



**Junta de
Castilla y León**



Castilla y León Logística

**servicios
CyLoG**

Quince centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

**Una apuesta
por y para
Castilla y León**



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

DOSSIER DE PRENSA 2010

Selección de noticias publicadas en los medios de
comunicación: prensa escrita, radio, TV

ÍNDICE

NOTICIAS RED CyLoG

Fecha	Titular / Medio	Pág.	Docs.
01.01.2010	CyLoG imparte un curso de formación en el Complejo Asistencial de Salamanca / Castilla y León Económica	63	1
01.01.2010	Las nueve centrales de compras CyLoG agrupan a 124 empresas con una facturación global de casi 2.000 millones / Castilla y León Económica	71	1
28.01.2010	ForoCyLoG inicia su calendario de actividades 2010 de la mano de Unilever / www.logisticaytransporte.es	Digital	1
29.01.2010	ForoCyLoG incorpora 23 nuevas empresas del sector de automoción / El Norte de Castilla (Ed. Castilla y León)	19	1
30.01.2010	ForoCyLoG inaugura su calendario de actividades 2010 de la mano de Unilever / El Mundo (Ed. Castilla y León)	7	1
31.01.2010	Las Centrales de compras CyLoG gestionan una flota superior a los 6.000 vehículos / Zamora Digital.net	Digital	1
01.02.2010	Patrocinio de CyLoG en el Informativo radiofónico regional " Primera Plana Castilla y León" 07:50h. a 08:00h y 14:08 a 14:30h. / Punto Radio	01/02/2010 a 31/12/2010	11
01.02.2010	Planes de la Red CyLoG para 2010 y balance de 2009 / Revista Logística y Transporte	13	1
01.02.2010	Inserción publicitaria anuncio CyLoG / Castilla y León Económica	83	1
01.02.2010	CyLoG firma un acuerdo de colaboración para la creación de planes formativos - Traslado a Centrolid / Revista Logística y Transporte	21	1
01.02.2010	Zaldesa prevé invertir 52 millones en el puerto seco de Salamanca / Transporte XXI	23	1
21.02.2010	Ponferrada concluye el plan parcial del CyLoG y ultima el proyecto de accesos / Diario de León.es	Digital	1
22.02.2010	Castilla y León da un nuevo paso en la red logística CyLoG / El Vigía	5	1
22.02.2010	León dispondrá de aduana en su Centro de Transportes para facilitarte la exportación / El Vigía	13	1
22.02.2010	La Asociación CyLoG traslada su sede al Centro Logístico de Valladolid/El Vigía	13	1

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47009 - Valladolid (Spain)
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

24.02.2010	La fundación CyLoG firma un acuerdo de colaboración con patronales y sindicatos para desarrollar acciones formativas que mejoren la competitividad empresarial en Castilla y León / El Mundo (Ed. Castilla y León)	11	1
24.02.2010	Zaldesa, Aveiro y Leixoes impulsarán el transporte de mercancías por tren en Europa / La Gaceta Regional de Salamanca	Portada, 9	2
24.02.2010	Zaldesa, apuesta por el tren	5	1
24.02.2010	Zaldesa estudiará como fomentar el transporte por tren en la E-80 / Tribuna de Salamanca	10	1
24.02.2010	Intermodalidad, Zaldesa, Leixoes y Aveiro analizarán las carencias en infraestructuras / El Adelanto de Salamanca	25	2
01.03.2010	Premios Mundo Empresarial Europeo 2010/ Revista nº 116 Mundo Empresarial Europeo	37	1
01.03.2010	Eficiencia en el transporte para un desarrollo equilibrado / Revista nº 116 Mundo Empresarial Europeo	50	1
01.03.2010	La Junta sigue apostando por el desarrollo de las infraestructuras viarias como elemento dinamizador de la economía / Castilla y León Económica	38,39, 40,41	4
01.03.2010	ForoCyLoG analiza la cadena de suministro en la multinacional Unilever / Castilla y León Económica	114	1
01.03.2010	Dos transportistas locales lideran la ejecución del CyLoG de Soria / Transporte XXI	1	1
01.03.2010	CyLoG promueve un plan estratégico para formar en transporte y logística / Transporte XXI	46	1
01.03.2010	Zaldesa y los puertos lusos impulsan la intermodalidad / El Vigía	Portada	1
01.03.2010	Inserción publicitaria anuncio CyLoG / Castilla y León Económica	33	1
01.03.2010	Un gran impulso a la conexión Ibérica intermodal / El Vigía	5	1
01.03.2010	Zaldesa y los puertos de Aveiro y Leixoes impulsan el transporte intermodal / El Vigía	14	1
01.03.2010	La Asociación CyLoG se traslada a sus nuevas instalaciones en Centrolid/ El Mundo (Diario de Valladolid)	6	1
02.03.2010	Inserción publicitaria anuncio CyLoG / El Mundo (Ed. Castilla y León)	5	1

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47009 - Valladolid (Spain)
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

03.03.2010	Reconociendo nacional a la Red CyLoG / El Norte de Castilla (Ed. Castilla y León)	16	1
03.03.2010	Reconociendo nacional a la Red CyLoG / www.nortedecastilla.es	Digital	1
03.03.2010	Traslado de la Asociación CyLoG a Centrolid y entrega de premios Mundo Empresarial Europeo a CyLoG / Telenoticias CyL 7 y 8	DVD	
04.03.2010	La Red CyLoG recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización / www.ABC.es	Digital	1
04.03.2010	La Red CyLoG recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización / Boletines electrónicos www.CECALE.es	Digital	1
04.03.2010	La Red CyLoG recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización / ABC (Ed. Castilla y León)	52	1
04.03.2010	La Red CyLoG de Castilla y León recibe el premio de la Revista "Mundo Empresarial Europeo" por su trayectoria como organización / El Mundo (Ed. Castilla y León)	7	1
06.03.2010	La Red logística de Castilla y León recibe el reconocimiento europeo / Diario de León	35	1
06.03.2010	La Red logística de Castilla y León recibe el reconocimiento europeo / Diario de León	Digital	1
08.03.2010	Castilla y León inyectará 40 millones de euros en un nuevo plan para CyLoG / El Vigía	22	1
09.03.2010	La Asociación CyLoG traslada su sede a Centrolid / www.nortecastilla.es	Digital	1
09.03.2010	El Ayuntamiento espera recaudar dos millones de euros más en tasas / www.nortecastilla.es	Digital	1
09.03.2010	La Asociación CyLoG traslada su sede a Centrolid / El Norte de Castilla (Ed. Valladolid)	11	1
09.03.2010	El Ayuntamiento espera recaudar dos millones más en tasas / El Norte de Castilla (Ed. Zamora)	6	1
10.03.2010	Acuerdo de colaboración de CyLoG con patronales y sindicatos en materia de Formación / www.logisticaytransporte.es	Digital	1
11.03.2010	La sede de CyLoG se traslada a Centrolid / www.logisticaytransporte.es	Digital	1
15.03.2010	Castilla y León destinará 40 millones en 2010 a su red regional de centros logísticos CyLoG / Transporte XXI	25	1
25.03.2010	El Gobierno Portugués presenta hoy las potencialidades del Puerto de Aveiro / ABC.es	Digital	1
25.03.2010	Silván anima a incrementar vínculos con Portugal a través de la logística / La Razón.es	Digital	1
25.03.2010	Silván aboga por sumar esfuerzos con Portugal para salir de la crisis / Agencia EFE	Digital	1

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47009 - Valladolid (Spain)
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

25.03.2010	El Gobierno portugués presenta hoy las potencialidades del Puerto de Aveiro /ABC.es	Digital	1
25.03.2010	Locución de radio con Fernando Rodríguez sobre la Red CyLoG / Punto Radio	Digital	1
26.03.2010	Unas jornadas analizan el potencial del Puerto de Aveiro / El Adelanto de Salamanca	6	1
26.03.2010	Silván subraya la "oportunidad" de las relaciones empresariales con Portugal / Diario de Burgos	39	1
26.03.2010	Silván subraya la "oportunidad" de las relaciones empresariales con Portugal / Diario Palentino	30	1
26.03.2010	Silván subraya la "oportunidad" de las relaciones empresariales con Portugal / El Adelantado de Segovia	24	1
26/03/2010	El puerto portugués de Aveiro repasa su historia en Valladolid / El Mundo Ed. Valladolid	7	1
26.03.2010	Silván anima a incrementar vínculos con Portugal a través de la logística / La Razón (Ed. Castilla y León)	37	1
26.03.2010	Silván aboga por intensificar la relación empresarial con Portugal / Tribuna de Salamanca	38	1
29.03.2010	Inserción publicitaria anuncio CyLoG / El Vigía	17	1
29.03.2010	PSOE de Valladolid afirma que la Junta inició trámites de una nueva Área Homogénea que sería "cobaya" para Valdechivilla / europapress.es	Digital	1
01.04.2010	Gestiones sobresalientes aún en tiempos de crisis / Revista Mundo Empresarial Europeo	22-31	1
01/04/2010	Portal de compras CyLoG / ORSI.es	9	1
07.04.2010	Veo fantasmas / Heraldo de Soria	1	1
08.04.2010	Locución de radio con Almudena Barona sobre la nueva señalización CyLoG de carreteras / Punto Radio	Digital	1
14.04.2010	Varios propietarios de la zona ofertan terrenos para albergar el CyLoG / Heraldo de Soria	Digital	1
15.04.2010	Noticia TVCyLB sobre la Jornada del ForoCyLoG en el sector de la distribución / TVCyL B	Digital	1
15.04.2010	ForoCyLoG analiza el impacto de la logística en el sector de la distribución / nortedecastilla.es	Digital	1
15.04.2010	ForoCyLoG analiza el impacto de la logística en el sector de la distribución / El Norte de Castilla	40	1

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47009 - Valladolid (Spain)
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

15.04.2010	El sector de la distribución analizado por el ForoCyLoG / TVCyLB	Video	
15.04.2010	Locución radiofónica con Juan Carlos Merchán sobre la Jornada del ForoCyLoG sobre el sector de la distribución	Digital	1
16.04.2010	El Transporte de mercancías por tren, clave para el futuro del noroeste / La Crónica de León	Digital	1
17.04.2010	Intercambio de experiencias de distribución comercial en "ForoCyLoG" / El Mundo	6	1
21.04.2010	Salamanca desarrolla con Portugal el mayor centro logístico del oeste / El Mundo	10	2
22.04.2010	Locución radiofónica con Eduardo Beortegui sobre la renovación del sello de calidad de la Asociación CyLoG / Punto Radio	Digital	1
22.04.2010	Diseñan un centro de transporte ferroviario para el polígono de Ircio / elcorreo.com	Digital	1
22.04.2010	UGT propone trasladar los talleres de RENFE a la plataforma CyLoG en Ircio. El Correo de Burgos	Digital	1
22.04.2010	Sin noticias de la Red CyLoG / Diario de Burgos	Digital	1
23.04.2010	Miranda tendrá un " papel ferroviario estratégico" para pasajeros y mercancías / Diario de Burgos	Digital	1
24.04.2010	La alcaldesa quiere conocer "antes del verano" los terrenos aptos para el CyLoG / Heraldo de Soria	Digital	1
24.04.2010	Autorizan prospecciones arqueológicas en el Enclave Logístico CyLoG para el desarrollo de un plan del suelo urbanizable en Palencia / La Crónica de León	Digital	1
25.04.2010	Herrera tendrá que responder sobre la pérdida de población que sufre Castilla y León / RTVCyL.es	Digital	1
25.04.2010	Redondo planteará a Herrera si asume su responsabilidad en el proceso de pérdida de población que sufre CyL / 20 minutos.es	Digital	1
26.04.2010	Redondo insiste en preguntar a Herrera por su responsabilidad en la despoblación / ABC	Digital	1
27.04.2010	Vicente Villagrà, reelegido como presidente de la Cámara de Comercio de Palencia para su cuarto mandato / europapress.es	Digital	1
27.04.2010	Centro logístico en Soria se ha comenzado a ejecutar pese a surgir problema / ABC	Digital	1
29.04.2010	Salamanca acogerá la cuarta edición del Encuentro Hispano Luso de Lógica / MásSalamanca.es	Digital	1
29.04.2010	Locución radiofónica sobre la Fundación CyLoG / Punto Radio	Digital	1

06.05.2010	Locución Radiofónica con Raúl Bernal sobre Logística Hospitalaria / Punto Radio	Digital	1
13.05.2010	Locución Radiofónica con Benito Diez sobre el Plan de Asesorías Logísticas a Pymes / Punto Radio	Digital	1
13.05.2010	Inserción publicitaria / El Vigía	56	1
20.05.2010	Locución Radiofónica con Juan Carlos Merchán sobre el Desayuno de Expertos del ForoCyLoG con Soria Natural / Punto Radio	Digital	1
27.05.2010	Antonio Silván traslada al director general de la Comisión Europea el interés de nuestra Comunidad en impulsar la intermodalidad en el transporte de mercancías / ZamoraDigital.net	Digital	1
27.05.2010	Silván ofrece el transporte a la demanda de CyL como modelo para resto de UE / ABC	Digital	1
27.05.2010	Locución radiofónica sobre la Red CyLoG / Punto Radio	Digital	1
28.05.2010	Impulso a la intermodalidad en el transporte de mercancías y financiación para el modelo CyLoG / ABC	Digital	1
28.05.2010	Regiones de doce países aprenden del transporte de viajeros de Castilla y León / nortedecastilla.es	Digital	1
28.05.2010	Salamanca y Portugal crean una plataforma de desarrollo para el corredor internacional/ ABC	Digital	1
28.05.2010	Silván, "No por mucho preguntar se produce el puro cambio" / nortedecastilla.es	Digital	1
28.05.2010	Silván anuncia que el Plan Director de Vivienda ya está finalizado / Diario de Burgos	Digital	1
28.05.2010	La Junta señala como proyecto prioritario el tren de la ruta de la Plata / laopiniondezamora.es	Digital.es	1
30.05.2010	Santander busca veinte hectáreas entre Valladolid y Olmedo para un puerto seco / El Norte de Castilla	22	1
03.06.2010	Locución Radiofónica sobre el Congreso Hispano-Luso de Logística con Pablo Hoya / Punto Radio	Digital	1
04.06.2010	La Junta ha puesto en marcha un equipo de captación de empresas para Ircio / COPE.es	Digital	1
07.06.2010	Navalcaballo desafía a la crisis y saca a subasta cinco parcelas en el polígono / Heraldo de Soria	Digital	1
07/06/2010	La PLAE participa en la gestación del proyecto sobre Intermodalidad E-80 / DiariodelPuerto.com	Digital	1

07.06.2010	La PLAE participa en la reunión de constitución de la Plataforma para el desarrollo de la intermodalidad atlántica en el Corredor E-80 / Empresa Exterior	12	1
09.06.2010	La USAL pone su Parque Científico al servicio de las empresas zamoranas / laopiniondezamora.es	Digital	1
10.06.2010	Locución radiofónica con Fernando Rodríguez sobre el Encuentro Hispano-Luso de Logística / Punto Radio	Digital	1
10.06.2010	El Comercio con Portugal alcanza ya 1.700 millones de euros al año / El Norte de Castilla	16	1
10.06.2010	Silván destaca el eje Portugal-Castilla y León por ser la puerta de entrada a Europa / ABC	49	1
10.06.2010	Antonio Silván asegura que las infraestructuras de la región deben tener prioridad / El Adelanto	Portada	1
10.06.2010	Silván exige "prioridad absoluta" para las infraestructuras de la región / El Adelanto	8	1
10.06.2010	Silván pide mayor sensibilidad al Gobierno en materia de infraestructuras / Diario de Burgos	32	1
10.06.2010	Silván pide mayor sensibilidad al Gobierno Central en materia de infraestructuras / Diario Palentino	26	1
10.06.2010	Silván afirma que el AVE a Salamanca y Portugal es clave para la logística / La Gaceta	9	1
10.06.2010	La relación comercial entre la región y Portugal mueve 1.700M€ al año / El Correo de Burgos	20	1
10.06.2010	La relación comercial con Portugal mueve con 1.700M € al año / El Mundo	Portada	1
10.06.2010	El comercio con Portugal alcanza ya los 1.700 millones de euros al año / El Norte de Castilla	16	1
10.06.2010	Silván pide respetar infraestructuras y proyectar la logística para crear empleo / La Razón	37	1
10.06.2010	Silván exige acabar con "el déficit histórico en infraestructuras" / Tribuna de Salamanca	8	1
10.06.2010	Inserción publicitaria / El Norte de Castilla	17	1
12.06.2010	Las empresas de la región y Portugal colaboran en logística agroalimentaria / El Economista	61	1
14.06.2010	Castilla y León explorará en Portugal el potencial de su logística agroalimentaria / El Vigía	13	1
17.06.2010	Locución Radiofónica en el Programa el Contrapunto sobre la Red CyLoG / Punto Radio	Digital	1
18.06.2010	Un nuevo plan regional dinamizará el transporte de mercancías / El Mundo Regional	36	2

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centralid) - 47009 - Valladolid (Spain)
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

23.06.2010	Castilla y León asesora la estrategia de las empresas agroalimentarias y de logística / iberestudios.com	Digital	1
23.06.2010	Inserción publicitaria anuncio CyLoG / El Norte de Castilla	13	1
24.06.2010	Locución Radiofónica en el Programa el Contrapunto sobre la visita del ForoCyLoG a la fábrica de Everest en León /Punto Radio	Digital	1
24.06.2010	Mañana se entrega el premio CyLoG al mejor trabajo en Logística y Transporte / UVA	Digital	1
24.06.2010	El Ayuntamiento invierte 1,5 millones de euros en el acceso al centro logístico / La Crónica de León	Digital	1
24/06/2010	El equipo de Gobierno de Ponferrada presenta el proyecto del primer vial de acceso a la parcela del futuro Centro Logístico / Infobierzo.com	Digital	1
25/06/2010	Ponferrada diseña el acceso al centro logístico con un coste de 1,5 millones	Digital	1
26/06/2010	CyLoG entrega sus premios a dos proyectos / nortecastilla.es	Digital	1
26/06/2010	CyLoG entrega sus premios a dos proyectos / El Norte de Castilla	18	1
26/06/2010	La región apuesta por sus infraestructuras / Especial Urbanismo y Construcción-El Norte de Castilla	3-16	6
26.06.2010	Entrega de premios CyLoG a los mejores proyectos fin del Postgrado de Especialista en Logística Integral de la UVA / TVCyLB	Digital	1
30.06.2010	CyLoG entrega los premios a los dos mejores proyectos de Postgrado / El Mundo	14	1
01.07.2010	Castilla y León, su modelo de logística / Castilla y León Económica	55-61	9
05.07.2010	El ForoCyLoG conoce el proceso logístico del Grupo Everest / El Mundo	12	1
11.07.2010	ForoCyLoG resalta el desarrollo logístico de Everest en el sector editorial de España / nortedecastilla.es	Digital	1
11.07.2010	ForoCyLoG resalta el desarrollo logístico de Everest en el sector editorial de España / El Norte de Castilla	26	1
12.07.2010	Vitoria toma ventaja con un tren de mercancías al Puerto de Bilbao / Diario de Burgos	14	1
16.07.2010	Gestión logística en un hospital / Logística Integral	8-9	2
16.07.2010	Entrega de premio CyLoG al mejor proyecto de postgrado / Logística Integral	46	1
01.08.2010	Entregado el Premio CyLoG al mejor proyecto fin de curso de postgrado de Especialista en Logística Integral / Castilla y León Económica	72	1
06/08.2010	Entrega del premio CyLoG al mejor proyecto fin de postgrado de " Especialista en Logística Integral"/ Mundo Empresarial Europeo	29	1

Asociación CyLoG

07/08/2010	Comienza el CyLoG de Ponferrada con un gasto de 1,5 millones para los viales /Diario de León	Digital	1
10/08/2010	Fele pide que el centro CyLoG lo construyan empresas bercianas / La Crónica de León	Digital	1
17.08.2010	UGT aplaude la urbanización para el CyLoG, pero pide una Terminal mayor / Diario de León	Digital	1
19.08.2010	Fomento acometerá a partir de mayo de 2010 la urbanización de la primera fase den enclave regional CyLoG que dispondrá de 330 hectáreas/ La Crónica de León	Digital	1
31.08.2010	Fomento ejecuta 251 contratos por 527,4 millones para intervenir en 1.374 kilómetros/ nortecastilla.es	Digital	1
02.09.2010	La compra del suelo para construir el acceso al CyLoG se resolverá en breve / Diario de León	15	1
03.09.2010	Más de 134 millones para revitalizar la economía de la provincia zamorana/ larazon.es	Digital	1
07.09.2010	Aprobado el decreto que pone en marcha el Plan Regional Zamora-Duero con 134 millones de inversión / 20minutos.es	Digital	1
09.09.2010	La Comunidad portuaria de Bilbao explotará nuevas oportunidades de negocio en Burgos / Diario del Puerto.com	Digital	3
11.09.2010	La Junta pide el "apoyo de todos" para el proyecto Zamora-Duero/ la opinión de Zamora.es	Digital	1
15.09.2010	Fomento potenciará a León como centro logístico para las mercancías / Diario de León.es	Digital	1
14.09.2010	Silván tras la sectorial de Fomento:" Nos vamos con la mochila vacía" / rtvcyl.es	Digital	2
16.09.2010	ADIF y CyLoG fomentarán el transporte de mercancía por ferrocarril/ finanzas.com	Digital	1
16.09.2010	CyLoG y ADIF firman un convenio para estudiar infraestructuras intermodales y aumentar el transporte por ferrocarril/ europapress.com	Digital	2
16.09.2010	ADIF y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León/ Adif	Digital	1
16.09.2010	ADIF y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León / El Vigia	Digital	1
17.09.2010	ADIF apuesta por potenciar las inversiones ferroviarias de mercancías en Salamanca / La Gaceta regional de Salamanca	10	1
17/09/2010	Adif y CyLoG impulsarán el transporte de mercancías / Diario de León	30	1
17/09/2010	ADIF y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León / El portal del transporte y la logística	Digital	1
19.09.2010	El CyLoG de Ponferrada y el área de Monforte no son competencia/ Diario de León.es	Digital	1
20.09.2010	La línea con Galicia de tráfico de mercancías, imprescindible para Zamora / la opinión de	Digital	1

Asociación CyLoG

	Zamora.es		
25.09.2010	El Gobierno de Castilla y León apoya la autopista del mar con Francia / Ine.es	Digital	1
27.09.2010	CyL y Asturias aprovecharán la nueva autopista para "buscar clientes juntas"/ABC	29	2
28.09.2010	Acuerdo con Asturias para ampliar negocio en Europa a través del mar/ la razón.es	Digital	1
28.09.2010	Acuerdo con Asturias para ampliar negocio en Europa a través del mar/ La Razón Ed. Castilla y León	1	1
28.09.2010	Castilla y León y Asturias acuerdan potenciar la "autopista del mar" / El Norte de Castilla	16	1
28.09.2010	Castilla y León y Asturias buscarán "clientes" para la autopista del mar entre Gijón y Nantes / El Mundo - Diario de de Valladolid	15	1
28.09.2010	Acuerdo con Asturias para impulsar la autopista del mar / La Crónica de León	13	1
28.09.2010	Castilla y León y Asturias buscarán "clientes" para la autopista del mar / Diario Palentino	28	1
28.09.2010	León busca una salida al mar/ Diario de León	16	1
28/09/2010	Castilla y León y Asturias buscarán "clientes" para la autopista del mar / Diario de Burgos	33	1
28/09/2010	La región y Asturias buscarán clientes para potenciar la "autopista del mar" entre Gijón y Francia / ABC Ed. Castilla y León	51	1
29.09.2010	La autopista del mar movió en su primer mes 582 camiones y 1.629 pasajeros/Ine.es	Digital	1
07/10/2010	Barcelona presenta en Valladolid su estrategia de bajar las tasas a los clientes más alejados del puerto / Diario del Puerto.com	Digital	1
08/10/2010	El puerto de Barcelona presenta su oferta logística en Valladolid / veintepies.com	Digital	1
08/10/2010	El Port de Barcelona presenta sus servicios intermodales en Valladolid / Port de Barcelona	Digital	1
08/10/2010	El Puerto de Barcelona presenta sus servicios intermodales en Valladolid- Será el primer puerto con conexión en ancho UIC de toda España / El portal del transporte y la logística	Digital	1
16/10/2010	La macrorregión potenciará el transporte de mercancías / ABC Local	Digital	1
18/10/2010	La opción de León en los mares / Diario de León.es	Digital	1
20/10/2010	La Junta construirá un Centro Logístico en Aranda de Duero / El Correo de Burgos	Digital	1
20/10/2010	Fomento invertirá 104 millones en León en 2011, 10 más que este año / La Crónica de León	Digital	1
28/10/2010	And Soft y la Asociación CyLoG impulsan la competitividad tecnológica de las empresas de transporte y logística de Castilla y León / Atrium Media, SLL	Digital	1

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centralid) - 47009 - Valladolid (Spain)
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

29/10/2010	And Soft y CyLoG firman convenio para promover competitividad tecnológica de empresas de Castilla y León / Nexolog	Digital	1
29/10/2010	Las empresas de transportes de Castilla y León utilizarán el ERP Web And Trans, de And Soft	Digital	1
02/11/2010	Las empresas de la Red CyLoG mejoran su competitividad tecnológica / Castilla y León Económica.es	Digital	1
02/11/2010	CyLoG y And Soft impulsan la competitividad tecnológica / laopiniondezamora.es	Digital	1
03/11/2010	También el AVE a Ponferrada y las autovías a Orense y Braganza / Diario de León.es	Digital	1
16/11/2010	CyLoG imparte tres cursos a los trabajadores del nuevo Hospital Universitario de Salamanca /Castilla y León Económica.es	Digital	1
18/11/2010	El Complejo asistencial universitario de Salamanca y CyLoG continúan la formación logística / El portal del transporte y la logística	Digital	1
18/11/2010	Aprobado el decreto que pone en marcha el Plan Regional Zamora-Duero con 134 millones de inversión / 20minutos.es Valladolid	Digital	1
01/12/2010	Locución radiofónica en los informativos local y regional / Punto Radio	Digital	1
02/12/2010	CyLoG y FACYL aúnan la colaboración entre la automoción y la logística / El Norte de Castilla	18	1
02/12/2010	ForoCyLoG y FACYL colaboran para mejorar la competitividad / El Mundo	Especial Infraestructuras	1
07/12/2010	El sector de la automoción de Castilla y León firma un acuerdo de colaboración con ForoCyLoG / El Vigía	16	1
17/12/2010	Silva'n analiza el potencial logístico en León en una jornada de leonnoticias.com	Digital	1
31/12/2010	Impulso a la Red Logística de transporte / Diario de León.es	Digital	1

El Grupo Hergonsa certifica e integra sus sistemas de gestión de calidad, medio ambiente y prevención de riesgos laborales

El **Grupo Hergonsa** cuenta desde el pasado mes de noviembre con un sistema integrado que aglutina la gestión de las certificaciones de Calidad, Medio Ambiente y Prevención de Riesgos Laborales de las filiales de construcción del *holding*, **Hergonsa** y **Viasgon**. **"Obtuvimos el sello de la ISO 9002 en 1999, por lo que la empresa cuenta con una amplia experiencia en estas normas. Esta trayectoria, junto con el esfuerzo de la compañía para cumplir la legislación ambiental y de seguridad y salud laboral, nos ha facilitado dar este paso de la mano de Aenor"**, explica Natalia González Valbuena, responsable del Sistema Integrado de la compañía vallisoletana, que añade que el equipo -en el que también participan Óscar Molina Balsera, responsable de Medio Ambiente, y Sergio Ramos García, responsable de Prevención de Riesgos Laborales- ha invertido casi nueve meses en este proceso, ya que **"no partíamos de cero"**.

González Valbuena apunta que en el ámbito de la construcción de obra pública es fundamental contar con un sistema de gestión integrado de estas normas. **"Las administraciones exigen estos certificados de calidad, medio ambiente y prevención de riesgos laborales para acceder a las licitaciones y, en algunos casos, pueden llegar a ser aspectos excluyentes en los pliegos de condiciones. Hasta ahora, podíamos solventar esta circunstancia acudiendo a los concursos en uniones temporales de empresas (UTE), pero tras la consecución de este objetivo ya no es necesario"**, explica la responsable de este área en el **Grupo Hergonsa**. Asimismo, resalta los beneficios obtenidos a la hora de lograr contratos con las grandes constructoras, que solicitan a sus subcontratas que acrediten las mismas normas que ellas ostentan para garantizar una adecuada realización de los trabajos encomendados; y la mejora en materia legal, ya que dota a la firmas de meca-



De izquierda a derecha, Natalia González Valbuena, responsable del Sistema Integrado del Grupo Hergonsa; Óscar Molina Balsera, responsable de Medio Ambiente; y Sergio Ramos García, responsable de Prevención de Riesgos Laborales.

nismos que facilitan y aseguran el cumplimiento de la legislación vigente en las tres áreas en las que operan.

Objetivo

El objetivo de esta compañía, que alcanzó una cifra de negocio de 40 millones de euros en 2009, es concienciar a los más de 200 trabajadores de su plantilla de la necesidad de involucrarse en el funcionamiento de este sistema integrado de gestión, que se completa con el marcado de su producción de áridos y mezclas bituminosas en caliente. **"Trabajamos en mantener los certificados y en la mejora continua para consolidar el sistema"**, recuerda González Valbuena.

Cylog imparte un curso de formación en el Complejo Asistencial Universitario de Salamanca

Técnicos de **Cylog** especializados en el sector logístico sanitario impartieron el pasado mes de diciembre un curso de formación a más de una veintena de profesionales del Complejo Asistencial Universitario de Salamanca cuya actividad se centra en los procesos implicados en suministros, farmacia, comidas y residuos, entre otros, para afrontar el reto que representa el traslado al nuevo edificio una vez hayan concluido los trabajos de construcción del que será el mayor hospital de Castilla y León con más de

900 camas, según apuntan en **Cylog**. Estas dimensiones han obligado a rediseñar todos los procesos de logística interna hospitalaria. Este complejo salmantino se configura como referente de excelencia para la prestación de asistencia sanitaria especializada, el desarrollo de la función docente de pre y postgrado e investigadora. Asimismo, establece mecanismos de coordinación con distintos hospitales de la red para favorecer la integración en el modelo sanitario de la comunidad autónoma.

Cylog centra una de sus líneas de trabajo en la asesoría en logística hospitalaria. De hecho, desde el año 2006 ha desarrollado varias experiencias en este ámbito, como el diseño de un modelo de sistema logístico sanitario para **Sacyl**; la optimización de la cadena de suministro y reingenierías de procesos logísticos internos en varios hospitales de Castilla y León; cursos de formación como el impartido en Salamanca; desarrollo de prototipos de dispositivos electrónicos para el control de consumos; y labores de *benchmarking* en centros sanitarios públicos y privados de otras comunidades autónomas y de varios países de Europa.

Las nueve centrales de compras de Cylog agrupan a 124 empresas con una facturación global de casi 2.000 millones

Castilla y León Logística (**Cylog**), proyecto impulsado por la Consejería de Fomento de la Junta, tiene ya en funcionamiento nueve centrales de compras, a las que pertenecen 124 empresas, ubicadas en Valladolid, Salamanca, Palencia, León, Segovia, El Bierzo, Miranda, Benavente y Soria; a la vez que están previstas las incorporaciones de Zamora, Ávila, Burgos y Aranda de Duero. Con esta herramienta, las empresas asociadas son más competitivas mediante la reducción de los costes generados en productos como carburante, neumáticos, telefonía móvil, seguros o mutuas de prevención. Además, la homogeneización de los proveedores consigue la reducción de los recursos necesarios para la gestión y posibilita a las empresas centrarse en tareas de mayor valor añadido.

Las compañías asociadas a estas centrales de compras registraron en 2009 un consumo de casi 50 millones de litros de gasóleo y tienen la titularidad de cerca de 5.000 líneas de telefonía móvil. Además, gestionan una flota global de más de 6.600 vehículos, alcanzan una facturación conjunta de casi 2.000 millones de euros y cuentan con una plantilla de 9.550 trabajadores, a los que se añaden otros 1.260 empleos indirectos.

Desde mediados de 2008, numerosas transacciones comerciales realizadas por las Agrupaciones Empresariales de Compras (AEC) se efectúan desde una web. Este sistema permite tener todas las ope-



Las 124 empresas asociadas a las centrales de compras de Cylog gestionan una flota conjunta superior a los 6.600 vehículos.

raciones en una misma base de datos, que se puede consultar desde cualquier punto con acceso a la red, en incluso desde el móvil, *pocketpc* o *blackberry*.

Las citadas agrupaciones dieron un paso más y se integraron en la asociación **Centrales de Compras Cylog**, para impulsar y potenciar los servicios ya implantados a nivel provincial.

Telefónica lanza en Castilla y León su servicio de Internet de rápido acceso y televisión en alta definición

Desde el pasado mes de noviembre, **Telefónica** comercializa nuevas modalidades de *Trío Futura*, poniendo a disposición de los usuarios las velocidades de 30/1 y 25/1 Mb, del que más de 92.000 hogares pueden beneficiarse de alta velocidad en VDSL en Castilla y León. Estas nuevas velocidades no sólo permiten realizar descargas más rápidas, sino también lograr la conexión de múltiples dispositivos a Internet al mismo tiempo y sin pausas, mejorar la experiencia del juego *on line* y reducir a la tercera parte el tiempo empleado en *subir* vídeos, fotos o archivos a páginas

de redes sociales. Además, **Telefónica** extiende a los *Tríos Futura* sobre VDSL el Servicio Grabador DVR y contenidos en alta definición a través de canales de máxima audiencia, como AXN HD y el temático de fútbol Gol Televisión, exclusivo en alta definición para esta oferta.

Este producto seguirá ampliando su oferta de servicios de valor añadido durante los próximos meses para que los usuarios de alta velocidad puedan sacar el máximo partido a Internet, así como disfrutar de otra manera de ver la televisión.

Bodegas Vizar triunfa en Israel

Vizar Selección Especial 2006 acaba de ser galardonado en el Concurso Internacional de Terravino, en Israel, con una doble Medalla de Oro y como el Mejor Vino Español. **Bodegas Vizar** están situadas en una finca a orillas del río Duero en el municipio de Villabáñez (Valladolid). Cuenta con 90 hectáreas de terreno donde se encuentran las instalaciones, que tienen una superficie útil de 4.000 metros cuadrados, y la totalidad del viñedo. Sus marcas son *Vizar*, del que realiza varias elaboraciones con tempranillo, merlot y syrah; y *Elbo*.

- HOWE
- SECCIONES GRATIS
- QUIÉNES SOMOS
- WHO ARE WE
- COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB
- RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION
- SUSCRIPCION A BOLETINES DIGITALES
- LAS REVISTAS
- TARIFAS PUBLICIDAD
- TARIFAS DE LA WEB
- SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS
- SU OPINION EN ESTA WEB
- INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO
- BUQUEDA DE DIRECTIVOS
- COMPRA DE EMPRESAS
- HEMEROTECA
- SUGIERA UNA ENCUESTA
- GUIA DE FLOTAS
- GUIA DE LOGISTICA
- QUIEN ES QUIEN
- RESTRICCIONES DE TRAFICO
- PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION
- RANKING DE EMPRESAS
- OUR JOURNALS IN ENGLISH
- CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010
- COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO
- CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA
- NUOVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL
- DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE
- LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTES
- LEY OMNIBUS



Logística

Jueves, 28 de Enero a las 19:00 horas en el Novotel de Valladolid - Meritas, 28 Enero - 7:00 h.
ForoCyLoG inicia su calendario de actividades 2010 de la mano de Unilever

• **ForoCyLoG**, el principal foro de conocimiento logístico de Castilla y León que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y del transporte, comienza su calendario de actividades 2010 de la mano de Unilever. La Jornada tendrá lugar el próximo 28 de Enero a las 19:00 horas en el Hotel Novotel de Valladolid. Además, la Jornada contará con la participación de Sonia Navarro Gómez, Coordinadora de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León

Salvador Vicoso, Director de proyectos logísticos de Unilever, hablará de la cadena de suministro global del grupo y de la profunda transformación que ha sufrido el grupo en los últimos cinco años. Unilever se define como una multinacional multilocal y multicultural, que opera en más de 150 países y cuenta con más de 180.000 trabajadores.

Posee más de 300 marcas en 14 categorías de productos relacionados con la nutrición, el cuidado personal y el hogar, presentes en todos los hogares. Algunas de las marcas que se comercializan en España son: Tulpán, Dove, Colgate, Calvé, Axe, Maizena, Mimosin, Rexona, Skip, Knorr, Hellmanns, Frigo o Flora, entre otras.

Con este evento ForoCyLoG, principal impulsor del progreso logístico e industrial en Castilla y León, quiere inaugurar su calendario de actividades anual que incluirá actividades como las visitas que se realizarán a Metales Extruidos para conocer la logística de un traslado, Europac en la que conoceremos los procesos de fabricación de papel y cartón o la visita a una de las principales bodegas de la ribera del Duero para conocer la logística del vino.

El calendario anual también incluye reuniones de trabajo con Día, Alcampo Carrefour y El Árbol y con el principal foro de automoción de Castilla y León, el ForoFacyl, así como un curso de inintermodalidad marítima y logística portuaria con uno de los principales puertos de la cornisa cántabra con los que CyLoG tiene firmado convenio de colaboración.

Tal y como lleva haciendo desde su creación, ForoCyLoG ofrece a los profesionales del sector logístico y transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como estas, sus colaboradores puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión logística.

DEJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA. SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE.

BIENVENIDO

ruben RUBIA
Modificar mis datos **Cerrar sesión**

BUSCADOR DE NOTICIAS MILES DE NOTICIAS

Suscripción por un año a la web total 130 euros
Comenzar ahora



¿Hasta dónde quieres llegar?
 La bebida de las estaciones - Mércedes,
 10 marzo - 7:00 h.
Enrique Lacalle, presidente del SIL, saca pecho ante la "suspensión esperada" de Logitrans



"La obsesión de copiar sesiones consolidados como el nuestro, que va a cumplir 12 años de vida, es un error absoluto que debilig e Esparte..."



LOGISTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE
 Nº 163 febrero
 Club de los Logísticos:
 Helano Madrigal, Omaygina
 Schweppes
 Miquel A. Miquel Grupo
 Mahou-San Miguel
 Operadores: Grupo Scad
 Especial Paquetaria Ugentia;
 MRW, Redypac, Sendpac,
 FedEx, Teurline, Tipes@.

ForoCyLog incorpora 23 nuevas empresas del sector de automoción

Con 75 asociados, abre sus actividades con una ponencia sobre la multinacional Unilever

LORENA SANCHO

VALLADOLID. El foro de profesionales de conocimiento de la logística y el transporte, ForoCyLog, ha incorporado 23 nuevas empresas vinculadas con la automoción fruto de un acuerdo suscrito con el principal foro de este sector en Castilla y León. Entre las sociedades adheridas se encuentran Michelin, Johnson Controls, PPG Ibérica y Treves Castilla y León que, según explicó el director del ForoCyLog, Juan Carlos Merchán, permitirán un crecimiento del «principal impulsor» del progreso logístico e industrial de la región hasta alcanzar los 75 asociados.

El anuncio de la firma de este acuerdo introdujo el calendario de actividades que este foro desarrollado en la Asociación CyLog (tutelada por la Junta) realizará a lo largo del año y que arrancó ayer mismo con la ponencia del director de Proyectos Logísticos de la multina-



Juan Carlos Merchán, Sonia Navarro y Salvador Vicioso antes del inicio de la ponencia. :: ANTONIO QUINTERO

cional Unilever, Salvador Vicioso. Durante su intervención en el Hotel Novotel de la capital vallisoletana, Vicioso explicó el proceso de transformación experimentado en

los últimos años por Unilever, que opera en más de 150 países con más de 300 marcas de productos relacionados con la nutrición, el cuidado personal y el hogar, entre los que

se encuentran Tulipán, Dove, Colgate, Calvé y Knorr. «Más de 150 millones de veces al día en 150 países se consumen alguno de nuestros productos», manifestó ante

cerca de un centenar de asistentes a los que trasladó su «satisfacción» por ver que la logística «atrae cada vez mayor interés».

Revisión del modelo

Sobre la importancia que el sector ha adquirido en Castilla y León se pronunció previamente la coordinadora de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento, Sonia Navarro, quien destacó que la logística «supone entre un diez y un veinte por ciento del coste de los productos».

Además, avanzó que la Junta de Castilla y León aprobará este año la revisión del modelo CyLog, que supuso una consolidación del entramado de rutas de transporte con cuatro corredores fundamentales: Madrid-La Coruña, Ruta de la Plata, Corredor del Duero y Transeuropeo.

Tras la ponencia inaugural celebrada ayer, el ForoCyLog proseguirá su calendario anual de actividades con una serie de visitas a Metales Extruidos (logística de un traslado), Europac (procesos de fabricación de papel y cartón) y a una de las principales bodegas de la Ribera del Duero. Además, tienen programadas reuniones de trabajo con Día, Alcampo, Carrefour y El Árbol y con el principal foro de automoción de Castilla y León, ForoFacyl, donde abordarán las medidas necesarias que debe tomar la Administración para aumentar la competitividad del sector. El calendario concluirá con un curso de intermodalidad marítima y logística portuaria con uno de los principales puertos de la cornisa cantábrica.

comodidad

Con Bonos del Estado
eliges muchas
formas de ganar.

Ganas tranquilidad, rentabilidad
y también ganas la comodidad de
poder comprar en tesoro. es
Infórmate en el 902 15 50 50

902 15 50 50

www.tesoro.es

consdenda@tesoro.mch.es

Elige
Tesoro Público

- Obligaciones de 10 a 30 años
- Bonos a 3 y 5 años
- Letras a 3, 6, 12 y 18 meses

Compra en
tesoro.es



La Granja recuerda la entrega solidaria de Pilar Juárez

Cientos de personas acuden al funeral de la funcionaria de la UE muerta en Haití

Segovia Los vecinos del Real Sitio de San Ildefonso-La Granja, de unos cinco mil habitantes, despidieron ayer de forma multitudinaria a la funcionaria segoviana de la Unión Europea, Pilar Juárez, fallecida en el terremoto de Haití, el pasado 12 de enero.

El funeral, oficiado por el obispo de Segovia, Ángel Rubio, se desarrolló en la iglesia de Nuestra Señora del Rosario, del siglo XVIII, también conocida como iglesia del Cristo por la gran devoción que se mantiene al Cristo del Perdón, obra de Luis Salvador Carmona, del que se conservan otras siete imágenes, informa Efe.

El alcalde del Real Sitio, José Luis Vázquez (PSOE), fue de las primeras personas en llegar a los accesos al templo, que abarrotaron familiares, amigos y vecinos de Pilar Juárez, natural de La Granja, miembro de una larga y conocida familia de empresarios.

El esposo de Pilar Juárez, José Valverde, llegó abrazado a dos familiares y saludó a numerosas personas que se acercaron a darle el pésame, hasta la llegada del coche fúnebre con las cenizas de Pilar

Juárez. Además del hijo del matrimonio, Bruno Valverde Juárez, se encontraban las hermanas de la fallecida Sonia, Paloma y Mónica.

La urna con las cenizas fue bendecida por el abad de La Granja, Isidoro Mardomingo, a su llegada a las cercanías del templo y José Valverde la besó y la llevó al interior de la iglesia. En la homilía, el obispo se refirió a la esperanza de la resurrección y a la inmortalidad del alma además de recordar el trabajo que realizaba Pilar Juárez en Haití de cooperación y desarrollo para los más necesitados.

Tras recordar las palabras del Papa Benedicto XVI en la Vigilia Pascual, en el sentido de que Cristo tiene la llave para abrir las puertas de la muerte, Ángel Rubio quiso responder a la pregunta de estos días de «¿Dónde estaba Dios cuando ocurrió la catástrofe que ha provocado miles de muertos?». Según el obispo «Dios ha estado suscitando solidaridad, acogiendo en el cielo a los que murieron, invitando a responsabilizarnos al resto del mundo», mientras que ha abogado por que «este pequeño país pueda volver a caminar».

Finalizado el funeral, la familia



El esposo de Pilar Juárez, José Valverde, con la urna de las cenizas de la fallecida. / ROSA BLANCO

El hijo de la fallecida estrenó una partitura de un concierto por las víctimas del terremoto

recibió el pésame de numerosas personas que incluso se tuvieron que quedar en la calle, hasta que se marcharon el coche fúnebre y

otro más con coronas de familia y amigos o compañeros de la UE. Finalmente, las cenizas de Pilar Juárez se depositaron en un nicho del cementerio de La Granja.

José Valverde comentó en su entorno la idea de asistir esa misma noche en Segovia al concierto por las víctimas de Haití y en homenaje a Pilar Juárez, en el que estaba previsto que cantasen Luis Eduardo Aute y Rebeca Jiménez. Además, su hijo, Bruno Valverde, mú-

sico, estrenó una partitura que ha escrito en recuerdo de su madre, para teclado y saxofón, y que interpretó junto a un amigo.

Entre otras autoridades, estuvieron presentes el delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo; el consejero de Presidencia de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, los presidentes de Red Eléctrica de España, Luis Ateiza, y de Patrimonio Nacional, Yago Pico de Coaña.

> SANIDAD

Sacyl triplica las plazas de formación continua hasta las 159.000

Valladolid El Plan de Formación Continua para los profesionales del sistema de salud de Castilla y León ofertará en 2010 un total de 159.000 plazas, lo que supone casi «triplicar» las de 2009, según explicó esta mañana el consejero de Sanidad, Francisco Javier Álvarez Guisasaola, en la presentación de las actividades para esta anualidad, quien subrayó que estos datos ponen de manifiesto la «apuesta firme» por la formación de calidad de todos los profesionales, informa Efe.

Las plazas ofertadas para 2010 suponen un incremento del 64% respecto al ejercicio anterior. Además, se han programado 4.168 actividades, 117 más que el año anterior, que se desarrollarán a través de un total de 37.579 horas, 1.180 más, de las que el 15% se realizarán 'on line'. Según el consejero, el plan para este año es «mucho más ambicioso, con muchas más horas y plazas» y, como muestra, dijo que a pesar de la crisis el presupuesto asciende a 5,5 millones de euros.

> EDUCACIÓN

108 objeciones a Ciudadanía de padres de religión evangélica

Burgos Un grupo de padres que profesan la religión cristiana evangélica han presentado en Burgos 108 objeciones contra Educación para la Ciudadanía (EpC) para que sus hijos no reciban clases de esa asignatura.

La portavoz de Burgos Educa en Libertad, Ángeles Peña, dijo que estos padres evangélicos, que llevan a sus hijos a centros públicos y concertados de Burgos, objetan «por razones de conciencia». «Los padres somos los responsables de la educación y formación moral y religiosa de nuestros hijos, antes que ningún gobierno», según ha asegurado Luis Giménez, miembro de la Iglesia Evangélica, informa Efe.

El Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad ha eximido de cursar EpC a 549 alumnos en toda la Comunidad, entre ellos 114 burgaleses.

Según Peña, las objeciones masivas de cristianos evangélicos demuestran que los padres que se oponen a EpC lo hacen por una cuestión de libertad.

ForoCyLoG inaugura su calendario de actividades 2010 de la mano de Unilever



Sonia Navarro, acompañada de Juan Carlos Merchán, Director de ForoCyLoG (Izda.) y Salvador Vicioso. (Foto: Mónica Álvarez)

ForoCyLoG, el principal foro de conocimiento logístico de Castilla y León convocó a los mejores profesionales del sector logístico y del transporte de nuestra región para dar a conocer su calendario de actividades 2010 de la mano de la empresa angloholandesa Unilever. La Jornada tuvo lugar el pasado jueves 28 de enero a las 18.00 horas en el Hotel Novotel de Valladolid y contó con la participación de Sonia Navarro Valentín, Coordinadora de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León.

Salvador Vicioso, Director de proyectos logísticos de Unilever, habló de la cadena de suministro global del grupo y de la profunda transformación que ha sufrido el grupo en los últimos cinco años. Unilever se define como una multinacional multilocal y multicultural, que opera en más de 150 países y cuenta con más de 180.000 trabajadores. Posee más de 300 marcas en 14 categorías de productos relacionados con la nutrición, el cuidado personal y el hogar, presentes en todos los hogares. Algunas de las marcas que se comercializan en España son: Tulipán, Dove, Colgate, Calvé, Axe, Maizena, Mimosin, Rexona, Skip, Knorr, Hellmanns, Frigo o Flora, entre otras.

Con este evento ForoCyLoG, principal impulsor del progreso logístico e industrial en Castilla y León, quiso inaugurar su calendario anual que incluirá actividades como visitas a Metales Extruidos para conocer la logística de un traslado, Europac en la que conoceremos los procesos de fabricación del papel y cartón o la visita a una de las principales bodegas de la Ribera del Duero para conocer la logística del vino.

El calendario también incluye reuniones de trabajo con Día, Aicampo, Carrefour, El Árbol y con el principal foro de Automoción de Castilla y León, el ForoFacyl, así como un curso de intermodalidad marítima y logística portuaria con uno de los principales puertos de la cornisa cantábrica con los que CyLoG tiene firmado convenio de colaboración y desayuno de expertos con la empresa Soria Natural.

Tal y como lleva haciendo desde su creación, ForoCyLoG ofrece a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como estas, sus colaboradores tengan la oportunidad de compartir experiencias y buenas prácticas de gestión logística.

Acerca de ForoCyLoG

ForoCyLoG es un foro de conocimiento logístico que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y el transporte, que realizan su actividad en el entorno de Castilla y León. El ForoCyLoG se desarrolla dentro de la Asociación Cylog, entidad sin ánimo de lucro, tutelada por la Junta de Castilla y León.

El ForoCyLoG, también actúa como órgano técnico independiente de asesoramiento y consulta, para la Asociación Cylog y es miembro del Consejo de Transportes de Castilla y León.

Para más información sobre las actividades de ForoCyLoG: <http://www.asociacioncylog.com>

Zamora Digital.net - Noticias de Zamora

Las centrales de compras CYLOG gestionan una flota superior a los 6.600 vehículos

Escrito por REDACCIÓN el 31 Enero 2010



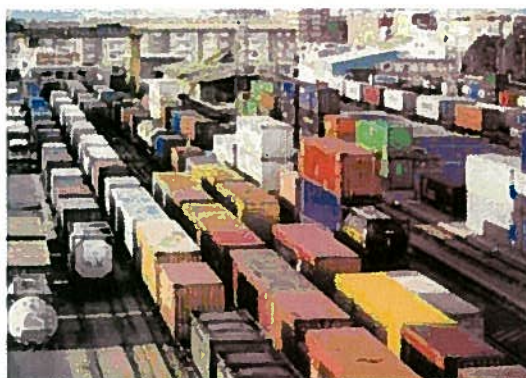
Castilla y León Logística (CYLOG), proyecto impulsado por la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, tiene ya en funcionamiento nueve centrales de compras, a las que pertenecen 124 empresas, ubicadas en Valladolid, Salamanca, Palencia, León, Segovia, Benavente, El Bierzo, Miranda y Soria; a la vez que están previstas las incorporaciones de Zamora, Ávila, Burgos y Aranda de Duero. Con esta herramienta, las empresas asociadas son más competitivas mediante la reducción de los costes de compras de carburantes,

neumáticos, telefonía móvil, seguros, etc. Además la homogeneización de proveedores consigue la reducción de los recursos necesarios para la gestión y posibilita a las empresas centrarse en tareas de mayor valor añadido.

Las compañías asociadas a estas centrales de compras registraron en 2009 un consumo de casi 50 millones de litros de carburante y tienen la titularidad de cerca de 5.000 líneas de teléfono móvil. Además, gestionan una flota global de 6.600 vehículos, alcanzando una facturación conjunta de casi 2.000 millones de euros y cuentan con una plantilla de 9.550 trabajadores, a los que se añaden otros 1.260 empleos indirectos.

cancias, y se enmarcan en el contexto del plan de choque diseñado por el Ministerio de Fomento en consonancia con el PETI para apoyar el desarrollo de este tipo de transporte, y que contempla una inversión global de más de 4.700 millones de euros hasta 2012.

En su ámbito de actuación, Adif impulsa un conjunto de medidas destinadas a potenciar el tráfico de mercancías por ferrocarril y mejorar las condiciones de competitividad del sector mediante la creación y despliegue de una red básica de transporte de mercancías que englobe los principales corredores nacionales e internacionales, y el enlace de las principales instalaciones logísticas ferroviarias y puertos de interés general del Estado.



Entre las principales actuaciones en marcha, está la concesión de nuevas autorizaciones de acceso a la RFIG, la puesta en marcha de nuevos servicios interoperables internacionales de mercancías, nuevos tráficlos para trenes de mayor longitud (600 metros o más), el establecimiento de una Red 24 horas/365 días para el acceso y expedición de trenes y la implantación del sistema informático Agyl para mejora de la información y transparencia del proceso logístico.

■ Las obras del puerto seco de Antequera comenzarán en 2011

Rosa Aguilar, la consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, ha asegurado que las obras que marcarán el inicio del Puerto Seco de Antequera comenzarán en 2011, durante su intervención en el Foro Málaga Hoy, celebrado la semana pasada.

La titular andaluza de Obras Públicas indicó que "tenemos todos los ingredientes para poder cumplir los plazos y todos los objetivos que nos hemos trazado en el tiempo para hacer realidad cuanto antes esa generación de empleo y ese desarrollo empresarial en este enclave estratégico fundamental para Andalucía como es Antequera".

■ Planes de la red Cylog para 2010 y balance de 2009

La red CyLog ha dado lugar a la creación de 30 sociedades mercantiles y ha atraído la inversión de 16 empresas generadoras de

nuevos clientes. Un total de nueve centrales en la Comunidad, suman una superficie de 70 hectáreas que se distribuyen en área logística (12,5 hectáreas), administrativo comercial (4,2) y de servicios (2,64). También disponen de una zona de estacionamiento de 36,5 hectáreas para un total de 3.435 vehículos, aunque en total el modelo prevé intervenir en 1.530 hectáreas.

Como proyectos destacados para este año 2010, la Consejería de Fomento de la JCyL prevé reforzar la comercialización con dos factores básicos: la internacionalización y la utilización de servicios intermodales. El Ejecutivo autonómico invertirá 45 millones de euros.

De forma paralela se han puesto en marcha centrales de compra (acuerdo empresarial para adquirir de forma conjunta productos para su actividad profesional) en Benavente (Zamora), León, Miranda de Ebro (Burgos), Palencia, Salamanca, Segovia, Soria, Valladolid y Zamora.

■ 2010 cargado de proyectos

En estos momentos se encuentran en desarrollo cuatro zonas logísticas con una superficie de 110,6 hectáreas. Destaca el centro de 986 hectáreas que se ubicará en el corredor entre las ciudades de Valladolid, Palencia y Burgos.

Por otro lado, se prevé la realización del puerto seco sealmantino que completará Zaklesa, situado en la confluencia de las autovías A-62, A-66 y la N-501.

En la localidad de Miranda de Ebro (Burgos) se ubicará otro enclave de 40 hectáreas con una inversión de 31,8 millones de euros. Se ubicará en el punto en el que cruzan la autopista AP-1 y la A-1. En Soria se encuentra en fase de elaboración del proyecto el área de Almenar, unas 21 hectáreas de suelo logístico, con una inversión de siete millones de euros. Más avanzado se encuentra la construcción del centro de Navacaballo de 7,5 hectáreas.

La Consejería prevé para medio plazo, en los próximos años, la inauguración de los centros logísticos de Burgos, León, Zamora, Ávila y Segovia, unas 1.367 hectáreas de suelo.

■ Eroski Logística, sociedad público-privada para promover la nueva plataforma de Arrigorriaga

"Eroski Logística" será el nombre de la nueva sociedad creada para promover la plataforma logística de productos perecederos en los terrenos de Bentakorreka (Vizcaya). La sociedad está integrada en un 85% por Eroski y en un 15% por el Consistorio de Arrigorriaga.

Se destinarán unos 20 millones de euros para la construcción de la nueva plataforma logística. Con esta cantidad, se urbanizarán 205.000 metros cuadrados sobre los que se levantarán los solares industriales.

Se prevé que para principios de año comiencen las obras que supondrán el traslado de la planta de Eroski en Amorebieta-Etxano a los



**Junta de
Castilla y León**



servicios CyLoG

Quince centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

Una apuesta
por y para
Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

LOS CONFIDENCIALES NO CONFORMAN LA LINEA EDITORIAL DEL GRUPO, Y SON FRUTO DE LA RECOGIDA DE INFORMACIÓN EN EL SECTOR POR TODO EL EQUIPO

supone una diferencia del 11%. En virgen extra, la botella de la marca de Sovena cuesta 2,49 euros, frente a los 2,75 euros de Hacendado.

► Rebajas en la leche

También, Mercadona ha dado una vuelta de tuerca más a su política de reducción de costes: la leche de la marca blanca Hacendado, que ha reducido sus precios un 3%, lo que supone entre 1 céntimo el brick normal y 3 céntimos los productos especiales.

■ El Gobierno agiliza los trámites y plazos para prestar servicios postales no universales

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto relativo a las autorizaciones para la prestación de servicios postales y al registro general de empresas prestadoras de estos servicios que agilizará la tramitación y los plazos administrativos de las personas interesadas en proporcionarlos.

El objetivo de este nuevo Real Decreto es adecuar el régimen de otorgamiento de autorizaciones postales a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, conocida por Ley Ómnibus. Las mejoras introducidas en la norma aprobada hoy benefician a las personas físicas o jurídicas, nacionales o extranjeras, que desean prestar servicios postales no universales, al conllevar una reducción de los trámites burocráticos y de los plazos para ejercer la actividad postal.

Así, este Real Decreto supone la eliminación de algunos trámites administrativos como cumplimentar el formulario de solicitud de autorización administrativa; aportar copia de la escritura de constitución de la sociedad y, en su caso, la modificación, debidamente inscrita en el registro mercantil; acreditar la personalidad y capacidad de quien actúa en nombre y por cuenta de la empresa; declarar el compromiso de acatamiento de las disposiciones que regulan los requisitos esenciales para la prestación del servicio postal.

Los operadores que deseen prestar servicios postales, no incluidos en el ámbito del servicio postal universal, podrán comenzar sus actividades desde el mismo momento en que lo comuniquen al Registro General, actualmente existe un plazo máximo de tres meses para obtener la autorización y así poder prestar los servicios.

■ CyLog firma un acuerdo de colaboración para la creación de planes formativos

El pasado 27 de enero de 2010 se ha firmado la addenda al Acuerdo de Colaboración para la creación de un plan estratégico formativo regional en materia de transporte y logística en el ámbito de la comunidad autónoma de Castilla y León. Este convenio está suscrito por la Fundación CyLoG y las organizaciones sindicales y patronales más representativas del sector del transporte y la logística de nuestra comunidad.

Por parte de las federaciones patronales suscriben este

convenio, la Federación Empresarial Castellano y Leonesa de Transportes en Autobús (FECALBUS), la Federación Regional de Asociaciones de Transportes de Mercancías de Castilla y León (FETRACAL), la Unión de Autónomos del Transporte y las Comunicaciones de Castilla y León (UNIATRAMO) y la Federación Castilla y León Transportes (CYLTRA).

Como representación sindical firman el acuerdo la Federación Regional de Comunicación y Transportes de CCOO en Castilla y León (FCT CC.OO.) y la Federación Regional de Transportes, Comunicaciones y Mar de U.G.T. en Castilla y León, (TCM U.G.T.).

El objetivo principal de este acuerdo de colaboración, es la implantación y desarrollo de acciones formativas que mejoren la calidad y competitividad empresarial en el sector del transporte y la logística en Castilla y León, de forma coordinada y a través de la Fundación CyLoG.

Por tercer año consecutivo, se ejecutará un plan de formación conjunto financiado por la Consejería de Fomento, a través de la Dirección General de Transportes.

► Traslado a Centroid

La Asociación CyLoG, Asociación tutelada por la Junta de Castilla y León, constituida en el año 2005 y cuyo principal objetivo es el de garantizar la coordinación y el correcto funcionamiento de la red CyLoG, deja sus oficinas de María de Molina 14 y se trasladará, el próximo mes de Marzo, a uno de sus enclaves logísticos CyLoG, concretamente a Centroid, ubicado en la Avenida del Euro nº7 de Valladolid.

■ Crece 3% Importación hortifrutícola de países mediterránea a UE

La importación comunitaria de frutas y hortalizas procedentes de países terceros mediterráneos como Argelia, Egipto, Jordania, Israel, Líbano, Marruecos, Túnez y Turquía se situó en 2,3 millones de toneladas hasta septiembre de 2009, lo que representa un incremento del 3% con relación al mismo periodo de 2008, según el portal Financialfoods.com.

Por segmentos, la importación de hortalizas fue de 1,3 millones de toneladas, un crecimiento del 3,2%, mientras que las de frutas crecieron un 2,8% hasta un millón de toneladas.



España Centro

Logisman amplía instalaciones

Logisman, operador de logística documental, ha invertido tres millones en ampliar su plataforma de Zuera (Zaragoza)

Zaldesa prevé invertir 52 millones en el puerto seco de Salamanca

La concesionaria explotará una terminal de 52 hectáreas que prestará servicio a las dársenas portuguesas de Leixoes y Aveiro

► Zaldesa tiene previsto invertir 52 millones de euros en el futuro puerto seco de Salamanca. La sociedad concesionaria, que gestiona también la zona de actividades logísticas ZAL de Salamanca, explotará una terminal ferroviaria que ocupará una superficie de 52 hectáreas y que prestará servicio a los puertos portugueses de Leixoes y Aveiro.

CARLOS SÁNCHEZ, Salamanca

Zaldesa, la sociedad gestora de la zona de actividades logísticas (ZAL) de Salamanca, ha resultado elegida en el concurso para la adjudicación del futuro puerto seco de la ciudad salmantina.

La nueva concesionaria se encargará de construir y explotar la futura terminal ferroviaria y ha previsto una inversión de 52 millones de euros a tal efecto, según ha confirmado a este periódico el gerente de Zaldesa, Pablo Hoya. El proyecto se encuentra actualmente en fase de redacción del proyecto definitivo y solicitud de licencia y según los planes de Zaldesa, las obras de construcción darán inicio este próximo verano. La actuación comprende una superficie total de 52 hectáreas



MERCASALAMANCA, accionista de Zaldesa, inauguró en 2009 sus instalaciones en la ZAL.

sobre las que se construirán un apartadero ferroviario propio, una zona de carga y descarga de contenedores, un área para el trasiego de graneles, una nave de consolidación y desconsolidación, una zona de servicios y mantenimiento y un área logística. En principio el plazo previsto para la ejecución total del proyecto es 2016, si bien "en un par de años está previsto que ya entre en funcionamiento la plataforma intermodal", señala Hoya. El futuro

puerto seco nacerá con el objetivo de ofrecer servicio a los puertos marítimos portugueses de Leixoes y Aveiro, aunque está previsto que también mantenga una estrecha relación con los puertos españoles de la franja noroeste de la Península Ibérica.

El puerto seco de Salamanca vendrá a completar la oferta logística de la zona de actividades logísticas (ZAL) de Salamanca que incluye actualmente el centro de transportes

El proyecto, en cifras

El puerto seco de Salamanca contará con una superficie total de 52 hectáreas y está previsto que esté totalmente terminado en 2016. Las instalaciones contarán con apartadero ferroviario propio, depósito de contenedores, playa de carga y descarga, área de trasiego de graneles, zona de servicios y mantenimiento y área logística.

Las instalaciones se ubicarán dentro del macrocomplejo de la zona de actividades logísticas de Salamanca (ZAL) que cuenta con una superficie total de más de 300 hectáreas, en la que ya están construidos el centro de transportes de Salamanca, un parque empresarial y la plataforma logística agroalimentaria.

La concesionaria Zaldesa está participada en un 50% por Mercasalamanca, la Cámara y el ayuntamiento local en un 20% cada uno y Pygsur con un 10%.

(Cetramesa), un parque empresarial y la plataforma logística agroalimentaria. En conjunto, la superficie total de la ZAL de Salamanca supera las 300 hectáreas.

Por otro lado, Zaldesa se encuentra a la espera de respuesta por parte de la Unión Europea a la candidatura presentada dentro del programa Marco Polo, a la que acude en un consorcio con los puertos portugueses de Aveiro y Leixoes. Este consorcio ha presentado un proyecto a través del cual se pretenden desviar tráfico del Corredor Castilla y León-Portugal por medio de una línea marítima de corta distancia. El proyecto cuenta con un presupuesto de 0,7 millones de euros y espera obtener una subvención de la Administración europea.

CARRETERA

Una auditoría desvela que el ex gerente de CTB Benavente logró desviar 366.000 euros

CARLOS SÁNCHEZ, Zamora

La auditoría externa encargada por el consejo de administración del centro de transportes de Benavente (CTB) ha cifrado finalmente el desvío de fondos llevado a cabo por el ex gerente del centro, Natalio Camacho, en un montante total de 366.000 euros. Camacho habría desviado esos fondos en el período comprendido desde 2002 a 2009, según fuentes solventes.

El ex gerente de CTB fue destituido el pasado mes de junio tras 12 años al frente de la gestión del centro de transportes zamorano, al detectarse numerosas irregularidades contables en su gestión. El presidente de CTB, Saturnino Mañanes, convoca-

rá en breve una reunión del consejo de administración en la que se concretará el plan de actuación en el centro en los próximos meses, cuya operatividad se ha visto reducida en los últimos seis meses desde que el escándalo saltase a la luz, según han reconocido fuentes del propio centro benaventino. El centro de transportes de Benavente cuenta con una superficie de 40.000 metros cuadrados, en el que se encuentran instaladas numerosas empresas del sector paquetero, como son los casos de Redur, Seur, Ochoa, TXT, Integra2, Souto, etc.

Por otro lado, la Junta de Castilla y León ha confirmado la construcción de una plataforma logística agroalimentaria en el Parque Logístico de Benavente (PLB), complejo en el que está ubicado el CTB. El proyecto, supondrá la construcción de una plataforma sobre una parcela de 13.500 metros cuadrados en la que se ubicarán servicios logísticos para la industria agroalimentaria de la provincia de Zamora.

AÉREO

Valladolid maquilla su tráfico de carga aérea por los chárter para automoción del verano

CARLOS SÁNCHEZ, Valladolid

El aeropuerto de Villanubla en Valladolid consiguió maquillar sus cifras de tráfico de carga en el pasado año gracias a los vuelos chárter para el sector automoción realizados en verano.

El crecimiento final en tráfico de carga aérea en el aeródromo vallisoletano en 2009 se situó en un llamativo 117 por ciento, tras alcanzar una cifra total de 75,17 toneladas, lo que en la práctica le convirtió en el de mayor crecimiento porcentual de todo el sistema aeroportuario español. Sin embargo, estos resultados no dejan de ser engañosos, ya que más de la mitad de esta cifra de toneladas se registró en un solo mes

(julio) como consecuencia de la contratación puntual de vuelos chárter para atender las necesidades JIT (just in time) de las factorías de automoción cercanas al aeropuerto, principalmente de las plantas del grupo Renault ubicadas en Valladolid y Palencia.

En conjunto, el aeródromo de Valladolid estuvo en 2009 por debajo de las cifras de tráfico del año anterior en nueve de los 12 meses del año. Tan solo en los meses de junio, julio y septiembre el aeropuerto castellano-leonés mejoró los resultados del ejercicio anterior.

Estos resultados, en todo caso, no han provocado un espejismo y desde el Consorcio del aeropuerto de Valladolid, constituido en 2006, se sigue instando a la Administración regional para que potencie el movimiento de mercancía por vía aérea en la región, para lo que consideran fundamental que se apueste por el aeródromo vallisoletano frente a los otros tres de la región (Burgos, León y Salamanca).

Portada > El Bierzo

Ponferrada concluye el plan parcial del Cylog y ultima el proyecto de accesos

El alcalde desmiente que la iniciativa esté paralizada y el edil de Desarrollo Económico asegura que el complejo logístico está más avanzado que el de Toral

21/02/2010 c. fidalgo | ponferrada

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

El alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco, ha desmentido que el proyecto del centro logístico (Cylog) esté paralizado, como denunció el pasado viernes el grupo municipal socialista. Riesco y el concejal de Desarrollo Económico, Darío Martínez, anunciaron que la iniciativa para dotar a Ponferrada de un complejo que ordene el transporte de mercancías, "y que cuenta de una partida de 1,5 millones de euros procedentes de la Junta de Castilla y León," dispone desde la pasada semana de su propio plan parcial, dictaminado favorablemente en la última comisión municipal para ser aprobado en una próxima sesión plenaria.



Terranos de La Placa donde irá ubicado el futuro centro logístico de Ponferrada.

El alcalde puso en duda la credibilidad de los socialistas y les reprochó que critiquen el supuesto parón del Cylog cuando también han sido informados en la misma comisión de que en tres semanas estará acabado el proyecto de urbanización del complejo, incluyendo los accesos. Riesco acusó al PSOE de «jugar al gato y al ratón» con los ponferradinos y exigió a la oposición «más rigor» en sus críticas a la gestión del equipo de gobierno.

El concejal de Desarrollo Económico reconoció que los técnicos municipales han estado ocupados en las últimas semanas con la redacción los proyectos remitidos al Plan E del Gobierno y por eso dejaron en un segundo lugar la urbanización del centro logístico. Darío Martínez, aseguró, en cualquier caso, que el proyecto para acondicionar los accesos a la parcela, construir el edificio del complejo y planificar los suministros de energía estará acabado en tres semanas.

Centro logístico de Toral. Martínez respondió a las críticas socialistas echándole en cara al PSOE la demora del centro logístico comprometido por el Gobierno central en Toral de los Vados. «De eso no preguntan», afirmó.

El edil de Desarrollo Industrial reconoció que el Ayuntamiento ya dispone en su cuenta de 1,5 millones de euros procedentes del presupuesto del 2009 de la Junta de Castilla y León para financiar las obras, pero insistió en que los trabajos nunca podrían comenzar, aún contando con el dinero, antes de concluir los trámites administrativos.

Los socialistas habían reprochado a la Junta y al equipo de gobierno municipal de relegar un proyecto vital para crear empleo, cuando otras poblaciones de la comunidad como Benavente, Arévalo, o Aranda de Duero ya tengan en marcha sus respectivos centros logísticos. El PSOE aseguró que los centros logísticos de Castilla y León han impulsado la creación de 656 empresas ligadas al transporte de mercancías.

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

Comparte

Siguiente noticia en El Bierzo (4 de 13)

Siguiente noticia en El Bierzo (4 de 13)

DESTACAMOS

- REPORTAJE**
Viaje a donde si se habla leonesa (!)
- AGENDA**
- Qué hacer hoy
- Mundo punk al el Musac
- APOYA EL RESCATE DE LOS OSOS**
Grupo en Facebook
- HULIOR**
Viñeta de Juárez
- AGENDA DEL CLUB DE PRENSA**
- CONCURSOS**
- Francisco José Lazo gana el premio de pintura
- ENVÍANOS TU FOTO**
- Aquí puedes ver tus fotos

cada comida es una oportunidad.

HAZ CLICK PARA ACTIVAR EL SORTEO

puede ser un buen momento

www.knorr.es

NUESTRAS FIRMAS

CORNADA DE LOBO
Pedro G. Trapiello

OCIO

CARTELERA
Estrenos y horarios de los cines de León.

DESTACAMOS

Especial Liga 2009/10

Patrocinado por **DIGITAL+**

SORTEOS
Consulta los resultados de todos los sorteos de loterías y apuestas...

AUTO
SCOUT24

Marca...

Encuentra el coche que buscas

www.AutoScout24.es

Buscar

OTROS

Consulta el tiempo

LA GACETA

MIÉRCOLES, 24 DE FEBRERO DE 2010.

Año LXXXIX. N.º 28.883

PRECIO: 1,10 €

Fomento tiene el estudio del AVE por Ávila pero no ha decidido el trazado

El informe llega con más de un año de retraso pero el Gobierno no desvela las conclusiones

El Ministerio tendrá que analizarlo para decidir la alternativa más adecuada del corredor de tren

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morán, confirmó ayer en la Comisión de Fomento del Congreso que el estudio funcional del corredor ferroviario de altas prestaciones Salamanca-Ávila-Madrid ya está elaborado, aunque el Gobierno no comunicará, de momento, las conclusiones. Dicho informe llega con más de un año de retraso y el Ejecutivo, que fue quien prometió esta línea de AVE en el Plan del Oeste, aún no ha decidido el trazado. PÁGINAS 2 Y 3

Oldesa, Aveiro y Leixoes impulsarán el transporte de mercancías por tren a Europa

Buscan alternativas a la carretera PÁGINA

Descubren en Béjar restos de la calzada romana y de dos ermitas

Los trabajos del plan municipal de urbanismo han sacado a la luz estos hallazgos

PÁGINA 28



Monumento a la alcantarilla. Medio centenar de tapas de registro, rejillas de alcantarilla y sumideros utilizados en Salamanca en las últimas décadas conforman la "composición artística" que decora ahora la plaza de la Constitución. Estos elementos han sustituido a la escultura de una "Náyade", del escultor Agustín Casillas, que permaneció durante años en este céntrico espacio. O. GARCÍA PÁGINA 13

Caja Duero y Caja España rompen la negociación laboral de la fusión

Las entidades dicen que las propuestas de los sindicatos son "inasumibles" PÁGINA 7

TOROS

Cinco hierros charros se anunciarán en la feria de San Isidro

Las divisas de Adelaida Rodríguez y Javier Pérez Tabernero, principales novedades ganaderas del ciclo madrileño

CUADERNILLO

EMPLEO

La primera área de servicio de la A-50, en Machacón, crea á veinte puestos de trabajo directos PÁGINA 12

PARQUE CIENTÍFICO

La Universidad construirá el edificio de la bioincubadora junto al CIALE PÁGINA 17

CAMPO

Renfe alerta sobre el peligro de labrar cerca de las vías por los cables soterrados

PÁGINA 41

deportes

Paliza del Ros Casares al Avenida en la Euroliga (74-50)

Las salmantinas, muy inferiores, obligadas a ganar el viernes para seguir con opciones PÁGS. 48-50

SUCESOS

Prisión para dos de los detenidos en la redada en dos clubes de Fuentes de Oñoro

Las mujeres, en su mayoría brasileñas, eran empleadas en los locales para ejercer la prostitución

Algunas vinieron a España con el convencimiento de que iban a trabajar en un bar o en un supermercado PÁGINA 57

HOY, 72 PÁGINAS

■ SALAMANCA	2	■ ECONOMÍA	45
■ OPTIMIZACIÓN	4	■ ENTRENAMIENTO	46
■ AGENCIA	26	■ SOCIEDAD	47
■ PRESENCIA	28	■ DEPORTES	48
■ FERROS	35	■ SUCEOS	57
■ CAMPO	43	■ CANTALEJA	68
■ CASTILLA Y LEÓN	42	■ TELEVISIÓN	69
■ NACIONAL	43	■ EL TIEMPO	71

XV JORNADAS GASTRONÓMICAS

Del 22 al 28 de febrero de 2010

OASIS HOROS SALAMANCA RESTAURANTE Arcadia
MIÉRCOLES, 24
COMPLEJO OASIS CANCÚN (México)
32,00 € IVA inc. Reservas: Tel. 923 20 11 00

Y A podemos echarnos tranquilamente la siesta. Han salido los sindicatos a darle una 'collejita' de amigos a Zapatero y podemos dar por zanjados nuestros dolores y nuestras pesadillas. Claro que han sido solo cuatro amiguetes reunidos para una merienda y que el mensaje 'light' de los manifestantes podría traducirse como un '¡Cuidadín Zapaterín, que estamos a punto de enfadarnos un poco!', pero al menos ha sido un ensayo de lo que podríamos considerar cabreo obrero contra el Gobierno campeón del paro.

Por si fuera poco, la exhibición callejera del Toxo y el Cándido, con su rabieta de novios por el 'pensionazo', se suma a la última y gran decisión del presidente del Ejecutivo para combatir la ruina del país y que consiste en pactar con las oposiciones una absolución a sus pecados.

Ante semejantes acontecimientos, podemos dormir tranquilos: la carcoma que roe la economía nacional saldrá de estampida ante el empuje de los sindicalistas y la profundidad del análisis presidencial.

En la doctrina ZP, esto no se arregla con medidas efectivas (¡qué asco, por Dios!) sino con manifestaciones, besos y abrazos. Nuestras heridas están a punto de ser restañadas por la medicina placebo del Gobierno zapateril y el bálsamo de Fierabrás de sus sindicatos de alcoba. Ahora, a disfrutar del espectáculo de las conversaciones y las acusaciones (¡Que has roto tú; no tú; que no querías pactar; y tú menos!) mientras España se hunde.

Al menos hemos conseguido enterarnos de que la culpa de todo el carajal que se ha preparado con tanta recesión, tanto desempleo y tanta ruina la tienen Ra-



Estamos salvados: nuestras pesadillas remiten porque los sindicatos se echaron a la calle para darle una 'collejita' a Zapatero, en plan amigos

joy y esta oposición de intransigentes que no arriman el hombro. El Gobierno pasaba por allí y habría que darle las gracias si echa una mano. Lo ha dicho muy claro Zapatero: que él estaba tranquilamente en La Moncloa disfrutando de la presidencia europea cuando ha aparecido un gallego desalmado con barba rala empeñado en amargarle el mandato con tanta crítica feroz y tanto negarse a concertar nada, como si se le estuviera pidiendo algún compromiso.

El presidente ha nombrado a tres cocineros ilusionistas, de la escuela de El Bulli, para diseñar un plato de pacto a la nada que firmaría el mismísimo Ferrán Adriá. La troika negociadora de los Peño, Salgado y Sebastián tiene la receta y los ingredientes no pueden ser más inocuos: una dosis de no alargue de la edad de jubilación, no se vayan a cabrear

los sindicatos, a la que se añadiría una pizquita de recorte presupuestario, pero sin remover el derroche de la financiación autonómica, con una puntita de contención funcional, para no dar la nota, todo ello emplatado con un estrujón a la cartera del contribuyente, único culpable, junto a la oposición, del hundimiento del mundo feliz en que flotábamos hasta hace dos años.

Mientras los defensores del empleo (el suyo) patean las calles de las grandes ciudades (en Salamanca nos hemos ahorrado el espectáculo y el atasco, que bastante tenemos con los aberrantes cambios de dirección de calles arbitrados por el Ayuntamiento), Espe Aguirre propone un gobierno de concentración y su jefe de filas del PP se lo toma en serio y lo desmiente ("Mariano, que era broma"). Yo del invento me quedo con la propuesta de concentración: un

Gobierno triturado y exprimido destila zumo de ministros. A ver qué sale. En el mejor de los casos, entre todos los compañeros de mesa de ZP recomponíamos un mandatorio regularcillo, sin alardes.

Los sindicatos se preocupan de que cobremos la jubilación a los 65, si es que queda algo; y se manifiestan contra el intento de encarrilar al personal hacia la privada. Mientras tanto, UGT y CCOO engordan sus cuentas con la gestión de fondos privados de pensiones. O lo que es lo mismo: a Dios rogando y con el mazo dando. Y no es para criticarles: ¡cuántos en su lugar no harían lo mismo! La vida está muy achuchada y no están los tiempos para coherencias.

Así que se lanzan a la protesta pero con sordina. Ni siquiera han subvencionado los autobuses y los bocadillos, como en anteriores algaradas. La crisis, chico.

LA GACETA

EDITA: GRUPO PROMOTOR SALMANTINO S.A.

PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:
Pedro Díaz Mesonero
PRESIDENTE DE HONOR:
Francisco Rodríguez Pérez
DIRECTOR GENERAL:
Jaime González Lucas

DIRECTOR:
Julián Ballesterro Chilón
Subdirector: Juan Antonio García Iglesias
Coordinadoras: Marian Vicente Sierra y Susana Magdalena García

Secciones: Roberto Zamarrón (Local), Antonio Casillas (Provincia), Javier Hernández (Deportes), Mercedes Casal (Sucesos), José Antonio Zaza (Telefijos Claros), José Carlos Toro (Documentación), David Risueño (Edición Digital)

Jefe de Administración: Esteban Prado Sánchez
Departamentos: Chelo García-Honorato (Contabilidad), Susana Sánchez Rodríguez (Publicidad)

Producción: Alberto Blázquez Hernández (Sistemas-Informática), Javier Quezida Hernández (Preimpresión)



LLAMA LA ATENCIÓN...

¿El adiós de Málaga?

El subdelegado del Gobierno, Jesús Málaga, aprovechó la emblemática fecha de ayer —23-F— para recordar cómo vivió el aquellos días. Anunció que lo escribirá en sus memorias y dijo en un tono jovial que lo hará cuando se jubile "no dentro de mucho". Y es que el bueno de Málaga tiene 44 años. ¿Estará pensando el subdelegado en el adiós?

De macrotellones

No le bastó con montar el fiestón que tuvo en vilo a toda la comunidad de vecinos y obligó a la intervención de la Policía para desalojar de un piso de la avenida de Portugal a más de cien personas, sino que además presume en la red social Facebook del eco que la noticia tuvo en la prensa y abanderó un llamamiento para poner en marcha otro "macrotellón" mayor. Menudo elemento.

Querer es poder

Ya lo dice el refrán. Y qué gran verdad es a juzgar por lo que demuestran personas como Silvia Froidi y Rafael Vadillo, un matrimonio de ciegos, que gracias a su destreza han dejado con la boca abierta a todos sus compañeros en el Curso de Cocina Básica.

Los pasodobles del alcalde

Al primer edil de Villares, José Martín, le gustan bastante los pasodobles. Al menos, eso parece a tenor del tono que tiene en el móvil para las llamadas entrantes. En plena rueda de prensa en la presentación del Trofeo Caja Rural, su teléfono sonó bien alto y como Martín tardó un rato en colgar, los asistentes pudieron disfrutar con la música.

LA CUENTA ATRÁS

Los bajos instintos

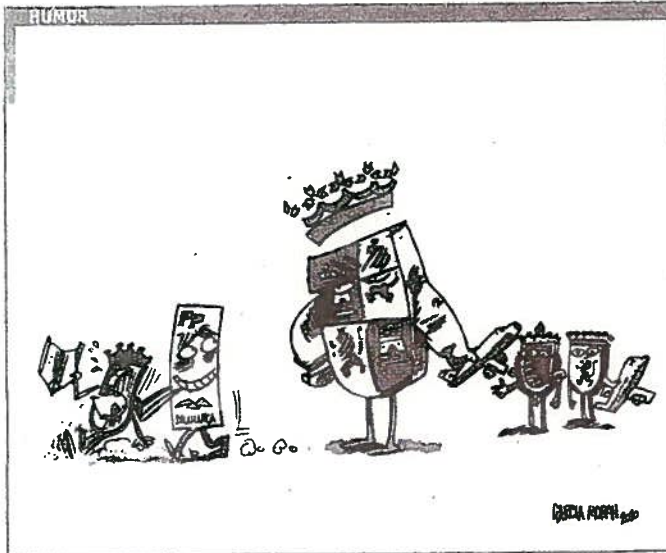
BEGOÑA F. ORIVE



PROLIFERAN últimamente las salidas de tono y los gestos soeces. A veces bastan un par de segundos para que un fotógrafo capte el dedo en alto de un ex presidente del Gobierno en actitud insultante. Y otras es la televisión pública quien emite unas inenarrables imágenes de un candidato a Eurovisión, despedido con la actitud del público, que echa mano de un catálogo de gestos obscenos.

La secuencia de John Cobra con sus limitados, pero reiterados gestos de mal gusto, ha subido el termómetro de la audiencia, ha abochornado a muchos y va a dejar una estela de imitadores en los programas de humor, que van a reverdecer aun más en época de crisis. Los seguidores de Eurovisión han salido en defensa del concurso musical y Televisión Española se ha apresurado a anunciar que para la próxima edición introducirá un jurado profesional desde el primer momento para que las canciones que lleguen a la final tengan cierta calidad. En los últimos años no ha habido grandes alegrías para los eurofans, pero algunos concursantes han dejado una estela de "pan y circo" que ha entretenido el patio nacional, una terapia que puede llegar a su fin con el acto de contrición de TVE.

HUMOR



ARRIBA Y ABAJO

Zaldesa apuesta por el tren. La Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa), junto con los puertos de Avelro y Leixoes, ha iniciado un proyecto para impulsar el transporte de mercancías en tren y barco a Europa.



El Festival de las Artes llega a EEUU. La Junta de Castilla y León cerró ayer un acuerdo en Nueva York con los principales operadores turísticos de Estados Unidos para que promocionen el próximo Festival Internacional de las Artes.



Retraso del estudio del AVE por Ávila. El Ministerio de Fomento dice que ya tiene el estudio del AVE Salamanca a Madrid por Ávila con un año de retraso, pero aún no ha analizado las conclusiones ni elegido el trazado.



Si por la Fiesta, pero no así. Los parlamentarios catalanes saben del toro bravo lo que quieren saber y no van a aprender más ni a cambiar de opinión con el hecho de que los traigan al Campo Charro a ver al toro en su salsa y pasar un día de asueto.



FIRMA DE UN ACUERDO ■ SE CELEBRARÁN CINCO ENCUENTROS ANTES DE 2012

Zaldesa impulsará con Aveiro y Leixoes la conexión por ferrocarril con Europa

■ La Zona de Actividades Logísticas se une a los puertos portugueses para potenciar el tren y el barco como alternativas al corredor por carretera de la E-80, saturado de camiones

C.R.

Una media de 10.000 vehículos pesados pasan por carretera cada día la frontera Irún-Hendaya. Al año son 49 toneladas las que atraviesan este punto en camiones, mientras que sólo 2 lo hacen a través del ferrocarril. Acabar con esta saturación del corredor E-80 y estudiar la forma de potenciar el transporte de mercancías por tren o por barco —a través del transporte marítimo— a corta distancia con Europa es el objetivo que ha unido a la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca con los puertos portugueses de Aveiro y Douro-Leixoes en el proyecto "Intermodalidad E-80". Las tres entidades firmaron ayer un acuerdo en el Ayuntamiento de Salamanca para desarrollar este programa de debate, cooperación y divulgación para impulsar el transporte alternativo a la carretera.

La iniciativa, que cuenta con financiación del programa Marco



El presidente de Zaldesa, Fernando Rodríguez, presenta el proyecto. / BARROSO

Las Universidades de Salamanca, Aveiro y Oporto colaborarán en este proyecto, en el que se invertirán 800.000 euros

Polo II de la Unión Europea, se materializará en cinco encuentros —"workshops"— que se celebrarán entre este año y el siguiente, y en el que colaborarán las Universidades de Salamanca, Oporto y Aveiro. Cada uno de ellos se centrará en un objetivo destinado a

facilitar y desarrollar la intermodalidad en el transporte. Abordarán así en las líneas de planificación y programación del "Short Sea Shipping"—transporte marítimo a corta distancia—, la gestión de información y procedimientos de este sistema; las redes e infraestructuras de interoperatividad y los operadores ferroviarios; el operador logístico, sus necesidades y condiciones de establecimiento; y los procesos de gestión transporte de mercancías y gestión de información.

Inicialmente, este proyecto, que supondrá una inversión de 800.000 euros, pretende constituir un foro de análisis del que se obtendrán los manuales de actuación que podrían guiar un "efectivo impulso" del transporte ferroviario y marítimo de las mercancías que atraviesan la Península Ibérica con destino a Europa o a los puertos lusos. Para su ejecución, la UE aporta 374.000 euros del presupuesto.

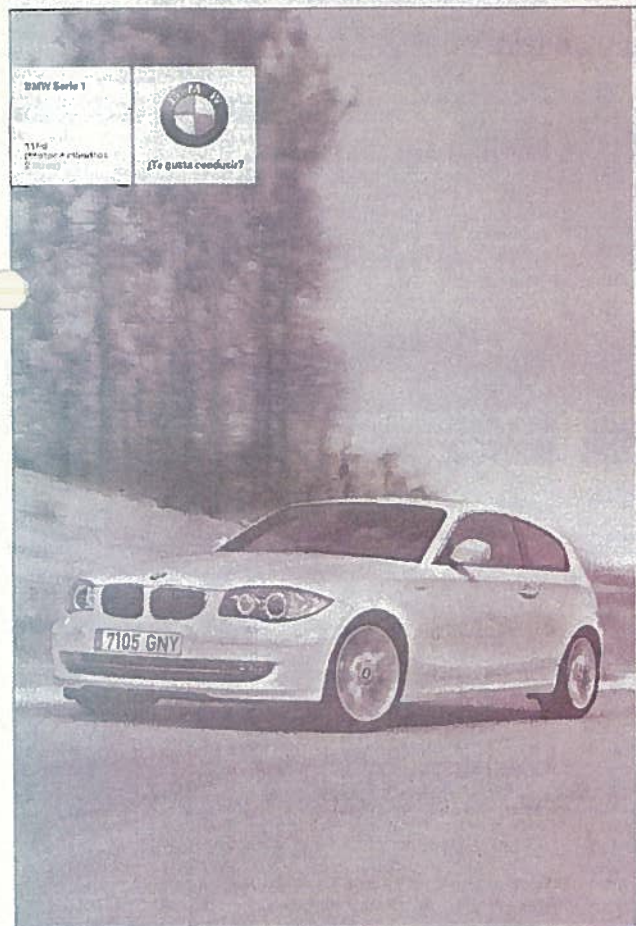
LOS DETALLES

Seleccionado entre 70 proyectos. "Intermodalidad E-80" es uno de los 70 proyectos de toda la Unión Europea que se presentaron a la convocatoria del programa Marco Polo. De estos, se seleccionaron 22 iniciativas. La promovida por Zaldesa y los puertos de Aveiro y Leixoes es la única liderada por una entidad española y de carácter hispanolusa.

Web. Para hacer un seguimiento del proyecto, los promotores han habilitado una web, www.e80intermodality.com, que puede consultarse en español, portugués e inglés.

Los firmantes. El presidente de la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa), Fernando Rodríguez; el presidente de la Autoridad Portuaria de Douro-Leixoes, João Pedro Soeiro Matos; y el presidente de la Autoridad Portuaria de Aveiro, José Luis Azevedo, rubricaron ayer en el Ayuntamiento de Salamanca el acuerdo para poner en marcha el proyecto.

Electrificación. El concejal Fernando Rodríguez volvió a señalar la necesidad de electrificar la línea férrea entre Fuentes de Oñoro y Medina del Campo.



DISFRUTAR ES HACER QUE OCURRA

En este instante tienes ante ti dos alternativas. Una de ellas es seguir esperando a que las emociones te encuentren, la otra, perseguirlas en un BMW 116d. Y es que ahora, por tan sólo 20.600 euros incluido el paquete de mantenimiento BMW Service Inclusive*, podrás disfrutar de toda la oportunidad que te ofrecen sus 115 CV y su motor 4 cilindros, 2 litros, con un consumo ajustado de tan sólo 4,4 l/100 km, gracias al conjunto de tecnologías BMW EfficientDynamics.

BMW 116d DESDE 20.600 EUROS CON MANTENIMIENTO INCLUIDO

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mejores prestaciones.

*El programa de mantenimiento ahora incluido en tu BMW 116d durante 5 años o 100.000 km. Cambios de aceite y filtros 0 € | Microfiltros 0 € | Líquido de frenos 0 € | Cheques del vehículo 0 €

BMW 116d con motor de 4 cilindros, 2 litros por 140 euros al mes. Entrada 8.000 euros. 35 cuotas de 140 euros y cuota final de 10.767 euros. TAE 10,35%. Plan 2000€ incluido**

Tormes Motor
C. Salamanca, 51
Pol. Ind. El Montalvo III
Tel.: 923 19 77 77
Carbayosa de la Sagrada

** P.V.P. para vehículos BMW 116d con tres puertas con equipamiento de serie y el paquete de servicio BMW Service Inclusive válido durante 5 años o 100.000 km (o que antes ocurra): 20.600 euros (incluye descuentos promocionales y transporte así como la aportación del fabricante al Plan 2000€, pero no los ayudas del Gobierno ni de la Comunidad Autónoma excepto el Plan 2000€). Condiciones válidas para pedidos generados hasta el 31 de marzo de 2010 y vehículos en stock. Oferta vinculada al número de serie del Plan 2000€. Ejemplo de financiación para el modelo BMW 116d con tres puertas. Cuota de inscripción 345,60 euros (importe a financiar: 12.600 euros). Coste total de la operación 24.013,90 euros; TIN 6,75%. Valor liquidado garantizado: 10.627 euros (I.e. misiva y 45.000 km). A los 3 años, podrá cambiarse, devolviéndolo según condiciones de contrato o quedárselo pagando la cuota final. *BSE BMW Service Inclusive es la oferta 100.000 km incluido. Condiciones válidas hasta 31 de marzo de 2010. R.B.E. nº 48810. Financiación ofrecida por BMW Bank OMAH, S.E. Consultar las prestaciones incluidas en el paquete de servicio BMW Service Inclusive en www.bmw.es. Precio ofrecido por la Red Oficial de Concesionarios BMW. Modelo mostrado con equipamiento opcional. Consumo promedio: 4,4 l/100 km. Emisiones de CO₂: 116 g/km.

Zaldesa estudiará cómo fomentar el transporte por tren en la E-80

Acuerdo con los puertos de Aveiro y Leixões. Los socios del proyecto logístico desarrollarán cinco citas en dos años para tratar de descargar los camiones en la ruta que une Lisboa con Europa a través de Irún

A. R. L.

El itinerario europeo E-80, que enlaza por carretera Lisboa con el resto de Europa a través de Irún, es el eje del proyecto logístico que Zaldesa y los puertos lusos de Aveiro y Leixões, maduran desde hace años y que en los próximos dos años unirá a los tres socios para identificar en cinco sesiones de trabajo las necesidades y carencias con el objetivo de implantar la intermodalidad del transporte (combinación de barco, el camión y el tren) en esta ruta.

El presidente de la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa), Fernando Rodríguez, y los de la Autoridad Portuaria de Douro-Leixões, Joao Pedro Soeiro Matos, y de Avelro, José Luis Azevedo, firmaron ayer un acuerdo para desarrollar el Proyecto Intermodalidad E-80, que cuenta con un presupuesto de 800.000 euros, de los que 374.000 parten de la Unión Europea mediante el programa Marco Polo II. A la convocatoria se presentaron 70 candidaturas, que la criba redujo a 22 iniciativas seleccionadas, entre las que se incluye la que integra Zaldesa, la única con un miembro español y con marchamo hispano-luso.

En la carretera E-80 predomina el transporte por carretera, porque

"Leixões es el puerto de Castilla y León", asegura el responsable del enclave

El 90% de las 51 millones de toneladas desplazadas cada año por la vía circular en camión (más de 10.000 al día en la frontera Irún-Hendaya), mientras que el resto, el 4%, se traslada en tren mediante la línea férrea Lisboa-Irún (dos millones de toneladas anuales).

Desde estas cifras nace el desafío de los encuentros que se desarrollarán a lo largo de este año y el próximo, porque los socios pretenderán extraer conclusiones con el objetivo de encontrar la fórmula más adecuada para descargar los camiones de mercancías y subirlos a los trenes, es decir, fomentar el desarrollo de la intermodalidad y atendiendo a los requisitos de la política europea de transportes.

Las reuniones programadas serán monotemáticas. La primera abordará las líneas de planificación y programación del transporte marítimo de corta distancia; la segunda, la gestión de información y procedimientos del mismo; la tercera, redes e infraestructuras de interoperabilidad. Operadores ferroviarios; la cuarta, operador logístico, necesidades y condiciones de establecimiento; y la quinta, procesos de

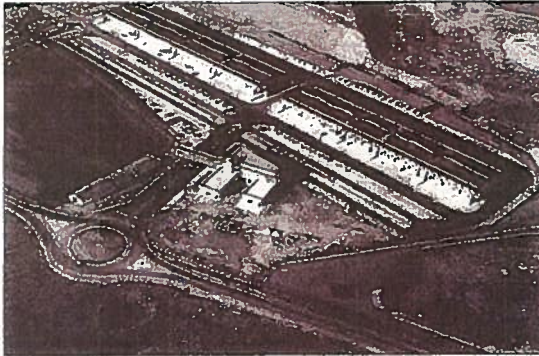


El presidente de Zaldesa, Fernando Rodríguez, durante la presentación del acuerdo logístico / FORMIGO

gestión del transporte de mercancías y gestión de la información.

Tras la serie de reuniones se elaborarán cinco manuales de procedimiento que reflejarán la colaboración de las entidades concursantes, a las que hay que sumar el trabajo de las Universidades de Salamanca, Oporto y Aveiro.

Por otro lado, se pretende potenciar el transporte ferroviario y el desarrollo del transporte marítimo de corta distancia entre los dos puertos lusos y los del resto de Europa central y del norte, como resaltó en la presentación el presidente de la Autoridad Portuaria de Douro-Leixões, Joao Pedro Soeiro Matos.



Vista aérea del complejo de Zaldesa, con las naves de Mercasalamanca

PARA HOMOLOGAR EL RESTO DE TRAMOS

La electrificación de la línea hasta Medina traba el proyecto

El presidente de Zaldesa, Fernando Rodríguez, ensalzó el impulso al proyecto logístico mediante los fondos del programa europeo Marco Polo II, tanto como lamentó el retraso en la electrificación (recientemente licitada) de la línea férrea Fuentes de Oñoro-Salamanca-Medina del Campo (Valladolid), porque "lastra la competitividad de la conexión" con otros tramos (en territorio uso y español) ya acondicionados para el transporte de mercancías. El tramo de la provincia se engloba en la red proyectada por la Unión Europea para que en 2017 se

hayan ejecutado 1.800 kilómetros de vías ferroviarias y 2.000 de vías de alta capacidad mediante una inversión de 15.000 millones de euros. Cabe reseñar que al calor del programa europeo Marco Polo ya se celebraron el año pasado varios encuentros hispano-lusos de logística con el mismo objetivo, es decir, servir de foros de aprendizaje en común para abordar el futuro del transporte entre la región norte y centro de Portugal y Castilla y León. El proyecto Marco Polo II, con una duración de 6 años y un presupuesto de 450 millones de euros, financiará pro-

yectos de uno o más miembros de la Unión Europea, basados en favorecer la intermodalidad, en el desarrollo de las autopistas del mar o de aprendizaje en común y transferencia de conocimiento, como representa el caso de la candidatura presentada conjuntamente entre Aveiro, Oporto y Salamanca. Los principales operadores privados, entre ellos los ferroviarios Renfe y la portuguesa CP Carga, también tuvieron la oportunidad de exponer sus vías de acción para los próximos años en alguna cita celebrada el año pasado en territorio portugués dentro del nuevo panorama europeo que apuesta por otras soluciones a la carretera, tan saturada de camiones, como prueban las estadísticas, en contraste con el tráfico en tren.

CONSORCIO



José M. Sánchez Estévez / C. P.

El PSOE critica la falta de interés de las instituciones locales por Matacán

E. C.

El procurador socialista salmantino en las Cortes de Castilla y León, José Miguel Sánchez Estévez, denuncia la falta de interés de las instituciones locales, en especial del Ayuntamiento, por la promoción del aeropuerto de Salamanca, Matacán, "ya que su impulso generaría un mayor movimiento de personas y crecimiento económico", subrayó. La última iniciativa del PSOE fue presentar una proposición en las Cortes para reclamar la puesta en marcha del Consorcio de la infraestructura aérea salmantina por parte del Comité Ejecutivo creado en 2007 y compuesto por la Junta de Castilla y León, la Diputación Provincial y el Ayuntamiento.

Sánchez Estévez lamenta que el aeropuerto de Salamanca sea el único de la Comunidad donde no exista dicho Consorcio, "que supone contar con una dotación presupuestaria mientras que con el Comité no hay inversión". Asimismo, el procurador socialista pide a la Administración regional que ponga en marcha una política de estrategia "para que todos los aeropuertos estén en igualdad de condiciones en la nueva política".

10 DE MARZO

La Cámara de la Propiedad Urbana convoca una asamblea general

TRIBUNA

La Cámara de la Propiedad Urbana de la Provincia de Salamanca convoca para el 10 de marzo, a las 16.30 horas, una Asamblea General Ordinaria en las dependencias de la Cámara de la Propiedad Urbana, sitas en plaza de la Constitución, 7. En ella se aprobarán los Proyectos de presupuestos para 2010 según el anteproyecto aprobado por la junta de Gobierno de la Asociación, entre otros muchos temas que se desarrollarán durante este día.

OTRAS IMPRESIONES

EL ADELANTO

LAS CLAVES

UN PASO
ATRÁS MUY
PELIGROSO

La ruptura de la mesa de negociación del pacto laboral para la fusión de Caja Duero y Caja España supone un paso atrás en todo el proceso que se antoja bastante peligroso, más que nada por la reacción que pueda adoptar ahora el Banco de España. Cuando parecía que todo estaba más arreglado y se suponía que esta semana iba a ser decisiva para lograr un acuerdo, este nuevo revés supone una sorpresa muy desagradable cuyas consecuencias esperemos que no lastren de manera definitiva una fusión que a todas luces es lo más positivo para las dos cajas. ■

MÁLAGA PONE
FECHA A SU
ADIÓS POLÍTICO

Jesús Málaga anunció ayer que en un par de años se jubilará y dejará la vida política después de haber estado en primera línea de la actividad casi durante cuatro décadas. Ha sido alcalde, procurador en las Cortes Regionales y Subdelegado del Gobierno; ha pasado, pues, por las tres administraciones principales, y lo cierto es que no se ha generado demasiados enemigos, que para ser un político ya es algo destacable. Ahora anuncia un libro en el que contará sus vivencias políticas. ■

EL TIEMPO

Una de dos, o el tiempo está cambiando, o hace unos años yo no me enteraba de lo que pasaba por ahí con el tiempo.

No sé si a ustedes les pasará lo mismo que a mí respecto a este tema, pero la verdad, es que uno no hace más que ver noticias en todos los medios de comunicación de las desgracias que están sucediendo tanto aquí en España, como en el resto del mundo con las condiciones climatológicas.

Me imagino que una gran parte del sensacionalismo que todos tenemos con el tema, es que hace cincuenta años las noticias no nos llegaban tan rápido, inmediatamente diría yo, de lo que sucede hasta en el último rincón de la tierra. Me imagino que habría heladas, inundaciones y sequías como las de ahora, aunque ahora sean más intensas.

Estoy seguro que una gran parte de la situación actual es culpa nuestra, porque realmente no cuidamos nuestra casa que es la tierra. Posiblemente muchas de las desgracias humanas ocurridas por la fuerza de la naturaleza vienen por el ansia de los humanos de hacer lo que nos viene en gana, ocupando terrenos que la naturaleza nos ha marcado desde siempre como cauces de río o simplemente zonas peligrosas por ser la salida natural de las aguas cuando tiene necesidad.

Aún recuerdo las imágenes de aquel camping que se llevó el agua hace unos cuantos años, lo de ahora de Madeira de cómo se lleva una autopista, o cualquiera de los cientos de imágenes de salones de casa, garajes o comercios inundados. Impactante es la imagen del

UNA VUELTA DE TUERCA

JOSÉ RAMÓN
ALONSO DE LINAJE
EMPRESARIO



hombre de barro que le pilló una avalancha dentro de su coche.

Quizá los humanos tengamos necesidad de aprender de la naturaleza y nunca llevar la contraria a sus leyes naturales, ya que aunque tengamos mucha inteligencia, en muchas ocasiones no podremos con la fuerza de la naturaleza.

Desde que visité Machu Pichu, siempre me pregunté cómo una cultura tan avanzada

espectaculares pensarían también, como lo hacemos ahora, que la naturaleza no va a poder con nuestra civilización, pero al final desaparecieron.

Estamos en el invierno más lluvioso de muchos años, tenemos veranos que nos hartamos de calor, y momentos de frío que nos hielan hasta los huesos algunos días, y lo que está claro es que estos efectos de la naturaleza tan extremos no son normales, y tengamos que pensar, que parte o mucha parte de la culpa la tengamos nosotros porque no cuidamos el jardín tan maravilloso que es la tierra.

Todavía estamos a tiempo de cuidarla, y aunque yo no soy



como aquella de los Incas pudo desaparecer y quedarse muerta en el tiempo; y solo le encuentro una explicación natural por algún efecto de la naturaleza, vía enfermedades o sucesos naturales de aquella época. Posiblemente viendo sus construcciones

un fanático del cambio climático, si que entiendo que hay pequeñas cosas que podemos hacer todos para cuidar nuestro jardín.

Si no lo hacemos posiblemente el tiempo y la naturaleza puedan con nosotros. ■

RÉQUIEM POR
UN SONIDO

DESTELLOS

LUIS MIGUEL
SANTOS UNAMUNO
PSICÓLOGO



Un tanto fatigado de tanta crisis y tanto desaliento decido relajarme y escribir esta semana sobre algo personal. Y para ello nada como recalar en los meandros acogedores del exilio interior y centrarse en los recuerdos... Recuerdo cómo mi madre, nacida en Palencia, con su verbo apacible nos transmitió a todos sus hijos la pronunciación de la *ll*. Por entonces lo que estaba mal visto era el *yeísmo*, es decir, el pronunciar la *ll* como una *y* griega. Me vino bien para enfrentarme luego con la fonética catalana cuando viví en Mallorca donde además, para facilitar las cosas, no existe la *y* y más que como parte del dígrafo *ny* que se pronuncia *ñ*. No hay y en catalán, aunque sí un sonido similar que siempre me ha costado mucho pronunciar. Yo, la verdad, digo *Tirona*.

No soy especialmente purista ni meticuloso con el lenguaje. Me gusta el mestizaje, los neologismos y las apropiaciones. El *spanish* me hace sonreír siempre que lo escucho. No, no me preocupan los préstamos de otros idiomas pero sí el sesgo unidireccional basado en la pujanza económica que domina en importantes sectores mediáticos como la locución televisiva, la traducción de libros y el doblaje de películas, profesiones estas que en España tienen apellidos catalanes. Tampoco no pienso de que hago cara de pena por mucho que vayan a haber errores en este artículo y eso que a más a más mañana he de venir a Barcelona. (Disculpen el exceso pero tengo amigos filólogos en paro viendo como se perpetran tamañas fechorías en las traducciones al castellano).

La propagación en los medios de la fonética catalana entristece mi oído al sentir como desaparece ese sonido que hoy quiero elogiar, el de nuestra y griega cuando funciona como consonante. Ahora me refugio en las películas argentinas donde entre celulares, laburos, minas y andar al pedo recupero el sonido perdido, bien que en el extremo, casi una *s*, pero al menos lejos de lo que escucho cada día en las televisiones y radios: *apoyos* al Gobierno, *ates* de hijo, entrega de los *Goia*. Nuestro hermoso fonema *ye* se diluye en las ondas. Adiós mes de *maio*, *io* *in* te echo de menos. ■

lunamuno@usal.es

RANKING



OFERTA CULTURAL.

La fundación municipal presenta una nutrida programación para los próximos meses, con especial incidencia en la música y en el teatro, con caras conocidas como las de Pepe Vinyuela o Teté Delgado.



INTERMODALIDAD.

Zaldesa, Leixões y Aveiro, trabajarán en los próximos dos años en el estudio de las necesidades del eje intermodal entre Lisboa y Francia. Antes, la electrificación habrá de llegar a toda la vía férrea. ■



JUAN F. ARROYO: La

junta comarcal de asociaciones de mayores de Vitigudino eligió ayer a su nueva junta directiva, que presidirá Juan Arroyo, hasta ahora secretario de la entidad, y que incluye a una mujer por primera vez. ■



EMMA CAMARERO.

Esta profesora de Comunicación Audiovisual de la Universidad de Salamanca participará el próximo mes en una ruta ciclista solidaria por Etiopía, para ayudar a mejorar la agricultura del país. ■



Publicaciones Regionales S.A.

Director: Félix Ángel Carreras Álvarez
Director Gerente: Rubén Blanco Nieto
Redacción, Administración y Publicidad:
Gran Vía, 56. Salamanca 37001.
Teléfono: 902 87 97 67. Fax Redacción: 923 28 02 61.
Fax Administración y Publicidad: 923 28 02 60

126 EL ADELANTO

Prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1. párrafo segundo, de la Ley de Propiedad Intelectual.

Redactores Jefe: Alberto López e Isidro L. Serrano. Salamanca: Manuel Benito. Provincia: Ana Pedrono. Deportes: Juanjo González. Jefe de Preimpresión: Félix González. Jefe de Publicación: Conchi Sánchez. Jefe de Operaciones: Manuel González. Jefe de Administración: Eduardo Sánchez. Depósito Legal: S.2.1958. Web de El Adelanto: www.eladelanto.com. E-mail: eladelanto@eladelanto.com. Local: salamanca@eladelanto.com. Provincia: provincia@eladelanto.com. Castilla y León: cyle@eladelanto.com. Campo: campo@eladelanto.com. Deportes: deportes@eladelanto.com. Cultura: cultura@eladelanto.com. Toros: toros@eladelanto.com. Suplementos: suplementos@eladelanto.com. Publicidad: publicidad@eladelanto.com. Corresponsales: Piñaranda (667 129427); Guijuelo (667 129480); Alba y Santa Marta (667 129426); Ciudad Rodrigo (667 129426); Béjar (667 129411); Salamanca (667 129471); Vitigudino y Lumbrales (667 129409).

Zaldesa, Leixões y Aveiro analizarán las carencias en infraestructuras

El proyecto es el paso previo a la puesta a marcha del eje intermodal en 2017



Joaquín Pedro Soares Matos, Fernando Rodríguez, y José Luis Azavedo, tras firmar el convenio de colaboración.

A. M. GARCÍA

SANA HERNÁNDEZ
SALAMANCA

Salamanca, Leixões y Aveiro tienen dos años para identificar la forma de obtener los mejores resultados en el corredor internacional E-80 (Lisboa-Helsinki) a su paso por la Península Ibérica. Este es el objetivo del acuerdo firmado ayer entre la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa), el puerto de Leixões y el de Aveiro, que dará lugar a cinco encuentros de trabajo para fomentar la intermodalidad, es decir, el transporte de mercancías por ferrocarril y entre puertos marítimos a corta distancia.

De estos encuentros han de salir cinco manuales de procedimiento en los que "se reflejará el trabajo y la colaboración de las instituciones implicadas". Además, según avanzó ayer José María Álvarez Perla, director de la consultoría TAU Planificación Territorial, "el trabajo contempla que se incluyan todo tipo de instituciones y agentes sociales, desde sindicatos y agrupaciones empresariales a las universidades de Salamanca, Oporto y Aveiro".

Fondos europeos

El proyecto tiene un presupuesto de 800.000 euros, de los cuales casi el 50% (374.000 euros) proceden de fondos europeos a través del programa Marco Polo II, siendo éste el único trabajo encabezado por una institución española. También el único hispanoportugués.

Estos estudios y encuentros

suponen la condición previa antes de la llegada de las infraestructuras tangibles del eje intermodal diagonal hasta Francia, algo que según indicó Álvarez Perla "la Unión Europea tiene previsto para 2017".

Tanto el director de TAU como el presidente de la Zaldesa, Fernando Rodríguez, aludieron en sus intervenciones al "gap de partida que existe en este eje debido a la falta de electrificación entre Medina del Campo y Fuentes de Oñoro, ya que el resto está en perfectas condiciones", indicó Álvarez Perla. "Nosotros en este proyecto ni entramos ni salimos en los plazos, simplemente trabajamos con esa carencia desde el primer momento y dando por supuesto que, antes o después,

estará electrificado". Más duro se mostró Rodríguez, al asegurar que "el retraso en la electrificación lastima la competitividad de este corredor, que no está homologado con el resto".

Intermodalidad

El Proyecto Intermodalidad E-80 busca que las zonas interesadas trabajen en el que se ha convertido en uno de los ejes de trabajo de la Unión Europea en los últimos años: que la mayor parte del transporte de mercancías deje de circular por las carreteras y pase a hacerlo por ferrocarril, o bien a través del *Short Sea Shipping* (transporte marítimo de corta distancia). El presidente de Zaldesa explicó que, en la actualidad, el

96% de las mercancías que llegan desde Lisboa a la frontera francesa lo hacen en vehículos pesados, mientras que sólo el 4% es transportado en ferrocarril. Por eso "la UE quiere que cuanto más volumen pase a los ejes intermodales, mejor". Entre las ventajas está la reducción de la contaminación y el aumento de la seguridad vial y de la eficacia logística.

Joaquín Pedro Soares, presidente de la Autoridad Portuaria de Leixões, también aludió a las posibilidades que tendrá Castilla y León para transportar sus mercancías hasta los puertos acaudados y de ahí, "a países de gran crecimiento como Angola", cuando el recorrido completo del eje E-80 esté operativo. ■

El alcalde modera una mesa sobre patrimonio en un encuentro europeo

E. A. S.
SALAMANCA

El alcalde de Salamanca, Julián Lanzarote, será el encargado de moderar hoy en Tarragona una mesa redonda titulada *Patrimonio y planificación urbanística. La legislación actual y el planeamiento urbanístico de ciudades patrimonio*. Esta intervención llega con motivo de la cumbre europea de Gobiernos Locales que durante estos días se celebra en Tarragona y Barcelona.

En estos momentos Julián Lanzarote es el presidente del grupo español de ciudades patrimonio. En el debate participa también un representante del consistorio tarraconense y otro de Avignon. ■

El PSOE apoya los nuevos semáforos en el puente de Enrique Estevan

E. A. S.
SALAMANCA

La Comisión de Policía del Ayuntamiento de Salamanca aprobó ayer la colocación de dos nuevos semáforos en la zona del puente Enrique Estevan y junto a la iglesia nueva del Arrabal. El PSOE emitió ayer un comunicado para aplaudir esta medida que había sido "plantada en reiteradas ocasiones por los concejales socialistas" y que consideraban una petición histórica por parte de los vecinos de los barrios trastormesinos. Hasta ahora muchos de ellos cruzaban por mitad de la carretera con el consiguiente peligro. ■

Manos Unidas recauda más de 59.000 euros en la Operación Bocata

E. A. S.
SALAMANCA

Manos Unidas hizo pública ayer la recaudación conseguida durante la Operación Bocata que tuvo lugar el pasado viernes. En total, esta Ong consiguió 59.700 euros que serán destinados a un proyecto de mejora de la asistencia sanitaria en una zona rural de Togo.

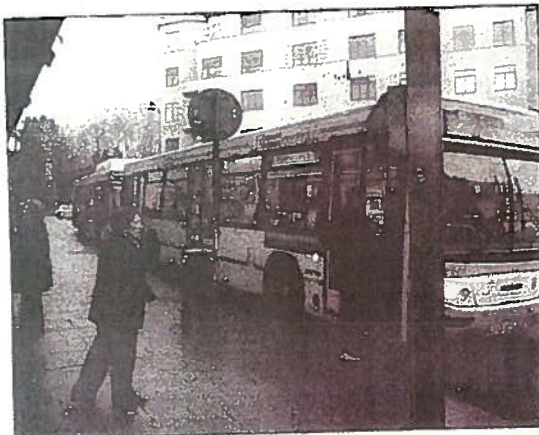
Finalmente fueron más de 60 los centros escolares en los que se vendieron bocadillos que fueron elaborados por 36 colectivos diferentes de la provincia. Además, Manos Unidas agradece el apoyo de las diferentes instituciones. ■

El número de bajas planteadas para los autobuses se eleva a 19

C. JUSTE
SALAMANCA

Son 19 los trabajadores del servicio municipal de autobuses de los que el Ayuntamiento de Salamanca plantea prescindir, según comunicó ayer a los representantes sindicales la empresa concesionaria, Salamanca de Transportes. Así lo explicó César Conde, secretario de Acción Sindical de Servicios a la Ciudadanía de CCOO, quien añadió que tanto este sindicato como UGT y USO han solicitado información más precisa a la empresa y con las medidas que pretenden llevarse a cabo.

Las 19 bajas que pretenden realizarse son dos más que los trabajadores que inicialmente se apuntaron para la reducción de plantilla. El portavoz de CCOO



Un usuario sube a un autobús en una parada del centro de la ciudad.

ALMEIDA

detalló que esta disminución del número de trabajadores se realizaría mediante el sistema de prejubilaciones. "Han propuesto crear una comisión para llevar a cabo esta negociación, a lo que hemos dicho los tres sindicatos que necesitaríamos información más precisa", detalló.

El informe que se ha planteado al comité de empresa es que el Ayuntamiento estima que hay una "reducción de la demanda en domingos y festivos en el 50%" y una "reducción en las horas de servicio por la noche", comentó César Conde. Añadió que los representantes sindicales no comparten la visión de que sobre los trabajadores. "No queremos ningún recorte de servicios públicos", manifestó. ■

! Peligro: un Isuzu propulsado con gas natural

Los problemas crecen para Toyota. Ahora, la compañía Isuzu, de la que es accionista el fabricante de automóviles, retirará más de 4.000 camiones propulsados por gas natural por riesgo de incendio.



? ¿Necesitamos un sistema de transporte inteligente?

¿Tan malos conductores somos los europeos que necesitamos gastar 19 millones de euros en un proyecto que investiga las posibilidades de crear un sistema de transporte de mercancías inteligente?

! La Xunta tarda dos años en arreglar un puente cerrado

La Xunta de Galicia reparará por fin un puente que llevaba dos años cerrado al tráfico de camiones. El alcalde del pueblo dice ahora que se busquen soluciones mientras duran los dos meses de las obras.

TRIBUNA

La nueva Ley del Contrato

Carlos Llorente Gómez
de Segura
Socio AMYA
Abogados



La Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías entró en vigor el pasado 12 de febrero. Es una Ley largamente esperada y muy necesaria. Su proceso de gestación ha sido meritorio. Basada en un anteproyecto elaborado por nuestros mejores especialistas en la materia, su tramitación parlamentaria, si bien con algunas sombras, ha suscitado un significativo consenso.

Es una Ley nueva, pero no va resultar ajena, ni sorprender, a la mayoría de los operadores del sector, pues responde a modelos internacionales bien conocidos y de aplicación contrastada en el tráfico, principalmente el CMR, y recoge, por otro lado, una buena parte de las normas hasta ahora previstas en la legislación especial (LOTT) y algunas reglas tradicionales de nuestro Derecho. En un loable intento unificador, la Ley, salvo en contadas excepciones, es de aplicación indistinta al transporte por carretera y por ferrocarril (y, aunque resulte anecdótico, al transporte fluvial y, no es broma, al transporte realizado con bicicleta).

El grueso de la nueva normativa se centra en el tratamiento de los problemas característicos de la contratación del transporte: su documentación, la ejecución del transporte

y la responsabilidad del porteador. Sobre el primer aspecto, la Ley ofrece como novedad la posibilidad de emisión electrónica de cartas de porte. Por otra parte, la regulación de la ejecución del transporte destaca por su orden y grado de detalle a la hora de definir y delimitar los derechos y obligaciones que asumen las partes del contrato en las distintas fases del traslado de la carga.

En este ámbito, hay que apuntar hacia la regulación, por vez primera, de la obligación del pago del precio del transporte, así como a la introducción de un expeditivo sistema de depósito y enajenación de las mercancías en supuestos de impedimentos al transporte o a la entrega, cuando se trate del transporte de paquetería o similar. Como aspecto potencialmente más criticable habría que recordar, no obstante, el insuficiente tratamiento del derecho de retención de las mercancías por parte del porteador.

Por lo que respecta al problema de la responsabilidad del transportista, la nueva Ley ofrece un conjunto de normas que no podrán ser objeto de modificación contractual en detrimento del usuario del transporte. Se trata de la parte más conseguida de la nueva Ley pues, sobre la base del sistema CMR, introduce seguridad, claridad y precisión en una materia de tanta trascendencia.

Son reseñables, en este contexto, las reglas relativas a los límites máximos de indemnización que deberá abonar el porteador en los casos de pérdida o

“
Es una Ley nueva, pero no va resultar ajena ni sorprender a la mayoría de los operadores



averías, que ascenderán a un tercio del IPREM-día por cada kilogramo de peso bruto de mercancía perdida o averiada, lo cual no supondrá una subida significativa respecto al límite vigente hasta ahora (4,5 euros). Y se modifican, también, los plazos para la interposición de reservas en destino, así como para el ejercicio de todo tipo de acciones derivadas del contrato de transporte, que, en este último caso, se unifican en torno al plazo general de un año.

Hay otros tres aspectos de la Ley que, si bien tienen un alcance parcial, merecen ser destacados. El primero es el de la incorporación a nuestra

legislación de los contratos de transporte continuado, en modo alguno infrecuentes en el sector, si bien con una regulación esquemática.

Muy relevante, en segundo lugar, es el tratamiento del transporte multimodal con fase terrestre y, muy particularmente, el supuesto del transporte con superposición de modos. Probablemente, esta forma fragmentaria de abordar el transporte multimodal no sea ideal, pero, a falta de un instrumento de regulación general aplicable a este tipo de transporte, bienvenidas sean las normas que aporten seguridad, aunque sea parcial, al sector. Tam-

bién son nuevas, por último, las normas especiales aplicables al contrato de mudanza, a las que se deberán adaptar los contratos de esta naturaleza actualmente sometidos, por regla general, a las condiciones de contratación del sector.

Dejamos para el final los que, a mi juicio, son los aspectos más discutibles de la Ley. Primero, la contratación obligatoria en nombre propio que se impone a los intermediarios de transporte, que no viene sino a consolidar un tratamiento restrictivo de la actividad de estos operadores. Los intermediarios de transporte merecen una regulación específica de su actividad contractual y confiamos en que pronto consigan este objetivo en línea con lo que sucede en los demás ordenamientos de nuestro entorno.

Abiertamente criticable es, por otro lado, el tratamiento (o, mejor, el no-tratamiento) del fenómeno de la subcontratación del transporte, que se nos anuncia en el preámbulo de la Ley como una gran novedad para luego encontrarnos con que el texto articulado prácticamente enmudece al respecto y hace caso omiso a la regulación comparada e internacional vigente en este ámbito.

Pero que las críticas, inevitables por otro lado, no nos impidan ver la calidad general de la nueva regulación. Se abre ahora, en todo caso, la fase más importante, la del contraste de la nueva normativa con su aplicación en la práctica. En este recorrido habrá que esperar, particularmente, a las nuevas condiciones generales de la contratación, que están siendo elaboradas actualmente por el ministerio de Fomento y que deberán servir para complementar, y detallar, una buena parte de las normas recogidas en la nueva Ley. Les deseamos mejor vida que las contenidas en la O. M. de 25 de abril de 1997, aún vigentes. ■

ANCHO DE BANDA

» Adolfo Utor
Presidente
de Anave

Los controladores aéreos no son los únicos privilegiados

El presidente de Anave, Adolfo Utor, señaló al sector de la estiba, aunque sin citarlo directamente, como otro de los grupos privilegiados del transporte en España. Utor reclamó al ministerio de Fomento la misma firmeza con los estibadores que ha mostrado con los controladores aéreos. El presidente de Anave considera que la necesidad de racionalizar costes y eliminar ineficiencias no sólo atañe al transporte aéreo. En opinión de Utor, el Ejecutivo debe frenar las pretensiones de exclusividad de la estiba y parece que la nueva Ley de Puertos puede ser el punto de partida para lograrlo.



ANAVE

» Antonio Silván
Consejero de Fomento
de Castilla y León

Castilla y León da un nuevo paso en la red logística Cylog

La Junta de Castilla y León continúa dando forma a su red logística Cylog. El consejero de Fomento de la comunidad autónoma, Antonio Silván, adelantó la semana pasada que el Ejecutivo implantará un depósito aduanero en el Centro de Transportes de León. Con esta medida, el Gobierno autonómico espera facilitar la exportación de productos y servir de apoyo al aeropuerto de la ciudad. Además, Cylog ha trasladado su sede al Centro Logístico de Valladolid y firmado un acuerdo con patronales y sindicatos para potenciar la formación. Todas estas medidas tienen un único objetivo: potenciar la competitividad de Castilla y León.



ARCHIVO

Logística

LOGÍSTICA

León dispondrá de aduana en su Centro de Transportes para facilitar la exportación

La Junta espera que las ventajas fiscales y económicas que aporta este recinto dinamicen la actividad logística en León

La Cámara de Comercio vincula además la instalación de la aduana con el despegue del aeropuerto de León en el tráfico de carga

A. G. Barcelona

El consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, anunció la pasada semana que la Junta instalará un depósito aduanero en el Centro de Transportes de León, Cetile. Tras los pasos de Palencia, Valladolid, Salamanca y Soría, la red de plataformas Cylog ampliará sus recintos aduaneros con la expectativa de dinamizar la actividad logística de los empresarios instalados en León. Desde la consejería ya han comunicado que la aduana permitirá tramitar y gestionar todas las cuestiones relativas al transporte de mercancías, lo que representa abaratar los precios y la posibilidad de agilizar la tramitación fiscal. Como resultado, la Junta espera que de esta forma se potenciará el transporte y la exportación e importación de mercancías con países terceros, no miembros de la Unión Europea.

Estos incrementos de tráfico se vinculan especialmente a los modos de transporte marítimo y aéreo, como explicó Silván. El primero de ellos continuará previsiblemente, como hasta ahora, dependiendo del puerto de Gijón; pero en el tráfico



Oficina central del centro de transportes de León (CETE)

aéreo se espera que el aeropuerto de León se convierta de una vez en una pieza fundamental para la logística de la región. En este objetivo se ha centrado en los últimos meses la Cámara de Comercio de León, especialmente después de que el año pasado este enclave redujera su movimiento de mercancías hasta un 77%, con un tráfico que se limitó a 3,7 toneladas.

Desde la entidad cameral han mostrado su convencimiento de que León cumple las condiciones para convertirse en un centro importante de carga para abastecer

el hinterland del Noroeste peninsular. A su favor sitúan el desarrollo que supondrá la nueva aduana del Cetile, situado a escasos siete minutos del aeropuerto, y la dinamización de la economía de León, que pese al impacto de la crisis ha aumentado sus exportaciones, como aseguran fuentes de la Cámara.

Con este convencimiento la entidad ya ha encargado un estudio para analizar el crecimiento de tráfico que puede asumir en el futuro este aeropuerto. Mientras tanto, León se mantiene como el enclave número 36 en el índice de carga aérea. ■

La asociación Cylog traslada su sede al Centro Logístico de Valladolid

El organismo impulsado por la Junta de Castilla y León ha firmado un acuerdo con patronal y sindicatos para impulsar la formación

El Vigía Barcelona

La asociación logística Cylog, tutelada por la Junta de Castilla y León, traslada sus oficinas al Centro Logístico de Valladolid (Centrolid). A partir del próximo mes de marzo, el organismo ya desarrollará sus actuaciones desde la nueva sede.

Además de este cambio de ubicación, Cylog también dio a conocer el acuerdo que ha firmado con patronales y sindicatos para mejo-



Jornada formativa de Cylog

rar la competitividad del sector en la comunidad autónoma. Entre los firmantes de la patronal destacan la Federación Regional de Asociaciones de Transportes de Mercancías de Castilla y León (Fetracal), la Unión de Autónomos del Trans-

porte y las Comunicaciones de Castilla y León (Uniamtramc) y la Federación Castilla y León Transportes (Cyltra). En cuanto a los sindicatos, han firmado el acuerdo tanto la Federación Regional de Transportes de CCOO como la de UGT. El objetivo principal de este acuerdo de colaboración es la implantación y desarrollo de acciones formativas que mejoren la calidad y competitividad empresarial en el sector a través de la Fundación Cylog.

Por otro lado, la asociación logística impulsada por el Ejecutivo autonómico presentará el próximo mes de marzo en el transcurso de varias jornadas los resultados de una serie de trabajos y estudios realizados durante 2008 y 2009. ■

EMPRESAS



El operador facturó más de 4.000 millones de euros hasta septiembre (Ceva)

Ceva Logistics sondea el mercado para crecer en España

El Vigía Barcelona

El operador Ceva Logistics Iberia está sondeando el mercado para adquirir alguna empresa del sector logístico en España. Según han manifestado fuentes de la compañía, "desde el año pasado, estamos mirando oportunidades", pero ahora "estamos buscando muy activamente un operador que sea compatible con nosotros". Ceva Logistics no ha dado más detalles sobre esta posible adquisición y será en los próximos meses cuando se concrete la operación.

El objetivo de este movimiento es aumentar su tamaño en España y aprovechar las ventajas derivadas de la crisis económica. El mercado logístico y de transporte está muy atomizado y, con la recesión, los expertos estiman que se multiplica-

rán las adquisiciones, las fusiones y la concentración empresarial.

La compañía Ceva Logistics emplea a 50.000 personas en todo el mundo y está presente en cien países. El próximo día 8 de marzo anunciará sus resultados de 2009, pero hasta septiembre su facturación fue de 4.013 millones de euros, 749 millones menos que en el mismo periodo del ejercicio anterior. En cuanto al Ebitda, éste ha descendido en 96 millones de euros hasta septiembre de 2009. Los resultados en 2009 fueron mejorando progresivamente desde el primer trimestre, según cifras de la propia empresa. Ceva Logistics está presente en España y Portugal a través de 17 centros logísticos y nueve delegaciones. El sur de Europa, Oriente Medio y África concentran aproximadamente el 20% de la facturación total del grupo. ■

PLATAFORMAS

Marcelino Iglesias inaugura el centro logístico de Asseco

El Vigía Barcelona

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, inauguró la semana pasada el centro logístico del Grupo Asseco, ubicado en la plataforma logística de Zaragoza (Plaza). Esta compañía está especializada en el desarrollo e integración de software y distribución informática. Desde sus instalaciones en Plaza, Asseco prestará sus servicios a toda España. El desembarco de la compañía en Zaragoza ha permitido crear 50 puestos de trabajo, que se ampliarán a 200 en los próximos cuatro años, según las previsiones del Gobierno aragonés.

Marcelino Iglesias afirmó durante su visita a las instalaciones de Asseco en Plaza que el objetivo de Aragón es cambiar el modelo productivo hacia una economía sostenible y que resista mejor las dificultades. El presidente de Aragón apuntó que el 10% del empleo en la comunidad



Marcelino Iglesias

autónoma está relacionado con las tecnologías de la información. Además, Iglesias hizo referencia a la apuesta que el Gobierno aragonés ha encabezado durante los últimos años en el sector logístico y añadió que esta actividad económica es clave para cambiar el modelo productivo actual. ■

Detenido en Ponferrada por distribuir en la red pornografía infantil

En un foro había comentarios en los que afirmaba haber abusado de menores

La Policía Nacional detuvo en Ponferrada (León) a un hombre de 26 años, M.A.C.P. que distribuía pornografía infantil a través de Internet. Según fuentes del Ministerio del Interior, la detención fue posible gracias a la denuncia de un administrador de una página web de intercambio de imágenes, que comunicó los hechos a través del correo electrónico de los Grupos de Protección al Menor de la Brigada de Investigación Tecnológica (BIT) de la Policía Nacional.

El arrestado había alojado en un foro material con contenido pornográfico infantil y mensajes con nombres como 'Relatos fresitas', 'Las niñas de siete', 'Violador a domicilio' o 'Maestro rural de primaria' en los que afirmaba haber abusado sexualmente de menores, informa Ical.

En el domicilio del detenido se encontró numeroso material con pornografía infantil y le fueron intervenidos tres discos duros y un ordenador portátil. La operación continúa abierta en base a la información obtenida durante la investigación.

Los hechos tuvieron lugar cuando el administrador comunicó a los agentes de la Brigada de Investigación Tecnológica de la Policía Nacional que, desde un foro creado en sus servicios, se habían subido a la Red imágenes de pornografía infantil por parte de varios usuarios. El denunciante es responsable de una página web en la que cualquier usuario puede colgar fotografías a Internet, ponién-

dolas a disposición de cualquier otra persona para ser descargadas, siempre de forma gratuita.

Una vez examinado el foro denunciado y sus subforos, se pudo determinar que existían varios usuarios del mismo que habían subido imágenes de pornografía infantil y enlaces que llevaban a otros espacios en Internet, donde se encontraba alojado material con contenido pornográfico de menores. Entre los participantes, se encontraba un único usuario cuya dirección IP de conexión indicaba que se encontraba ubicado en España.

El usuario ubicado en nuestro país, había subido un archivo que contenía un fichero encriptado, siendo necesaria una clave para poder abrirlo y poder acceder a su contenido, un vídeo llamado 'colombianita de 12 años.avi', de más de 25 minutos de duración en el que aparecía una menor de rasgos sudamericanos manteniendo relaciones sexuales con un adulto.

Además de este material, el usuario localizado en España había enviado mensajes con nombres como 'Relatos fresitas', 'Las niñas de siete', 'Violador a domicilio' y 'Maestro rural de primaria', en los que afirmaba haber abusado sexualmente de varias niñas menores de edad.

La operación ha sido desarrollada por el Grupo de Protección al Menor de la Brigada de Investigación Tecnológica de la Comisaría General de Policía Judicial con la colaboración de la Comisaría de Ponferrada (León).



Trabajadores del circo portugués arrastran a uno de los tigres a una jaula segura tras ser anestesiado. / EL MUNDO

4 tigres, a punto de escapar en un accidente de tráfico

La Guardia Civil despliega quince patrullas para evitar que la fieras de un circo portugués huyeran por la autovía Rías Bajas

JOSÉ LUIS CABRERO / Zamora
La Guardia Civil de Zamora desplegó ayer un amplio dispositivo con un total de quince patrullas para controlar a cuatro tigres que se encontraban atrapados en el camión de circo en el que eran transportados, tras sufrir un accidente en la autovía A-52, en el término municipal de Palacios de Sanabria (Zamora).

Las jaulas en las que viajaban los tigres, pertenecientes a un circo de nacionalidad portuguesa, resultaron dañadas al chocar el camión contra otro vehículo pesado durante la madrugada. La aproximación realizada al vehículo siniestrado permitió comprobar desde el primer momento que cualquier maniobra para enderezar el remolque

del camión podría ocasionar la rotura de las jaulas y provocar la fuga de los animales a la zona de monte cercana, así que se optó por trasladar a los tigres a otro camión acondicionado.

La Guardia Civil puso en marcha un dispositivo de seguridad para que los animales no sufrieran daño y, al mismo tiempo, «salvaguardar la vida humana», según informó la Subdelegación del Gobierno en Zamora, ya que los animales estaban muy excitados debido a la violencia del choque y a la presencia de numerosas personas en la zona.

Para poder moverlos a otra jaula fue necesario anestesiados, una labor que realizaron guardias civiles del Seprona, veterinarios del Centro de Recuperación de Animales

Silvestres y agentes de Medio Ambiente.

Las labores de traslado y rescate de los animales fue «complicada» no sólo debido a las condiciones meteorológicas, sino también porque los tigres tardaron en asimilar la anestesia debido a su envergadura y a su peso. Durmiéndolos uno a uno, fueron trasladados a jaulas nuevas con la colaboración de quienes participaron en el dispositivo, entre ellos el domador de los animales. Cada animal pesaba entre 120 y 200 kilos y se necesitaron hasta seis personas para trasladar a cada uno de ellos de una jaula a otra.

El tráfico por la autovía A-52 estuvo cortado durante dos horas en ambos sentidos.

Conferco pide nuevas iniciativas para impulsar el comercio

El sector muestra su preocupación por el descenso de ventas y cierre de negocios

Valladolid
La Confederación Regional de Comercio de Castilla y León (Conferco) mostró al vicepresidente segundo y consejero de Economía y Empleo de la Junta, Tomás Villanueva, su preocupación por los últimos datos sobre la evolución de las ventas en el sector, el cierre de los comercios y la destrucción en el empleo, por lo que le pidieron un programa de iniciativas para impulsar el consumo en el comercio de la región.

Así se lo trasladaron los dirigentes de la Confederación en una reciente reunión en la que también participó el director general de Comercio del Gobierno

regional, Carlos Teresa, y en la que, además, se abordaron los problemas a los que se enfrentan los empresarios para acceder a financiación por las excesivas garantías solicitadas, informa Ical.

Por ello, los responsables de Conferco solicitaron al consejero la puesta en marcha de iniciativas que, de la mano de la propia Confederación, se orienten a fomentar el consumo en el comercio y eleven el índice de confianza. Uno de los caminos para ello son los programas de fidelización, para lo que resulta imprescindible la sintonía con Conferco en aras a configurar un sistema común para toda la Comunidad Autónoma.



LA FUNDACIÓN CyLoG FIRMA UN ACUERDO DE COLABORACIÓN CON PATRONALES Y SINDICATOS PARA DESARROLLAR ACCIONES FORMATIVAS QUE MEJOREN LA COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL EN CASTILLA Y LEÓN

El pasado 27 de enero de 2010 se ha firmado la addenda al Acuerdo de Colaboración para la creación de un plan estratégico formativo regional en materia de transporte y logística en el ámbito de la comunidad autónoma de Castilla y León. Este convenio está suscrito por la Fundación CyLoG y las organizaciones sindicales y patronales más representativas del sector del transporte y la logística de nuestra comunidad.

Por parte de las federaciones patronales suscriben este convenio, la Federación Empresarial Castellano y Leonesa de Transportes en Autobus (FEALBUS), la Federación Regional de Asociaciones de Transportes de Mercancías de Castilla y León (FETRACAL), la Unión de Autónomos del Transporte y las Comunicaciones de Castilla y León (UNIATRAMC) y la Federación Castilla y León Transportes (CYLTRA).

Como representación sindical firman el acuerdo la Federación Regional de Comunicación y Transportes de CCOO en Castilla y León (ICT CCOO) y la Federación Regional de Transportes, Comunicaciones y Mar de U.G.T. en Castilla y León (TCM U.G.T.). El objetivo principal de este acuerdo de colaboración, es la implantación y desarrollo de acciones formativas que mejoren la calidad y competitividad empresarial en el sector del transporte y la logística en Castilla y León, de forma coordinada y a través de la Fundación CyLoG. Durante el mes de marzo de 2010 se realizarán jornadas de difusión de los trabajos realizados, basados en la vinculación de las acciones formativas para trabajadores ocupados y desempleados al Catálogo Nacional de Cualificaciones Profesionales.

PREMIOS 2010



Miguel Sebastián,
ministro de
**Industria, Turismo
y Comercio**

Comunidad Autónoma de Andalucía:



Extenda



Covap

Comunidad Autónoma de Aragón:



Instituto Aragonés
del Agua



Parque de Atracciones
de Zaragoza

Comunidad Autónoma de Cantabria:



Cantur



Ambar
Telecomunicaciones

Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha:



Universidad de
Castilla-La Mancha



AIDOV Valdepeñas

Comunidad Autónoma de Castilla y León:



Castilla y León
Logística



Soria Natural

Comunidad Autónoma de Cataluña:



Autoridad Portuaria
de Barcelona



BAIE

Comunidad Autónoma de Extremadura:



Agencia Extremeña
de la Energía



Hospederías de
Extremadura

Comunidad Autónoma de Galicia:



Expourense



Vegalsa-Eroski

Comunidad Autónoma de las I. Canarias:



Ayuntamiento de San
Cristóbal de La Laguna



Asprocan

Comunidad Autónoma de las I. Baleares:



Ayuntamiento de
Palma de Mallorca



Marinas y Pantalanes

Comunidad Autónoma de Madrid:



Imade



Grupo Fundosa

Comunidad Autónoma del País Vasco:



Dpto. Promoción Económica
y Planificación Estratégica
del Ayto. de Vitoria-Gasteiz



IK4 Research Alliance

Comunidad Autónoma de La Rioja:



ADER



Avanzare

Comunidad Foral de Navarra:



Departamento de Desarrollo
Rural y Medio Ambiente



Grupo AN

Comunidad Valenciana:



Ayuntamiento de
Valencia



Caja Mediterráneo

Principado de Asturias:



Consejería de Medio
Rural y Pesca



Central Lechera
Asturiana

Región de Murcia:



Ayuntamiento de
La Unión



Villapharma Research



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN

CASTILLA Y LEÓN LOGÍSTICA

ELENA CANO



Eficiencia en el transporte para un desarrollo equilibrado

Castilla y León Logística (CyLog) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano leonesas

La logística y el transporte representan el 8% del PIB castellano leonés y tienen una importancia estratégica. Por este motivo, el Ejecutivo autonómico, a través de su Consejería de Fomento, creó en 2005 Castilla y León Logística (CyLog), una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano leonesas a precios competitivos. Esta Red está constituida por un modelo de 15 enclaves logísticos distribuidos por las nueve provincias, con un diseño, construcción y funcionamiento determinados. Está previsto que la ejecución de estos enclaves mueva una inversión de 1.500 millones de euros hasta 2015.

En 2009, la red Castilla y León Logística (CyLog) propició con sus servicios la constitución de 30 sociedades mercantiles y atrajo a 16 empresas 'tractoras' de nuevos clientes. El entramado cuenta en la actualidad con nueve centrales en Castilla y León y mantiene contactos con 715 empresas cuya facturación anual alcanza los 15 millones de euros. Los centros en funcionamiento suman una superficie de 70 hectáreas que se distribuyen en área logística (12,5 hectáreas), administrativo comercial (4,2) y de servicios (2,64). También disponen de estacionamiento para 3.435 vehículos.

Las seis áreas logísticas ya en funcionamiento incluidas en esta Red son: CT (Benavente), Cetile (León), Cetrapal (Palencia), Zaldesa



Antonio Silván Rodríguez,
consejero de Fomento de la
Junta de Castilla y León.

(Salamanca), Centrolid (Valladolid) y el enclave de Ávila. También se han suscrito nueve convenios de colaboración con las autoridades portuarias de Aveiro, Leixões, Gijón, Santander, Algeciras, La Coruña, Marín, Valencia y Barcelona.

En 2010, la Consejería de Fomento persigue relanzar un plan de comercialización que contemple la internacionalización y la utilización de servicios intermodales. Además, se adaptará y ajustará a las condiciones económicas las prestaciones de los existentes como son las centrales de compra, la Aduana Única o los sistemas basados en aplicaciones de nuevas tecnologías, entre otros. Para ello, el Ejecutivo autonómico invertirá 45 millones de euros.

CUATRO ENCLAVES EN DESARROLLO

Además de seis enclaves en funcionamiento, existen otros cuatro enclaves en fase de desarrollo que, en conjunto, tendrán una superficie de 110,6 hectáreas. El proyecto de mayor envergadura, con cerca de 986 hectáreas, se ubicará entre las ciudades de Valladolid, Palencia y Burgos denominado Enclave Logístico Regional. Ya se ha completado el plan director, se ha aprobado el plan regional y adjudicado en 1,48 millones la redacción del proyecto. A ellos se suma el puerto seco salmantino que completará Zaldesa. En la localidad de Miranda de Ebro (Burgos) se ubicará otro enclave de 40 hectáreas con una inversión de 31,8 millones de euros. En Soria se encuentra en fase de elaboración el proyecto del área de Almenar, que generaría unas 21 hectáreas de suelo logístico, tras una inversión de siete millones de euros. Más avanzado se encuentra la construcción del centro de Navalcaballo de 7,5 hectáreas. La Consejería de Fomento pondrá, además, en marcha seis nuevos centros logísticos en los próximos años en Burgos, León, Zamora, Ávila y Segovia. De esta forma, generarán unas 1.367 hectáreas de suelo. El enclave de la capital zamorana acapará una inversión de 7,064 millones de euros.

El proyecto CyLoG también cuenta con un órgano de asesoramiento y consulta formado por profesionales del sector logístico y del transporte, llamado ForoCyLoG. El ForoCyLoG se ha posicionado como uno de los principales foros de conocimiento logístico en España. Su principal objetivo es aportar valor añadido a las empresas castellano-leonesas mostrándolas experiencias reseñables en la gestión de la cadena de suministro. En la actualidad, son más de 75 las empresas que lo componen y están integrados los principales sectores productivos de la comunidad castellano-leonesa así como universidades, instituciones y puertos y aeropuertos del Estado.

NUEVE CENTRALES DE COMPRAS

En la actualidad, CyLog tiene en funcionamiento nueve centrales de compras, a las que pertenecen 124 empresas, ubicadas en Valladolid, Salamanca, Palencia, León, Segovia, Benavente, El Bierzo, Miranda y Soria; a la vez que están previstas las incorporaciones de Zamora, Ávila, Burgos y Aranda de Duero. Con esta herramienta, las empresas asociadas son más competitivas mediante la reducción de los costes de compras de carburantes, neumáticos, telefonía móvil, seguros, etc. Además la homogeneización de proveedores consigue la reducción de los recursos necesarios para la gestión y posibilita a las empresas centrarse en tareas de mayor valor añadido. Las compañías asociadas gestionan una flota global de 6.600 vehículos, con una facturación conjunta de casi 2.000 millones de euros y una plantilla de 9.550 trabajadores directos y 1.260 empleos indirectos. Su consumo de carburante en 2009 ascendió a casi 50 millones de litros.

“La Junta sigue apostando por el desarrollo de las infraestructuras viarias como elemento dinamizador de la economía”

Antonio Silván - Consejero de Fomento

PREGUNTA: La Consejería de Fomento cuenta con un presupuesto de 769,9 millones de euros para 2010, un 9,86% más que en 2009, de los que aseguran que el 87% se destinará a inversión. ¿Cuáles serán sus principales objetivos durante este ejercicio?

RESPUESTA: Es un presupuesto, lo quiero remarcar, social, orientado a atender las necesidades y demandas de los ciudadanos en el acceso a la vivienda, a los transportes o las nuevas tecnologías, así como dotar a nuestra comunidad autónoma de las infraestructuras necesarias en cuanto a elemento esencial de vertebración garantizando la igualdad entre los territorios. Es un presupuesto austero pero que, en coherencia con nuestro programa de Gobierno, refleja un carácter social e inversor que permita atender las prioridades del Gobierno regional en cumplimiento de los compromisos adquiridos.

P: ¿Y a qué partidas se destina esa elevada inversión?

R: Son unos presupuestos que otorgan un gran impulso al área más social de Fomento, especialmente a las políticas de vivienda y suelo, acceso a las nuevas tecnologías en igualdad de oportunidades y mejora del transporte público. Pero también se da un impulso, en la medida de lo posible, a la parte inversora de Fomento. 87 de cada 100 euros se destinan a inversión. Las Infraestructuras viarias, con el nuevo Plan Regional de Carreteras; del transporte, con el desarrollo de Cylog; y la extensión de las telecomunicaciones en la transición a la TDT, la nueva televisión digital terrestre, son también prioridades en este año.

Presupuestos sociales

P: Durante su comparecencia en las Cortes Regionales para explicar las cuentas de su Consejería, afirmó: “estamos ante un presupuesto que, elaborado en una coyuntura económica de crisis y recesión, conjuga la necesaria austeridad con la necesaria inversión para que no se frene el proceso modernizador de Castilla y León”. Austeridad e inversión parecen incompatibles.

R: Al contrario. Los presupuestos de este año son unos presupuestos eminentemente sociales. La prioridad absoluta es el gasto social y ahí está el importante volumen de inversión destinado a la política de vivienda y suelo. Más de 208 millones de euros para



facilitar el acceso a la vivienda, la rehabilitación y recuperación arquitectónica, así como a la dotación de equipamientos y servicios urbanos. Las líneas de ayuda a la vivienda crecen casi un 10% y, en concreto, las de alquiler, más del 100%. Pero también hay otras líneas de política social, como es la extensión de la TDT por el territorio y el impulso definitivo a la banda ancha en el medio rural, que crece un 15% alcanzando casi los 60 millones de euros de inversión. También creo que el desarrollo de las Infraestructuras para vertebrar nuestro territorio y generar empleo y bienestar continúa siendo un elemento esencial en estos tiempos de crisis económica que corren. En definitiva, la inversión en vivienda, en Infraestructuras y, especialmente, en I+D+I son fundamentales y marcan el presupuesto y las iniciativas de este año.

P: En 2010 tienen previsto destinar 396,5 millones de euros a la modernización de las carreteras de Castilla y León, con un incremento del 28,6%. ¿Cuáles son los principales proyectos a ejecutar?

R: Los incluidos en el nuevo Plan Regional de Carreteras. Aparte del compromiso de iniciar los trámi-

tes de los estudios informativos de las autovías y desdoblamientos de acceso a las ciudades, el presupuesto de 2010 contempla importantes obras de modernización de las carreteras autonómicas, que sin duda favorecerán el desarrollo y la vertebración de nuestro territorio. El nuevo Plan de Carreteras da continuidad a esa mejora, a la modernización y, lo que es más importante, a la conservación de las infraestructuras en todas y cada una de las provincias que conforman Castilla y León.

Estudios informativos de las 15 autovías

P: En este ejercicio existen dotaciones para realizar estudios informativos de las autovías a desarrollar por la Administración regional. ¿Qué tramos cree que serán prioritarios?

R: Tal y como me comprometí, en noviembre del año pasado culminaron todos los trabajos previos, iniciados en el mes de mayo, para dar el pistoletazo de salida a los estudios informativos de las 15 autovías previstas en el Plan de Carreteras. Pero es que hemos ido más allá en nuestro compromiso y ya hemos iniciado los estudios informativos de los desdoblamientos en acceso a nuestras ciudades. En total, más de 32

actuaciones, más de 1.300 millones de euros de inversión y casi 500 kilómetros de red de alta capacidad en nuestra comunidad autónoma.

Se trata de un primer paso, pero un paso importante para nuestra región en lo que supone la mejora y modernización de nuestras carreteras autonómicas, así como de los accesos a nuestras ciudades. Todo ello con el objetivo último de mejorar la movilidad de los ciudadanos y favorecer las comunicaciones, así como vertebrar e integrar nuestro territorio, el más extenso de España y más grande que países como Portugal o Benelux.

Teniendo en cuenta el momento de crisis económica en el que nos encontramos, iniciar estos estudios informativos demuestra que la Junta sigue apostando por el desarrollo de las infraestructuras viarias como elemento dinamizador de la economía y esencial para la generación de la actividad económica. Cabe recordar que el Plan de Carreteras no son sólo las autovías, en total estamos hablando de un Plan con más de 6.300 millones de euros de inversión y actuaciones en más de 12.000 kilómetros de la red autonómica. Un plan consensuado con los agentes sociales y económicos, que ha pasado su período de información pública

www.incosa.es

incosa

Investigación y Control de Calidad S.A.

Alicante
Barcelona
Burgos
Bogotá
La Coruña
La Rioja
León
Madrid
Málaga
Murcia
Oviedo
Palencia
Santander
Valencia
Valladolid
Zamora
Zaragoza

**SOLUCIONES INTEGRALES
EN INGENIERÍA**

en la que todos, personas o instituciones, han aportado sus sugerencias; permitirá modernizar nuestra red y al mismo tiempo conservar nuestro rico patrimonio viario; y garantiza el desarrollo sostenible y la seguridad viaria, con al menos seis metros de ancho de carretera según el estándar europeo.

I P: En una época de restricción presupuestaria, ¿piensan acudir a la financiación mixta público-privada para ejecutar autovías, como fue el caso de la de Valladolid-Segovia?

I R: La Junta ha dado un importante paso en la financiación mixta público-privada de las diferentes iniciativas de Gobierno. No sólo en el caso de la autovía Valladolid-Segovia, hay otros ejemplos. Todas aquellas iniciativas que fomenten e impulsen el desarrollo de Castilla y León, bienvenidas sean.

I P: ¿Qué acogida ha tenido la Autovía de Pinares?

I R: A pesar de estar inmersos en plena crisis económica, que ha provocado un descenso generalizado del tráfico en las carreteras nacionales, la autovía autonómica Valladolid-Segovia, denominada Autovía de Pinares, ha experimentado un importante incremento en el número de usuarios. Se están alcanzando picos de 11.000 ó 12.000 usuarios en los tramos de salida y entrada de las capitales y más de 6.000 en los tramos intermedios. Y lo que es más importante, es que según algunas consultoras, como Abertis

“Estamos negociando y trabajando con los promotores, constructores, agentes sociales y económicos, entidades financieras, notarios y registradores en un gran pacto que aúne esfuerzos y permita poner en el mercado las viviendas vacías de toda la comunidad autónoma”

Autopistas, la autovía Valladolid-Segovia ha incrementado su tráfico e incluso ha contribuido al incremento de otras vías de alta capacidad. En definitiva, esta carretera se ha convertido en una auténtica alternativa a la A-6 para acceder a Madrid desde el norte de España.

I P: La política de la Junta es apostar por la inversión pública como motor de la actividad económica. ¿Qué papel juega su Consejería en esta estrategia?

I R: El Plan de Reactivación de la Economía impulsado por la Junta es el resultado de una planificación que llevamos desarrollando desde que se detectó la crisis. La Consejería de Fomento juega un papel esencial en el impulso a esa estrategia, al fomentar el desarrollo de las infraestructuras que permitirá mantener y favorecer la generación de empleo. Es una inversión al servicio del mantenimiento de puestos de trabajo y ahí estará la Consejería de Fomento.

I P: ¿Cómo juzga la evolución del sector de la construcción en Castilla y León?

I R: Estamos en un cambio de ciclo económico, inmersos en plena crisis. Una crisis que algunos han negado y han tardado dos años en reconocer, perdiendo un tiempo precioso negando la evi-

“Provinsa impulsará en 2010 un total de 90 nuevas actuaciones”

I P: ¿Cuáles son en 2010 los principales proyectos de la sociedad pública **Provinsa** y qué inversión destinará a los mismos? ¿Por qué se ha potenciado esta sociedad al duplicar su presupuesto en este ejercicio?

I R: **Provinsa** es una entidad de carácter público, que cuenta con medios más ágiles que los utilizados por las administraciones. Las actuaciones de **Provinsa** son las propias de la Consejería de Fomento; es, por así decirlo, el brazo ejecutor de la inversión impulsada por la Junta en el área de Fomento. Es como el **Adif** del Ministerio de Fomento, para que todos podamos entenderlo. Para ello, dispondrá de dos grandes líneas de trabajo: por un lado, la ejecución de infraestructuras de comunicación, telecomunicaciones y aquéllas complementarias del transporte; y por otro, dedica sus esfuerzos a la vivienda protegida y al urbanismo. En ambos casos, su mayor aliado es la facilidad de presupuestar, la agilidad y mayor rapidez en la ejecución de presupuestos. **Provinsa** plantea ventajas en cuanto a la financiación, al igual que el resto de entidades públicas, pues puede acudir al mercado privado como cualquier otra empresa. Es decir, participa de lo privado en cuanto a agilidad y de lo público en cuanto a seguridad.

En el capítulo de infraestructuras de comunicación y carreteras, **Provinsa** impulsará en 2010 un total de 90 nuevas actuaciones, que generarán inversiones por valor de 288 millones de euros para los próximos años. De esta cifra, 72 millones de euros corresponderán a las del próximo año. Además, continuará con las que iniciamos el año pasado. En lo que se refiere a política de vivienda y suelo, está desarrollando el

dencia. El sector de la construcción en España constituye un elemento esencial de desarrollo económico. Nuestra obligación como Administración autonómica es poner las bases para facilitar el acceso a la vivienda a los colectivos que más lo necesitan y, por ese motivo, la promoción de vivienda protegida es esencial más que nunca. Debemos facilitar el acceso a la vivienda y ésa seguirá siendo nuestra política, por un lado, favoreciendo su carácter social y, por otro, manteniendo la actividad de un sector crucial para la economía.

Pacto

I P: ¿Qué están haciendo ustedes para apoyar al sector?

I R: Estamos negociando y trabajando con los promotores, constructores, agentes sociales y económicos, entidades financieras, notarios y registradores en un gran pacto que aúne esfuerzos y permita poner en el mercado las viviendas vacías de toda la comunidad autónoma. Se trata de convertir las edificaciones libres en protegidas, siempre que se cumplan los requisitos, por supuesto. Antes de finalizar 2009, la ministra de Vivienda visitó



Programa de Actuaciones de Urbanización, que contempla iniciativas en todas las provincias y que consiste en la generación de suelo de cara al futuro. Mediante estas actuaciones se desarrollan nuevos sectores en las ciudades con protagonismo de la vivienda protegida y de todas las dotaciones y equipamientos necesarios para la calidad de vida respondiendo al lema de la Consejería de Fomento *Hacer Ciudad para el bienestar de los ciudadanos*, es decir, conciliar desarrollo y sostenibilidad. Además, supone también un revulsivo para el sector de la construcción, pues se trata de urbanizar suelo y preparar suelo para el futuro. Para desarrollar estos objetivos, la Consejería de Fomento ha diseñado el Programa de Actuaciones de Urbanización, que promoverá 16 áreas de actuación prioritaria, sobre cuatro millones de metros cuadrados de suelo, que permitirán la promoción de casi 16.000 viviendas, con una importante dotación de vivienda protegida, entorno al 50%. En materia de telecomunicaciones, se hará un gran esfuerzo inversor en la llegada y extensión de la TDT tal y como he explicado anteriormente.

nuestra comunidad autónoma y tuvo la oportunidad de presentarle ese gran pacto entre todos los agentes y protagonistas del sector de la construcción. Creo que es esencial la implicación del Gobierno de España. Estamos convencidos de que la coordinación entre todos los sectores implicados en la construcción, sumar esfuerzos, sumar voluntades, es el mejor camino para salir adelante de la situación en que nos encontramos ahora. Este acuerdo es una iniciativa de la Junta, avalada por el Consejo del Diálogo Social, que en colaboración con la Federación Regional de Municipios y Provincias (FRMP), Confederación Castellano Leonesa de la Construcción (CCLC), entidades financieras, notarios, registradores y gestores, pretende convertir en viviendas protegidas el stock de viviendas libres existentes.

Por otra parte, estamos impulsando el desarrollo del Programa de Actuaciones de Urbanización, que contempla la generación de cuatro millones de metros cuadrados de suelo en nuestro territorio con el objetivo de prepararnos de cara al futuro, cuando lleguen tiempos mejores. Esta iniciativa responde al lema de la Consejería de Fomento de *Hacer Ciudad para el bienestar de los ciudadanos*

desde la perspectiva de compatibilizar el desarrollo urbano con el desarrollo sostenible, la calidad de vida y el bienestar social. Se da continuidad a nuestras ciudades y núcleos urbanos dotándolos, no sólo de viviendas, sino también de equipamientos públicos y zonas verdes. Esa importante dotación de suelo permitirá generar viviendas en el futuro con un importante número de ellas protegidas.

I P: Una de las medidas anticrisis del Gobierno Herrera en 2009 fue licitar proyectos por valor de 1.011 millones de euros en el primer trimestre, ¿se cumplió ese objetivo?

I R: De hecho se superó. Más de 1.032 millones de euros testados por la Cámara de Contratistas de Castilla y León, que demuestra que se han hecho los deberes. Una inversión por y para el mantenimiento de los puestos de trabajo. Castilla y León ha puesto los mimbres para intentar paliar los efectos de esta crisis, hemos tomado la iniciativa con el objetivo claro de favorecer la actividad en nuestra región.

Empleo

I P: ¿Cuándo cree que el sector de la construcción empezará a generar empleo?

I R: Desde la Junta no nos cansamos de repetir la necesidad inequívoca de tomar medidas estructurales en el conjunto de España y esa labor esencialmente la debe pilotar el Gobierno de la Nación con la colaboración de todos, gobiernos autonómicos, agentes sociales y económicos, entre otros. En su momento, no se reconoció la necesidad de adoptar medidas estructurales que ahora sí se quieren tomar, pero parece ser que no se sabe cómo. Además, se ha estigmatizado a los empresarios, ¿pero cómo se puede culpar a quien genera empleo? Ahora, cuando ya han pasado casi dos años del estallido de la crisis se quieren tomar medidas, pero la sensación que está dando el Gobierno central es de navegar sin rumbo y eso, en momentos de crisis económica, es lo peor que le puede pasar a un país.

I P: ¿Cuál es la colaboración que mantienen con el Estado para 2010? ¿Qué proyectos tienen previsto cofinanciar?

I R: La voluntad de cooperación y diálogo por parte de la Junta es inequívoca y siempre estaremos abiertos a cualquier tipo de colaboración que redunde en el bienestar de los ciudadanos. En estos momentos, estamos trabajando conjuntamente en la extensión de la TDT que, aún siendo competencia exclusiva del Estado, desde Castilla y León, así como desde el resto de comunidades autónomas, estamos haciendo un importante esfuerzo por favorecer su implantación con un objetivo muy claro: que al menos todos los que ven la televisión antes del 3 de abril de 2010, la sigan viendo posteriormente. En este sentido, la Junta destina más de 53 millones de euros en inversión de infraestructuras, con el despliegue de 560 centros emisores y reemisores. Además, tiene el compromiso de gasto de alquiler de infraestructuras, operación y mantenimiento. El Gobierno autonómico contempla seis millones de euros anuales de mantenimiento, así como los recursos adicionales mediante acciones de sensibilización y antenización. El objetivo de todos y de todas las administraciones es que los ciudadanos sigan viendo la televisión, teniendo en cuenta que cada situación tiene su solución.

ForoCylog analiza la cadena de suministro en la multinacional Unilever

ForoCylog inauguró su calendario de actividades previstas para 2010 con una jornada celebrada en Valladolid el pasado mes de enero a la que asistieron más de 80 personas, que tuvo como ponente a Salvador Vicioso, director de Proyectos Logísticos de la multinacional **Unilever**, quien centró su intervención en el funcionamiento de la cadena de suministro y la transformación experimentada por su grupo en el último lustro. El ejecutivo explicó que su compañía es la cuarta del mundo en el sector del gran consumo, con 174.000 empleados y 41.000 millones de euros de facturación en 2008. **“Más de 150 millones de veces al día en 150 países se consume alguno de nuestros productos”**, apuntó. Entre las marcas de **Unilever** destacan *Dove, Colgate, Axe, Calvé, Mimosin, Skip, Knorr, Helmanns* o *Frigo*.

Vicioso estuvo acompañado por Sonia Navarro Valentín, coordinadora de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León; y Juan Carlos Merchán,



De izquierda a derecha, Sonia Navarro Valentín, coordinadora de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento; Salvador Vicioso, director de Proyectos Logísticos de Unilever; y Juan Carlos Merchán, director del ForoCylog.

director del **ForoCylog**. Navarro apuntó que este foro es un **“referente a nivel nacional y contribuye a que el sector productivo de Castilla y León sea más eficiente a través de la logística y un aliado excelente para impulsar el crecimiento de la región, con más de 800 empresas vinculadas, bien como socios, usuarios o clientes”**. Por su parte, Merchán destacó el extraordinario crecimiento del **ForoCylog** en 2009, ya que a sus 75 miembros se sumaron 23 empre-

sas del sector de automoción, fruto de un convenio alcanzado con **Facyl**, entre las que se encuentran **Grupo Antolín, Gestamp, Michelin** y **Ficosa**.

ForoCylog es el principal impulsor del proceso logístico e industrial en nuestra comunidad autónoma y a lo largo del presente año, como explica su responsable María Jesús Esbec Alonso, visitará a **Metales Extruidos**, para conocer la logística de un traslado; las fábricas de papel y cartón de **Europac**; y una de las principales bodegas de Ribera del Duero para observar sus sistemas de elaboración y su gestión logística; desarrollará reuniones de trabajo sobre los vehículos eléctricos; y también visitará empresas del sector de la distribución como **El Árbol, Día, Alcampo** y **Carrefour**. Además, realizará un curso de intermodalidad marítima y logística portuaria en mayo en uno de los principales puertos de cornisa Cantábrica con los que **Cylog** tiene suscrito un acuerdo de colaboración.

Norbert Dentressangle Gerposa abre su segundo centro de distribución en Madrid

El operador logístico **Norbert Dentressangle Gerposa**, que es la división de transporte y distribución del **Grupo Norbert Dentressangle** en la Península Ibérica y que está presente en Castilla y León con instalaciones en Valladolid y Benavente (Zamora), inauguró a finales de 2009 su segundo centro de distribución en Madrid, para adaptarse a los ritmos de crecimiento de su actividad de palettería en los últimos años y prepararse para los incrementos previstos en su plan estratégico 2010-11. A las instalaciones que ya tenía operativas en Leganés ahora se suman las de San Fernando de Henares, con la puesta en marcha de una nueva plataforma de *cross-docking* y distribución. Cuentan con una superficie construida de 4.000 metros cuadrados, con 33 muelles de carga y descarga, así como de los sistemas más avanzados en el campo de lectura e identificación por radiofrecuencia para garantizar la trazabilidad total de los envíos en tiempo real.

Norbert Dentressangle Gerposa está especializada en servicios de transporte de carga general, grupaje y distribución capilar, tanto a nivel nacional como internacional. Cuenta con



Norbert Dentressangle Gerposa registra una facturación de 18 millones en Castilla y León.

1.100 empleados en España y Portugal, 30 delegaciones propias y otras tantas colaboradoras. En Castilla y León su cifra de negocio alcanza los 18 millones de euros, con una plantilla de 40 trabajadores, aunque indirectamente más de 125 transportistas colaboran de forma fija. Posee una capacidad de almacenaje de 6.200 metros cuadrados y 44 muelles de carga y descarga, con una flota de 123 cabezas tractoras, 136 semirremolques y 21 vehículos ligeros.

Su cartera de clientes está compuesta por empresas de referencia de todos los sectores, como es el caso de **Renault, Nissan, Inditex, Henkel, Grupo Antolín, Lactalis, Grupo Siro** y **Pepsico**, entre otros.

España Centro

Centro logístico de Mercadona

El nuevo centro logístico de Mercadona en León iniciará actividad a finales de este año con una nave dedicada a productos secos

Dos transportistas locales lideran la ejecución del Cylog de Soria

Molinero y de Pedro ostentan el 40% de Uesoria, la sociedad promotora del centro logístico y del puerto seco de la provincia

► Dos empresas del sector capitanean la ejecución del futuro centro logístico Cylog de la provincia de Soria, que verá la luz en breve en la localidad de Almenar. Las sorianas Transportes Molinero y Logística y Transportes de Pedro participan en Uesoria, sociedad promotora de los futuros centro logístico y puerto seco de la provincia.

CARLOS SÁNCHEZ. Soria

La primera fase del futuro centro logístico Cylog de Almenar (Soria) verá la luz a finales del presente mes con la inauguración de una primera instalación logística de 7.500 metros cuadrados de superficie. Este centro representará una inversión inicial de 6 millones de euros, de los que el 25 por ciento será aportado por la Junta de Castilla y León y el restante 75 por ciento por la sociedad privada Uesoria.

Precisamente esta sociedad cuenta con la participación accionarial de las dos principales empresas sorianas del sector del transporte y la logística, Transportes Molinero y Logística y Transportes de Pedro, que han sido las principales impulsores del proyecto. Además, el proyecto de centro logístico de Almenar contempla "el desarrollo de una central de compras, una estación de suministro de combustible, un área de servicios con talleres y un aparcamiento para vehículos pesados que se irán ejecutando en el transcurso de los próximos meses", ha señalado a este periódico el director general de Molinero Logística, Javier Jiménez.

Además, los planes de Uesoria no se quedan ahí, ya que esta sociedad está promoviendo también la construcción de un puerto seco en la provincia en la localidad de Navacaballo, en este caso fuera del ámbito de actuación de la red Cylog, y cuyas obras de construcción se



MOLINERO es la principal accionista de la sociedad Uesoria, promotora del Cylog de Soria.

espera se inicien antes del próximo verano. "En principio, este puerto seco es una concesión a Agrutranso (Agrupación de Transportistas Sorianos), que lo ha cedido a Uesoria para que lo ejecute".

El futuro puerto seco está previsto que conecte con la línea ferroviaria Madrid-Soria-Calatayud y "representará una inversión inicial de 1,5 millones de euros, estando previsto

que su primera fase esté ya en marcha antes de que finalice el presente año", concreta Jiménez.

Uesoria se constituyó en 2007 con un capital social de 94.760 euros. Está participada por Molinero (35%) y de Pedro (5%), además de por la constructora Codesport, Electricidad Imeba, Del Pino y Mateo (hormigoneros), Agrutranso y la Caja Rural de Soria.

Compañías de referencia en la provincia

Tanto Molinero como de Pedro, son dos empresas de referencia en el sector del transporte y la logística en la provincia de Soria. En el caso de Molinero, la sociedad fue fundada en el año 1989 y tiene su sede social en la localidad de Óvega. La compañía alcanzó unas ventas de 27,30 millones

de euros en el año 2008, lo que la sitúa al frente de las empresas de transporte por carretera de la comunidad autónoma de Castilla y León en el Libro Blanco del Transporte por Carretera en España que elabora TRANSPORTE XXI. Además, a esa cifra habría que sumarle los 5,15 millones de euros

en ventas de la también soriana Transportes Frigoríficos Alfaro (Transfriar), adquirida hace un año por Molinero. Por su parte, Logística y Transportes de Pedro, con sede en Burgo de Osma (Soria), inició actividad en 1998 y alcanzó una cifra de facturación de 6,80 millones de euros en el ejercicio 2008.

OPERADORES LOGÍSTICOS

La patronal Lógica mantiene las tablas salariales del convenio de Guadalajara

CARLOS SÁNCHEZ. Guadalajara

La patronal de los operadores logísticos Lógica mantendrá finalmente las tablas salariales contempladas en el convenio del sector en Guadalajara en 2010. Inicialmente, Lógica había manifestado a los sindicatos su intención de congelar los salarios en 2010 como consecuencia de la crisis económica y no aplicar, por tanto, la subida prevista para el presente ejercicio. En concreto, esta subida anual será del 7 por ciento, según fuentes sindicales. "ya que forma parte de un acuerdo firmado en el año 2007 en el que se establecía una subida global del 25 por ciento durante los cuatro años de vigencia del convenio y la mayor subida se dejaba precisamente para el año 2010", ha señalado Manuel Diéguez, secretario provincial de Servicios de Comisiones Obreras (CCOO). Esta subida salarial busca recortar distancias en los salarios de los trabajadores del sector logístico de Guadalajara con respecto a los de la vecina Madrid.

CARRETERA

La compañía leonesa Roinbi se declara en concurso voluntario de acreedores

CARLOS SÁNCHEZ. León

Roinbi, compañía de transportes con sede central en el centro de transportes Integral de León (Cetile) en Chozas de Abajo, ha presentado en el juzgado mercantil la solicitud de concurso voluntario de acreedores. La compañía cuenta con una plantilla de en torno a 25 trabajadores y una flota de camiones integrada por una veintena de unidades. Roinbi es una empresa familiar fundada en 1991 y dirigida por Javier González García. La firma ofrece servicios de transporte de mercancía general, peligrosa y de gran volumen.

INSTALACIONES LOGÍSTICAS PARA ALQUILAR

NAVES EN ALBECINAS

Solar de 1.622 m²
Oficina de 410 m²
Nave de 1.650 m²
Dispone de cuatro muelles de carga y descarga.
Renta 7.000 €/mes

Tfn. 676 495 797

OFICINAS EN SEVILLA

Oficina de 54,15 m²
Oficina de 53,17 m²
Juntas a por separado
Una plaza de aparcamiento cada una
Renta 550 €/mes por oficina + plaza de aparcamiento.

Tfn. 676 495 797

NAVES EN CORLAJA (Tfn. 676 495 797)

De 1.500 a 12.000 m², desde 4,90 €/m²/mes
Con plazas de aparcamiento • Muelles de carga y descarga
Edificio de 2.800 m² oficinas • Talleres • Aparcamiento, 18.000 €/mes
Oficina 140 m², 1.050 €/mes
Nave industrial con altura máxima de 3,30 metros
De 1.000m² a 5.000 m², desde 3 €/m²/mes

OFICINAS EN CASABLANCA (Marrocos)

Oficina de 160 m² • Parking, 1.095 €/mes
Oficina de 190 m² • Parking, 1.300 €/mes
Situadas en 119 Avenida des F.A.R.
ESPACE SOFIA, CASABLANCA (MARRUECOS)
Tfn. 676 495 797

Tecnología & negocios

CARRETERA

La Audiencia de Madrid reconoce a Total el uso exclusivo de la marca Gulf

XXXI. Madrid

La Audiencia Provincial de Madrid ha dictado sentencia a favor de la comercializadora de petróleo y lubricantes Total España, reconociendo su derecho de uso exclusivo de la marca Gulf en España. El auto señala que Carol Lubricantes y Recambios, importadora de productos Gulf, debe cesar en su comercialización y retirar del mercado el producto que ya hubiera comercializado. Además, según señala Total en un comunicado, Carol Lubricantes y Recambios no podrá ceder la comercialización de Gulf.

LOGÍSTICA

ID Logistics impartió más de 12.000 horas de formación a sus empleados en 2009

XXXI. Madrid

ID Logistics España impartió durante el pasado ejercicio un total de 12.128 horas de formación a más de 450 de sus trabajadores. Para 2010, el operador logístico pretende, como mínimo, mantener el mismo número de horas de formación. Estos planes de formación "permiten un crecimiento profesional a los empleados y están resultando positivos para nuestros clientes", asegura Javier Echeñique, director de Recursos Humanos. ID Logistics cuenta en España con una plantilla superior a los 1.000 empleados.

LOGÍSTICA

Lógica selecciona a Ernst&Young para evaluar a las empresas en obtener su sello

XXXI. Madrid

La patronal Lógica ha seleccionado a Ernst&Young como una de las firmas encargadas de evaluar y auditar a las empresas del sector que soliciten el sello de la organización. El certificado garantiza la sostenibilidad, la responsabilidad y el compromiso empresarial de las compañías del sector. El proceso para su obtención incluye cumplimiento una guía de autoevaluación, entre otros aspectos.

La patronal Lógica pide apoyo a su apuesta por la responsabilidad empresarial en el sector

Solicitará que transportistas, cargadores y sindicatos se unan a su declaración formal



URBAN, Tico, Ferrer, Fernández y Sagart (de izquierda a derecha) durante el décimo Club Logístico Lógica. C.S.

► La patronal de los operadores logísticos Lógica ha pedido el apoyo a su apuesta por la responsabilidad empresarial en el sector del transporte y la logística. Lógica solicitará que tanto transportistas, como cargadores y sindicatos se sumen a la declaración formal que ha elaborado en la que se incluyen ocho principios fundamentales.

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

El presidente de Lógica, Gonzalo Sanz, hizo hincapié en los cuatro retos básicos a los que, según el punto de vista de la patronal de los operadores logísticos, tendrá que hacer frente el sector en los próximos años, durante la décima edición del Club Logístico Lógica que tuvo lugar recientemente en Madrid bajo el lema "Espacio empresarial 2012".

Entre esos cuatro retos básicos destaca la apuesta por la responsabilidad empresarial. En este sentido, Lógica ha desarrollado una declaración empresarial del transporte y la logística que incluye ocho principios fundamentales y a la que públicamente se solicitó que se incorporara el resto de actores involucrados en el sector, es decir, desde los transportistas a los cargadores, pasando por los sindicatos. Entre los citados principios se encuentran las prácticas laborales, pirámide de subcontratación, transparencia en la contratación, prácticas operati-

vas justas, compromiso de vigilancia, etc. Precisamente, Sanz hizo referencia al apartado de comprar y vender de forma justa en el seno del sector. Este principio, subrayó, "supone que nos comprometamos todos a pagar de forma justa, con puntualidad y manteniendo las condiciones acordadas con nuestros proveedores".

Por su parte, un segundo reto es el de conseguir una mejora en el terreno de la formación y la innovación. Según el presidente de Lógica, el sector invierte en I+D menos del 1 por ciento de su aportación al PIB, muy por debajo de la media europea (1,8 por ciento) y de Estados Unidos y Japón (3 por ciento). "Nuestro propósito debe ser alcanzar la media europea".

A su vez, el tercer reto marcado por Lógica se refiere a la necesidad de incrementar el actual tamaño de las empresas en España y caminar hacia la globalidad, puesto que, actualmente, entre las 20 primeras empresas del sector a nivel europeo no se sitúa ninguna empresa de capital español.

El cuarto reto tiene que ver con la necesidad de promover la creación de empleo. Así, es preciso desterrar a un segundo plano la habitual discusión sobre el incremento del salario en base al IPC en la negociación colectiva y apostar por incorporar nuevos principios en la misma, como "la flexibilidad, políticas de movilidad, la lucha contra el absentismo laboral, etc.", matizó Sanz.

LOGÍSTICA

Cylog promueve un plan estratégico para formar en transporte y logística

La Fundación Cylog y las organizaciones sindicales y patronales más representativas del sector del transporte y la logística de Castilla y León han firmado un acuerdo de colaboración para la creación de un plan estratégico formativo en materia de transporte y logística. El objetivo principal de este convenio, que viene precedido de colaboraciones anteriores, es la implantación y desarrollo de acciones formativas que mejoren la competitividad empresarial del sector de forma coordinada a través de la Fundación Cylog. Por parte de las patronales, suscribieron el convenio la Federación Empresarial Castellana y Leonesa de Transportes en Autobús, la Federación Regional de Asociaciones de Transportes de Mercancías de Castilla y León, la Unión de Autónomos del Transporte y las Comunicaciones de Castilla y León y la Federación Castilla y León Transportes. Por la parte sindical, firmaron las federaciones regionales de CCOO y UGT.

ASTILLEROS

Boluda Shipyards bota el segundo remolcador para Shetland Island Council

Boluda Shipyards ha botado el buque "Bonnie", propiedad del armador Shetland Island Council. La división de Boluda Corporación Marítima dedicada a la construcción y reparación de buques ha trabajado durante aproximadamente doce meses en la construcción de este remolcador que, al igual que su gemelo el buque "Solon" botado hace dos meses, operará principalmente en la terminal Sullou Voe (Reino Unido) y en la zona del mar del Norte.

MARÍTIMO

El puerto de Ferrol y la Xunta promoverán el enclave en el exterior

El Instituto Gallego de Promoción Económica de la Xunta y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao han firmado un acuerdo de colaboración para la promoción exterior del puerto y captar nuevos tráficos. El convenio tiene una dotación máxima de 250.000 euros, aportados a partes iguales.



INFORME

PÁGINAS 30-31

Los ataques de piratas siguen aumentando y se sitúan en niveles del año 2003



ENTREVISTA F. CASAMITJANA
Consejero delegado de Agility en el sur de Europa

PÁGINAS 8-9

"La formación es a largo plazo, pero es necesario invertir para profesionalizar el sector"

EL VIGILIA

FUNDADO EN 1895
TERCERA ÉPOCA

EDICIÓN NACIONAL
1 DE MARZO DE 2010
NÚMERO 285 / 2 EUROS

PERIÓDICO SEMANAL DE LA LOGÍSTICA, TRANSPORTE, EMPRESAS Y NEGOCIOS

EMPLEO El transporte terrestre y el almacenamiento son los más afectados por los Expedientes de Regulación de Empleo

Los EREs en el transporte afectan a más de 16.000 personas

El año pasado se autorizaron en España 1.225 Expedientes de Regulación de Empleo en el sector del transporte y la logística

Las Comunidades Autónomas y el ministerio de Trabajo autorizaron 1.225 Expedientes de Regulación de Empleo (EREs) de empresas dedicadas al sector del transporte y la logística en 2009. En total, según cifras del ministerio de Trabajo, estos EREs afectan a más de 16.000

personas. Los sectores más afectados son el transporte terrestre con más de la mitad de los EREs autorizados y las actividades de almacenamiento. "Algún gran operador sí ha recurrido al ERE para reducir su plantilla, pero como consecuencia de la bajada de su actividad", reconoce Gonzalo Sanz, presidente de la patronal Lógica.

Por su parte, Marcos Montero, presidente de CETM, ha señalado que estos expedientes no han tenido un gran impacto en el transporte por carretera, porque "la inmensa mayoría del está formado por pymes y micro-pymes que no se acogen a esta fór-



mula de despidos si pretenden cesar actividad". Sin embargo, Montero ha explicado que más preocupante que los EREs es la destrucción de empleo. "Ahora mismo hay 30.000 vehículos parados", según el presidente de CETM. Además, no confía en que el empleo se recupere porque "la actividad sigue sin repuntar", aunque tampoco prevé que se destruyan tantos puestos de trabajo como en 2009. El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha situado al transporte como uno de los sectores en los que más cayó la cifra de negocios durante el año pasado. >>> PÁGINAS 2-3

CRÓNICA



Arde Grecia

El poder de la pasta (de papel)

>>> PÁGINAS 6-7

TRANSPORTE La nueva normativa incluye ventajas para los Operadores Económicos Autorizados

Bruselas implanta un número de registro único para procesos aduaneros

La modificación del Documento Único Administrativo (DUA) aprobada por Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria incluye una serie de cambios para adaptarse a la normativa comunitaria.

Entre estas novedades destaca la puesta en marcha del número de Registro e Identificación de Operadores Económicos (EORI), un número único en toda la Comunidad Europea, asignado por la autoridad aduanera de un Estado miembro, y que deberá utilizarse a efectos identificativos en lugar del NIF en las declaraciones aduaneras.



La nueva norma permitirá además que los titulares del certificado de Operador Económico Autorizado (OEA) puedan solicitar el despacho centralizado nacional, entendiendo como tal la presentación de la declaración aduanera en una aduana distinta de aquella donde se encuentra la mercancía. Esta autorización afecta a todas las aduanas de la Península y Baleares, excepto Canarias y Ceuta y Melilla.

Por otra parte, la normativa comunitaria recoge que, desde el pasado 1 de julio, todas las declaraciones se han de presentar previamente a la salida de la mercancía y por procedimientos electrónicos. >>> PÁGINAS 21

TRANSPORTE

La Ley de Puertos flexibilizará las tasas de transbordo

El presidente de la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados, el socialista Rafael Simancas, reconoció la semana pasada que la futura Ley de Puertos incorporará medidas para flexibilizar las tasas en los puertos de transbordo. El objetivo de esta iniciativa es fomentar la competencia en el sistema estatal, pero, al mismo tiempo, mejorar la capacidad de respuesta de las autoridades portuarias con las navieras. Por otro lado, está previsto que esta misma semana se cierre el periodo de enmiendas parciales de la Ley de Puertos. Tras el acuerdo PSOE-PP para sacar adelante el proyecto, estos dos partidos cortejarán a los nacionalistas para aumentar el consenso de la nueva ley. >>> PÁGINA 19

LOGÍSTICA

Zaldesa y los puertos lusos impulsan la intermodalidad

>>> PÁGINA 14

TRANSPORTE

La salida al exterior salva los resultados de las concesionarias

>>> PÁGINA 18

TRANSPORTE

Las plantillas de los astilleros se reducirán a la mitad en 2010

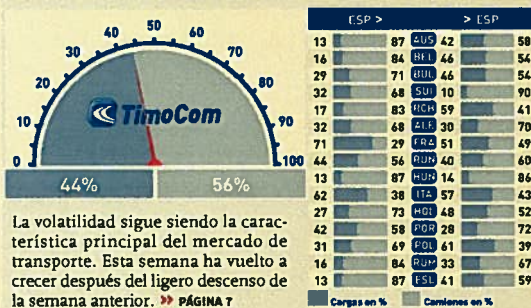
>>> PÁGINA 20

LOGÍSTICA

La planificación logística vive pendiente del ferrocarril

"No tiene sentido hacer más inversiones" si no se mejoran las conexiones ferroviarias, afirmó el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe. También Vicente Dómine, director general de Transportes de la Generalitat valenciana, señaló al ferrocarril como un elemento clave para recuperar la competitividad en la jornada "Plataformas Logísticas en España: situación actual y oportunidades de mejora". >>> PÁGINA 12

Barómetro del mercado de transporte



La volatilidad sigue siendo la característica principal del mercado de transporte. Esta semana ha vuelto a crecer después del ligero descenso de la semana anterior. >>> PÁGINA 7



Ross Enterprise Pivotal CRM



Soluciones Empresariales
Información: 902 413 121
www.cdcssoftware.es



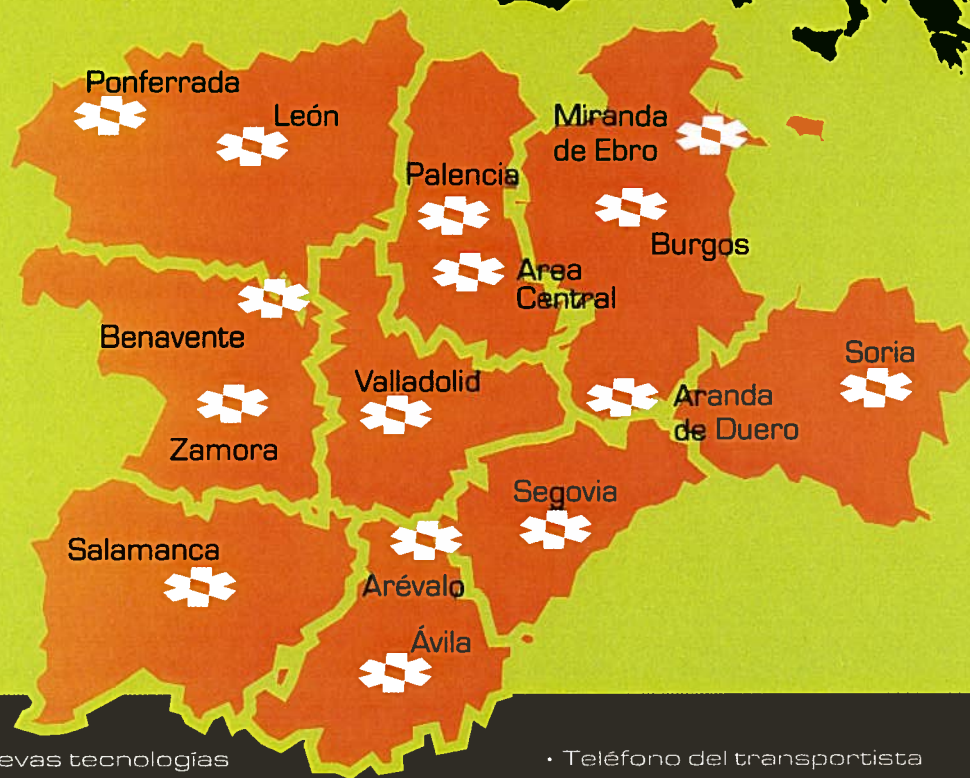
**Junta de
Castilla y León**



**servicios
CyLoG**

Quince centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

Una apuesta
por y para
Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla Única
- I+D+i
- Aduana Única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

! Cambio trailer por tractor o por ganado de ovejas

La crisis aprieta y el camión no se come. Algo así debió pensar este hombre, que en lugar de malvender el trailer ha puesto un anuncio para cambiarlo "por tractor Massey Ferguson o por ganado de ovejas o cabras".



? Un político español maniobra mal en la mar

Si tienen a mano un diccionario marítimo acudan a consultar la voz que coincide con el apellido de un político. La definición ya es una pista: "el que maniobra o ha maniobrado mal, o no la entiende".

! Un video en youtube contra el ERE de una logística

Tal vez sea porque aquel país es realmente frío, pero el caso es que un sindicato en lugar de protestar en las calles por los cerca de 800 despidos que prepara una empresa logística se está dedicando a colgar... vídeos.

TRIBUNA

¿Quién es realmente la competencia?

Juan Pablo Soto
Investigación en
Logística, Universidad
Pompeu Fabra



■ A medida que pasa el tiempo, la competencia en la mayoría de actividades empresariales se hace más fuerte. Hoy en día las empresas se preocupan cada vez más por satisfacer las necesidades de cada uno de los clientes en particular, haciendo más y más necesario el personalizar los productos. Además de esto, la gran oferta de productos existente, junto con el avance de las nuevas tecnologías, hace que sea más fácil para un cliente insatisfecho simplemente cambiar de producto y comprar el de la competencia.

Para el cliente la decisión es cada vez más sencilla, tiene una necesidad, busca los productos que pueden cubrir sus expectativas, elige entre ellos el que más se ajuste a sus preferencias, ya sea en términos de calidad, de precio, etc. y lo compra.

Pero no nos fijemos en aquel producto que ha sido comprado, fijémonos en todos los demás productos que por no reunir las condiciones que el cliente exigía no han sido los elegidos. Todos ellos han sido elaborados, empaquetados, transportados, distribuidos, pero finalmente no se han vendido, con lo cual el dinero que recuperaba toda la inversión hecha no se ha podido obtener.

Lo curioso de todo esto, es que tras la elaboración de cada uno de esos productos existen una gran cantidad de empresas que han trabajado y han hecho posible que este producto esté disponible para ser valorado y adquirido por el cliente, pero fácilmente ante cualquier problema de calidad, de servicio o de coste, es el fabricante quien asume la culpa frente al consumidor. Y digo asume la culpa, porque finalmente los proveedores reciben el dinero de sus materias primas, los transportistas también cobran por su servicio, los detallistas devuelven el producto defectuoso, y al final es el fabricante quien debe cubrir los fallos en el producto, con lo cual tendrá que incrementar los márgenes de venta para así cubrir la no venta de sus productos. Todo ello conduce a que la situación empeore, puesto que el producto saldrá aún más costoso al mercado y es muy probable que a un mayor precio. Y por tanto, tampoco sea adquirido por el cliente.

Mi pregunta es, ¿que pasará si esta situación se mantiene en el tiempo?, lo más seguro es que el fabricante dejará de vender su producto, el proveedor dejará de vender sus materias primas, el transportista no podrá por tanto distribuirlos y así sucesivamente todas las empresas se verían afectadas por esta situación.

Durante los últimos años, muchas empresas han sido conscientes de este hecho, y han comprendido

“ El fabricante es el responsable frente al consumidor



una realidad que hoy en día ya se hace evidente pero que en el futuro se cree que lo será todavía más; y se refiere a que en la mayoría de los casos, la competencia real no se da entre fabricantes, entre distribuidores, o entre detallistas, es decir, no es un fabricante de ordenadores quien compite contra otro fabricante de ordenadores, ni un fabricante de bebidas quien com-

pite contra el otro, la competencia se da realmente entre cadenas de suministro. Cuando el producto está en la estantería listo para ser adquirido por el cliente, el precio de ese producto y sus condiciones de calidad, son la suma de los procesos eficientes (o ineficientes) de todas las empresas que de una u otra forma han contribuido a que esté allí.

En definitiva, si tuviéramos dos fábricas que producen al mismo coste, compran a los mismos proveedores a los mismos precios, pero el transporte de una de ellas fuera más costoso que el otro, el producto en el mercado tendría desventaja competitiva debido a que tendría un coste mayor de cara al cliente, o aunque tuviera el mismo precio de venta, los beneficios serían inferiores con lo cual el nivel de competitividad sería inferior.

Gestión integral Y es aquí donde radica la importancia de gestionar de forma integral toda la cadena de suministro, pues esta integración de procesos, esa labor conjunta de trabajo en equipo entre proveedores y clientes es lo que marcará la diferencia entre los productos líderes y los que no lo son.

La visión tradicional donde los proveedores y los clientes antes de ayudarse mutuamente se observan incluso como rivales debe cambiarse, pues solo en la medida en que todos aúnen esfuerzos y logren optimizar los procesos de intercambio y flujo de mercancías, el producto podrá continuar siendo competitivo en un mercado cada vez más turbulento y agresivo.

Así que el reto a afrontar para ser más competitivos en el futuro esta claro, debemos tratar de adelantarnos en la gestión de las relaciones con nuestros proveedores y clientes, para lograr de esta manera que toda la cadena de suministro se beneficie de dicha integración. ■

ANCHO DE BANDA

Jordi Valls
Presidente de la Autoridad
Portuaria de Barcelona

Nuevas vías para el transporte marítimo de corta distancia

■ A finales de primavera se hará, finalmente, la luz a uno de los proyectos emblemáticos del puerto de Barcelona desde que Jordi Valls preside el enclave: la nueva y flamante terminal de *short sea shipping*, única en su especie en España, tendrá adjudicatario. Todavía no se sabe quién será —o sí— pero lo que está claro es que una vez se oficialice en el BOE la información de la nueva licitación para ejecutar la construcción del edificio, el presidente del puerto dormirá más tranquilo. Harán falta 20 millones privados para su puesta en marcha... pero en 2011-2012, el puerto catalán será más grande.



JUANJO MARTÍNEZ

Fernando Rodríguez Alonso
Presidente de Zaldesa

Un gran impulso a la conexión Ibérica intermodal

■ En el corredor E-80, que une la costa atlántica portuguesa con Europa central y septentrional, predomina el transporte terrestre, que carga el 96% de las 51 millones de toneladas que pasan por este eje mientras que sólo el 4% viaja en ferrocarril a través de la línea Lisboa-Irún. Con el objetivo de equilibrar la balanza modal, el presidente de la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa), Fernando Rodríguez Alonso, ha alcanzado un acuerdo con los puertos portugueses de Aveiro y Douro-Leixões para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril en aras de desarrollar la conexión intermodal en la península.



ARCHIVO

Logística

TRANSPORTE



Fernando Rodríguez, de Zaldesa, y João Pedro Soeiro Matos y José Luis Azevedo de los puertos portugueses / ZALDESA

Zaldesa y los puertos de Aveiro y de Leixões impulsan el transporte intermodal

Las tres entidades han alcanzado un acuerdo para desarrollar un foro que identificará las carencias y necesidades del corredor E-80

El proyecto pretende impulsar el transporte de mercancías en el corredor que une la costa atlántica portuguesa con Europa central

El Vigía Barcelona

■ La Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa) y los puertos portugueses de Aveiro y Douro-Leixões, impulsarán el transporte de mercancías por ferrocarril en el corredor E-80, que une la costa atlántica portuguesa con Europa central y septentrional.

Los presidentes de las tres enti-

dades, Fernando Rodríguez, João Pedro Soeiro Matos y José Luis Azevedo, respectivamente, firmaron un acuerdo de colaboración con el objetivo de desarrollar un foro institucional de debate, cooperación y divulgación del conocimiento, para identificar las necesidades y carencias del corredor internacional E-80, de cara a la promoción efectiva de la intermodalidad. El proyecto será posible gracias a un presupuesto de 800.000 euros, de los que 374.000 euros serán aportados por el Programa Europeo Marco Polo II.

Según han explicado desde Zaldesa, en esta vía predomina el transporte por carretera, que carga el 96% de las 51 millones de toneladas que pasan por este eje mientras que sólo el 4% viaja en ferrocarril a través de la línea Lisboa-Irún (unos dos millones de toneladas anuales). En este contexto y en la línea marcada por la Unión Europea, el proyecto pretende fomentar el desarrollo de la intermodalidad (marítima-viaria-

ferroviaria) a través de la introducción de facilidades y mejoras logísticas en el corredor E-80, desde las costas atlánticas lusas hasta el paso transfronterizo de Irún.

Por otro lado, se intentará potenciar el transporte ferroviario y el desarrollo del *short sea shipping* entre los puertos de Aveiro y Leixões y diversos puertos de Europa central y septentrional.

El foro se organizará en cinco talleres que se celebrarán entre este año y el próximo y abordarán cinco temas concretos. El primero analizará las líneas de planificación y programación del *short sea shipping*; el segundo, la gestión de información y procedimientos del transporte marítimo de corta distancia; el tercero, redes e infraestructuras de interoperabilidad; el cuarto, operador logístico y las necesidades y condiciones de establecimiento; y el quinto, procesos de gestión del transporte de mercancías y gestión de la información. ■

PUERTOS

El puerto de Vinaròs acogerá un almacén subterráneo de gas natural

X. Chavarriga Barcelona

■ La empresa Escal UGS empezará la construcción antes de verano del proyecto Castor, un almacén subterráneo de gas natural a 22 kilómetros de la costa de Vinaròs y a 1.750 metros de profundidad, una vez que ha obtenido la declaración de impacto ambiental por parte del ministerio de Fomento y la autori-

zación ambiental de la Generalitat Valenciana.

Y una vez que el *conseller* de Infraestructura y Transporte, Mario Flores, haya hecho entrega a principios de la semana pasada de la concesión del nuevo muelle de carga del puerto de Vinaròs, que se utilizará como base de operaciones del proyecto. Del mismo

modo, Mario Flores ha comentado que la finalización de este muelle permitirá la reactivación del puerto como motor económico y social del municipio de Vinaròs, recuperando el puerto para un uso comercial y generando dinamismo industrial, riqueza y empleo.

El almacén de gas natural, competencia del Gobierno central, cuenta

EMPRESAS

Acotral mantendrá este año su pacto de estabilidad laboral

A. G. Barcelona

■ El operador logístico Acotral continuará a lo largo de 2010 con su compromiso de mantener todos los puestos de trabajo. Casi un año después de que la empresa malagueña firmara este "pacto de estabilidad" con sus trabajadores, su consejero delegado, Borja de Torres, ha confirmado a *El Vigía* que se han logrado mantener los 1.962 puestos de trabajo del grupo, que dispone de delegaciones por todo el Estado.

De Torres ha destacado la importancia de su principal cliente, la compañía Mercadona, en el desarrollo de esta iniciativa, especialmente en este contexto de crisis. Pero además ha mostrado su agradecimiento a los propios trabajadores por su colaboración en el proyecto. En este sentido, el consejero delegado recuerda que el pacto establecía la posibilidad de reclamar movilidad geográfica a los profesionales, de forma que podrían ser desplazados a otras ciudades durante un tiempo máximo de seis meses tras el cual regresaban a su puesto de trabajo habitual.



Borja de Torres / ACOTRAL

Hasta el momento, la empresa ya ha movilizó a unas 60 personas, que por un tiempo determinado han estado trabajando en otra ciudad. "Muchos de ellos lo han hecho de manera voluntaria y tras el periodo límite ha regresado a sus puestos de trabajo", explica De Torres, que recuerda, además, que Acotral ha asumido los gastos de alojamiento de los conductores. ■

RESULTADOS

TNT cerró el año 2009 con 289 millones de beneficio, un 48% menos

El Vigía Barcelona

■ La empresa holandesa de mensajería y logística TNT cerró el año 2009 con un beneficio neto de 289 millones de euros, un 48,4% menos respecto al anterior, según ha anunciado la compañía. El beneficio bruto de explotación (Ebitda) asciende a 648 millones, el 24% menos que en 2008, cuando registró 982 millones.

Por su parte, el beneficio neto de explotación fue de 1.137 millones, un 14,7% inferior al del ejercicio precedente. En lo que respecta a la facturación, el grupo holandés ingresó 10.402 millones de euros, lo

que representa una caída del 6,7% en relación al año anterior.

El presidente del consejo de administración, Peter Bakker, afirmó que los resultados de la compañía en el último trimestre del año fueron "relativamente sólidos" en un sector que poco a poco va recuperando la actividad. Sin embargo, la mensajería todavía "está muy lejos de los niveles registrados en 2006".

Bakker también destacó "el significativo ahorro de costes" logrado por TNT durante 2009, así como la concentración "en las entregas contrareembolso", que han permitido al grupo salir reforzado de la crisis". ■



con una inversión total de 1.300 millones de euros, tendrá una capacidad de almacenamiento útil de 1.300 millones de metros cúbicos de gas y podrá cubrir entre el 30% y el 40% de la demanda de gas natural diaria durante 50 días.

En este sentido, el *conseller* Flores ha comentado que el proyecto "es de vital importancia en la planificación energética de la Comunitat Valenciana, ya que garantizará un suministro limpio, seguro y de calidad, al tiempo que favorecerá la estabilidad de precios del gas". Los trabajos de construcción se alargarán durante dos o tres años empleando una carga de personal directo aproximada de 400 personas. ■

VALLADOLID

Reúne 5.400 amigos en Facebook en dos semanas

Adolfo Telkto recibe una avalancha de adhesiones tras lanzar el reto 'A que no nos juntamos 5.000 de Valladolid'

INÍGO ARRÚE / Valladolid

El corazón vallisoletano no es tan frío, seco y apático como lo dibuja la creencia popular. Ha bastado pulsar una sola tecla para despertar un sentimiento masivo de arraigo y de orgullo hacia la patria chica, que ha acabado provocando sana envidia en la comunidad cibermata.

El autor, involuntario, de este experimento sociológico es el fontanero vallisoletano Adolfo Telkto. Hace quince días se le ocurrió, a modo de juego, lanzar un reto en facebook con el título 'A que no nos juntamos 5.000 de Valladolid' y hoy, dos semanas después ya suma 5.500 amigos en la red social.

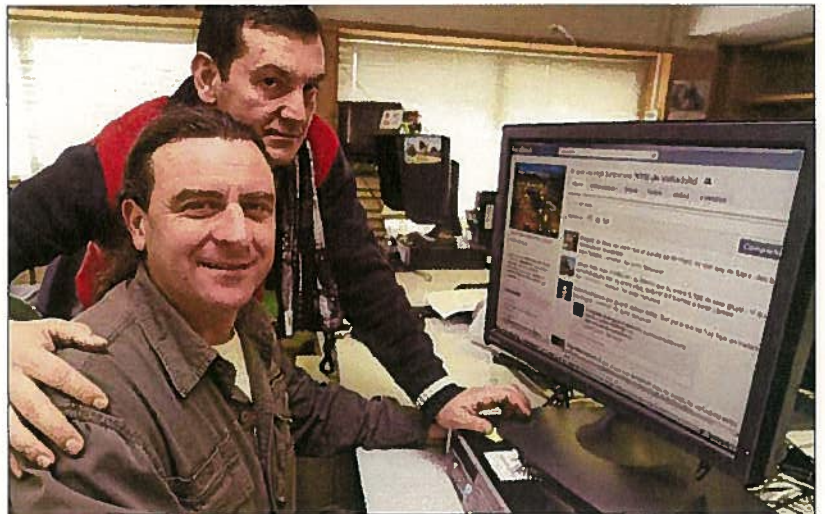
La respuesta, sobra comentarlo, le ha desbordado. «Pensaba reunir a lo sumo, 200 ó 300 amigos, básicamente entre el círculo de mis conocidos y sus respectivos amigos. Pero llegar a más de 5.000 en dos semanas era inimaginable. Y mucho menos recibir mensajes de va-

creíble la respuesta que hemos recibido», afirmó.

Si el reto se lanzó el 12 de febrero, el pasado viernes, día 26, sumaba a mediodía 5.341 amigos. «Algunos días hemos tenido 1.000 agregados y lo normal es que entre una entrada y otra tengamos 300 amigos más. Es la locura», aseguró Jorge Félix, que es coordinador general de limpieza de Carrefour en Valladolid.

Y lo mejor de todo es el grado de participación y de pasión por Valladolid que destilan los mensajes enviados. A fecha de hoy suman 300 fotografías de Valladolid, muchas de ellas antiguas, que han activado la fibra sentimental de los nuevos amigos. «El foro está reuniendo fotos nunca vistas y multitud de comentarios de gente que confiesa su gratitud por haber creado una ventana intemporal del Valladolid que tanto recuerdan», afirma Telkto.

Con vocación de unir a los valli-



Adolfo Telkto, sentado, con Jorge Félix, ante la página de Facebook. / J.H. LOSTAU

soletanos que quieren a su a su ciudad y su provincia, huyendo expresamente de partidismos políticos o deportivos, el foro debate ahora cuál será el destino del reto, ya que no se he especificado.

«Lo que tenemos claro es que el 13 de mayo, fiesta del patrón San Pedro Regalado, sería el día de poner en escena el desafío que hemos lanzado en facebook. Y aquí tienen la palabra los cinco mil amigos y los que vengán no nosotros. Algunos proyectos que se barajan son donar un euro por persona pa-

ra una causa solidaria a Cruz Roja o a otra ONG, o entregar un kilo de alimentos. Con tanta gente será un éxito seguro», aseguró Telkto.

Adolfo Telkto y Jorge Félix son conscientes de que para organizar la gran quedada del 13 de mayo será necesario contar con la cobertura de Protección Civil, Cruz Roja Policía Local y otras entidades por las dimensiones de la concentración. Sus cálculos se basan no sólo en las adhesiones actuales, sino en la progresión geométrica que está sufriendo el grupo de facebook.

Como una auténtica boia de nieve descendiendo el Cervino, puede plantarse en un mes y medio en los 10.000 socios. Una locura. «De todo lo que está pasando, nos quedamos con un dato muy reconfortante. Hasta la fecha, cuando se hablaba de unión en torno a una pertenencia territorial, parecía que sólo era cosa de vascos, catalanes o gallegos. Ahora hemos demostrado que los vallisoletanos estamos unidos y queremos a nuestra provincia como los que más», sentenció Telkto.

Proyecta escenificar una acción solidaria el 13 de mayo, fecha de San Pedro Regalado

F. V. / Valladolid

lisoletanos de Noruega, Canadá o Estados Unidos que nos felicitan por la iniciativa», afirmó.

Telkto habla en plural porque son ya varios allegados los que han hecho suyo este reto de juntar al máximo de vallisoletanos en facebook, como . «Lo mejor de todo es que el reto está lanzado, pero no se dice para qué. Y sumar adhesiones con esta incógnita es doblemente reconfortante. Creemos que había ganas de que un foro de internet reuniera a los vallisoletanos del mundo en un foro, porque es in-

La planta de Iveco trabajará la mitad de las jornadas posibles de marzo y a un único turno

La planta vallisoletana de Iveco abrirá la mitad de las jornadas de trabajo posibles en marzo, después de muchos meses 'bajo mínimos', según fuentes sindicales.

«La previsión de trabajo para marzo es de 10 jornadas, de un total de 20 posibles, aunque sólo trabajará al día un turno», manifestó Juan Carlos Calvo, delegado de CCOO, que cifró la producción diaria en 80 furgoneta del modelo Daily.

Sin embargo, las expectativas para el futuro próximo no están despejadas. «Se dice que en abril volveremos a trabajar sólo 6 días por turno», vaticinó Ramón Martínez, represen-

tante de CGT en el comité de empresa.

Se espera que en la presente semana, la Administración autorice el cuarto expediente de regulación de empleo (ERE) solicitado por 25 días de marzo y abril para la totalidad de la plantilla: 1.092 trabajadores.

«El pasado miércoles nos llamó la Inspección de Trabajo y el lunes [por hoy] presentaremos el informe desfavorable al ERE del comité», anunció el delegado de CCOO.

«No ponemos en duda», añadió Calvo, la necesidad del ERE, lo que no compartimos son las condiciones del mismo».

Sólo UGT apoya el nuevo expe-

diente, como sucediera con el anterior; los dos anteriores fueron respaldados por CCOO y UGT.

Aunque la empresa, por boca de su director, Ángel Rodríguez Lagunilla, ha manifestado que no se plantea en la actualidad un ERE de extinción de contratos, los sindicatos no acaban de creérselo. Además se había dado casi como hecho que el plazo sería por 80 días para todo el año 2010.

«El que el nuevo ERE sea sólo para dos meses tiene a todo el mundo muy nervioso», dijo Ramón Martínez.

Sin embargo, Iveco argumenta que el corto periodo obedece a ver

cómo evoluciona el mercado en los próximos dos meses.

«Iveco vive una de las épocas más duras de su historia. Desde septiembre del 2008 en que se comenzó la aplicación del primer expediente suspensivo, la situación no ha cambiado, la crisis económica que azota Europa, y de forma especial nuestro país, ha quebrado la economía de las empresas dedicadas a la fabricación de vehículos industriales, con caídas como la de este último año afectan a Iveco España SL, globalmente, en un 50%», dice la Memoria Explicativa y Justificación Técnica del ERE de la Empresa Iveco España SL, en su centro de Valladolid'.

La Asociación Cylog se traslada a sus nuevas instalaciones en Centroid



La Asociación CyLog, Asociación tutelada por la Junta de Castilla y León, constituida en el año 2005 y cuyo principal objetivo es el de garantizar la coordinación y el correcto funcionamiento de la red CyLog, deja sus oficinas de María de Molina 14 y se traslada, a uno de sus enclaves logísticos CyLog, concretamente a Centroid, ubicado en la Avenida del Euro nº7 de Valladolid.

Ayudar al sector productivo de Castilla y León a ser más competitivo a través de la logística mediante la promoción y el despliegue del Modelo CyLog es la misión de la Asociación CyLog y entre sus objetivos se encuentran crear un tejido autónomo dentro de su ámbito, proponer sistemas regionales en esta área, promover la internacionalización de la economía castellano-leonesa y garantizar la coordinación y funcionamiento de la red de 15 enclaves logísticos y desplegar la estructura del Modelo CyLog. Uno de los principales retos de la asociación CyLog es situar a la Red CyLog como referente del noroeste peninsular en este sector.

El Modelo CyLog define un modo de diseño, construcción y funcionamiento de una red de enclaves logísticos dependiente de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. Este modelo permite la consecución de sus objetivos y facilita el desarrollo de una red castellana y leonesa capaz de mejorar la eficiencia del transporte en la región.

Centroid, lugar elegido por la Asociación CyLog para instalar sus nuevas oficinas, es uno de los principales enclaves integrados en la red de Infraestructuras logísticas CyLog. Desde su constitución en el año 1998, hasta el momento ha evolucionado hasta convertirse en un importante centro logístico con más de 30.000 metros cuadrados de espacio enfocado a dicha actividad, así como multitud de servicios complementarios para el sector.

A su vez se ha configurado como un importante centro de negocios en sentido amplio, como demuestra los tres edificios de oficinas que actualmente lo conforman. Son cerca de doscientas las empresas tanto del sector del transporte y logística como de nuevas tecnologías, servicios a empresas y un largo etc. Las vinculadas a este enclave, ya sean socios, usuarios del enclave o clientes de los servicios que en él ofrecen.

Sus modernas y funcionales instalaciones, su ubicación cercana tanto al centro de la ciudad como a importantes infraestructuras de comunicación y la disponibilidad de servicios logísticos que ofrece, son solo algunas de sus fortalezas que han ayudado a su configuración actual y ha posicionarse como importante núcleo de actividad económica y empresarial de la ciudad.

> TEMPORAL EN LA COMUNIDAD / Balance de daños

El ciclón arrasa 500 árboles de los Jardines Reales de La Granja

Patrimonio evalúa los «graves daños» y mantiene cerrado «por seguridad» el mejor jardín histórico de Europa

TERESA SANZ TEJERO / Segovia

El mejor jardín histórico de Europa ha perdido «entre trescientos y quinientos de sus mejores árboles», el 80% de los cuales son coníferas, de la que está considerada como la «mejor colección de coníferas de Europa».

Así lo reconocían ayer a EL MUNDO los máximos responsables de Patrimonio Nacional, que evalúan los daños producidos en los Jardines del Palacio Real de La Granja, tras la 'tormenta de viento' que arrasó el Real Sitio en la noche del sábado al domingo.

En una primera valoración, los técnicos de Patrimonio Nacional dan por «insalvables» 300 árboles, pero el análisis de los daños podría sumar más de 500 ejemplares que se estudian pormenorizadamente, con grúas y maquinaria contratada

anuncia su cierra «por inclemencias meteorológicas». Para llegar hasta allí, un pinsapo, dos píceas abies, más conocidas como 'árbol de Navidad' y varios colodcedros, tirados en el jardín del Medio Punto, avisan de los estragos de la tormenta.

Lo que no imagina el visitante es que dentro del perímetro de las 146 hectáreas reales, el viento ha destruido más de 500 ejemplares. Entre ellos, la sequoia histórica, plantada hace siglo y medio detrás del 'Cenador de la reina', con una altura superior al Acueducto en su parte monumental; unos 30 metros.

Según los técnicos, además de las fuertes rachas de viento consecutivas que alcanzaron los 122 kilómetros por hora, la «excesiva humedad del suelo», tras un invierno de abundantes lluvias y nieves, ha favorecido que muchos de los árboles hayan sido arrancados de cuajo y otros partidos. Se trata de ejemplares con alturas de entre 20 y 30 metros.

Patrimonio terminó el pasado año el arreglo y restauración de 10 hectáreas del jardín más cercano al Palacio Real, en las que plantó 1.000 árboles nuevos. Sin estas obras de consolidación del jardín histórico, Patrimonio se muestra convencido de que los terrenos en la zona del Bosquete (la más antigua), habrían sufrido daños mayores.

Ni El Escorial, donde sólo se ha venido abajo un fresno, ni Aranjuez, donde no ha pasado nada pese a la altura de los árboles, ni Burgos, ni Tordesillas, ni Riofrío han sufrido los efectos devastadores del viento que ha hecho estragos en La Granja.



Dos operarios retiraban ayer los restos serrados de dos de las 'píceas abies' gigantes destruidas. / ROSA BLANCO



Retirada de varios troncos con la ayuda de una grúa. / ROSA BLANCO SÁNCHEZ

Valsaín pierde 2.500 pinos

> Además de los más de 500 árboles del recinto palaciego, el alcalde de San Ildefonso, José Luis Vázquez, elevaba ayer los daños a unos 2.500 árboles afectados en el entorno de La Granja y Valsaín.

> Vázquez cuantificaba en «alrededor de 2.300 pinos», los ejemplares perdidos en los Montes de Valsaín por el fuerte vendaval.

> Además, señaló los daños sufridos en la Real Fábrica de Cristales, cuyas cubiertas arrancadas afectan al Museo del Vidrio y zona de hornos. Desde el Ayuntamiento del Real Sitio se han enviado «varios informes al delegado del Gobierno en Castilla y León y a la Vicepresidencia del Gobierno para establecer un plan que permita restablecer los daños», señaló Vázquez, que confía en que pueda ser «antes de la Semana Santa».

Los técnicos repasan los daños para reabrir los jardines el 19 de marzo con seguridad

expresamente para este «análisis de riesgos», en el que participan 70 técnicos y ha obligado a cerrar los jardines «por seguridad».

«La intención es poder abrir para el Puente de San José», señalan, pero se desconoce todavía el estado en que han quedado algunos ejemplares que aunque no han sido tronchados, se mantienen a duras penas inclinados sobre otros ejemplares cercanos. Los jardines permanecen cerrados al público desde el pasado domingo. Un cartel, en la reja de la puerta principal,

Junta de Castilla y León

CyLoG

NUEVAS INSTALACIONES EN CENTROLID, Avd. del EURO nº7 Portal C, Planta 1. Valladolid

servicios CyLoG

Una apuesta por y para Castilla y León



- Asesoría Urbanística
- Infraestructuras
- Financiación y gestión
- Control de cuentas
- Estudios de gestión
- Contratación e impresión
- Información (impresión y multimedia)
- Telefonía del territorio
- Ventanilla única
- I+D+i
- Alianza Local CyLoG
- Información y formación
- Financiación CyLoG

www.asociacioncylog.com

EN BREVE

Critican la venta de patatas francesas

CASTILLA Y LEÓN
EL NORTE. La Alianza por la Unidad del Campo, compuesta por UPA y COAG, aseguró ayer que se está comercializando patata francesa bajo reclamo nacional en la comunidad y afirmó que se está cometiendo un presunto fraude en catálogos publicitarios y en el lineal de las superficies comerciales de Alimerka, informa Ical. Así lo asegu-

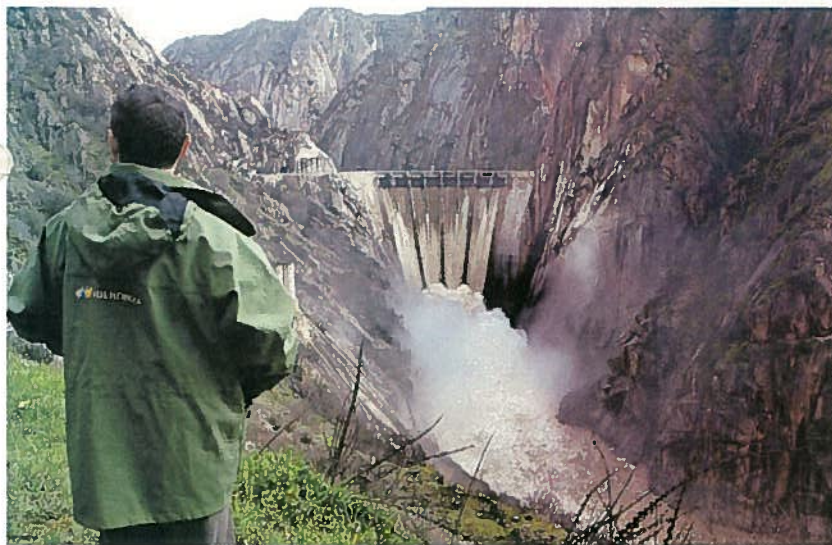
raron ayer los líderes regionales de ambas organizaciones agrarias, Julio López y Aurelio Pérez, quienes informaron de que el etiquetado presentado por la malla de patata es «correcto» y señala claramente la procedencia gala del tubérculo, pero que en la publicidad distribuida por el método llamado del 'buzoneo' aparece como producto de Castilla y León. Alimerka aseguró ayer que se trata de «un error tipográfico» mientras que la Junta anunció que investigará lo sucedido.



Cabrejas, a la derecha, recoge el galardón. EL NORTE

Reconocimiento nacional a la Red Cylog

CASTILLA Y LEÓN
EL NORTE. El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, recogió anoche en Madrid el premio 'Mundo Empresarial Europeo' otorgado a la Red Cylog por la revista del mismo nombre. El galardón ha sido concedido por la evolución experimentada por la logística y el transporte en Castilla y León y la contribución de la misma al desarrollo económico y la competitividad empresarial.



La presa de Aldeadávila, en Salamanca, tras abrir sus compuertas. GABRIEL VILLAMIL

Siete presas de la cuenca del Duero desembalsan agua

Desde el año 2003 las lluvias no obligaban a abrir las compuertas de las presas

SILVIA G. ROJO
CIUDAD RODRIGO. La cuenca del Duero está a rebosar y las lluvias de los últimos días han contribuido de manera definitiva a que

embalsen como el de Aldeadávila, en Salamanca, lleven desde el pasado domingo desembalsando agua. Los datos ofrecidos por Iberdrola certifican que la punta de caudal se ha situado en 2.000 metros cúbicos por segundo al tiempo que la producción ha llegado a su capacidad máxima al turbinar 900 metros cúbicos por segundo. Otros 850 metros cúbicos se están vertiendo mediante la apertura de compuertas y el resto, unos 100 metros cúbicos por segundo, se

bombean hasta al embalse de Almembrera a través de unas tuberías reversibles. A pesar de estos datos, las cifras no son históricas ya que en los años 2001, y 2002 la punta máxima de caudal alcanzó los 5.000 metros cúbicos por segundo, algo más del doble que el dato actual.

En lo que a producción se refiere, los meses de enero y febrero han registrado el doble que el mismo periodo del año anterior aunque si se tiene en cuenta que el 2009 fue un año muy seco, la producción de 2010 sería un 40% superior a la de un año normal.

El acumulado de producción de los dos últimos meses es de 2.450 millones de kilovatios por hora, mientras que el año pasado era de 1.112 millones para toda la cuenca del Duero. Eso sí, tan sólo Aldeadávila ha generado en este periodo 110 millones de kilovatios hora.

Hacia siete años que no se desembalsaba agua en estos términos y serán los factores meteorológicos los que determinen la fecha en la que concluirá esta operación.

Tres mil visitantes en el primer día de la feria de productos de la tierra y el vino de Ávila

El certamen se estrena en su XIII edición en el centro de congresos y exposiciones Lienzo Norte de la capital abulense

D. R. GARCÍA-MORENO

ÁVILA Nunca la expresión 'huele que alimenta' había adquirido un sentido tan literal. La XIII Muestra Internacional del Vino y Productos de la Tierra de Ávila arrancó con récord de visitantes en una primera jornada dedicada a los profesionales del mundo de la hostelería. Y es que casi 3.000 personas recorrieron ayer la sala de exposiciones del Centro de Congresos y Exposiciones Lienzo Norte, donde 45 expositores que representan a más de 200 empresas vitivinícolas y de agroalimentación de toda España, ofrecieron diferentes degustaciones de sus productos.

Un primer día en el que la Asociación de Sumilleres de Ávila hizo entrega de los premios del XIII Concurso al Mejor Vino de la Muestra. Caldos de todo el país sometidos al examen de un jurado compuesto por catadores de Castilla y León, y en el que los vinos de nuestra región obtuvieron 13 de los 18 premios.

El vino Finca Sobreño se alzó con el primer premio en la categoría reina, la de Tintos de Autor. En Tintos Crianza y Tinto Joven, los galardones recayeron en Matarrero Prestigio 2009 y en López Cristóbal 2009, respectivamente.

Blancos

En cuanto a los vinos blancos, los ganadores fueron Montespina Bermejo 2009, en la categoría de Blanco Joven, Antea de la Bodega Marqués de Cáceres, en Blanco Fermentado en Barrica y Val de Reyes de Fariña, en Vinos de Postre.

«Hay que dar las gracias a todos los valientes empresarios que

apuestan por este tipo de iniciativas», destacó el alcalde de Ávila Miguel Ángel García Nieto durante la presentación oficial.

El primer edil de la ciudad argumentó que «el Ayuntamiento tenía ganas de que esta Feria se desarrollara en el Lienzo Norte, y a la vista está el buen resultado patente».

Llegada la tarde, la atención fue acaparada por José Ignacio Herranz y su demostración de Baristas que congregó alrededor de 500 personas. Herranz confeccionó diferentes cafés elaborados con licores y siropes, adornados con figuras y siluetas dibujadas con espuma de leche.

Y para poner el cierre, 'La garriacha y el río Alberche' sirvió de tema principal de una mesa redonda en la que grandes personalidades del mundo vinícola departieron sobre el futuro del vino de la región.

Mañana tendrá lugar la segunda jornada de este muestra gastronómica abulense por antonomasia, día dedicado al público en general, donde el principal atractivo será el V Concurso de Corte de Jamón y la ponencia 'Café copa y ...', por cortesía de Café Baqué

Pin de Oro 2010

Otro de los grandes protagonistas fue el crítico vinícola José Peñín, quien fue distinguido con la concesión del Pin de Oro 2010 de la Muestra.

El afamado director de la guía gastronómica que lleva su nombre aseguró estar «muy ilusionado» por la concesión de este reconocimiento, y afirmó que «el mundo del vino está lleno de contrastes maravillosos por descubrir, como es el caso de esta feria».

El propio Peñín fue uno de los grandes atractivos de una Muestra en la que los estudiantes de la Universidad de Salamanca pudieron disfrutar de los productos de la tierra de Ávila durante la celebración del Curso de Ecoroturismo del centro universitario salmantino.

DIPUTACIÓN DE VALLADOLID
 Área de Acción Territorial

ANUNCIO

CORTE DE TRÁFICO EN LA CARRETERA "V.R.-8902 RUEDA A NAVA DEL REY"

Con motivo de la ejecución de las obras de "V.P.-8902 PUENTE EN TORRECILLA DEL VALLE" se hace preciso el corte al tráfico rodado de la V.P.-8902, a su paso por Torrecilla del Valle, entre los PK 5+930 y 6+100, desde el día 4 de marzo al 4 de mayo del presente año, ambos inclusive.

RECORRIDO ALTERNATIVO:

- El recorrido alternativo por Medina del Campo, desde Rueda a Nava del Rey y Torrecilla del Valle, se hará por la N-VI y la CL 602 hasta Nava del Rey y por la VP-8902 hasta Torrecilla del Valle, PK 5+980, y a la inversa
- El recorrido alternativo por Tordesillas, desde Rueda a Nava del Rey y Torrecilla del Valle, se hará por la N-820 y la Vp8801 Tordesillas a Nava del Rey, y la VP-8902 hasta el PK 5+960, y a la inversa

Valladolid, 2 de marzo de 2010. EL PRESIDENTE, Ramiro F. Ruiz Medrano

Galería de fotografías en nortecastilla.es

Estás en: [El Norte de Castilla](#) > [Noticias Castilla y León](#) > [Noticias Castilla León](#) > [Reconocimiento nacional a la Red Cylog](#)

CASTILLA Y LEÓN

Reconocimiento nacional a la Red Cylog

03.03.10 - 01:16 - EL NORTE. |

0 votos

Comentarios | Comparte esta noticia



El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, recogió anoche en Madrid el premio 'Mundo Empresarial Europeo' otorgado a la Red Cylog por la revista del mismo nombre. El galardón ha sido concedido por la evolución experimentada por la logística y el transporte en Castilla y León y la contribución de la misma al desarrollo económico y la competitividad empresarial.





Asociación CyLoG

Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centroid) - 47009 - Valladolid (Spain)
Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

La red CyLog recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización



El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, Ángel Allué, recibe el galardón de la revista Mundo Empresarial Europeo.

SAMUEL SAN JOSÉ | VALLADOLID | Jueves, 04-03-10

El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, recogió el pasado martes el premio que otorga la Revista «Mundo Empresarial Europeo» a la Junta de Castilla y León por la iniciativa en materia de logística y transporte CyLog Castilla y León. El director general de Política Comercial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Ángel Allué, fue el encargado de hacer entrega del galardón.

La Revista Mundo Empresarial Europeo premió, en la categoría de organismo de Castilla y León, a la red CyLoG por la evolución de la logística y el transporte en Castilla y León gracias al modelo de desarrollo, a la contribución a la competitividad empresarial, a la atracción de nuevas inversiones y a incrementar el potencial exportador.

Castilla y León Logística (CyLog) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano leonesas. La logística y el transporte representan el 8% del PIB castellano leonés y tienen una importancia estratégica. Por este motivo, la Consejería de Fomento, creó Castilla y León Logística (CyLog), red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano leonesas a precios competitivos. Esta red está constituida por Enclaves Logísticos distribuidos en las 9 provincias de la región y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

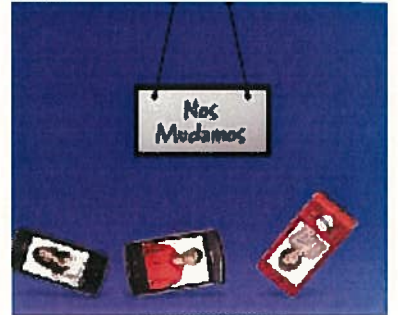
Más suelo

El apoyo de la Junta de Castilla y León a la logística, en estrecha colaboración con la iniciativa privada, ha generado inversiones por valor de 170 millones de euros hasta 2009. Una vez completados los 15 enclaves previstos, el desembolso total se acercará a 1.500 millones de euros en su mayoría procedentes del sector privado. A corto plazo, unos 3 años, permitirá disponer de cerca de 180 Has. de suelo logístico en Castilla y León. Sólo en 2009, la red propició, con sus servicios, la constitución de 30 sociedades mercantiles y atrajo a 16 empresas «tractoras» que atrajeran a nuevos clientes.

Las siete áreas logísticas ya en funcionamiento incluidas en esta Red son: CTB (Benavente), Cc (León), Cetrapal (Palencia), Zaldesa (Salamanca), Centrolid (Valladolid), el enclave de Ávila y el de Burgos. Ofrecen servicios mancomunados de Aduana, Telecomunicaciones, aplicaciones informáticas, centrales de compras y formación, entre otros. También se han suscrito nueve convenios de colaboración con las autoridades portuarias de Aveiro y Figuera da Foz, Leixões, Gijón, Santander, Algeciras, La Coruña, Marín, Valencia y Barcelona.

En 2010, Fomento impulsará un Plan de dinamización y comercialización que afronte la situación de crisis actual y potencie la internacionalización y la intermodalidad.

PARQUE23
La revista NOMINA de UNO DIRECTOR de vuestra empresa cada mes



Más noticias sobre...

[cylog](#), [recibe](#), [reconocimiento](#), [trayectoria](#), [como](#), [organización](#)






LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

1. «La montaña era su vida»
2. El millón cebra pone en jaque de nuevo a la central nuclear de Gerona
3. Muere ahogado al caer al río dentro de la máquina limpiadora en la que trabajaba
4. Asturias rechaza que haya reabririzado el trasvase de Picos como denuncia Ruiz
5. El PP aboga por facilitar las fusiones entre Cajas de diferentes regiones
6. Expedientan a Allué por promociones para franceses como de la región
7. Obama tanquista
8. Cinco muertos en las cumbres pirenaicas en dos meses
9. Joan Baez sigue «protestando» en Burgos
10. Los barmanes recogen en un mes más agua que en los dos años anteriores

LA 5ª NOTICIA MÁS VISTA

1. Dos muertos y seis heridos por una ola en un cruceiro hacia Barcelona
2. Zapatero coloca al director de «Público» como nuevo secretario de Estado
3. Dos muertos en un cruceiro a causa de una ola gigante
4. Un alunero vesco escapa de un ataque de intrusas, que lanzaron granadas
5. La «ONG» de ETA, jefe por la «memoria, empatía y dignidad» de Chávez
6. «Está claro que para Bono el cargo está por encima de las convicciones»
7. Manuel Pizarro, presidente del Consejo Social de la Universidad Autónoma
8. El BOE publica la Ley del Abono, que entrará en vigor el 5 de Julio

BOLETINES

- [Suscripción gratuita](#) 
- [Baja](#) 
- [Mis datos](#) 
- [Ayuda](#) 
- [Buscador/Hemeroteca](#) 

Lunes, 08 de Marzo de 2010

TEMÁTICAS CECALE

-  [autónomos](#)
-  [formación](#)
-  [Infraestructuras
y logística](#)
-  [inmigración](#)
-  [innovación](#)
-  [Internacionalización](#)
-  [medio
ambiente](#)
-  [Prevención](#)

La red CyLOG recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización

El galardón recompensa la trayectoria y los avances del modelo logístico, creado por la Consejería de Fomento en 2005

Regional

04/03/10 - ABC



El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cebrejas, ha recogido el galardón otorgado por la revista Mundo Empresarial Europeo por la iniciativa en materia logística y de transporte CyLOG Castilla y León.

La revista premió a la red CyLOG por la evolución de la logística y el transporte en Castilla y León gracias al modelo de desarrollo, a la contribución a la competitividad empresarial, a la atracción de nuevas inversiones y a incrementar el potencial exportador.

Castilla y León Logística (CyLOG) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el 8% del PIB castellano y leonés y tiene una importancia estratégica.

 [Imprimir PDF](#)  [enviar a un amigo](#)  [volver a boletín](#)

El programa «Arquimilenios II» se expone en la provincia de Zamora

ABC

ZAMORA. La Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León expone durante esta semana en la Delegación Territorial de Zamora los proyectos ejecutados a través del programa «Arquimilenios II», un total de 99 actuaciones llevadas a cabo en el conjunto de la Comunidad autónoma entre los años 2004 y 2008 con una inversión de más de 50 millones de euros. El propósito de la muestra es «mostrar al público las restauraciones ejecutadas dentro de dicho programa por toda la región», según señalaron fuentes de la Junta.

El objetivo del programa de la Consejería de Fomento «Arquimilenios II: Arquitectura entre dos milenios» es la recuperación arquitectónica de edificios o lugares emblemáticos de los municipios de la región con el fin de adecuarlos a un uso funcional y actual. La iniciativa concluyó con once actuaciones llevadas a cabo en cada provincia de la Comunidad, en el ámbito de «las muchas rutas patrimoniales que se pueden recorrer a través de los parajes de Castilla y León, como el Camino de Santiago o la Vía de la Plata».

Los paneles de la exposición permanecerán en el vestíbulo de la Delegación Territorial de la Junta en Zamora hasta mañana para mostrar al público los «esfuerzos para la recuperación del entorno arquitectónico de las ciudades Patrimonio de la Humanidad que atesora Castilla y León, de la arquitectura popular, en la ruta del Duero y en la ruta del Canal de Castilla», indicaron las mismas fuentes.

3,9 millones de euros

Las obras ejecutadas en la provincia de Zamora a través de este programa supusieron una inversión global cercana a 3,9 millones de euros.

La mayor partida fue destinada al paseo del Espolón, de Toro, que costó 828.000 euros, seguida de la cuantía invertida en la rehabilitación de la iglesia parroquial de Villar de Fallaves, más de 752.000 euros, y de la remodelación y el ajardinamiento de la Plaza Mayor de Tábara, en la que la Junta invirtió 532.000 euros, informa Ical.



El director General de Transportes de la Junta —segundo por la derecha— fue el encargado de recibir el galardón

Premio «Mundo Empresarial Europeo»

La red CyLog recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización

El galardón recompensa la trayectoria y los avances del modelo logístico, creado por la Consejería de Fomento en 2005

SAMUEL SAN JOSÉ

VALLADOLID. El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, recogió el pasado martes el premio que otorga la Revista «Mundo Empresarial Europeo» a la Junta de Castilla y León por la iniciativa en materia de logística y transporte CyLog Castilla y León. El director general de Política Comercial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Ángel Allué, fue el encargado de hacer entrega del galardón.

La Revista Mundo Empresarial Europeo premió, en la categoría de organismo de Castilla y León, a la red CyLog por la evolución de la logística y el transporte en Castilla y León gracias al modelo de desarrollo, a la contribución a la competitividad empresarial, a la atracción de nuevas inversiones y a incrementar el potencial exportador.

Castilla y León Logística (CyLog) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano leonesas. La logística y el transporte representan el 8% del PIB castellano leonés y tienen una importancia estratégica. Por este motivo, la Consejería de Fomento, creó Castilla y León Logística (CyLog), una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano

leonesas a precios competitivos. Esta red está constituida por 15 Enclaves Logísticos distribuidos en las 9 provincias de la región y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

Más suelo

El apoyo de la Junta de Castilla y León a la logística, en estrecha colaboración con la iniciativa privada, ha generado inversiones por valor de 170 millones de euros hasta 2009. Una vez completados los 15 enclaves previstos, el desembolso total se acercará a 1.500 millones de euros, en su mayoría procedentes del

sector privado. A corto plazo, unos 3 años, permitirá disponer de cerca de 180 Has. de suelo logístico en Castilla y León. Sólo en 2009, la red proyectó, con sus servicios, la constitución de 30 sociedades mercantiles y atrajo a 16 empresas «tractoras» que atrajeran a nuevos clientes.

Las siete áreas logísticas ya en funcionamiento incluidas en esta Red son: CTB (Benavente), Cetile (León), Cetrabal (Palencia), Zaldesa (Salamanca), Centrolid (Valladolid), el enclave de Ávila y el CT de Burgos. Ofrecen servicios mancomunados de Aduana, Telecomunicaciones, aplicaciones informáticas, centrales de compras y formación, entre otros. También se han suscrito nueve convenios de colaboración con las autoridades portuarias de Aveiro y Figuera da Foz, Leixões, Gijón, Santander, Algeciras, La Coruña, Marín, Valencia y Barcelona.

En 2010, Fomento impulsará un Plan de dinamización y comercialización que afronte la situación de crisis actual y potencie la internacionalización y la intermodalidad.

Desde que arrancó el modelo se han suscrito convenios con nueve autoridades portuarias

El apoyo de la Junta a la logística ha generado inversiones por valor de 170 millones



Dos agricultores colocan tubos de riego en una parcela. / M. BRÁGINO

Junta y Ministerio acuerdan aplazar dos años el pago de créditos a 15.000 agricultores

La moratoria afecta a 300 M€ en préstamos concedidos para alimentación animal y la incorporación de jóvenes al campo

Valladolid. El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino aceptó ayer la propuesta de Castilla y León de prorrogar hasta dos años las moratorias de los préstamos para 15.000 agricultores, según afirmó el secretario general de Agricultura y Ganadería de la Junta de Castilla y León, Eduardo Cabanillas.

«Hay comunidades autónomas que en la medida que sus dispo-

nibilidad presupuestaria pueden acceder a prorrogar de uno a dos años. En el caso de Castilla y León serán dos», añadió tras asistir a la reunión en Madrid para abordar la refinanciación de la deuda en el sector agrario, informa Europa Press.

La previsión inicial del Ministerio era conceder una prórroga de un año en las moratorias de los préstamos, propuesta que fue rechazada por el Gobierno regio-

nal al considerar que la actuación era insuficiente para la situación que está viviendo la agricultura y ganadería. Por ello, se instó al Ministerio a ampliar «de uno a dos años» la ampliación de la moratoria en la devolución de las cantidades prestadas al sector agrario, cuestión que se planteó como prioritaria e indispensable para la agricultura regional.

Esta medida requerirá un im-

portante apoyo financiero de la Comunidad de Castilla y León en los préstamos a los ganaderos concedidos por el incremento de los costes de la alimentación animal, ya que la financiación de los intereses depende en un 64% del presupuesto de la Junta de Castilla y León. El 36% restante, correrá por cuenta del Ministerio de Medio Ambiente.

El secretario general de Agricultura aclaró que su departamento tendrá ahora que analizar «póliza por póliza» para poder determinar el importe que deberá abonar la Junta por este concepto.

Hay que tener en cuenta que Castilla y León es la Comunidad en la que los agricultores han solicitado una mayor cantidad de préstamos, aproximándose el volumen global a los 300 millones de euros.

Según explicó Cabanillas tras finalizar la reunión mantenida en Madrid, gracias a este acuerdo, los agricultores, que suscribieron préstamos a 5 años, no tendrán que comenzar a pagar a las entidades financieras que se los concedieron ni este año ni el próximo.

Este aplazamiento, según el secretario general de Agricultura, se suma al de 2009, año en el que los agricultores tampoco tuvieron que amortizar cantidades.

Durante el encuentro, Cabanillas insistió también en que las medidas de refinanciación de la deuda no deben considerarse de forma aislada, sino que es necesario complementarlas con mejo-

ras en los costes de producción, por una parte con medidas fiscales que tengan en cuenta la producción agrícola y ganadera por igual, y por otra parte reduciendo la carga de las nuevas tarifas eléctricas en el sector agrario

Expedientes a Alimerka por vender patata francesa

El secretario general de la Consejería de Agricultura y Ganadería, Eduardo Cabanillas, aseguró ayer que los inspectores de Consumo de la Junta han podido constatar la venta de patata francesa bajo el reclamo nacional en los centros de la cadena Alimerka, a la que se incoarán los correspondientes expedientes.

La actuación de los inspectores partió de una denuncia de las organizaciones agrarias UPA y COAG, desde donde se alertó que aunque el etiquetado de la malla era correcto, e indicaba claramente la procedencia gala del tubérculo, en la publicidad distribuida a través del buzoneo se promocionaba como producto de Castilla y León, informa Ical.

«Inmediatamente cursamos la denuncia hacia los inspectores de Consumo de la Junta, que ya han visitado los distintos centros de esa cadena de alimentación en algunas provincias, ya que no distribuye en toda Castilla y León», explicó ayer Cabanillas. Los funcionarios levantaron actas para incoar los expedientes que procedan ante la existencia de un posible fraude o publicidad engañosa. «La actuación ha sido rápida», subrayó.

que han incrementado el coste de los regadíos desde la aprobación del Real Decreto 661/2007.

«Nos ha dicho que ese tema no está cerrado y hoy mismo (por ayer) tenían una reunión con el Ministerio de Industria. Seguimos reivindicando que es un tema que debe cerrarse y disminuir la carga financiera del sector agrario», añadió el secretario general de la Consejería de Agricultura y Ganadería.

La 'tormenta perfecta' dejó en la región la racha más fuerte: 182 kilómetros

L. G. V. / Valladolid. La ciclogénesis explosiva que sacudió el país entre el 25 y el 28 de febrero pasado dejó en la Comunidad la peor racha de viento, según los datos provisionales incluidos en el análisis preliminar sobre la violenta borrasca realizado por la Agencia Estatal de Meteorología.

Según esos datos, el viento alcanzó los 182 kilómetros por hora el día 27 de febrero en la localidad segoviana de Cerecedo de Arriba. En concreto, en el denominado gran plato localizado a 1.880 metros de altitud.

Esta racha, la peor de todo el país, supera en 22 kilómetros por hora la velocidad alcanzada por el viento en la segunda localidad que

figura en este listado provisional de AEMET, el municipio tinerfeño de Saucedo.

En el tercer puesto del listado vuelve a aparecer un emplazamiento castellano y leonés: la base aérea de El Maíllo en Salamanca, donde el viento llegó a soplar a 153 kilómetros por hora.

Entre las 10 localidades más azotadas por el viento en este episodio de ciclogénesis explosiva figuran otros dos municipios de la Comunidad. En concreto, Medina de Pomar (Burgos), donde la peor racha alcanzó una velocidad de 144 kilómetros por hora y la localidad palentina de Cervera de Pisuerga, donde se llegó a medir una racha de 142 kilómetros por hora.

La Red Cylog de Castilla y León recibe el premio de la Revista "Mundo Empresarial Europeo" por su trayectoria como organización

El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, recogió el pasado martes 2 de marzo el premio que otorga la Revista "Mundo Empresarial Europeo" a la Junta de Castilla y León por la iniciativa en materia de logística y transporte Cylog Castilla y León. El director general de Política Comercial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Ángel Allué, fue el encargado de hacer entrega del galardón. El acto oficial de entrega tuvo lugar en el Hotel Haco Chamartín de Madrid, a las 20,00 horas.

La Revista Mundo Empresarial Europeo premió, en la categoría de organismo de Castilla y León, a la red CyLog por la evolución de la logística y el transporte en Castilla y León gracias al modelo de desarrollo, a la contribución a la competitividad empresarial, a la atracción de nuevas inversiones y a incrementar el potencial exportador.



José Antonio Cabrejas, recoge el premio que otorga la Revista "Mundo Empresarial Europeo"

La red logística de Castilla y León recibe el reconocimiento europeo

«Mundo Empresarial Europeo» premia a Cylog por contribuir al desarrollo del transporte y aumentar la competitividad de las empresas integradas en el sistema

MARÍA JESÚS MUÑIZ | LEÓN

■ La red de logística y transporte diseñada por la Junta de Castilla y León, la Red Cylog, acaba de recibir el reconocimiento de la revista «Mundo empresarial europeo», por la trayectoria y los avances logrados por el sistema, que fue creado por la Consejería de Fomento en el 2005. Castilla y León Logística (Cylog) cuenta en la actualidad con siete áreas logísticas ya en funcionamiento, una de ellas en León en el Centro Integral de Transportes del polígono de Villadangos. A ella se suma otra en El Bierzo.

Además cuentan con áreas logísticas Benavente, Palencia, Salamanca, Valladolid, Ávila y Burgos. La Consejería de Fomento, que dirige Antonio Silván, tiene previsto para el presente ejerci-

cio impulsar un plan de dinamización y comercialización que afronte la situación de crisis actual y potencie la internacionalización y la intermodalidad. El plan, según el consejero, se centra en apoyar la modernización de los servicios, infraestructuras y equipamientos de los enclaves, para adaptarlos a las nuevas tendencias del mercado.

La Red Cylog contribuye al desarrollo de la logística y el transporte en la Comunidad. Su objetivo es impulsar el cre-

En el 2010 la Consejería de Fomento desarrolla un plan de dinamización y comercialización

cimiento económico de la autonomía y contribuir a aumentar la competitividad empresarial, la atracción de inversiones y potenciar la exportación, según señala Silván.

«Castilla y León Logística es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el ocho por ciento del PIB castellano y leonés.

Contribuir a la competitividad empresarial es la herramienta contra la crisis económica

Gestión y planificación

■ La logística es el proceso de planificación y gestión de la cadena de abastecimiento que incluye el suministro de materias primas a la industria, la gestión de los materiales en el lugar de fabricación, la distribución a almacenes y centros de distribución y la clasificación, mantenimiento, embalaje y reparto hasta el punto de consumo final. La logística no es sólo el transporte, es también el embalaje, el etiquetado, la clasificación de mercancías, gestión de almacenes, control de pedidos...

Red integrada

■ Castilla y León Logística es una red integrada de infraestructuras de altas prestaciones.

Millones de euros de inversión

170

■ Ha generado la inversión pública en colaboración con la iniciativa privada en las actuaciones relacionadas con Cylog

Por este motivo, la red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas de la comunidad a precios competitivos», señala el consejero.

Enclaves. Está constituida por 15 enclaves distribuidos en las nueve provincias y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

El desarrollo de una cadena avanzada de transporte y logística permite también afianzar las empresas y evitar la deslocalización, además de atraer nuevas inversiones, según explica el consejero de Fomento, Antonio Silván.

Reportaje | M. J. MUÑIZ



Camiones aparcados en Centro Integral de Transportes de León, ubicado en el polígono de Villadangos e integrado en la Red Cylog. NORBERTO

Tres años con los objetivos cumplidos

La crisis económica hace especial mella en las empresas del transporte y la logística

■ El apoyo de la Junta de Castilla y León a la logística, en estrecha colaboración con la iniciativa privada, ha generado inversiones por valor de 170 millones de euros hasta el 2009. Una vez completados los 15 enclaves previstos, el desembolso total se acercará a 1.500 millones de euros, en su mayoría procedentes del sector privado. A corto plazo (tres años) permitirá disponer de cerca de 180

hectáreas de suelo logístico en Castilla y León. Sólo en el 2009, la red Castilla y León Logística (CyLog) propició, con sus servicios, la constitución de 30 sociedades mercantiles y atrajo a 16 empresas 'tractoras' de nuevos clientes.

El caso es que, según la Consejería de Fomento, el modelo Cylog ha cubierto «en sus primeros tres años de funcionamiento los objetivos para los que fue

El consejero de Fomento propone dotar de equipamiento a los sectores críticos de la comunidad

creado». No sólo se han consolidado los enclaves existentes con anterioridad, sino que han aparecido otros nuevos. «Y se han implantado servicios en red de alto valor y eficiencia, como la aduana única, las centros de compras, desarrollo de nuevas tecnologías, desarrollos intermodales...».

Antonio Silván recuerda, sin embargo, que la crisis está teniendo especiales repercusiones sobre el sector del trans-

porte y la logística: «La caída de la producción y el consumo está generando inactividad y desocupación con graves efectos y desequilibrios en sus cuentas de resultados y en su situación patrimonial», señala. Para remediarlo propone un conjunto de medidas, entre ellas adaptar los servicios de Cylog a las necesidades de la demanda actual y relanzar un plan de comercialización internacional.

Portada > Castilla y León

La red logística de Castilla y León recibe el reconocimiento europeo

«Mundo Empresarial Europeo» premia a Cylog por contribuir al desarrollo del transporte y aumentar la competitividad de las empresas integradas en el sistema

06/03/2010 maría Jesús muñiz | León

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

MÁS INFORMACIÓN

Tres años con los objetivos cumplidos 06/03/2010

La red de logística y transporte diseñada por la Junta de Castilla y León, la Red Cylog, acaba de recibir el reconocimiento de la revista «Mundo empresarial europeo», por la trayectoria y los avances logrados por el sistema, que fue creado por la Consejería de Fomento en el 2005. Castilla y León Logística (Cylog) cuenta en la actualidad con siete áreas logísticas ya en funcionamiento, una de ellas en León en el Centro Integral de Transportes del polígono de Villadangos. A ella se suma otra en El Bierzo.

Además cuentan con áreas logísticas Benavente, Palencia, Salamanca, Valladolid, Ávila y Burgos. La Consejería de Fomento, que dirige Antonio Siván, tiene previsto para el presente ejercicio impulsar un plan de dinamización y comercialización que afronte la situación de crisis actual y potencie la internacionalización y la intermodalidad. El plan, según el consejero, se centra en apoyar la modernización de los servicios, infraestructuras y equipamientos de los enclaves, para adaptarlos a las nuevas tendencias del mercado

La Red Cylog contribuye al desarrollo de la logística y el transporte en la Comunidad. Su objetivo es impulsar el crecimiento económico de la autonomía y contribuir a aumentar la competitividad empresarial, la atracción de inversiones y potenciar la exportación, según señala Siván.

«Castilla y León Logística es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el ocho por ciento del PIB castellano y leonés. Por este motivo, la red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas de la comunidad a precios competitivos», señala el consejero.

Enclaves. Está constituida por 15 enclaves distribuidos en las nueve provincias y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos,

El desarrollo de una cadena avanzada de transporte y logística permite también afianzar las empresas y evitar la deslocalización, además de atraer nuevas inversiones, según explica el consejero de Fomento, Antonio Siván.

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

Comparte

Siguiente noticia en Castilla y León (1 de 8)

Anuncios Google

Siguiente noticia en Castilla y León (1 de 8)

DESTACAMOS

- REPORTAJE**
Viaje a donde sí se habla leonés (I)
- AGENDA**
Qué hacer hoy - Mundo punk en el Musac
- APOYA EL RESCATE DE LOS OSOS**
Grupo en Facebook
- HUMOR**
Viñeta de Juárez
- AGENDA DEL CLUB DE PRENSA**
- CONCURSOS**
- Francisco José Lazo gana el premio de pintura
- ENVÍANOS TU FOTO**
- Aquí puedes ver tus fotos

SÓLO POR INTERNET

DESDE **20,95** € / MES

HASTA DOS MESES A MITAD DE PRECIO

NUESTRAS FIRMAS

CORNADA DE LOBO
Pedro G. Trapello

OCIO

CARTELERA
Estrenos y horarios de los cines de León.

DESTACAMOS

Especial Liga 2009/10

Patrocinado por

SORTEOS
Consulta los resultados

Transporte

SALUD LABORAL



Los accidentes en la carretera no se contemplan como laborales para los profesionales del sector. EFE

Los sindicatos reclaman una revisión de las enfermedades profesionales del transporte

UGT considera que si se reconocieran las enfermedades profesionales que no son catalogadas como tales, el índice se doblaría

A. G. Barcelona

Los profesionales vinculados al transporte y a actividades logísticas, sufrieron un total de 42.413 accidentes en sus jornadas de trabajo, un 23,34% menos que en 2008. Por su parte, sólo se contabilizaron en estos sectores 282 enfermedades profesionales, un 6,9% menos. Son datos ofrecidos por el ministerio de Trabajo, que invitan a hacer un balance positivo del índice de salud laboral para este sector.

Desde los sindicatos, sin embargo, se considera que estas cifras carecen de validez, porque, por una parte muchos accidentes no son considerados como laborales, y, por otra, por la dificultad de que una enfermedad sea

definida por la administración como "profesional". De este modo, el secretario de salud laboral de la federación de transportes de UGT, Miguel Prim, asegura que "si se reconocieran las enfermedades profesionales que todavía no han sido catalogadas como tales, el índice aumentaría en más del doble".

El pasado mes de febrero este sindicato ya remitió a los ministerios de Trabajo y Sanidad un informe en el que solicitaba la revisión de la tabla de enfermedades, incluyendo aquellas dolencias consideradas como "sospechosas" de pertenecer a este cuadro. Así, por ejemplo, en el sector del transporte por carretera, "dolencias dorsolumbares, musculoesqueléticas, osteomusculares y auditivas, denominada 'sordera del conductor', deberían ser catalogadas como enfermedades profesionales", explica Prim.

En relación a los accidentes laborales, el responsable de salud laboral en la carretera de CC.OO., Juan Munera,

recuerda que en la actualidad los accidentes en la carretera sufridos por transportistas profesionales no están considerados como "laborales", por lo tanto UGT como CC.OO. demandan la implicación de la Inspección de Trabajo en estos atestados "y un mayor grado de coordinación entre la Dirección General de Tráfico, los ministerios de Fomento y Trabajo, además de las comunidades autónomas, de cara a poner en común los datos de accidentales recabados y gestionar con mayor eficiencia el amplio volumen de información estadística sobre siniestralidad".

Ambos sindicatos critican además en este sentido "la ausencia de notificación de accidentes laborales por parte de las mutuas y de las propias empresas". "En el caso de las mutuas —explica Miguel Prim— rechazan determinados supuestos de accidente laboral y derivan el asunto a la Seguridad Social, generando así incertidumbre y demoras en la resolución de estas cuestiones". ■

TERRESTRE

Navarra se opone a la implantación de peajes en Guipúzcoa

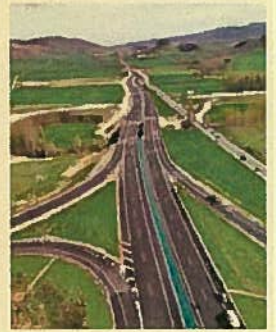
El Vigía Barcelona

La consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra, Laura Alba Cuadrado, declaró, tras la reunión mantenida con representantes de las asociaciones de empresarios y transportistas de Navarra, que el Ejecutivo apoya plenamente la oposición del sector a la implantación de peajes en las vías de gran capacidad de Guipúzcoa.

Desde la consejería consideran que se trata de una medida "discriminatoria que altera la libre competencia", además de ser "absolutamente inoportuna en la coyuntura de crisis actual". Además, sostiene que la "verdadera motivación de la Diputación Foral de Guipúzcoa es preservar el equilibrio económico-financiero de la sociedad pública Bidegi".

El Ejecutivo navarro también mostró su preocupación por las repercusiones que la medida pueda tener no sólo en el sector del transporte, "sino en la empresa y en el empleo".

Por su parte, la Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas de



España (Fenadismer) ha manifestado su oposición al proyecto y ha propuesto adoptar una posición común a las federaciones nacionales de transportistas que integran el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC). Asimismo, Fenadismer ya ha anunciado que, de salir adelante la medida, "solicitará a Fomento que la recurra judicialmente por vulnerar la unidad de mercado". ■

PUERTOS

Valenciaport firma un acuerdo de colaboración con el puerto de Santos

El Vigía Barcelona

La Autoridad Portuaria de Valencia ha firmado un acuerdo de colaboración comercial con la Autoridad Portuaria de Santos (Brasil) para promover y desarrollar estrategias que fomentan el tráfico marítimo entre ambos enclaves, así como mejorar e implantar servicios entre Brasil y España.

El convenio ha sido rubricado por el presidente de la Autoridad Portuaria de Santos, Sergio Perrucci, el alcalde de Santos, João Paulo Tavares, el presidente de la Companhia Docas do Estado de São Paulo, José Roberto Correia, y el presidente de

la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar.

Entre los objetivos del acuerdo destaca la promoción de los intercambios comerciales; el desarrollo conjunto de estudios de mercado y aplicaciones telemáticas para optimizar los procesos logísticos; o la elaboración de manuales de calidad para los servicios portuarios.

Desde 2004, la APV y Valenciaport han desarrollado una intensa actividad comercial e institucional con los puertos, instituciones y empresas brasileñas, que se ha traducido en un aumento de los tráficos del 153% en toneladas y del 287% en teus. ■

INFRAESTRUCTURAS

Castilla y León inyectará 40 millones de euros en un nuevo plan para Cylog

La Junta de Castilla y León tiene diseñado un plan de reactivación de la red Cylog con el fin de impulsar la actividad de los enclaves logísticos de la comunidad que ya están funcionando, según ha asegurado a *El Vigía* el director general de Transportes de Castilla y León, José Antonio Cabrejas Gómez. "Inyectaremos cerca de 40 millones de euros para revitalizar los

servicios que se ofrecen y conseguir que se adapten a la demanda real del momento. Se canalizarán las inversiones para ayudar al circulante de las empresas y a la reactivación del tejido productivo de la región", asegura. El responsable de Transporte matiza que el plan Cylog es un proyecto que tiene un horizonte temporal de 10-15 años y, por tanto, "tiene las garantías de sal-

vaguardia para modificar lo necesario a lo largo de este periodo". Hay que tener en cuenta que además "existen planes estatales como el del impulso del transporte por ferrocarril que necesariamente debe ser coordinado con nuestras estructuras nodales". José Antonio Cabrejas asegura que "estamos en estrecha colaboración con el ministerio de Fomento". ■



Cabrejas recoge el premio 'Mundo Empresarial' para Cylog. / DAVID PERAS



Estás en [El Norte de Castilla](#) > [Noticias Castilla y León](#) > [Noticias Valladolid](#) > **La asociación Cylog traslada su sede a Centroid**

VALLADOLID

La asociación Cylog traslada su sede a Centroid

09 03, 10 - 00:42 - EL NORTE | VALLADOLID

0 votos Comentarios | Comparta esta noticia >

La Asociación Cylog, tutelada por la Junta de Castilla y León, constituida en el año 2005 y cuyo principal objetivo es el de garantizar la coordinación y el correcto funcionamiento de la red Cylog, deja sus oficinas de María de Molina, 14 y se traslada este mes a uno de sus enclaves logísticos Cylog, concretamente a Centroid, ubicado en la Avenida del Euro, 7 de Valladolid.

Ayudar al sector productivo de Castilla y León a ser más competitivo a través de la logística mediante la promoción y el despliegue del Modelo Cylog es la misión de la asociación y entre sus objetivos se encuentran crear un tejido autóctono dentro de su ámbito, proponer sistemas regionales en esta área, promover la internacionalización de la economía castellano y leonesa y garantizar la coordinación y funcionamiento de la red de 15 enclaves logísticos y desplegar la estructura del Modelo Cylog. Uno de los principales retos de la asociación es situar la Red Cylog como referente del noroeste peninsular en este sector.

El Modelo Cylog define un modo de diseño, construcción y funcionamiento de una red de enclaves logísticos dependiente de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. Este modelo permite la consecución de sus objetivos y facilita el desarrollo de una red castellana y leonesa capaz de mejorar la eficiencia del transporte en la región.

La superficie de los 15 enclaves de la Red en el 2009 se sitúa en 1.546,74 hectáreas, repartidas en 1.366,94 proyectadas, 108,27 en desarrollo y 71,53 de suelo disponible. Centroid es uno de los principales enclaves integrados en la red de Infraestructuras logísticas Cylog. Desde su constitución en 1998 se ha convertido en un centro logístico con más de 30.000 metros cuadrados de espacio enfocado a esta actividad.

20€ DE BONUS
 Liga de Campeones
 Martes 9 Marzo
 Arsenal - Oporto
 ARS - POR
 1.60 - 5.50
 BetClíc

- LO MÁS VISTO
- El Ayuntamiento de Arroyo aprueba la co...
 - 30.000 pias sin vender en la región se...
 - Productoras de cine piden 18 meses de p...
 - Palencia se vuelca con Berín Osborne...
 - Televisores y ordenadores, lo más vendi...
 - Dulciora plantea una suspensión de empl...
 - León de la Riva no cambiará los nombres...
 - Marros levanta la alfombra...
 - La banda sncha capta 107.000 nuevas st...

¡¡ increíble !!
 ganarás dinero haciendo clics en
Guías Amarillas.es

33870.COM
 Servicio de presupuestos mudanzas

Veración móvil | widgets noticias | **nortecastilla.es** | DUDENDE ELÉCTRICO | Videochat | Músico valisoletano | A las 12:00 h >> | Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

9 marzo 2010 | Clasificador | 11870.com | Vivienda | Empleo | Cocinas | mujerhoy.com | Itayrino

Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Zamora > El Ayuntamiento espera recaudar dos millones de euros más en tasas

El Ayuntamiento espera recaudar dos millones de euros más en tasas

La inversión municipal se reduce este año un 36%, hasta los 14,2 millones de euros
 09.03.10 - 00:45 - ALBERTO FERRERAS | ZAMORA.

0 votos | Comentarios | Compartir esta noticia > [Facebook] [Twitter] [LinkedIn] [StumbleUpon] [Dribbble] [Delicious] [Diigo] [Reddit] [Gmail] [Print]

El equipo de Gobierno municipal ya ha terminado de confeccionar el borrador de presupuestos para este año, que finalmente contempla un descenso de la inversión del 36%, ya que de los 22,3 millones del 2009 se pasará a 14,2, según los datos facilitados por el concejal de Economía, Hacienda y Empleo, Ángel Luis Crespo.

INVERSIONES
437.000
 euros aportará este año el Ayuntamiento para el proyecto del Palacio de Congresos.

El borrador fue remitido al resto de los grupos políticos con representación municipal, antes de que se debata en la comisión convocada para el jueves. La inversión global que acometerá el Ayuntamiento es un millón menor a la del 2008, aunque supera en casi 800.000 euros la del 2007 y en más de cuatro millones la del 2006.

En el capítulo de gastos, también se contempla una reducción en 300.000 euros de los gastos de personal, con un presupuesto total este año de 20,4 millones. Esta reducción se debe, según el edil de Economía y Hacienda, a la mayor racionalización del trabajo de los servicios municipales. Mayor aún será el recorte en gastos corrientes en bienes y servicios, capítulo del presupuesto que cuenta con 1,5 millones de euros menos, con una partida de 28,6 millones en el 2010. Ángel Luis Crespo destacó esta reducción del 6% en el gasto corriente, que es «el gran problema y el gran caballo de batalla de todos los ayuntamientos». La rebaja en el gasto corriente se ha logrado limitando los «gastos no primordiales» y mediante el cambio en el sistema de gestión de grandes contratos como el del consumo de telefonía y el de electricidad. Este último se había disparado en dos años un 47% debido principalmente a la eliminación de la tarifa nocturna y a la subida de precios, según detalló el concejal.

En total, el presupuesto previsto para este año asciende a 67.874.217 euros, en el apartado de ingresos y de 64,7 millones en el de gastos. El hecho de que los números entre ingresos y gastos no cuadren, según explicó concejal de Economía, se debe a que el desfase se corresponde con el remanente negativo del ejercicio del 2008, de 3,1 millones.

Aigo mayor es el crédito al que recurrirá este año el Ayuntamiento para financiar las inversiones, que ascenderá a 3,2 millones, medio millón más que el préstamo del año pasado. Aún así, el nivel de endeudamiento del Ayuntamiento de Zamora se mantiene como uno de los más bajos de España, ya que apenas alcanza el 63% cuando la ley permite un endeudamiento máximo del 110%.

Los ingresos previstos este año, por valor de 67,8 millones, suponen una reducción del 2,1% con respecto al ejercicio del 2008. Entre otros recortes, Ángel Luis Crespo mencionó el «elevado» descenso de las aportaciones del Estado, que se reducen en 2,6 millones, y la reducción de la recaudación en 2,1 millones como consecuencia del «descenso de la actividad económica», que hace que se recaude menos dinero por el impuesto de construcciones y otros.

Actualización de padrones

Los impuestos directos e indirectos se reducirán en cerca de un millón y medio de euros, si bien se compensará con el incremento de la recaudación por tasas en dos millones de euros, hasta alcanzar 10,7 millones. Este incremento lo justificó Crespo por la actualización de los padrones, la nueva ordenanza de telefonía móvil y por la licitación de concesiones administrativas como la ORA, la grúa o el aparcamiento subterráneo.

Los impuestos directos ascenderán a 23.233.969 euros, 44.000 menos que en el 2008 mientras que los impuestos indirectos pasan de suponer una recaudación de cuatro millones de euros el pasado año a 2,5 millones en este ejercicio.



Ángel Luis Crespo defende el borrador presupuestario. © L. CALLEJA



LO MAS VISTO

- El Ayuntamiento de Arroyo aprueba la co...
- 30.000 pías sin vender en la región se...
- Productoras de cine piden 18 meses de p...
- Palencia se vuelca con Bertín Osborne...
- Televisores y ordenadores, lo más vendi...
- Dolicora plantea una suspensión de empl...
- León de la Riva no cambiará los nombra...
- Ilarcos levanta la alfombra...
- La banda ancha capta 107.000 nuevas al...
- Ebro Puleva vende su división láctea po...

El concejal de Economía ha resaltado que el gasto del grupo popular se reducirá este en 80.000 euros. Además, ha hecho un llamamiento a la responsabilidad de los otros grupos municipales, PSOE, IU y ADEIZA, para que ayuden a sacar adelante el borrador presupuestario, ya que en caso contrario la inversión no se podría ejecutar.

Entre las partidas de inversión figuran 1,9 millones para el ARI, 1,2 millones para el Cyfeg y un millón para ampliación y mejora de vías públicas. También se consignan 806.800 euros para la guardería de la zona este, 610.000 para el proyecto Zamora Digital, más de 437.000 para el centro de congresos de la Universidad Laboral, 183.000 para adquirir 50 bicicletas y tres nuevos puestos de préstamo y casi 180.000 euros para un proyecto fluvial en el río Duero, mientras que el proyecto Zamora Románica contempla 284.000 euros y el centro de adultos del antiguo matadero, 160.000.

PUBLICIDAD

[Club hoyvino.com: descubre los mejores VINOS + regalo](#)

[Cuenta NARANJA de ING DIRECT 3% TAE los 4 primeros meses](#)

- [En libertad un colombiano acusado de ve...](#)
- [La igualdad se conjuga en femenino...](#)

▶ [LO MÁS COMENTADO](#)

▶ [LO ÚLTIMO DE NORTECASTILLA.ES](#)

▶ [NOTICIAS AL MINUTO \(AGENCIAS\)](#)

[JOYAS DE CASTILLA Y LEÓN SEMANA SANTA](#)



CONCURSO

Envía y vota los pasos y procesiones de la Semana Santa de Zamora

Buscamos las 9 Joyas de Castilla y León [↗]

¡Participa y envía la tuya!

Integración desde la moda

Más de medio centenar de personas se inscriben en las Jornadas de Estética y Moda de Aspaym

EL NORTE

VALLADOLID. La Asociación de Paraplégicos y Grandes Minusválidos (Aspaym) de Castilla y León celebra desde ayer las primeras jornadas de Estética y Moda en Personas con Discapacidad, coordinadas por el peluquero Luis Diago. Las jornadas, que concluyen hoy con un taller práctico, fueron inauguradas por la concejala de Bienestar Social y Familia, Rosa Isabel Hernández, y el presidente de Aspaysm Castilla y León, Francisco Sardón. «Son las primeras jornadas con esta temática que se realizan en España bajo el lema 'Cuestión de actitud'», señaló Diago, coordinador de las mismas.



Taller de peluquería celebrado ayer. ANTONIO QUINTERO

Más de medio centenar de inscritos avalan el interés por esta temática. «Lo único que queremos es normalizar. Motivarles a que cada uno se saque su máximo rendimiento. Cuando una persona tiene un accidente que le deja en una silla de ruedas, lo primero que hace es ponerse el chándal y olvidarse de arreglarse. Nosotros queremos ayudarles a que no sea así», explica el coordinador de estas jornadas, por las que han pasado, junto a él, la psicóloga Nieves Andrés, el estilista Carlos Volta y el maquillador Cholo Mora.

El ciclo continuará hoy, a partir de las once de la mañana, con un taller de autoestima y otro de trabajo personalizado en grupos de tres a cuatro personas, dedicado al cuidado personal. Asimismo, los expertos orientarán a los participantes para que sean autosuficientes en situaciones de minusvalía sobreenvidadas por accidentes o enfermedades.

El alcalde reitera que «hay muchos papeles» que avalan que el CRC era para Valladolid

EL NORTE

VALLADOLID. El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, aseguró que ha quedado sobradamente acreditado que «hay papeles y muchos» que avalan que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) solicite espacio para un Centro de Regulación y Control del Tráfico del Ave en Valladolid.

El primer edil señaló que aún espera respuesta a la carta que ha enviado al secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, y al presidente del Adif, Antonio González Marín, en la que enumera las diferentes ocasiones en las que se ha solicitado reserva de espacio para estas instalaciones y en la que pide explicaciones por el cambio de criterio del Ministerio, que finalmente ha optado por llevarse este centro a León. El alcalde planteará la situación creada en el seno del consejo de administración de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad.

La asociación Cylog traslada su sede a Centrolid

EL NORTE

VALLADOLID. La Asociación Cylog, tutelada por la Junta de Castilla y León, constituida en el año 2005 y cuyo principal objetivo es el de garantizar la coordinación y el correcto funcionamiento de la red Cylog, deja sus oficinas de María de Molina, 14 y se traslada este mes a uno de sus enclaves logísticos Cylog, concretamente a Centrolid, ubicado en la Avenida del Euro, 7 de Valladolid.

Ayudar al sector productivo de Castilla y León a ser más competitivo a través de la logística mediante la promoción y el despliegue del Modelo Cylog es la misión de la asociación y entre sus objetivos se encuentran crear un tejido autóctono dentro de su ámbito, proponer sistemas regionales en esta área, promover la internacionalización de la economía castellana y leonesa y garantizar la coordinación y funcionamiento de la red de 15 enclaves logísticos y desplegar la estructura del Modelo Cylog. Uno de los principa-

les retos de la asociación es situar la Red Cylog como referente del noroeste peninsular en este sector.

El Modelo Cylog define un modo de diseño, construcción y funcionamiento de una red de enclaves logísticos dependiente de la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. Este modelo permite la consecución de sus objetivos y facilita el desarrollo de una red castellana y leonesa capaz de mejorar la eficiencia del transporte en la región.

La superficie de los 15 enclaves de la Red en el 2009 se sitúa en 1.546,74 hectáreas, repartidas en 1.366,94 proyectadas, 108,27 en desarrollo y 71,53 de suelo disponible. Centrolid es uno de los principales enclaves integrados en la red de infraestructuras logísticas Cylog. Desde su constitución en 1998 se ha convertido en un centro logístico con más de 30.000 metros cuadrados de espacio enfocado a esta actividad.



Unas jóvenes, con un televisor de 42 pulgadas. A.P.

Televisores y ordenadores, lo más vendido en la jornada sin IVA de Media Markt

La campaña 'El día sin IVA', que ayer puso en marcha la cadena Media Markt en España, jornada en la que aplicó un 16% de descuento en todos los artículos de sus tiendas, fue calificada de «éxito» por Alejandro Codina, gerente del local, ubicado en Equinoccio. «La tienda ha estado llena durante todo el día», señaló Codina, quien indicó que televisores y ordenadores fueron los productos más vendidos. «Son productos caros en los que te ahorras mucho dinero. El descuento, un 16%, es muy grande y hemos vendido muchísimo», indicó.

León de la Riva no cambiará los nombres franquistas de las calles

EL NORTE

VALLADOLID. El alcalde aseguró ayer que se impuso la «norma» de no cambiar nombres de calles cuando llegó a la Alcaldía en 1995. De esta manera, en declaraciones recogidas por Europa Press, León de la Riva respondió a la campaña puesta en marcha por el Ateneo Republicano para recoger firmas y pedir que se retire de forma «definitiva» los nombres franquistas. «No cambio calles ni las voy a cambiar», aseveró el regidor, quien justificó su postura por la «gran perturbación» que causaría por los cambios de registro de propiedad o de dirección de correo.

AYUNTAMIENTO DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA

INFORMACIÓN pública relativa al Estudio de Detalle para la Modificación de la Ordenación Detallada de las parcelas 1C1 y 1C2 del Sector 5-15 de Arroyo de la Encomienda (Valladolid).

Adoptado acuerdo por la Junta de Gobierno local de este Ayuntamiento el día 15 de febrero de 2010, relativo a la aprobación inicial del Estudio de Detalle promovido por José Ángel Astorga Ruiz en representación de PROMOCIONES PABLOSA, S.L.s, para modificación de la ordenación detallada de las parcelas 1C1 y 1C2 del Sector 5-15 del planeamiento municipal, según documento redactado por los arquitectos José M.º Gato Llanos y Juan Carlos Urribeán Lacortica, visado por el COA.CyL.º con fecha 7 de agosto de 2009, se expone al público el expediente por período de un mes, contado desde la última publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia o en el de Castilla y León, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 52.1 y 2, en relación con el Art. 142 de la Ley 5/1999 de Urbanismo de Castilla y León, a fin de que pueda consultarse toda la documentación relacionada con el Estudio de Detalle y presentarse alegaciones y sugerencias, informes o documentos complementarios de cualquier tipo. El expediente estará de manifiesto en la Secretaría Municipal, ubicada en la Casa Consistorial de este Ayuntamiento, en la Plaza España, n.º 1, de lunes a viernes, de 9 a 14 horas.

Arroyo de la Encomienda, 26 de febrero de 2010.
EL ALCALDE: Fdo. José Manuel Méndez Fraje.

GADIS INFORMA

En el folleto de oferta válido del 9 al 22 de marzo de 2010, las referencias Coca-Cola tala 33 cl. afectadas por la promoción lleva 8 y paga 7 son: Refresco light sin cafeína o light al limón

DISCULPEN LAS MOLESTIAS

AYUNTAMIENTO DE PORTILLO

INFORMACIÓN pública relativa a solicitud de autorización excepcional de uso de suelo rústico de protección especial y licencia ambiental para explotación agrícola para 230 colmenas en la parcela 5.158 del polígono 11 del municipio de Portillo (Valladolid).

Se hace público para general conocimiento, que de acuerdo con lo previsto en el artículo 25.2, en relación con el 23 y 99 de la Ley 5/1999, de 8 de abril, de Urbanismo de Castilla y León, el artículo 307.3 y 432 del Decreto 22/2004, de 29 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Urbanismo de Castilla y León, y el artículo 27.1 de la Ley 11/2003, de 8 de abril, de Prevención Ambiental, se abre información pública por el plazo de veinte días sobre el siguiente expediente de autorización de uso excepcional en suelo rústico de protección especial y licencia ambiental.

Explotación agrícola para 230 colmenas en la parcela 5.158 del polígono 11 del municipio de Portillo (Valladolid), promovido por D. Coronado Pérez Ramos.

El expediente de referencia se encuentra expuesto al público durante las horas de oficina en la Secretaría Municipal, donde pueden consultarse y formularse las alegaciones o reclamaciones que se considere oportunas.

Portillo, 2 de marzo de 2010.
EL ALCALDE: Fdo. Antonio Sevillano Cortés.

EXPOSICIÓN

cajacírculo
obra social

DANIEL CABREJAS
Serie: "Brotan mis Raíces"
SALA DE EXPOSICIONES
Rastro, 4

MARCELO COLLANTES
Parcela
SALA DE EXPOSICIONES
Claudio Moyano, 8

Del 9 al 21 de marzo

HORARIO:
Laborables: tardes de 18:00 a 21:00 h.
Festivos: mañanas de 12:00 a 14:00 h.

El Ayuntamiento espera recaudar dos millones de euros más en tasas

La inversión municipal se reduce este año un 36%, hasta los 14,2 millones de euros

ALBERTO FERRERAS

ZAMORA. El equipo de Gobierno municipal ya ha terminado de confeccionar el borrador de presupuestos para este año, que finalmente contempla un descenso de la inversión del 36%, ya que de los 22,3 millones del 2009 se pasará a 14,2, según los datos facilitados por el concejal de Economía, Hacienda y Empleo, Ángel Luis Crespo.

El borrador fue remitido al resto de los grupos políticos con representación municipal, antes de que se debata en la comisión convocada para el jueves. La inversión global que acometerá el Ayuntamiento es un millón menor a la del 2008, aunque supera en casi 800.000 euros la del 2007 y en más de cuatro millones la del 2006.

Del total, 7,4 millones corresponden a inversiones reales financiadas con fondos propios, capítulo que ve reducido su importe un 14%. Además, habrá inversiones municipales consignadas en el capítulo de transferencias de capital por valor de cerca de 520.000 euros (el año pasado ascendieron a 1,9 millones). El resto del dinero destinado a la inversión se corresponden a proyectos financiados por otras administraciones, de los que 5,5 millones llegarán a través del Plan E.

En el capítulo de gastos, también se contempla una reducción en 300.000 euros de los gastos de personal, con un presupuesto total este año de 20,4 millones. Esta reducción se debe, según el edil de Economía y Hacienda, a la mayor racionalización del trabajo de los servicios municipales. Mayor aún será el recorte en gastos corrientes en bienes y servicios, capítulo del presupuesto que cuenta con 1,5 millones de euros menos, con una partida de 28,6 millones en el 2010. Ángel Luis Crespo destacó esta reducción del 6% en el gasto corriente, que es «el gran problema y el gran caballo de batalla de todos los ayuntamientos». La rebaja en el gasto corriente se ha logrado limitando

los «gastos no primordiales» y mediante el cambio en el sistema de gestión de grandes contratos como el del consumo de telefonía y el de electricidad. Este último se había disparado en dos años un 47% debido principalmente a la eliminación de la tarifa nocturna y a la subida de precios, según detalló el concejal.

En total, el presupuesto previsto para este año asciende a 67.874.217 euros, en el apartado de ingresos y de 64,7 millones en el de gastos. El hecho de que los números entre ingresos y gastos no cuadren, según explicó el concejal de Economía, se debe a que el desfase se corresponde con el remanente negativo del ejercicio del 2008, de 3,1 millones.

Algo mayor es el crédito al que recurrirá este año el Ayuntamiento para financiar las inversiones, que ascenderá a 3,2 millones, medio millón más que el préstamo del año pasado. Aún así, el nivel de endeudamiento del Ayuntamiento de Zamora se mantiene como uno de los más bajos de España, ya que apenas alcanza el 63%, cuando la ley permite un endeudamiento máximo del 110%.

Los ingresos previstos este año, por valor de 67,8 millones, suponen una reducción del 2,1% con respecto al ejercicio del 2008. Entre otros recortes, Ángel Luis Crespo mencionó el «elevado» descenso de las aportaciones del Estado, que se reducen en 2,6 millones, y la reducción de la recaudación en 2,1 millones como consecuencia del «descenso de la actividad económica», que hace que se recaude menos dinero por el impuesto de construcciones y otros.

Actualización de padrones

Los impuestos directos e indirectos se reducirán en cerca de un millón y medio de euros, si bien se compensará con el incremento de la recaudación por tasas en dos millones de euros, hasta alcanzar 10,7 millones. Este incremento lo justificó Crespo por la actualización de los padrones, la nueva ordenanza de telefonía móvil y por la licitación de concesiones administrativas como la ORA, la grúa o el aparcamiento subterráneo.



Ángel Luis Crespo defiende el borrador presupuestario. :: L. CALLEJA

INVERSIONES

437.000

euros aportará este año el Ayuntamiento para el proyecto del Palacio de Congresos.

Los impuestos directos ascenderán a 23.233.969 euros, 44.000 menos que en el 2008 mientras que los impuestos indirectos pasan de suponer una recaudación de cuatro millones de euros el pasado año a 2,5 millones en este ejercicio.

El concejal de Economía ha resaltado que el gasto del grupo popular se reducirá este en 80.000 euros. Además, ha hecho un llamamiento a la responsabilidad de los otros grupos municipales, PSOE, IU y ADEIZA, para que ayuden a sacar adelante el borrador presupuestario, ya que en caso contrario la inversión no se podría ejecutar.

Entre las partidas de inversión figuran 1,9 millones para el ARI, 1,7 millones para el Cylogy un millón para ampliación y mejora de vías públicas. También se consignan 806.800 euros para la guardería de la zona este, 610.000 para el proyecto Zamora Digital, más de 437.000 para el centro de congresos de la Universidad Laboral, 183.000 para adquirir 50 bicicletas y tres nuevos puestos de préstamo y casi 180.000 euros para un proyecto fluvial en el río Duero, mientras que el proyecto Zamora Románica contempla 284.000 euros y el centro de adultos del antiguo maderero, 160.000.

16 positivos en las 1.203 pruebas de alcoholemia durante la fiesta de la Politécnica

EL NORTE

ZAMORA. La Guardia Civil de Zamora realizó más de 1.200 pruebas de alcoholemia tras la celebración de la fiesta de la Escuela Politécnica de la ciudad, celebra el pasado 4 de marzo. Algo más de dos mil jóvenes, muchos de ellos disfrazados, se concentraron en la Ciudad Deportiva para participar en la fiesta universitaria.

Los controles de alcoholemia se establecieron en la madrugada entre los días 4 y 5 alrededor de la capital. En ellos participaron un total de 41 guardias civiles del subsector de Zamora y de los destacamentos de Zamora, Benavente y Puebla de Sanabria, según la información facilitada por la Subdelegación del Gobierno en Zamora.

De las 1.203 pruebas realizadas, 16 dieron resultado positivo. Cuatro personas fueron imputadas por superar los niveles de alcohol permitidos y otras 12 fueron denunciadas por ello.

26 denuncias

Además, se establecieron otras 26 denuncias por otros conceptos como no utilizar el cinturón de seguridad, no presentar el carné de conducir, no obedecer las señales de los agentes y tener la ITV caducada. No tener el seguro obligatorio, no respetar la línea continua, carecer de seguro o circular con exceso de ocupantes fueron también objeto de denuncia.

La Alcaldía apura plazos para garantizar la anulación de la compra del edificio

EL NORTE

ZAMORA. «Cuando se va al juzgado se va con todos los informes para tratar de obtener los mejores resultados», afirmó ayer el portavoz del equipo de Gobierno, Francisco Javier González, después de que el grupo de Izquierda Unida advirtiera de que queda sólo una semana para que el Ayuntamiento de Zamora pueda reclamar en el Juzgado de lo Contencioso la anulación del contrato de alquiler de edificios para oficinas municipales con opción a compra que el anterior equipo de Gobierno suscribió con UFC-Begar.

González insistió en que el equipo de Gobierno está apurando los plazos para afrontar con mayores garantías de éxito la demanda. En cualquier caso, recordó que hasta el próximo lunes no concluye el plazo para presentar el recurso.

piscinas
SOTELO



1.000 €
DE AHORRO
(Durante este mes)

www.poliestersotelo.com

POLIESTER SOTELO S.L.

Pol. Ind. La Hiniesta, 43 - Tlf: 980 67 05 05 - ZAMORA

HOME

SECCIONES GRATIS

QUIENES SOMOS

WHO ARE WE

COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB

RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION

SUSCRIPCION A BOLETINES DIGITALES

LAS REVISTAS

TARIFAS PUBLICIDAD

TARIFAS DE LA WEB

SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS

SU OPINION EN ESTA WEB

INSCRIPCION GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO

BUSQUEDA DE DIRECTIVOS

COMPRA DE EMPRESAS

MEMOROTECA

SUGIERA UNA ENCUESTA

GUIA DE FLOTAS

QUIEN ES QUIEN

RESTRICCIONES DE TRAFICO

PAISES SIN PROHIBICIONES

CIRCULACION

RANKING DE EMPRESAS

OUR JOURNALS IN ENGLISH

CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010

COMO RECLAMAR EL CIENTO MIL SANITARIO

CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA

RIEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL

DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE

LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE ITES

LEY OMNIBUS

Logística

Mejorar la calidad y competitividad del sector del transporte y la logística - Miércoles, 10 Marzo - 7.00h. Acuerdo de colaboración de CyLoG con patronales y sindicatos en materia de Formación

• A finales de febrero se ha firmado la addenda al Acuerdo de Colaboración para la creación de un plan estratégico formativo regional en materia de transporte y logística en el ámbito de la comunidad autónoma de Castilla y León. Este convenio está suscrito por la Fundación CyLoG y las organizaciones sindicales y patronales más representativas del sector del transporte y la logística de nuestra comunidad



Por parte de las federaciones patronales suscriban este convenio, la Federación Empresarial Castellano y Leonesa de Transportes en Autobús (FECALBUS), la Federación Regional de Asociaciones de Transportes de Mercancías de Castilla y León (FETRACAL), la Unión de Autónomos del Transporte y las Comunicaciones de Castilla y León (UNIATRAMC) y la Federación Castellana y León Transportes (CYLTRA).

Como representación sindical firman el acuerdo la Federación Regional de Comunicación y Transportes de CCOO en Castilla y León (FCT CCOO) y la Federación Regional de Transportes, Comunicaciones y Mar de U.G.T. en Castilla y León. (TCM U.G.T.).

El objetivo principal de este acuerdo de colaboración, es la implantación y desarrollo de acciones formativas que mejoren la calidad y competitividad empresarial en el sector del transporte y la logística en Castilla y León, de forma coordinada y a través de la Fundación CyLoG.

Por tercer año consecutivo, se ejecutará un plan de formación conjunto financiado por la Consejería de Fomento, a través de la Dirección General de Transportes. Con anterioridad a la firma del convenio en 2008, se desarrollaron iniciativas similares por parte de las organizaciones sindicales y algunas asociaciones de empresarios del sector, que depositaron su confianza en Cetyl para el desarrollo de estos programas. Este acuerdo supuso el empujón del actual Convenio de Colaboración.

Durante los años 2008 y 2009 la Fundación CyLoG ha desarrollado una serie de estudios y proyectos para realizar un plan integral que sirva de referente al sector en toda la comunidad. Durante el mes de Marzo de 2010 se realizarán jornadas de difusión de los trabajos realizados, basados en la vinculación de las acciones formativas para trabajadores ocupados y desempleados al Catálogo Nacional de Cualificaciones Profesionales.

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SIN LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE

BIENVENIDO
ruben RUBIA
Modificar mis datos Perfil sesión

SUBSCADOR DE NOTICIAS: MILES DE NOTICIAS

Suscripción por un año a la web total 130 euros
Comparar ofertas

Máster de Logística integral y operaciones
Matricula abierta últimos días!

La batalla de los salones - Miércoles, 10 marzo - 7.00 h.

Enrique Lacalle, presidente del SIL, saca pecho ante la "suspensión esperada" de Logitrans



"La obsesión de copiar salones consolidados como el nuestro, que va a cumplir 12 años de vida, es un error absoluto que debilita a España..."



LOGISTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE
NP 183 febrero

Club de los Logísticos.
Heliano Madrigal, Otagana Schwelopes
Miguel A. Miguel, Grupo Operadores: Grupo Servit Jehou-San Miguel
Especial Paquetaría Urgente: IRRN, Raygozar, Sendig, PodEx, Touring, Teko.

En principio surian 3 días de paralización - Miércoles, 10 Marzo - 7.00 h.

HUELGA EN VALÈNCIA
LOGI.V.CC.OO.comunicacion.huelgas.en.el.transporte



**El portal
del Transporte
y la Logística**

- HOME
- SECCIONES GRATIS
- QUIENES SOMOS
- WHO ARE WE
- COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB
- RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION
- SUSCRIPCION A BOLETINES DIGITALES
- LAS REVISTAS
- TARIFAS PUBLICIDAD
- TARIFAS DE LA WEB
- SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS
- SU OPINION EN ESTA WEB
- IMBERSION GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO
- SUSQUEDA DE DIRECTIVOS
- COMPRA DE EMPRESAS
- MEMOROTECA
- SUGIERA UNA ENCUESTA
- GUIA DE FLOTAS
- GUIA DE LOGISTICA
- QUIEN ES QUIEN
- RESTRICCIONES DE TRAFICO
- PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION
- RANKING DE EMPRESAS
- OUR JOURNALS IN ENGLISH
- CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010
- COMO RECLAMAR EL CEMENTO SANITARIO
- CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA
- NUOVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL
- DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE
- LA NUEVA LEY DEL CONTRATO COCTES

Acaba el plazo para volver el impuesto sobre primas de seguro



Transporte Profesional



Transporte



Transporte



Transporte



Transporte



Transporte



18º Congreso Nacional del Transporte y la Logística
28 y 29 Abril 2010



BIENVENIDO

ruben RUBIA
Modificar mis datos Cambiar sesión

BUSCADOR DE NOTICIAS MILES DE NOTICIAS

Subscripción por un año a la web total 130 euros



¿Hasta dónde quieres llegar?



La batalla de los salones - Miércoles, 10 marzo - 7:00 h.

Enrique Lacalle, presidente del SIL, saca pecho ante la "suspensión esperada" de Logitrans



La obsesión de copiar salones consolidados como el nuestro, que va a cumplir 12 años de vida, es un error absoluto que debilita a España...

LOGISTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE.
19º 183 febrero

CLJ de los Logísticos:
Hélène Madrigal, Océania Schweppes
Miguel A. Miguel, Grupo Mahou-San Miguel Operadores - Grupo Soté Especial Paquetaria Urgente: MPM, Rodysar, Sendig, FedEx, TaurLine, Tpa@



En principio serán 3 días de participación - Miércoles, 10 Marzo - 7:00 h.
HUELGA EN VALENCIA

Logística

Nuevas instalaciones - Jueves - 11 marzo - 7:00h
La sede de CyLoG se traslada a Centroid

La Asociación CyLoG, Asociación tutelada por la Junta de Castilla y León, constituida en el año 2005 y cuyo principal objetivo es el de garantizar la coordinación y el correcto funcionamiento de la red CyLoG, deja sus oficinas de María de Molina 14 y se trasladará, el próximo mes de Marzo, a uno de sus enclaves logísticos CyLoG, concretamente a Centroid, ubicado en la Avenida del Euro nº7 de Valladolid



Centroid, lugar elegido por la Asociación CyLoG para instalar sus nuevas oficinas, es uno de los principales enclaves integrados en la red de infraestructuras logísticas CyLoG. Desde su constitución en el año 1996, hasta el momento ha evolucionado hasta convertirse en un importante centro logístico con más de 30.000 metros cuadrados de espacio enfocado a dicha actividad, así como multitud de servicios complementarios para el sector.

A su vez se ha configurado como un importante centro de negocios en sentido amplio, como demuestran los tres edificios de oficinas que actualmente lo conforman. Son cerca de docenas las empresas tanto del sector del transporte y logística como de nuevas tecnologías, servicios a empresas y un largo etc. Las vinculadas a este enclave, ya sean socios, usuarios del enclave o clientes de los servicios que en él ofrecen.

Sus modernas y funcionales instalaciones, su ubicación cercana tanto al centro de la ciudad como a importantes infraestructuras de comunicación y la disponibilidad de servicios logísticos que ofrece, son solo algunas de sus fortalezas que han ayudado a su configuración actual y ha posicionarse como importante núcleo de actividad económica y empresarial de la ciudad.

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE.

España Centro

Carretera / 26

Transportistas de Valladolid denunciado coacciones de sus homólogos cántabros que operan en el puerto de Santander

Castilla y León destinará 40 millones en 2010 a su red regional de centros logísticos Cylog

El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, reconoce que la adaptación del puerto fluvial de Vega de Terrón para el tráfico de mercancías depende de Portugal

► La Junta de Castilla y León prevé destinar cerca de 40 millones de euros en 2010 al desarrollo de su red regional de centros logísticos Cylog. El director general de Transportes de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, reconoce que la adaptación del puerto fluvial de Vega de Terrón para el tráfico de mercancías depende de Portugal.

CARLOS SÁNCHEZ, Madrid

La Junta de Castilla y León tiene previsto "inyectar cerca de 40 millones de euros este año en el conjunto de los diferentes proyectos de la red regional de infraestructuras logísticas Cylog", aseguró a este periódico el director general de Transportes de la Consejería de Fomento de Castilla y León, José Antonio Cabrejas. "Se trata de una inversión muy importante teniendo en cuenta el momento actual", matizó Cabrejas. En este sentido, la Consejería de Fomento tiene previsto impulsar un plan de reactivación de los enclaves logísticos con el objetivo de que éstos afronten con mayores garantías la situación de crisis actual. Para ello se acometerá una modernización de los servicios, infraestructuras y equipamientos de los enclaves para adaptarlos a las necesidades del mercado.

"Trataremos de adaptar las actuales instalaciones a la demanda actual, canalizándolas con carácter pragmático en sintonía con las propias sociedades que explotan los centros y con un fin de utilidad para que se ofrezca a la industria castellano-leonesa y a los demandantes de servicios logísticos en general, un producto competitivo, eficiente y a bajo coste", añadió.

En la actualidad, la red Cylog cuenta con 180 hectáreas de superficie ya en funcionamiento. "La red Cylog tiene una proyección de 15 años y no hay que olvidar que en



CABREJAS (derecha) y Allué (Industria) en un reciente acto público.

C.S.

este momento vamos aún por el cuarto año, por eso lo importante es el suma y sigue que significan estos 15 enclaves logísticos que actuarán de forma coordinada", señala el director general de Transportes de Castilla y León. Una vez ejecutados en su totalidad los 15 enclaves previstos, la inversión conjunta públi-

co-privada rondará los 1.500 millones de euros. De esos 15 enclaves mencionados, en la actualidad se encuentran en funcionamiento siete: CTB Benavente, Cetile León, Cetrupal Palencia, Zaldesa Salamanca, Centrolid Valladolid, CT Burgos y el enclave de Ávila. Todos ellos ofrecen servicios mancomuna-

dos de aduana, telecomunicaciones, centrales de compras, formación, etc. Y todos ellos "con un plan de negocio y un plan de inversiones determinado y ofreciendo ya servicios e infraestructuras al tejido productivo". Además, otros cuatro enclaves están en fase de desarrollo y cuatro más en fase de diseño.

Vega de Terrón

Por otro lado, uno de los proyectos estrella que maneja el Gobierno regional en materia de transporte y logística es la adaptación del puerto fluvial de Vega de Terrón, en la provincia de Salamanca, al tráfico de mercancías.

"Hemos hecho nuestros deberes, llevando a cabo el diseño y comprobando la rentabilidad del proyecto a medio plazo y además, existe la voluntad inversora, pero falta que esto vaya acompañado de una serie de inversiones por la parte portuguesa. En definitiva, los portugueses tienen que dar el salto cualitativo para desbloquear esta situación", aclara Cabrejas.

Lo que sí está decidido es que sería Zaldesa Salamanca, por tratarse del enclave más próximo de la red Cylog el que se encargaría de explotar este puerto fluvial. En el momento en que Portugal dé el paso se acometerían las inversiones necesarias en el dragado y calado del río, en el muelle de la terminal y todo esto representaría "un plazo de tres o cuatro años en el que el puerto fluvial podría comenzar a funcionar con ese nuevo carácter intermodal".

Además, en el marco del desarrollo de la red Cylog, se han alcanzado acuerdos institucionales con nueve autoridades portuarias. "Estos acuerdos se están traduciendo en contratos y negocios, que es lo que realmente importa, es decir, en la integración de los puertos en nuestras plataformas logísticas", concluye el director general.

Tráficos de carga por ferrocarril y vía aérea

En Castilla y León, los tráfico de mercancías por ferrocarril son escasos, en la línea de la baja cuota de este modo en España. "Por nuestra extensión y por la red ferroviaria que tenemos en la región, creemos que estamos en una posición ventajosa para consolidar más carga en el futuro", señala José Antonio Cabrejas.

Por este motivo, el Gobierno regional "está colaborando estrechamente con el Ministerio de Fomento en el diseño de esa red ferroviaria lineal y nodal que se nos está anunciando". Por su parte, el tráfico de carga aérea en los aeropuertos regionales es anecdótico. Así, Burgos y Salamanca no movieron ni un kilo de

carga en 2009, León apenas 3.711 kilos y Valladolid 75 toneladas. "Hay que tener en cuenta que tenemos un aeropuerto especializado en carga muy cerca, como es Vitoria, pero en todo caso, el impulso futuro a este modo de transporte dependerá de la política del Estado, para saber donde dirigir nuestros esfuerzos".

INSTALACIONES LOGÍSTICAS PARA ALQUILAR

± NAVES EN ALGECIRAS

Solar de 1.622 m²
Oficinas de 410 m²
Nave de 1.650 m²
Dispono de cuatro muelles de carga y descarga.
Renta 7.000 € / mes

Tfno. 676 495 797

± OFICINAS EN SEVILLA

Oficina de 54,15 m²
Oficina de 53,17 m²
Juntas o por separado
Una plaza de aparcamiento cada una
Renta 550 € / mes por oficina
+ plaza de aparcamiento.

Tfno. 676 495 797

± NAVES EN COSLADA (Tfno. 676 495 797)

De 1.500 a 12.000 m², desde 4,90 € m² / mes
Con plazas de aparcamiento + Muelles de carga y descarga
Edificio de 2.800 m² oficinas + Talleres + Aparcamiento. 18.000 € / mes
Oficina 140 m². 1050 € / mes
Nave industrial con altura máxima de 3,30 metros
De 100m² a 5.000 m², desde 3 € m² / mes

± OFICINAS EN CASABLANCA (Marruecos)

Oficina de 160 m² + Parking. 1.095 € / mes
Oficina de 190 m² + Parking. 1.300 € / mes
Situadas en 119 Avenue des F.A.R.
ESPACE SOFIA, CASABLANCA (MARRUECOS)

Tfno. 676 495 797

CASTILLA Y LEÓN

FOTO



Antonio Silván, Carlos Correia Da Fonseca y Ramiro Ruiz Medrano, en el salón de plenas del Palacio Pimentel

En la presentación de los puertos de Aveiro y Figueira da Foz en Valladolid
Silván anima a incrementar vínculos con Portugal a través de la logística

25 Marzo 10 - Alberto Enclinar

Compártelo:

Salamanca acogerá en mayo el cuarto encuentro empresarial y sobre las comunicaciones entre la Región y el Centro luso.

Valladolid.- El consejero de Fomento, Antonio Silván, animó a los empresarios castellanos y leoneses y portugueses a «incrementar los vínculos comerciales entre ambos territorios a través de la logística». Y lo hizo durante la presentación del Puerto de Aveiro, en el Palacio Pimentel, sede de la Diputación de Valladolid, donde también se abrió una muestra sobre «La Barra y los Puertos de la Ría de Aveiro», con motivo del 250 aniversario de la Infraestructura.

En este contexto, recordó que los puertos de Aveiro, Leixoes y Figueira da Foz forman parte de la Red Cylog, con lo que «suponen la puerta de salida a las producciones de Castilla y León». Al respecto, apostó por «consolidar ambos territorios como referentes de la actividad logística del noroeste de la Península Ibérica».

Un asunto que se abordará en la próxima cumbre empresarial y logística entre Castilla y León y la Región Centro de Portugal, que se desarrollará en Salamanca, el próximo 21 de mayo.

Silván se refirió a la cooperación transfronteriza, potente por los vínculos históricos, como una oportunidad para superar «estos momentos de crisis», mediante «el refuerzo de infraestructuras al servicio de la competitividad, la productividad, el progreso y el desarrollo».

El consejero también destacó que Portugal supone el segundo destino de las exportaciones de Castilla y León, con 984 millones de euros vendidos, mientras que es el quinto punto de origen de las importaciones, que conforman 659 millones de euros.

Estrecha cooperación

Por su parte, el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, valoró el «potencial de reforzar las relaciones», que ya se desarrollan a partir de proyectos como el Marco Polo II y el MIT, en colaboración con la Junta de Castilla y León y subrayó la oportunidad que supone Portugal para los empresarios vallisoletanos.

Mientras, Jose Luis Cacho, presidente del Puerto de Aveiro, defendió el potencial de avance de esta infraestructura y de la de Figueira da Foz, a la par que «más mercado y más tráfico» en una zona con clusters emergentes de Ingeniería, papel y energías.

En la puesta en común de las iniciativas logísticas lusas también participaron Luis Florindo, administrador de Aicep Portugal, quien se refirió al proyecto del coche eléctrico. Rocha Soares, presidente de CP-Carga, que abordó la transmodalidad ferroviaria, y Eduardo Herrera y Paulo Cravo, de Renault en Valladolid y en Aveiro, respectivamente.

Enviar a un amigo

Compártelo:

**¡No es broma!
¡Has sido seleccionado!**

Por estar conectado el: **8 de Abril del 2010**
a las **11:31** de la mañana

Has sido seleccionado como posible ganador de un **Mini Cooper** (el modelo lo eliges tú)

Si has llegado a tiempo, haz click aquí www.seleccionado-mini.com

Ed. Regionales Multimedia



Los más vistos

Videoteca



Adiós a Luca de Tena



Sara e Iker hacen pública su relación



Declaración de Correa por la trama Gürtel

1 2 3 4



Noticias más vistas

1. El patrón
2. El secreto de la Bodega número 2: ¿dónde está la plata de Stalin?
3. La televisión en 3D ya está aquí y la hemos probado
4. Garzón enfila el banquillo y la suspensión
5. Miedo, tristeza y rabia en Seseña
6. Tokio Hotel: «Somos unos perfeccionistas»
7. Igualdad propone vetar cuentos «sexistas» como «Blancanieves»
8. La mayor obra del dios del fútbol
9. 50.000 euros por parar un reloj
10. Rebelión de banderas españolas por una protesta en Portugal

'Vive a bailar y aquí lo aprendido a vivir.' Kazuko Omori, Japonesa y bailarina. Descubre la historia de Kazuko aquí.

¡No hay falta de un género para darte cuenta de quién te da más!

cuenta AZUL ibanesito **3.50%** hasta el 4 de mayo de 2011

cuenta Nómina ING **3%** durante 4 meses

ABC.es España Castilla y León Noticia vista 57 veces

imprimir enviar por email rectificar Comentar Valoración: ★★★★★

El Gobierno portugués presenta hoy las «potencialidades» del Puerto de Aveiro

En el encuentro se analizará el desarrollo de las infraestructuras de España y el país vecino, especialmente las que afectan a su Región Norte-Centro y a Castilla y León



REUTERS El Puerto de Aveiro es uno de los más importantes del país

S. S. J. | VALLADOLID Jueves, 25-03-10

El Gobierno portugués presentará en Valladolid las «potencialidades» del Puerto de Aveiro, en un acto al que acudirán el consejero de Fomento, Antonio Silván Rodríguez, el presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, y el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca. El acto tendrá lugar a las 19.30, y tras él tendrá lugar la inauguración de la exposición «La Barra y los Puertos de la ría de Aveiro 1808-1832», con motivo de los más de 200 años del Puerto.

El acto ha sido organizado por el Puerto de Aveiro, el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones de Portugal, la Junta de Castilla y León y la Diputación Provincial de Valladolid. Asimismo, participan la Asociación Cylog y la Agencia de Inversiones y Comercio Exterior de Portugal.

En la Jornada se darán cita expertos y representantes del sector de la logística y el transporte de ambos países, destacando la presencia de la empresa Renault.

En el encuentro se analizará el desarrollo de las infraestructuras de comunicación de ambos países, especialmente las que afectan a Castilla y León y la Región Norte-Centro de Portugal como elemento esencial para el desarrollo logístico y económico, la experiencia en el desarrollo de la logística de ambas Regiones y la oportunidad de inversiones empresariales a ambos lados de la Raya. Posteriormente, se inaugurará la exposición «La Barra y los puertos de la Ría de Aveiro 1808-1832», una muestra documental sobre la planificación, construcción y evolución del Puerto de Aveiro en sus más de 200 años.

Castilla y León y Portugal tienen un gran potencial logístico y su situación geográfica les convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa. Castilla y León es la puerta de entrada hacia Europa para las Regiones Centro y Norte de Portugal.

Impulso de infraestructuras

Para desarrollar e impulsar la estructura logística de Castilla y León nació la Red Cylog, en 2005 gracias al trabajo de la Consejería de Fomento, de modo que constituye un modelo en red con 15 enclaves logísticos que permitirán impulsar esta importante actividad de nuestras empresas, aprovechando los principales y más importantes corredores viarios de la Comunidad y del conjunto de España.

El Gobierno portugués presenta hoy las «potencialidades» del Puerto de Aveiro

La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes

Eos

Noticias recomendadas:

La red Cy-Log recibe el reconocimiento por su trayectoria como organización

Silván reitera la «necesidad» de impulsar el corredor entre la región y Portugal

La región y el Puerto de Barcelona se unen para reforzar su red logística

Herrera presenta el Plan Zamora-Duero como una «plataforma hacia Portugal» Contará con una inversión de 154 millones de la Junta y otros 400 de la iniciativa privada

Empleados de Nissan irrumpen en el Pleno de Ávila para pedir apoyo frente al ERE

La región y Asturias renuevan su alianza por una financiación basada en la «igualdad» De Santiago-Juárez defiende el «autonomismo útil» frente a la «voracidad competencial»

Piden a la Junta que «presione» para que Nissan incluya un nuevo modelo en el ERE

Más noticias de cylog

Más noticias sobre...

gobierno, portugues, presenta, potencialidades, puerto, aveiro, encuentro, analizara, desarrollo, infraestructuras, españa, país, vecino, especialmente, afectan, región, norte, centro, castilla, leon

- LAS NOTICIAS MÁS VISTAS**
1. Primeros 12 millones para la llegada del AVE a Palencia tras años de retrasos
 2. La Junta define como «transcendental» para la Comunidad el coche eléctrico

Silván aboga por sumar esfuerzos con Portugal para salir de la crisis

Por Agencia EFE - 25/03/2010

Valladolid, 25 mar (EFE).- El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha subrayado hoy que ante la crisis económica que "azota" a España y Portugal, "es más necesario sumar esfuerzos" entre ambos países "para hacer más grande nuestra capacidad de crecimiento".

Antonio Silván ha participado en Valladolid en un acto de promoción del puerto portugués de Aveiro, previo a la inauguración de una exposición sobre el doscientos aniversario de la apertura de la barra de tierra que permitió desarrollar esta infraestructura.

"Castilla y León es la puerta de Portugal hacia Europa y los puertos" en la Región Centro "de Portugal son la puerta de salida de Castilla y León" por el Atlántico, ha destacado el consejero en el acto celebrado en la Diputación de Valladolid.

Silván ha recordado que los puertos portugueses de Aveiro, Leixoes y Figueira da Foz forman parte de la red logística de Castilla y León, CYLOG, que pretende ser un "referente" en todo el noroeste de la Península Ibérica en transporte de mercancías.

Asimismo, ha avanzado que el 21 de mayo próximo Salamanca acogerá el cuarto encuentro de esta red.

Por su parte, el secretario de Estado de Transporte de Portugal, Carlos Correia, se ha referido al "fuerte potencial" que existe para "reforzar" las relaciones entre la Región Centro de Portugal y Castilla y León.

Una de las "prioridades" del Gobierno portugués, ha señalado, es precisamente la potenciación de la logística, incluidos los puertos.

Los presidentes de la Autoridad Portuaria de Aveiro, José Luis Cacho, y de la Región Centro de Portugal, Alfredo Marques, y representantes de las cámaras o ayuntamientos de Aveiro y Figueira da Foz también han participado en la presentación.

El puerto de Aveiro se encuentra en un proceso de desarrollo que lo ha convertido en "el más nuevo de Portugal", con el objetivo de alcanzar en 2015 los cinco millones de toneladas transportadas, tras una inversión cercana a los 21 millones de euros.

Uno de sus atractivos es su accesibilidad por alta velocidad ferroviaria y por carretera, incluida la ruta europea E-60, que atraviesa provincias como Burgos, Palencia, Valladolid, Zamora y Salamanca.

Por su parte, Figueira da Foz se plantea como un complemento a Aveiro, especialmente atractivo como salida al mar para regiones limítrofes como Castilla y León o Extremadura.

La Región Centro cuenta con cerca de dos millones y medio de habitantes, el 23 por ciento de la población de Portugal, y genera el 19 por ciento del PIB del país, en buena parte en la economía localizada en sus 275 kilómetros de costa.

La exposición que acoge la Diputación inicia de este modo su itinerancia internacional, para conmemorar el bicentenario de la apertura en 2008 de la conocida como barra de Aveiro.

© EFE 2010. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de los servicios de Efe, sin previo y expreso consentimiento de la Agencia EFE S.A.

epa european pressphoto agency

Mapa



El Gobierno portugués presenta hoy las «potencialidades» del Puerto de Aveiro

##3 En el encuentro se analizará el desarrollo de las infraestructuras de España y el país vecino, especialmente las que afectan a su Región Norte-Centro y a Castilla y León

Hay miles de experiencias que vivir en Marrakech. Vive la tuya en www.marrakech.travel



TRAVEL FOR REAL™
VIAJA BIEN VIVIENDO



REUTERS El Puerto de Aveiro es uno de los más importantes del país.

Jueves, 25-03-10
S. S. J.
VALLADOLID. El Gobierno portugués presentará en Valladolid las «potencialidades» del Puerto de Aveiro, en un acto al que acudirán el consejero de Fomento, Antonio Silván Rodríguez, el presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, y el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca. El acto tendrá lugar a las 19.30, y tras él tendrá lugar la inauguración de la exposición «La Barra y los Puertos de la ría de Aveiro 1808-1832», con motivo de los más de 200 años del Puerto.

El acto ha sido organizado por el Puerto de Aveiro, el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones de Portugal, la Junta de Castilla y León y la Diputación Provincial de Valladolid. Asimismo, participan la Asociación Cylog y la Agencia de Inversiones y Comercio Exterior de Portugal.

En la Jornada se darán cita expertos y representantes del sector de la logística y el transporte de ambos países, destacando la presencia de la empresa Renault.

En el encuentro se analizará el desarrollo de las Infraestructuras de comunicación de ambos países, especialmente las que afectan a Castilla y León y la Región Norte-Centro de Portugal como elemento esencial para el desarrollo logístico y económico, la experiencia en el desarrollo de la logística de ambas Regiones y la oportunidad de inversiones empresariales a ambos lados de la Raya. Posteriormente, se inaugurará la exposición «La Barra y los puertos de la Ría de Aveiro 1808-1832», una muestra documental sobre la planificación, construcción y evolución del Puerto de Aveiro en sus más de 200 años.

Castilla y León y Portugal tienen un gran potencial logístico y su situación geográfica les convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa. Castilla y León es la puerta de entrada hacia Europa para las Regiones Centro y Norte de Portugal.

Impulso de infraestructuras

Para desarrollar e impulsar la estructura logística de Castilla y León nació la Red Cylog, en 2005 gracias al trabajo de la Consejería de Fomento, de modo que constituye un modelo en red con 15 enclaves logísticos que permitirán impulsar esta importante actividad de nuestras empresas, aprovechando los principales y más importantes corredores viarios de la Comunidad y del conjuro de España.

Más noticias sobre...

gobierno, portugués, presenta, potencialidades, puerto, aveiro, encuentro, analiza, desarrollo, infraestructuras, españa, país, vecino, especialmente, afectan, región, norte, centro, castilla, león
LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

1. «Se han dado pasos definitivos en la fusión de Duero y España»
2. «Tierra de Sabor» es conocida en sólo un año por el 60% de los consumidores de España
3. Latidos de Alimentaria
4. Marca «Queso Castellano» para competir con el manchego
5. Herrera garantiza a los ciudadanos que no habrá recortes en el gasto social
6. Calixto Beito lleva al Facyl arte contemporáneo «de última hornada»
7. La riqueza de los castellano y leoneses se redujo por primera vez en 2009

... y también

9. Cinco intoxicados en Santovenia de Pisuerga, Valladolid, por la mala combustión de una estufa de leña

LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

1. Rubalcaba: «La democracia española no volverá a negociar con ETA»
2. El Supremo cita de nuevo a Garzón como imputado por cohecho y prevaricación
3. Cataratas de ocurrencias
4. Internet se harta del «Zapatero, Pinocho»
5. Blanco se despacha con un «miserable» contra las palabras de Mayor Oreja
6. El PSOE denuncia a Mayor Oreja ante todos los eurodiputados
7. El TSJ de Madrid se inclina por anular al menos parte de las escuchas de la «Gürtel»
8. El CGPJ rechaza apartar a la tercera vocal recusada por Garzón
9. Oreja insiste en que hay comunicados que...

Impulso de infraestructuras

Para desarrollar e impulsar la estructura logística de Castilla y León nació la Red Cylog, en 2005 gracias al trabajo de la Consejería de Fomento, de modo que constituye un modelo en red con 15 enclaves logísticos que permitirán impulsar esta importante actividad de nuestras empresas, aprovechando los principales y más importantes corredores viarios de la Comunidad y del conjunto de España.

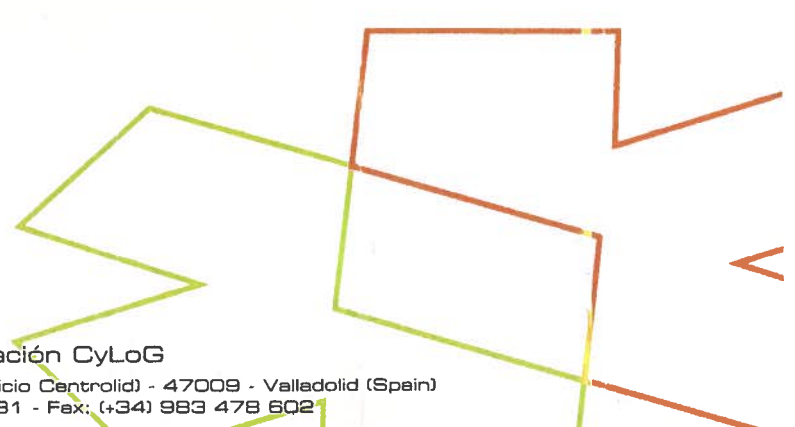
LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

- [La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes](#)
- [Cuenta Azul de iBanesco: 3.60% TAE. Y 4% TAE si vienes de un Banco Online.](#)



Asociación CyLoG

Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47009 - Valladolid (Spain)
Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602





Unas jornadas analizan el potencial del Puerto de Aveiro

E. A. S.
SALAMANCA

Valladolid acoge hoy una jornada de presentación sobre las potencialidades del Puerto de Aveiro, completada con una exposición que llevará por título *La barra y los Puertos de la vía de Aveiro*. El consejero de Fomento, Antonio Silván, y el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, presidirán la inauguración de la jornada, que tendrá lugar en la Diputación de Valladolid, interesada también en la colaboración de los puertos secos de la provincia vecina con las autoridades portuarias lusas. ■



► COOPERACIÓN

Silván subraya la «oportunidad» de las relaciones empresariales con Portugal

C.C.P. (ICAL) / VALLADOLID

El consejero de Fomento, Antonio Silván, aseguró ayer que «Castilla y León y Portugal tienen una gran oportunidad de presente y de futuro, debido al gran potencial logístico de ambos territorios», e invitó a los empresarios lusos participantes en una jornada en el Palacio Pimentel de Valladolid a «proseguir por este camino».

Así lo apuntó en presencia del secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, y del presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, al término de un encuentro con el que ambos territorios «renuevan su relación empresarial, con el objetivo del progreso compartido».



► COOPERACIÓN

Silván subraya la «oportunidad» de las relaciones empresariales con Portugal

C.C.P. (ICAL) / VALLADOLID

El consejero de Fomento, Antonio Silván, aseguró ayer que «Castilla y León y Portugal tienen una gran oportunidad de presente y de futuro, debido al gran potencial logístico de ambos territorios», e invitó a los empresarios lusos participantes en una jornada en el Palacio Pimentel de Valladolid a «proseguir por este camino».

Así lo apuntó en presencia del secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, y del presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, al término de un encuentro con el que ambos territorios «renuevan su relación empresarial, con el objetivo del progreso compartido».



▷ COOPERACION

Silván subraya la «oportunidad» de las relaciones empresariales con Portugal

C.C.P. (ICAL) / VALLADOLID

El consejero de Fomento, Antonio Silván, aseguró ayer que «Castilla y León y Portugal tienen una gran oportunidad de presente y de futuro, debido al gran potencial logístico de ambos territorios», e invitó a los empresarios lusos participantes en una jornada en el Palacio Pimentel de Valladolid a «proseguir por este camino».

Así lo apuntó en presencia del secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, y del presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, al término de un encuentro con el que ambos territorios «renuevan su relación empresarial, con el objetivo del progreso compartido».



El puerto portugués de Aveiro repasa su historia en Valladolid

La Diputación muestra una exposición sobre la evolución de la infraestructura

Valladolid acogió ayer una jornada de presentación del Puerto de Aveiro y una exposición sobre los 200 años de historia de esta infraestructura portuguesa en un acto presidido por el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván Rodríguez; el presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano; y el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia da Fonseca.

La jornada desarrollada en la sede de la Diputación Provincial de Valladolid y contó con represen-

tantes de ambos países, de la Asociación Cylog, la Agencia de Inversiones y Comercio Exterior de Portugal, y de empresas del sector y la logística como Renault, informaron a Europa Press fuentes del Gobierno autonómico.

El acto ha sido organizado por el Puerto de Aveiro, el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones de Portugal, la Junta de Castilla y León y la Diputación de Valladolid. La exposición *La Barra y los puertos de la Ría de Aveiro 1808-1832* muestra la planificación, construcción y evolución del Puerto.



JONATHAN GONZÁLEZ

Bendición a las embarazadas. La Catedral de Valladolid acogió en la tarde de ayer la XI Vigilia de Oración por la Vida, presidida por el administrador diocesano, Félix López Zarzuelo. Al finalizar la eucaristía se realizó la tradicional bendición a las mujeres embarazadas. La jornada se vinculó en esta ocasión a la candente actualidad, al coincidir con la aprobación de la nueva ley del aborto.



□ FOMENTO

Silván anima a incrementar vínculos con Portugal a través de la logística

En la presentación de los puertos de Aveiro y Figueira Da Foz en Valladolid

Salamanca acogerá en mayo el cuarto encuentro empresarial y sobre las comunitaciones entre la Región y el Centro luso.

Alberto Encinar

VALLADOLID- El consejero de Fomento, Antonio Silván, animó a los empresarios castellanos y leoneses y portugueses a «incrementar los vínculos comerciales entre ambos territorios a través de la logística». Y lo hizo durante la presentación del Puerto de Aveiro, en el Palacio Pimentel, sede de la Diputación de Valladolid, donde también se abrió una muestra sobre «La Barra y los Puertos de la Ría de Aveiro», con motivo del 250 aniversario de la infraestructura.

En este contexto, recordó que los puertos de Aveiro, Leixoes y Figueira da Foz forman parte de la Red Cylog, con lo que «suponen la puerta de salida a las producciones de Castilla y León». Al respecto, apostó por «consolidar ambos territorios como referentes de la actividad logística del noroeste de la Península Ibérica».

Un asunto que se abordará en la próxima cumbre empresarial y logística entre Castilla y León y la Región Centro de Portugal, que se desarrollará en Salamanca, el próximo 21 de mayo.

Silván se refirió a la cooperación transfronteriza, potente por los vínculos históricos, como una oportunidad para superar «estos



Rubén Cacho/tea

Antonio Silván, Carlos Correia Da Fonseca y Ramiro Ruiz Medrano, en el salón de plenos del Palacio Pimentel

momentos de crisis», mediante «el refuerzo de infraestructuras al servicio de la competitividad, la productividad, el progreso y el desarrollo».

El consejero también destacó que Portugal supone el segundo destino de las exportaciones de Castilla y León, con 984 millones de euros vendidos, mientras que es el quinto punto de origen de las importaciones, que conforman 659 millones de euros.

Estrecha cooperación

Por su parte, el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonse-

El ministro luso subraya el trabajo transfronterizo con Castilla y León

ca, valoró el «potencial de reforzar las relaciones», que ya se desarrollan a partir de proyectos como el Marco Polo II y el MIT, en colaboración con la Junta de Castilla y León y subrayó la oportunidad que supone Portugal para los empresarios vallisoletanos.

Mientras, Jose Luís Cacho, pre-

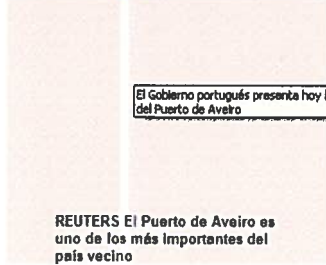
sidente del Puerto de Aveiro, defendió el potencial de avance de esta infraestructura y de la de Figueira da Foz, a la par que «más mercado y más tráfico» en una zona con clústers emergentes de ingeniería, papel y energías.

En la puesta en común de las iniciativas logísticas lusas también participaron Luis Florindo, administrador de Aicep Portugal, quien se refirió al proyecto del coche eléctrico; Rocha Soares, presidente de CP-Carga, que abordó la transmodalidad ferroviaria; y Eduardo Herrera y Paulo Cravo, de Renault en Valladolid y en Aveiro, respectivamente.

imprimir enviar por email rectificar Comentar

El Gobierno portugués presenta hoy las «potencialidades» del Puerto de Aveiro

En el encuentro se analizará el desarrollo de las infraestructuras de España y el país vecino, especialmente las que afectan a su Región Norte-Centro y a Castilla y León



El Gobierno portugués presenta hoy las «potencialidades» del Puerto de Aveiro

REUTERS El Puerto de Aveiro es uno de los más importantes del país vecino

5 5 J | VALLADOLID
Jueves, 25-03-10

El Gobierno portugués presentará en Valladolid las «potencialidades» del Puerto de Aveiro, en un acto al que acudirán el consejero de Fomento, Antonio Silván Rodríguez, el presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, y el secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca. El acto tendrá lugar a las 19.30, y tras él tendrá lugar la inauguración de la exposición «La Barra y los Puertos de la ría de Aveiro 1808-1832», con motivo de los más de 200 años del Puerto.

El acto ha sido organizado por el Puerto de Aveiro, el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones de Portugal, la Junta de Castilla y León y la Diputación Provincial de Valladolid. Asimismo, participan la Asociación Cylog y la Agencia de Inversiones y Comercio Exterior de Portugal.

En la Jornada se darán cita expertos y representantes del sector de la logística y el transporte de ambos países, destacando la presencia de la empresa Renault.

En el encuentro se analizará el desarrollo de las infraestructuras de comunicación de ambos países, especialmente las que afectan a Castilla y León y la Región Norte-Centro de Portugal como elemento esencial para el desarrollo logístico y económico, la experiencia en el desarrollo de la logística de ambas Regiones y la oportunidad de inversiones empresariales a ambos lados de La Raya. Posteriormente, se inaugurará la exposición «La Barra y los puertos de la Ría de Aveiro 1808-1832», una muestra documental sobre la planificación, construcción y evolución del Puerto de Aveiro en sus más de 200 años.

Castilla y León y Portugal tienen un gran potencial logístico y su situación geográfica les convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa. Castilla y León es la puerta de entrada hacia Europa para las Regiones Centro y Norte de Portugal.



- Más noticias sobre...
- gobierno
 - portugues
 - presenta
 - potencialidades
 - puerto

- aveiro
- encuentro
- analizara
- desarrollo
- infraestructuras
- españa
- pais
- vecino
- especialmente
- afectan
- region
- norte
- centro
- castilla
- leon

LAS NOTICIAS MÁS VISTAS



Silván aboga por intensificar la relación empresarial con Portugal

Jornada. El consejero de Fomento recordó que la Comunidad “es una puerta de entrada para el país luso hacia Europa” y animó al consejero de Transportes portugués a unir esfuerzos en este camino

ICAL
El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antoni Silván, aseguró ayer que “Castilla y León y Portugal tienen una gran oportunidad de presente y de futuro, debido al gran potencial logístico de ambos territorios”, e invitó a los empresarios lusos participantes en una jornada en el Palacio Pimentel de Valladolid a “proseguir por este camino”.

Así lo apuntó en presencia del secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, y del presidente de la Diputación de Valladolid, Ramiro Ruiz Medrano, al término de un encuentro con el que ambos territorios “renuevan e intensifican su relación empresarial, con el objetivo del progreso compartido”.

Para Silván, “Castilla y León es una puerta de entrada para Portugal hacia Europa, y los puertos portugueses son una vía de salida para buena parte de las mercancías producidas en Castilla y León”. Así, apuntó que el país vecino es origen y destino de más de 21 toneladas de mercancía entre la Comunidad y Portugal, y aseguró que Portugal es el segundo destino de las exportaciones castellanas y leonesas, y el quinto en origen de las importaciones que llegan a la autonomía.

“En estos momentos de crisis, que azotan especialmente a Portugal y a España, se hace más necesario aún sumar esfuerzos para conseguir una mayor capacidad de desarrollo”, afirmó tras alabar la “cooperación transfronteriza entre ambos territorios”.

Por su parte, Ruiz Medrano recordó que en Palacio Pimentel, sede



El consejero de Fomento, (I) y el secretario de Estado de Transportes de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca (C) / ICAL

de la Diputación de Valladolid y de la jornada celebrada ayer, nació Felipe II, pieza clave en la historia de España y Portugal. Así, la sala de exposiciones del recinto acoge hasta el pró-

“Castilla y León es una puerta de entrada para Portugal hacia Europa”, dijo Silván

ximo 14 de abril la exposición *La Barra y los puertos de la Ría de Aveiro (1808-1932)*, que repasa de forma

pormenorizada la puesta en funcionamiento de esos enclaves, con numerosos mapas del proceso, fotografías de los trabajos y herramientas utilizadas como un teodolito, un sextante o una escafandra.

“Nuestro tejido empresarial y nuestra cultura y tradiciones deben unirnos, para que seamos mucho más cercanos si cabe”, apuntó Ruiz Medrano antes de recordar atractivos de la provincia como su potencial industrial sus cinco denominaciones de origen, o tradiciones como la inminente Semana Santa.

Por su parte, el secretario de Estado luso apuntó que “los flujos comerciales entre Portugal y Castilla y León han aumentado en los últimos años”, y aseguró que la relación entre ambos territorios “no es exclusivamente comercial”, y citó proyectos como el Programa Marco Polo II o el Proyecto MIT. “Existe un gran potencial para incrementar las relaciones”, añadió antes de recordar las virtudes del puerto de Aveiro, que actualmente es la infraestructura más moderna del país, y forma parte de la red Cylog impulsada por la Junta.

Logística

BARÓMETRO

Las cargas alcanzan su mejor cuota

TC Truck&Cargo otorga a la contratación de cargas el 61%, provocando que vehículos desocupados bajen hasta el 39%

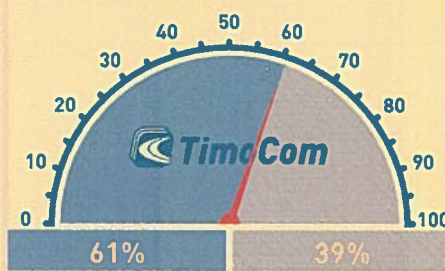
Miguel Buxó Barcelona

Por segunda semana consecutiva, la contratación de cargas en Europa supera a la disponibilidad de vehículos. Si la semana pasada recordábamos que se trataba de la mejor cifra del transporte de mercancías por carretera desde que comenzó la desaceleración económica, esta semana la supera en siete puntos y se sitúa en el 61% del total, provocando que los vehículos desocupados bajen hasta el 39%.

Así lo indica el barómetro del transporte elaborado conjuntamente por TC Truck&Cargo y El Vigía, que otorga a las salidas de las cargas desde España incrementos en prácticamente todos los desplazamientos hacia sus socios europeos. No ocurre lo mismo, sin embargo, con las mercancías que provienen del exterior, que pierden fuelle en algunos casos.

Hay que destacar el incremento espectacular que se produce en las salidas hacia Bélgica, que duplica las cargas, pasando del 14% de la

Barómetro del mercado de transporte



El transporte de mercancías por carretera sigue su buena marcha en el continente. Y lo hace con paso firme y seguro. Ahora ya sí podemos hablar de recuperación, ya que las cifras que otorga el barómetro de TC Truck&Cargo a la contratación de cargas en las últimas sema-

nas se mueven a unos niveles muy parecidos a los de antes de la crisis del sector, e incluso por encima ligeramente. Las buenas noticias también alcanzan a nuestro país, que continúa aumentando un poco más la balanza a favor de las cargas en sus exportaciones.

ESP >		> ESP		
34	66	AUS	32	68
31	69	BEL	59	41
35	65	BUL	35	65
53	47	SUI	18	82
26	74	RCH	33	67
50	50	ALE	34	66
82	18	FRA	61	39
43	57	RUN	43	57
31	69	HUN	12	88
72	28	ITA	61	39
33	67	HOL	78	22
46	54	POR	79	21
54	46	POL	57	43
24	76	RUM	15	85
25	75	ESL	58	42

Cargas en % Camiones en %

www.timocom.com

semana pasada al 31% de esta. Algo parecido ocurre respecto a Suiza y Holanda (del 44% y 21%, respectivamente, al 53% y 33%). También suben, aunque menos, el resto de

destinos importantes: Alemania, Francia, Italia y Gran Bretaña.

Por su parte, los aumentos más significativos en cuanto a las cargas externas son las que provienen de

Holanda (del 73% al 78%), Portugal (del 68% a 79%) y Polonia (del 52% al 57%). Entre los descensos, destacan Rumanía (del 40% al 15%) y Gran Bretaña (del 63% al 43%).

EMPRESAS



Logista y Phillip Morris renuevan su contrato en Italia

Logista ha renovado con Phillip Morris su contrato de distribución de tabaco para Italia por los próximos tres años, hasta 2013. Los servicios que la filial italiana del Grupo Logista presta a la tabaquera se extienden a toda la cadena de valor logística, que abarca desde la recogida del producto en fábrica y su transporte internacional, hasta planificación de suministro, gestión de stocks, distribución o cobro, entre otros.

Desde 2005, Logista Italia ha reforzando su servicio de transporte directo al punto de venta, que ya realiza a más de 27.000 estancos, o la toma de pedidos por Internet, que ya usan más de 10.000 estancos.

Junta de Castilla y León



servicios CyLoG

Quince centros logísticos funcionando en red a tu servicio

Una apuesta por y para Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima

- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

Premios 2010

Gestiones sobresalientes aún en tiempos de crisis

MUNDO EMPRESARIAL EUROPEO CELEBRÓ SU XIII ENTREGA DE PREMIOS AL MEJOR ORGANISMO Y LA MEJOR EMPRESA DE CADA UNA DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS

↳ EDUARDO ROMERO • FOTOS: TXUSMA LANGA

La revista MUNDO EMPRESARIAL EUROPEO celebró el pasado dos de marzo la Décimo Tercera Edición de su entrega de Premios MUNDO EMPRESARIAL EUROPEO a un organismo y una empresa de cada una de las 17 comunidades autónomas. Los galardones a los directivos de los organismos y empresas premiadas fueron entregados por Angel Allué, director general de Política Comercial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.



Angel Allué, director general de Política Comercial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, entregó los galardones en la XIII Edición de Premios.



Los Premios Mundo Empresarial Europeo ganan prestigio cada año y han alcanzado ya su décimo tercera edición.

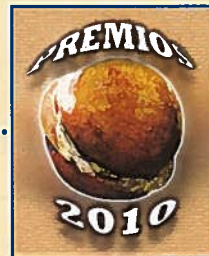


Imagen del conjunto de los galardonados junto al director general de Política Comercial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Ángel Allué.

El director de Publicaciones de Mundo Empresarial Europeo, Fernando Dosantos, se dirigió a los premiados para felicitarles y agradecerles su presencia en esta fiesta.



**HOTEL HUSA
CHAMARTIN**

MADRID

Como en anteriores ediciones, Rafael Muñoz, director de RMG y Asociados, presentó esta entrega de Premios.



Premios 2010



ANDALUCÍA: El organismo ganador de este premio fue **EXTENDA-AGENCIA ANDALUZA DE PROMOCIÓN EXTERIOR**. Su misión es facilitar la internacionalización de las pymes andaluzas. En 2009, contactaron por primera vez con Extenda 600 nuevas empresas andaluzas. En total, 1.724 empresas participaron en las acciones de Extenda, 440 más que en 2008. Su actuación de promoción de mayor envergadura fue Expo Andalucía Marruecos. Recogió el galardón **PEDRO BISBAL AROSTEGUI, DIRECTOR DEL ÁREA DE INDUSTRIA Y SERVICIOS DE EXTENDA**. En el apartado de empresas, la ganadora fue la Cooperativa Andaluza Ganadera del Valle de los Pedroches, **COVAP**. Con 15.000 socios, más de 600 empleados, unas ventas superiores a los 300 millones de euros y presencia en 23 países, Covap es el motor de una revolución económica y social que ha elevado el nivel de vida de miles de familias de esta comarca andaluza. **RICARDO DELGADO VIZCAÍNO, su PRESIDENTE**, recibió el premio (a la derecha de la imagen).



ARAGÓN: La entidad pública distinguida fue el **INSTITUTO ARAGONÉS DEL AGUA**, cuyos planes más ambiciosos puestos en marcha son el Plan Especial de Depuración de Aguas Residuales de Aragón y el Plan Integral de Depuración del Pirineo Aragonés. El objetivo, conseguir unos ríos limpios, que son garantía del desarrollo sostenible. **ALFREDO BONÉ, CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO DE ARAGÓN Y PRESIDENTE DEL INSTITUTO ARAGONÉS DEL AGUA**, recogió el trofeo. Y la compañía premiada es el **PARQUE DE ATRACCIONES DE ZARAGOZA**. Con una media de medio millón de visitantes al año y una inversión anual en torno al millón de euros, está considerado uno de los parques estrella del sur de Europa gracias a su apuesta por la innovación y la renovación constante. Recogió este galardón **ALFONSO GONZÁLEZ, DIRECTOR DE MARKETING DEL PARQUE DE ATRACCIONES** (a la derecha de la imagen).



CANTABRIA: El organismo elegido fue la **SOCIEDAD REGIONAL CÁNTABRA DE PROMOCIÓN TURÍSTICA, CANTUR**, reúne una amplia y diversificada oferta de establecimientos orientados al turismo en la naturaleza cántabra y tiene en marcha importantes proyectos. En 2009, el Parque de la Naturaleza de Cabárceno se convirtió en el punto más visitado de la región con casi 600.000 visitantes. Recogió el galardón **DIEGO HIGUERA CEBALLOS, DIRECTOR GENERAL DE CANTUR**. Y como empresa destacada recibió este reconocimiento **AMBAR TELECOMUNICACIONES**. Referente en la integración de sistemas de telecomunicaciones, esta empresa cántabra avanza en su estrategia de expansión y cumple su XV aniversario con una plantilla de 150 personas repartidas en sus diez centros de negocios y cinco centros técnicos. Recogió el trofeo **PABLO GÓMEZ, SU FUNDADOR Y GERENTE** (a la derecha de la imagen).



CASTILLA-LA MANCHA: LA **UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA** fue la institución premiada por **Castilla-La Mancha**. En 2010 celebra su veinticinco aniversario posicionada entre las primeras quince universidades españolas en variables como el número de nuevos alumnos, captación de fondos de I+D+i y medios humanos y materiales. Todo un ejemplo de universidad moderna y competitiva. Recibió este galardón **MIGUEL ÁNGEL COLLADO, VICERRECTOR DE LA UCLM** (en el centro). Además, se destacó la labor realizada por la **ASOCIACION INTERPROFESIONAL DE LA DENOMINACIÓN DE ORIGEN VITIVINÍCOLA VALDEPEÑAS**. Los vinos de Valdepeñas han sabido dar el salto y adaptarse a las nuevas tendencias del mercado. Hoy, esta Denominación de Origen integra 39 bodegas, con una producción superior a los 45 millones de litros y que exportan a más de 60 países de todo el mundo. Su **PRESIDENTE, FERNANDO PRIETO**, recibió la estatuilla conmemorativa.



CASTILLA Y LEÓN: El organismo premiado fue **CASTILLA Y LEÓN LOGÍSTICA**. CYLOG es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad. En 2009, propició con sus servicios la constitución de 30 sociedades mercantiles y atrajo a 16 empresas 'tractoras' de nuevos clientes. El entramado cuenta en la actualidad con nueve centrales en Castilla y León y mantiene contactos con 715 empresas cuya facturación anual alcanza los 15 millones de euros. **JOSÉ ANTONIO CABREJAS, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN** (en el centro) fue quien recogió el galardón. Además, se seleccionó a la empresa **SORIA NATURAL**, líder del sector de la fitoterapia en nuestro país. Con una plantilla de 400 personas, este Grupo está presente en 24 países y facturó más de 35 millones de euros en 2009, facturación de la que dedica un 5% anual a investigación de nuevos productos y aplicaciones de plantas medicinales. Subió al estrado de **ANTONIO ESTEBAN VILLALOBOS, PRESIDENTE DE SORIA NATURAL**.



CATALUÑA: La institución galardonada fue la **AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA**, la principal infraestructura de transporte y servicios de Cataluña, el segundo puerto español en tráfico total de mercancías y el primero por su valor. Recibió la estatuilla **JUAN MADRID, COMISIONADO PARA EL DESARROLLO COMERCIAL DEL PORT DE BARCELONA**. Y en el apartado empresarial, se galardonó al **CLÚSTER AEROSPAECIAL DE CATALUÑA, BAIE**. Este consorcio aglutina a más de 80 empresas y universidades con actividad en los sectores de Aeronáutica y del Espacio. El sector Aeroespacial ha avanzado en Cataluña a pasos agigantados en los últimos diez años y continúa en crecimiento, siendo uno de los que mayor esfuerzo realiza en I+D+i. Nos acompañó el **PRESIDENTE DE BAIE** y de **CARALT, FERNANDO DE CARALT** (a la derecha de la imagen).



EXTREMADURA: El organismo elegido fue la **AGENCIA EXTREMEÑA DE LA ENERGÍA, AGENEX**. En los últimos años, ha desarrollado importantes proyectos de gran calado social como el Acuerdo para el Desarrollo Energético Sostenible de Extremadura y la consolidación del Clúster de la Energía de Extremadura, con más de 70 empresas asociadas. Recogió este premio, **FERNANDO LÓPEZ, DIRECTOR DE AGENEX** (en el centro). Y la entidad seleccionada fue **HOSPEDERÍAS DE EXTREMADURA**. EN 2009, se han integrado las ocho Hospederías existentes en Extremadura, generando un mejor comportamiento económico y mejorando su oferta y servicios, hecho que se ha traducido en un incremento del 30% de las pernoctaciones. Se hizo entrega del galardón a su **DIRECTOR, JOSÉ GARCÍA**.



GALICIA: Se ha distinguido a **EXPOURENSE**, un escaparate privilegiado de las potencialidades de Galicia. Expoureense celebra una media de 10 ferias al año donde apuesta por proyectos singulares ligados al territorio gallego para proyectarlos internacionalmente. Entre ellos destacan citas como Termatalia, la única feria internacional de Turismo Terrenal, y Xantar. Recogió este reconocimiento **ALEJANDRO RUBÍN, DIRECTOR GERENTE DE EXPOURENSE**. En el apartado referido a la iniciativa privada, el premio fue para **VEGALSA-EROSKI**. Con 234 establecimientos y una plantilla de más de 4.500 personas, lidera la distribución alimentaria en Galicia aportando un importante valor añadido.

Premios 2010



ISLAS CANARIAS: Se destacó la labor del **AYUNTAMIENTO DE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA**. En 2009, este Ayuntamiento de forma conjunta con los ciudadanos ha buscado nuevas fórmulas, reinventado la ciudad y logrado consenso en las principales decisiones. Subió al estrado **SU CONCEJAL DE TURISMO, MIGUEL DÍAZ LLANOS**. Y la entidad privada premiada fue **ASPROCAN**, la asociación que agrupa a las seis organizaciones de productores de plátanos existentes en Canarias. El sector platanero es el mayor exportador en volumen de Canarias, aporta más de un 30% de la producción agraria y genera 15.000 empleos directos. Estuvo en la fiesta en representación de Asprocan **RAQUEL HERCE**.



ILLES BALEARS: El premio fue concedido al **AYUNTAMIENTO DE PALMA DE MALLORCA**. Con el objetivo de facilitar el trabajo del sector empresarial, ha puesto en marcha el Plan de Acción de la Gerencia de Urbanismo, que ha obtenido en 2009 positivos resultados. En total, el pasado año se solicitaron 1.147 solicitudes de licencia de actividad. Recibió el galardón **ALBERTO OLMOS, DIRECTOR GENERAL DE LA GERENCIA DE URBANISMO DEL AYTO DE PALMA** (en el centro). Y la compañía balear seleccionada fue **MARINAS Y PANTALANES**, empresa que gestiona el Pantalán del Mediterráneo, sito en el Puerto de Palma de Mallorca. Marinas y Pantalanes consiguió en 2009 la certificación 'Cero CO₂', siendo el primer puerto español que recibe este sello por su marcado compromiso medioambiental. Estuvo en la fiesta **OSCAR SICHES, SOCIO FUNDADOR Y GERENTE** de la empresa.



MADRID: El organismo galardonado fue el **INSTITUTO MADRILEÑO DE DESARROLLO. IMADE** canaliza el impulso realizado por esta región en tecnología y en I+D+i, que le ha permitido situarse entre las 30 más innovadoras de Europa. En concreto, en 2009, Imade culminó el proyecto para la puesta en marcha de una gran Red de Parques y Cluster que conforman 'Madrid Network' y a la que ya pertenecen 600 empresas de primer nivel. **ÁLVARO DE ARENZANA, GERENTE ADJUNTO DEL IMADE** (en el centro), fue quien recogió el galardón. Y en el apartado de empresas destacamos la labor del **GRUPO FUNDOSA**. Con más de 14.000 empleados, el 70% con discapacidad, su objetivo es aumentar las posibilidades de empleo de estas personas a través de sus 32 empresas filiales y 26 participadas. Grupo Fundosa ha consolidado un proceso de diversificación que le convierte en el mayor proveedor de productos y servicios en el sector de la discapacidad. Recibió la estatuilla **JOSÉ LUIS MARTÍNEZ DONOSO, CONSEJERO DELEGADO DEL GRUPO FUNDOSA**.



PAÍS VASCO: el **DEPARTAMENTO DE PROMOCIÓN ECONÓMICA Y PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ** fue el organismo premiado. Entre otras acciones, en 2009 ha gestionado ocho líneas de ayudas directas destinadas al tejido empresarial, tres de nueva creación, dirigidas a la puesta en marcha de nuevas microempresas, la renovación de la imagen corporativa y la eliminación de barreras. Estuvo en este acto **ISABEL MARTÍNEZ, CONCEJALA DE PROMOCIÓN ECONÓMICA DEL AYTO. DE VITORIA-GASTEIZ**. Junto a ella recibió el premio **JOSÉ MIGUEL ERDOZAÍN, DIRECTOR GENERAL DE IK4 RESEARCH ALLIANCE**, una alianza formada por siete centros tecnológicos vascos que se ha convertido en referente europeo de la investigación aplicada. En sus cinco años de andadura, ha obtenido más de 80 patentes y ha sido origen de 27 nuevos proyectos empresariales que han generado más de 500 puestos de trabajo de alta cualificación.



NAVARRA: El galardón fue para el **DEPARTAMENTO DE DESARROLLO RURAL Y MEDIO AMBIENTE**. Navarra dobla a España en producción de energías renovables, es la comunidad que más aguas residuales depura, donde más se recicla y líder absoluta en la ordenación y certificación de sus montes. Recibió el premio **ANDRÉS ECIOLAZA, DIRECTOR GENERAL DE MEDIO AMBIENTE Y AGUA**. Y como empresa más destacada se ha seleccionado al **GRUPO AN**, un grupo centenario que opera en los mercados de cereal, frutas y verduras, avícola, porcino, fertilizantes, piensos compuestos, fitosanitarios, seguros y otros muchos. Con 23.000 asociados pertenecientes a 145 cooperativas, cierra el ejercicio con unos resultados netos de 3'5 millones de euros y convertido en el mayor operador cooperativo de cereales de España. Su **PRESIDENTE, FRANCISCO ARRARÁS**, recibió el premio (a la derecha de la imagen).



COMUNIDAD VALENCIANA: El premio fue para el **AYUNTAMIENTO DE VALENCIA**. En 2009, puso en marcha el Plan Especial de Ayudas Municipales a las Iniciativas Empresariales y a la Contratación y firmó el tercer Pacto por el Empleo. En el apartado de entidades privadas se ha galardonado a **CAJA MEDITERRÁNEO**. Esta Caja de Ahorros valenciana destinó, en 2009, 70 millones de euros a su Obra Social y sus actividades llegaron a casi seis millones de beneficiarios. En concreto, por primera vez, dentro de su programa CAM Integra, incluyó una línea específica de ayuda a las mujeres víctimas de violencia de género. El galardón fue recogido por **PEDRO TORRES, DIRECTOR TERRITORIAL CENTRO SUR DE CAJA MEDITERRÁNEO**.



PRINCIPADO DE ASTURIAS: Se premió a la **CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL Y PESCA**, que apuesta por el medio rural como sector estratégico y por recuperar la centralidad que el sector agroforestal, ganadero y pesquero debe tener en la acción del Gobierno de Asturias. Para ello, se ha marcado nueve grandes retos con el fin de incrementar la productividad, la calidad, el empleo y la sostenibilidad ambiental. Acudió al estrado **ÁNGEL LUIS ÁLVAREZ, DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO RURAL**. Y como empresa se premió a **CENTRAL LECHERA ASTURIANA**. A lo largo de 2009, la compañía ha ajustado su propuesta de valor, reduciendo el precio y mejorando así la competitividad, lo que le ha permitido obtener crecimientos en ventas en el segundo semestre por encima del 10%. Además, el pasado año, inauguró una nueva factoría láctea en la Comunidad de Madrid, con una inversión final de 50 millones de euros.



REGIÓN DE MURCIA: EL **AYUNTAMIENTO DE LA UNIÓN**, organismo público seleccionado, ha rescatado su esencia minera. Para ello, ha recuperado parte de sus emblemáticos yacimientos y ha creado el Parque Minero de La Unión, que quiere convertirse en un referente del turismo arqueológico industrial y en un revulsivo económico y del empleo para el municipio. El conjunto del proyecto ha supuesto una inversión de tres millones y medio de euros. Estuvo presente en este acto **FRANCISCO BERNABÉ, ALCALDE DE LA UNIÓN**. Y el premio a la mejor empresa de Murcia ha sido para **VILLAPHARMA RESEARCH**. Esta compañía presta servicios de alta calidad a la industria farmacéutica. Se dedica a la investigación en la síntesis y desarrollo de nuevas moléculas orgánicas como potenciales agentes terapéuticos en los campos de Oncología, Virología y Sistema Nervioso. Recibió el galardón su **GERENTE y DIRECTOR DE INVESTIGACIÓN, JOSÉ MANUEL VILLALGORDO** (a la derecha).

Premios 2010



LA RIOJA: Se destacó como organismo a la **AGENCIA DE DESARROLLO ECONÓMICO DE LA RIOJA, ADER**, encargada de desarrollar la política de promoción económico-industrial, principalmente en el ámbito de la pyme. En 2009, la ADER recibió 1.531 proyectos de empresas riojanas con una inversión inducida de 256'8 millones de euros. Y entre las firmas riojanas, se premió a **AVANZARE**. Empresa líder nacional en nanotecnología, invertirá 13'5 millones de euros en una nueva planta productiva, creando 44 nuevos empleos y alcanzando la producción de más de 20 toneladas diarias de nanomateriales. Recibió el galardón **JAVIER GÓMEZ CORDÓN, APODERADO DE LA EMPRESA** (a la derecha).



Ángel Allué junto a Alfredo Boné, consejero de Medio Ambiente del Gobierno de Aragón y presidente del Instituto Aragonés del Agua, los directivos de esta publicación y otros representantes del organismo y la empresa galardonados por Aragón.



Ángel Allué, director general de Política Comercial, y Carlos Castaño, SG de Estudios y Modernización del Comercio Interior, junto a Isabel Martínez, concejala de Promoción Económica del Ayto. de Vitoria-Gasteiz.



Carmela Shaw junto a los galardonados por la Región de Murcia, Francisco Bernabé, alcalde de La Unión, y José Manuel Villalgordo, gerente y director de Investigación de Villapharma Research.



Ángel Allué junto a algunos de los galardonados como Alfredo Boné, consejero de Medio Ambiente del Gobierno de Aragón, José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, y destacados empresarios, momentos antes de iniciarse la entrega de premios.



Momento de la llegada de Ángel Allué al Hotel Husa Chamartín.



Fernando Dosantos junto a los premiados por la Comunidad de Madrid, José Luis Martínez Donoso, consejero delegado del Grupo Fundosa, y Álvaro de Arenzana, gerente Adjunto del Instituto Madrileño de Desarrollo (Imade).



Fernando López, director de Agenex y el director de Hospederías de Extremadura, José García, junto a sus acompañantes tras recibir el galardón.



El presidente del Grupo AN, Francisco Arrarás, y Andrés Eciolaza, director general de Medio Ambiente y Agua de Navarra, junto a Carmela Shaw.



José Miguel Erdozaín, director general de IK4 Research Alliance, conversando con el director general de Política Comercial.



La fiesta discurrió en un ambiente animado y distendido.



Los integrantes del equipo de Mundo Empresarial Europeo, junto a un grupo de colaboradores.



Oscar Siches, socio fundador y gerente de Marinas y Pantalanes, junto a la directora de la revista, conversando con Ángel Allué.



Alejandro Rubín, director gerente de Expourense, junto a Fernando Dosantos.



Ángel Allué junto a José Alberto García Anadón, director del Hotel Husa Chamartín.

Medios 2010

Los Premios Mundo Empresarial Europeo en los medios

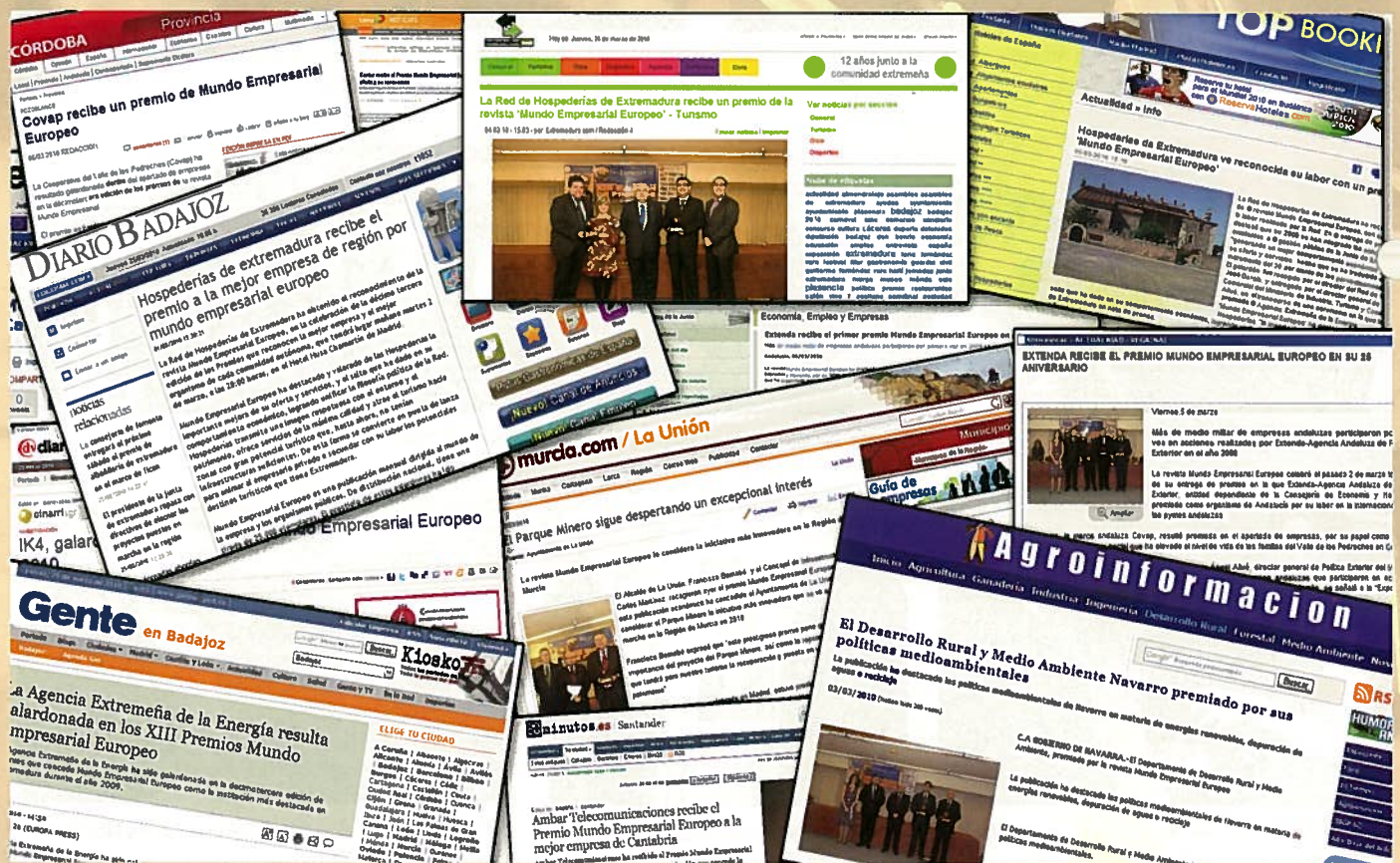
MEDIOS ESCRITOS, AUDIOVISUALES Y EDICIONES DIGITALES HAN RECOGIDO AMPLIA INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA XIII EDICIÓN DE PREMIOS

ELENA CANO

Fiel reflejo de la realidad informativa de nuestro país, Internet ha sido el vehículo informativo donde la cobertura periodística de la Décimo Tercera Edición de Premios Mundo Empresarial Europeo más se ha incremen-

tado respecto a las apariciones de convocatorias anteriores. Las ediciones digitales de periódicos de tirada nacional y autonómica se han unido a las ya habituales noticias en diarios económicos y de interés general para informar de

esta entrega de Premios. También algunos medios audiovisuales cubrieron esta entrega de galardones al mejor organismo y la mejor empresa de cada una de las comunidades autónomas. Estas son algunas de las noticias reseñadas.





DISPONIBLE
El Instituto Aragonés del Agua,
premiado por la revista Mundo
Empresarial Europeo

Conocer Extremadura desde enclaves privilegiados

LA RED DE HOSPEDERÍAS DE EXTREMADURA ESTA INTEGRADA POR OCHO ESTABLECIMIENTOS UBICADOS EN MONFRAGÜE, LLERENA, ALCÁNTARA, LAS MESTAS, GARROVILLAS, HERVÁS, JERTE Y ORELLANA

⇨ ELENA CANO

Hace una década surgió la idea de crear una infraestructura turística de calidad en Extremadura impulsada desde el propio Gobierno regional que, a la vez que daba a conocer enclaves estratégicos, recuperara establecimientos emblemáticos e impulsara la iniciativa privada en estas zonas. En la actualidad, esta iniciativa es una pujante realidad materializada por ocho hospederías que, se espera, lleguen a 15 en los próximos años. José García, director de Gebidexsa, empresa pública que gestiona esta red de Hospederías, nos descubre el presente y el futuro de esta apuesta turística extremeña.

MUNDO EMPRESARIAL EUROPEO.- ¿Cómo surgió la idea de crear la red de Hospederías de Extremadura, a iniciativa de quién y con qué objetivos?

JOSÉ GARCÍA.- La idea de crear una red de Hospedería surgió hace unos diez años, ya que disponíamos de entornos con un gran potencial turístico en el que no existía infraestructura ni servicios para el viajero. Nació entonces la necesidad de crear esa infraestructura de calidad por parte de la administración regional, hoteles de cuatro estrellas, con dos objetivos principalmente: atraer al turista y que la iniciativa privada secundara estas acciones.

MEE.- ¿Cómo fue evolucionando esta idea hasta la integración de las ocho hospederías existentes en Extremadura en 2009?

J.G.- La evolución ha sido muy sencilla y la han ido marcando las necesidades que tiene la región. La elección de la ubicación tiene una razón tan clara como la que hemos dicho, entornos con gran potencial turístico, en el que además existen edificios históricos que se han recuperado para convertirlos en Hospederías, por lo que también es importante el hecho de que estamos rehabilitando



José García, director de Gebidexsa.

una parte importante de nuestro patrimonio histórico y artístico. En un principio se planteó la gestión privada de las Hospederías, pero con el objetivo de generar una Red única se han integrado las ocho para su gestión pública, con unos resultados óptimos.

MEE.- ¿Qué establecimientos integran esta Red en la actualidad y cuáles se encuentran en fase de incorporación en un plazo breve?

J.G.- Actualmente, conforman la red de Hospederías ocho establecimientos, ubicados en el Parque Nacional de Monfragüe, Llerena, Alcántara, Las Mestas (Hurdes), Garrovillas de Alconétar, Hervás, Jerte y Orellana, estas

dos últimas están cerradas en este momento por obras. En un plazo breve, tenemos previsto que se incorpore la de San Martín de Trevejo. Pero, la red va a continuar creciendo con más Hospederías en Albuquerque, Olivenza, Castuera, Herrera del Duque, Villafranca de los Barros y Fregenal de la Sierra, con lo que contaremos con un total de 15 Hospederías en los próximos años.

LUGARES MARAVILLOSOS

MEE.- ¿Podría destacar muy brevemente los atractivos de cada uno de estos enclaves turísticos de calidad?

J.G.- Extremadura es ya en sí misma un destino atractivo para el viajero, pero si nos centramos en el entorno de las Hospederías, descubriremos en cada uno de ellos, lugares maravillosos. La Hospedería del Parque de Monfragüe está a las puertas del Parque Nacional de Monfragüe, a un kilómetro de Torrejón el Rubio y en el centro del triángulo formado por tres ciudades monumentales: Cáceres, Plasencia y Trujillo. La Hospedería se sitúa en medio de la dehesa extremeña, lo que convierte su estancia en una auténtica fusión con la naturaleza, pero con todas las comodidades y servicios de un hotel de lujo.

PORTAL DE COMPRAS DE CYLOG

Una herramienta web que facilita la competitividad, gestión y trazabilidad de las empresas del sector logístico de Castilla y León.

CyoLoG es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones o **enclaves logísticos** que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas de Castilla y León a un precio competitivo. Una de las iniciativas "en red" que se ofrece desde la Asociación CyLoG, que gestiona el funcionamiento del "modelo", es la **Central de Compras**.

Una Central de Compras consiste en una unión de una serie de empresas para comprar de manera conjunta determinados productos propios de su actividad profesional. Su labor es hacer de **intermediario comercial** entre el proveedor y el socio para conseguir que, en el caso que nos ocupa, las empresas de Castilla y León del sector de la logística y el transporte, puedan llegar a ser más competitivas mediante la **reducción de los costes** generados por productos como el gasoil, neumáticos, telefonía móvil, seguros, mutuas de prevención etc. Cuanto mayor es el volumen de los pedidos conjuntos, mejores condiciones, precios

y servicio se consiguen para el conjunto de las empresas, además de la reducción de los recursos necesarios para la gestión y seguimiento por parte de cada entidad.

Actualmente, existen 9 centrales de compra, gestionada cada una por una **Agrupación Empresarial de Compras (AEC)**, y que engloban en total a 127 empresas de la región.

Desde mediados del año 2008, está en funcionamiento el **Portal de Compras**, herramienta web accesible desde la página Web de CyLoG, **www.asociacioncylog.com**. Se trata de un servicio interno avanzado que mejora la competitividad, gestión y trazabilidad de las operaciones efectuadas, al tiempo que facilita a las empresas asociadas la solicitud de sus necesidades y la consulta del estado de los pedidos.

Tanto los proveedores como las Centrales de Compras o cada uno de sus socios pueden acceder a dicho portal para realizar todas las operaciones necesarias, de forma que todos los afectados son informados en tiempo real de cualquier

nueva acción que se produzca por cualquiera de las partes. Este sistema permite tener todas las operaciones en una **misma base de datos**, la cual se puede consultar desde cualquier punto o dispositivo con acceso a Internet. Además, dispone de una **herramienta de generación de informes y tratamiento de datos** que facilitan la gestión a los responsables de cada empresa que accede al portal de compras.

El Portal de Compras permite a los asociados a CyLoG realizar todas las operaciones necesarias a través de Internet, de forma que todos los afectados son informados en tiempo real de cualquier nueva acción que se produzca por cualquiera de las partes



El transporte y la logística al servicio de **Castilla y León**



Logística asociada **AEC**

Estado de pedidos emitidos

Utilice esta sección para consultar el estado de sus pedidos emitidos.

Fecha Alta	Fecha Pedido	Código Pedido	Suministrado por	Total Pedido €
22/10/2008 11:17	22/10/2008	028	Transporte Logístico del Regimiento	110,00
EMITIDO 23/10/2008		ENVIADO 23/10/2008		<input type="button" value="Copiar"/>
22/10/2008 16:04	22/10/2008	028	Transporte Logístico del Regimiento	110,00
EMITIDO 22/10/2008		CANCELADO 23/10/2008		<input type="button" value="Copiar"/>
22/10/2008 13:00	22/10/2008	027	Transporte Logístico del Regimiento	110,00
EMITIDO 20/05/2008		ENVIADO		<input type="button" value="Copiar"/>
22/10/2008 10:44	22/10/2008	027	Transporte Logístico del Regimiento	110,00
				<input type="button" value="Copiar"/>

El portal de compras permite el seguimiento y la emisión online de pedidos

¡Con tu cursor,
acercarte intenta!

MUNDIAL 2010
SUDÁFRICA

.MOBI CHANCE LATAM EPSOCIAL MOTOR OTR PORTAL TIC .CAT

europapress.es CASTILLA Y LEÓN

Jueves, 17 de junio 2010

Valladolid

Usuario
Buscar

NACIONAL INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES TV CULTURA SOCIEDAD COMUNICADOS INNOVA VÍDEOS FOTOS SERVICIOS LENGUAS

CASTILLA Y LEÓN > Valladolid Ávila Burgos León Palencia Salamanca Segovia Sorla Zamora Innova

PSOE de Valladolid afirma que la Junta inició trámites de una nueva Área Homogénea que sería "cobaya" para Valdechivilla

Deja tu comentario

Imprimir Enviar
COMPARTE ESTA NOTICIA

0 tweets Facebook

menéame

SUSCRÍBETE A LAS NOTICIAS DE VALLADOLID EN TU ENTORNO:

Google Windows Live

MY YAHOO! WIKIO notribos RSS

Titulares en tu Web Boletín Personalizado



Foto: PSOE

Óscar Puente defiende que la operación, "el margen del Ayuntamiento" supone que éste deje de ingresar 9 millones de euros

VALLADOLID, 29 Mar. (EUROPA PRESS) -

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Valladolid aseguró hoy que la Junta de Castilla y León

inició la tramitación de consultas ambientales para el desarrollo por parte de la empresa madrileña Inmobiliarias Convives del Área Homogénea 3, 'La Lámpara', que proyecta 2.223 viviendas en unos terrenos próximos a La Overuela, al norte de la ciudad y que, según el presidente del Grupo, Óscar Puente, podría ser el ejemplo de la operación que permita el desarrollo del polémico sector de Valdechivillas, paralizado desde septiembre.

En declaraciones recogidas por Europa Press, Puente explicó que la tramitación del nuevo área homogénea en la zona de La Overuela, se ha iniciado "a espaldas del Ayuntamiento", basándose en la figura recogida

en la Ley de Ordenación Territorial denominada Proyecto Regional de Actuación de Urbanización (PRAU). Esta modalidad, según los socialistas, tiene como característica el interés autonómico, algo que, a juicio de Puente, no existe en este asunto.

Concretamente, la Consejería de Fomento ha tomado la iniciativa de iniciar el desarrollo de 53,28 hectáreas que constituyen el sector bruto de suelo urbanizable en que se convertirá la citada área homogénea. De esa superficie, se cederán, conforme al Plan General de Ordenación Urbana, 9,17 hectáreas para sistemas generales, con lo que el terreno residencial neto será de 44,10 hectáreas. La operación contempla 2.223 viviendas de las que el 80 por ciento tendría algún tipo de protección, es decir, 1.778.

Así, los ediles socialistas lamentaron que la Administración regional opte por tramitar un área "tan pequeña" alegando al "interés autonómico", cuando no se ha utilizado en casos de urbanizaciones más grandes, como Valdechivillas, con más de 14.000 pisos. No obstante, Puente recaló que este proyecto tampoco tendría para él ese carácter prioritario, que, recordó, sería aceptable en caso como el parque logístico de la red Cylog que llegó a plantear la Junta en terrenos próximos al 'by-pass' de mercancías.

La tramitación oficial de esta actuación, explicó el portavoz del Grupo, Javier Izquierdo, comenzó con la remisión del documento base, por parte de la Consejería de Fomento, a Medio Ambiente para iniciar las consultas previas ambientales que exige la legislación de evaluación de planes y programas.

Los socialistas se preguntaron si la Junta va a dedicarse a "resolver los problemas de algunos promotores inmobiliarios concretos" y advirtieron de que, de esta manera, la Administración regional "hurta" el debate y las competencias del Pleno del Ayuntamiento de Valladolid así

Valladolid ofrecido por

Cámara Valladolid

VIAJES

El Corte Inglés

Tu viaje empieza aquí

902 400 454

www.viajeselcorteingles.es

A LA ÚLTIMA EN CHANCE



EL ANUNCIO "DEMASIADO SEXY" DE MARISSA MILLER PARA 'WET REPUBLIC'

DEPORTES



Más Noticias Más Leídas

Monte Modelo Urbión presentará entre hoy y el sábado en unas jornadas el proyecto 'Reserva de la Biosfera'

Juzgan hoy en Valladolid a dos hombres por ofrecerse a construir una casa de madera y no acabarla

OSCyL interpreta hoy y mañana su último concierto de abono, para el que cuenta con los Capuçon y Angelich

CC.OO. celebra hoy un foro en Valladolid para analizar el impacto de la Ley de Igualdad en la negociación colectiva

Antón garantiza que Familia "segurá concediendo" subvenciones este año según las prioridades de 2010

Pleno-PSOE tilda de 'mentira' el Plan de

como los "nueve millones de euros" que obtendrían las arcas municipales si el Consistorio se encargara de la tramitación

Asimismo, se preguntaron el por qué del calificativo de "interés regional", ya que es una iniciativa "pequeña" y promovida por una empresa inmobiliaria madrileña y, además, "innecesaria", pues los socialistas mantienen la postura de que la ciudad no necesita más viviendas en el extrarradio de la ronda interior.

En opinión del Grupo Socialista, la actuación "no puede estar llevándose a cabo con el desconocimiento del alcalde, quien, con probabilidad, estará concibiendo esta práctica como un ensayo para un nuevo intento similar al de subrogación en el área homogénea de Valdechivillas llevado a cabo el pasado verano". De hecho, el presidente del Grupo Socialista aseveró que este proyecto puede ser una "cobaya" para sacar adelante el polémico A.H "sorteando al Pleno".

Cabe recordar que la promoción del A.H. de Valdechivillas no se aprobó definitivamente debido a que el trámite inicial en el Pleno se vio retrasado en varias ocasiones a causa de que el Equipo de Gobierno contaba con la oposición de dos concejales del PP. Por ello, el proyecto no pudo ser visto en la Comisión Regional de Urbanismo antes de que entrara en vigor una modificación legislativa de la Junta que impedía su desarrollo por diversos motivos ambientales y de ordenación del tráfico.

También recordó Puente que el verano pasado el Ayuntamiento argumentó, en referencia a Valdechivillas --promovido por la empresa Urbespacios, propiedad del hermano de la concejal Mercedes Cantalapiedra-- "no se veía inconveniente, en aras de la agilidad administrativa, sin menoscabo de las competencias municipales" que se subrogara sus competencias a la Junta.

Por todo ello, el PSOE instó al alcalde a rechazar frontalmente este proceder de la Junta de Castilla y León, "no sólo por la afrenta a las competencias municipales que ello supone, sino por el serio perjuicio que representaría para las arcas municipales", ya que recordó que los 9.2 millones de euros que obtendría por la repercusión de la vivienda protegida, según cálculos del PSOE, son una cantidad "absolutamente desorbitada" en una época de crisis económica.

En último lugar se refirió a la política de la Junta de Castilla y León para relanzar la economía regional y salir de la crisis. Recordó las numerosas críticas lanzadas por los PP por la "improvisación" de las medidas del Ejecutivo central, pero consideró que la política de los 'populares' a la vista del proyecto dado a conocer hoy es de "más ladnillo".

Oficinas Regus
Regus: Trabajo virtual, Trabajo móvil la manera inteligente de trabajar.
www.regus.es

Inmigración y Mañueco lo defiende por el aumento de partidas y su participación



Clasificados



Suscriptores



Especiales



Videoteas

Soria

FOROS
Heraldod@soria.es

Un rincón para opinar y conocer otras opiniones

Les más | Vistas | Comentadas | Votadas | Enviadas | Recientes

1. La Junta y Renfe certifican la continuidad de la Soria-Madrid y los TRD operarán desde agosto
2. En homenaje al Soria CF
3. El autobús es un servicio que una capital necesita, sea rentable o no
4. Paloma López: Esta pequeña ciudad me ha atrapado
5. Una hora de vueltas y quejas con el 42
6. Caja Rural de Soria, premio nacional Alares por su programa de conciliación
7. El edificio de viviendas que ardió el martes no deberá ser demolido
8. Fuente Monge regala vida
9. ¿Que viene el toro!
10. Zapatero confiesa haber sido el presidente que menos ha hecho por el crédito de España

Opinión

Sopa de guindillas

Veo fantasmas

7.04.2010

Vota: ☆☆☆☆☆ Resultado: ★★★★★ 13 votos



José Luis Eraso

Aunque no sea científicamente lo correcto, tiene mucho de verdad que, lo que no crece, mengua o, lo que no avanza, retrocede, que es lo mismo. Si te estás quieto no permaneces en el mismo lugar, sencillamente porque todo lo de alrededor se mueve. De hecho hay personas, comarcas o provincias que, aún avanzando poquito a poco, están cada vez más lejos de las de su entorno. Ya imaginarán que en esta particular digresión a lo relativo que resulta el movimiento tenía que sacar a Soria tarde o temprano.

La percepción, que más de una vez les he trasladado en esta columna, es que todo va despacio, muy despacio y, lo que es peor, en estos momentos me asalta la duda de que no se esté deteniendo el pequeño motor que movía alguno de los asuntos más importantes para nuestro desarrollo. Sólo hay que dar una vuelta por ahí.

Tras la costosa explanación en Valcorba nada se mueve allí que nos permita pensar que a corto plazo aquello estará lleno de empresas. De hecho no parece haber prisas por parte de la iniciativa privada. La mayoría están quietos en la mata a expectativa de que mejore el diagnóstico crítico de nuestra economía. No paso cada día por Navalcaballo, pero tampoco percibo actividad frenética. Eso sí, ya se ha engido un gran cartel que anuncia el Centro Logístico o Cylog.

En los tramos adjudicados de la Autovía del Duero no hemos pasado de algunos movimientos de tierras y construcción de alcantarillas. Y entre La Mallona y Santiuste no empieza aún. Si no me fallan los datos no han pagado las expropiaciones. Por lo visto no hay un duro y ese pago lo imagino previo a la ocupación de fincas para empezar a trabajar. Veo fantasmas. Seguramente, pero hasta en proyectos que parecen imparables como la cárcel o la Ciudad del Medio Ambiente no termino de percibir esa actividad que me permitiría tener una sensación de movimiento real. Ojala sea sólo mi mal rollo, pero suele pasar que cuando el tren se para, el vagón de cola se detiene más tarde, pero luego también arranca el último.

descúbrelo



HERALDO DE SORIA

Jueves, 17 de Junio de 2010



Clasificados



Suscriptores



Especiales



Videoteca



Inicio [Soria](#) [Castilla y León](#) [Editorial](#) [Nacional](#) [Internacional](#) [Economía](#) [Sociedad](#) [Cultura](#) [Deportes](#) [Comunicación](#) [RSS](#)

Buscar

Soria Provincia

FOROS
Heraldod@soria.es

Un rincón para opinar y conocer otras opiniones

Las más Vistas Comentadas Votadas Enviadas Recientes

1. La Junta y Renfe certifican la continuidad de la Soria-Madrid y los TRD operarán desde agosto
2. En homenaje al Soria CF
3. El autobús es un servicio que una capital necesita, sea rentable o no
4. Una hora de vueltas y quejas con el 42
5. Paloma López. Esta pequeña ciudad me ha atrapado
6. Caja Rural de Soria, premio nacional Alares por su programa de conciliación
7. El edificio de viviendas que ardió el martes no deberá ser demolido
8. Fuente Monge regala vida
9. ¿Que viene el toro?
10. Zapatero confiesa haber sido el presidente que menos ha hecho por el crédito de España

Almenar

Varios propietarios de la zona ofertan terrenos para albergar el Cylog

14.04.2010

Vota: ☆☆☆☆☆ Resultado: ★★★★★ 20 votos



N.Z.

Varios propietarios han ofrecido al Ayuntamiento de Almenar sus terrenos con el objeto de albergar en ellos el centro logístico que la Junta de Castilla y León prometió en mayo de 2006 al municipio (al amparo de la red Cylog) y adjudicó en junio de 2008 a la unión temporal de empresas (UTE) formada por la Unión de Empresarios de Soria, la Unión de Transportistas de Soria y Caja Rural de Soria. El ofrecimiento trata de dar una salida al bloqueo que sufre la iniciativa desde hace ya unos meses, cuando la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) determinó en un informe que los terrenos que el Ayuntamiento había cedido a la Junta para el desarrollo del proyecto -en la intersección de la CL-101 y la N-234- eran inundables, dada su

proximidad con el río Rituerto.

Ofrecimiento público

Ante este imprevisto, el Ayuntamiento de Almenar se ha visto obligado a hacer en las últimas semanas una oferta pública dirigida a todos los propietarios con terrenos en la zona. El llamamiento proponía a los titulares ofrecer sus propiedades para el desarrollo del futuro Cylog, pero sin entrar de momento en el tipo de operación a cerrar.

A falta de que se reciban por escrito las últimas ofertas (el plazo culminó ayer), la alcaldesa de la localidad, Gloria López, anunció que hay "varias" propuestas de suelo, lo que, según destacó, permite abrir una puerta al futuro del proyecto, bloqueado actualmente ante la imposibilidad de disponer de un terreno óptimo.

No obstante, López admitió que "han llegado menos ofertas de las que se esperaban", incidiendo con ello en que se preveía mayor disponibilidad por parte de los propietarios de la zona. "Son terrenos privados y cada cual hace lo que estima con sus propiedades", advirtió al respecto.

A pesar de estas cuestiones, la regidora quiso insistir en que lo importante es que hay "terrenos disponibles", reiterando con ello que eso supone mantener vivo el proyecto y dar viabilidad a su desarrollo, bloqueado desde hace ya varios meses por culpa de los terrenos.

Sobre el método empleado para solventar este problema, la edil explicó: "Pensamos que podía resultar más rápido y eficaz hacer un anuncio para que los interesados lo ofrezcan, en lugar de ir uno por uno hablando con cada propietario, que se puede dilatar mucho más en el tiempo".

Pendiente de los técnicos

López no escondió ayer su cansancio por todo lo que se está prolongando esta iniciativa, aunque abogó por "seguir trabajando con la misma ilusión por que el Cylog sea una realidad" y confió en que alguno de los terrenos ofrecidos "cumpla técnicamente y sea óptimo para poder desarrollar el proyecto". "El problema ahora no es tener más o menos terrenos, sino que alguno de los ofrecidos cumpla", advirtió. Seguido, añadió, "nosotros no tenemos técnicos para que lo puedan evaluar, por lo que serán los técnicos de la Junta los que lo evalúen".

Precisamente en este sentido la regidora resaltó las dificultades que se están encontrando y reflejó: "Está costando mucho por el tema de la inundabilidad, por la proximidad a la zona ZEPA... por lo que es necesario que ahora los técnicos digan y estimen si algunos de estos proyectos cumplen".

Terrenos "cerca" de los previstos

Sea como sea, lo cierto es que todas las ubicaciones que ahora se valorarán en Almenar para albergar el centro logístico serán "cerca" de la zona marcada inicialmente, garantizó López, quien aseguró que se va a tratar de desarrollar el Cylog lo más cerca posible de la intersección de la N-234 y la CL-101, donde se contemplaba en un primer momento.



Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Economía > ForoCyLoG analiza el impacto de la logística en el sector de la distribución

ECONOMÍA

ForoCyLoG analiza el impacto de la logística en el sector de la distribución

45.04,10 - 01:31 - EL NORTE | VALLADOLID

0 votos

Comentarios | Comparte esta noticia

ForoCyLoG, el principal foro de conocimiento logístico de Castilla y León que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y del transporte, celebró ayer en Valladolid una jornada Informativa para dar a conocer la importancia de la logística en el sector de la distribución

El acto contó con la presencia de Miguel Lagunas, director de Logística del Grupo El Arbol, Alejandro Gutiérrez, director de Servicios Logísticos del grupo DIA y presidente del Centro Español de Logística, Luis Concha, director de Organización y Métodos de la Supply Chain en España del grupo Carrefour, Adolfo Díaz, director de Logística del grupo Gadisa, así como José Daniel Posadas, delegado de Gadisa en Castilla y León.

ForoCyLoG ofrece a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como estas, sus colaboradores puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión logística. Además, también actúa como órgano técnico independiente de asesoramiento y consulta para la Asociación CyLoG y es miembro del Consejo de Transportes de Castilla y León. El ForoCyLoG se desarrolla dentro de la Asociación CyLoG, entidad sin ánimo de lucro, tutelada por la Junta.



Un momento del acto, ayer en la Cámara de Comercio. A. QUIJERO

PUBLICIDAD

[Cuenta Azul de IBanesto: 3.60% TAE. Y 4%TAE si vienes de un Banco Online](#)
[Club hoyvino.com: descubre los mejores VINOS + regalo](#)
[Cuenta NARANJA de ING DIRECT: 3.5% TAE y despues sigue q cuando todos los meses. Sin comisiones, ninguna.](#)

Tener que buscar un correo en siete carpetas diferentes me hizo pasar a Google.



El presidente de Vocento, Diego del Alcázar, y el consejero delegado, José Manuel Vargas, presiden la junta general de accionistas de Vocento. :: IGNACIO GIL

«Vocento seguirá como referente social gracias a su apuesta por la calidad»

El consejero delegado, José Manuel Vargas, subraya que el grupo creció en el 2009 más que el mercado por ser líder en prensa e Internet

EL NORTE

MADRID. El sentido recuerdo de Guillermo Luca de Tena, presidente de Honor de 'ABC', el gran editor de prensa en España fallecido la pasada semana, abrió ayer la junta general de accionistas de Vocento. «Su ausencia es presencia para todos, porque su memoria va a seguir en todos los rincones de esta Casa con nuestro agradecimiento», señaló el presidente del grupo, Diego del Alcázar.

«Es un ejemplo de lo que ha de ser la actividad editora al frente de un medio», aseguró a continuación el consejero delegado, José Manuel Vargas, quien puso al patrón de 'ABC' como «modelo de entrega y dedicación». Vargas dibujó un ho-

zonte lleno de retos para los medios de comunicación en la mayor crisis global del último medio siglo. Sacrificio y compromiso fueron los ingredientes de su receta para encarar un futuro que requiere una transformación cultural en toda regla. «El 2009 ha sido un año de severos cambios, con una crisis económica sin precedentes a la que se ha unido un cambio tecnológico profundo», dijo. «Ha cambiado la forma de acceso a la información, la comunicación y el entretenimiento y tenemos el enorme reto de adaptar nuestra organización desde las señas de identidad que representamos», añadió en su intervención ante la junta, donde se aprobaron por unanimidad las cuentas correspondientes al ejercicio del 2009.

Pese a la más que difícil coyuntura económica, Vocento ha obtenido mejores resultados que la media del sector. Esta situación obedece al posicionamiento de las marcas del grupo, al mantenimiento de la venta de ejemplares y al crecimen-

to en Internet, donde Vocento es la compañía de comunicación líder con más de 10 millones de usuarios.

Fortaleza financiera

El consejero delegado hizo hincapié en la fortaleza financiera de la compañía y subrayó el esfuerzo en reestructuración y ahorro de costes realizado, lo que ha redundado en un incremento del Ebitda (descontados los gastos no recurrentes) de 7,6 millones de euros con respecto al 2008.

Sobre los resultados operativos, resaltó «la posición de dominio de Vocento». Destaca el fuerte crecimiento de la difusión de 'ABC', que

Vocento se mantiene sin rivales en la prensa regional y eleva su cuota de mercado al 26%

con una subida constante aumentó el 2%, frente a la caída del 10,2% del mercado. «Vocento continuará como referente social gracias a su apuesta incondicional por la calidad. La calidad es el único camino», añadió. En prensa regional este grupo se mantiene como líder absoluto con una cuota de mercado que en el 2009 se incrementó un punto, hasta el 26%.

En el área audiovisual se ha conseguido una mejora sustancial de la rentabilidad, por los buenos resultados en TDT y la ampliación de la cobertura de Punto Radio.

El 2009 ha sido el año de la crisis para todos, pero también el ejercicio de consolidación del liderazgo para Vocento en Internet. A este respecto, Vargas insistió en la oportunidad que supone este soporte para las marcas del grupo con el fin de atraer nuevas audiencias y, en consecuencia, inversión publicitaria. En este área Vocento ocupa una posición privilegiada: en el 2009 los medios digitales del grupo registraron un incremento de la in-

versión publicitaria del 21%, muy por encima del 3,1% de media del mercado.

«Internet permite la comunicación audiovisual con la audiencia desde los valores de nuestras marcas. El amplio porfolio de marcas de Vocento hace posible mirar con optimismo al futuro en función de la progresiva segmentación del mercado publicitario», dijo.

Respecto al crecimiento de Vocento en Internet y el desarrollo de los medios 'on-line', el presidente Diego del Alcázar manifestó que «no se trata sólo de diferenciar entre medios en papel, 'on-line' o audiovisuales, sino de distinguir entre medios de comunicación buenos y malos; de calidad o no, porque al final lo que diferenciará a los medios no será sólo la agilidad para reconvertirse y adaptarse a las nuevas circunstancias, sino, sobre todo, su capacidad para hacerlo manteniendo su calidad y rigor informativo».

El presidente, tras agradecer los esfuerzos realizados al equipo directivo, en general, y a los periodistas, en particular, reflexionó sobre la crisis que atenaza a la economía y más concretamente a los medios. Afirmó que «para afrontar los nuevos tiempos inciertos, la responsabilidad de la prensa escrita pasa por un compromiso ético, con los ciudadanos y con la verdad». Añadió que en Vocento «no improvisamos principios».

ForoCyLoG analiza el impacto de la logística en el sector de la distribución

EL NORTE

VALLADOLID. ForoCyLoG, el principal foro de conocimiento logístico de Castilla y León que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y del transporte, celebró ayer en Valladolid una jornada informativa para dar a conocer la importancia de la logística en el sector de la distribución.

El acto contó con la presencia de Miguel Lagunas, director de Logística del Grupo El Árbol, Alejandro Gutiérrez, director de Servicios Logísticos del grupo DÍA y pre-

sidente del Centro Español de Logística, Luis Concha, director de Organización y Métodos de la Supply Chain en España del grupo Carrefour, Adolfo Díaz, director de Logística del grupo Gadisa, así como José Daniel Posadas, delegado de Gadisa en Castilla y León.

ForoCyLoG ofrece a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como estas, sus colaboradores puedan compartir experiencias y bue-



Un momento del acto, ayer en la Cámara de Comercio. :: A. QUINTERO

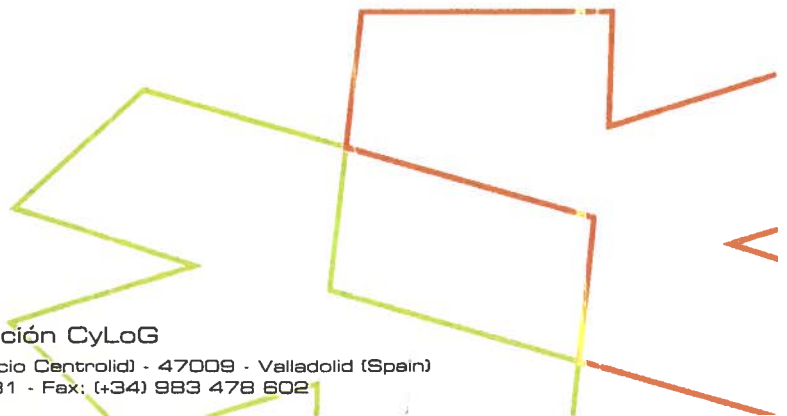
nas prácticas de gestión logística. Además, también actúa como órgano técnico independiente de asesoramiento y consulta, para la Asociación CyLoG y es miembro del

Consejo de Transportes de Castilla y León. El ForoCyLoG se desarrolla dentro de la Asociación CyLoG, entidad sin ánimo de lucro, tutelada por la Junta.

José Luis Sanjoaquin, nuevo director de Nissan en Ávila

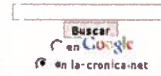
EL NORTE

VALLADOLID. José Luis Sanjoaquin, hasta ahora responsable del proyecto de industrialización de la furgoneta NV200 en la planta de Barcelona, pasará a dirigir la factoría de Nissan en Ávila, donde tendrá como principal reto conseguir el acuerdo industrial para asegurar el futuro de la fábrica, de la que ya estuvo al frente entre el 2004 y el 2007. Además de Ávila, Sanjoaquin se encargará de la planta de Cantabria, así como la fábrica de motores de la Zona Franca (Barcelona).



Recarga 10€ o más = Premio seguro.
Ganas minutos, mensajes, ganas siempre con Movistar.

LA CRÓNICA DE LEÓN



PORTADA | EDITORIAL | OPINIÓN | LEÓN | ÁREA METROPOLITANA | EL BIERZO | CANTABRIA | CASTILLA Y LEÓN | PANORAMA | VÍDEO | DEPORTES | MÁS | HUMOR | GRÁFICOS | IMAGEN Y PALABRAS | ESCUELAS | MOTOR

Hemeroteca | Portada León PDF | Haga la-cronica.net su página de inicio

Portada > León

INFRAESTRUCTURAS

El transporte de mercancías por tren, clave para el futuro del noroeste

La ampliación de los puertos marítimos de Galicia y Asturias exige la dotación de nuevas vías de acceso a través de León

Daniel Álvarez León

El transporte de mercancías será la clave que marcará el desarrollo de las infraestructuras en el noroeste español. Esa fue la principal conclusión conjunta a la que ayer llegaron los consejeros del ramo de Castilla y León, Galicia y Asturias que comparecieron en León en un acto organizado por Comunielco, la empresa editora de Leonoticias. Esta planificación del futuro viene condicionada por el hecho de que los principales puertos de Galicia y de Asturias se encuentran inmersos en procesos de ampliación lo que permitirá convertir a la cornisa atlántica y cantábrica en el principal destino con el comercio marítimo procedente de América, algo que hasta ahora se había derivado hacia otras zonas.

Este hecho exigirá la dotación de una serie de infraestructuras logísticas y de transporte que permitan movilizar la entrada y salida de mercancías. De este modo, los tres responsables autonómicos abogaron en León por la llegada del AVE a sus respectivos territorios, prevista para 2012 a León y 2015 tanto a Galicia como a Asturias. Los tres mandatarios también destacaron el acierto de optar por un tipo de alta velocidad que permite el transporte mixto de viajeros y

mercancías.

Aunque el ferrocarril es el medio cuya apuesta parece más clara por parte del Gobierno central, los consejeros también evidenciaron la necesidad de rematar las conexiones interregionales por autovía con el fin, además, de buscar enlaces de gran capacidad con el norte de Portugal. De este modo, el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, el leonés Antonio Silván, evidenció el importante papel que jugará la comunidad dentro de este organigrama con la creación de la red de puntos logísticos Cylog, a través de la cual se completará próximamente la entrada en las sociedades gestoras de las áreas logísticas y en la que se prevé una inversión con un montante total de 1.500 millones de euros.

Silván, además de las reivindicaciones generales ya señaladas, apostó porque el AVE a Ponferrada no se quede en el olvido y que las autovías desde Ponferrada a La Espina y a Orense así como la León-Bragança sean consideradas prioritarias para el Gobierno de Madrid. El consejero Astunano, Francisco González Buendía, respecto a las infraestructuras pendientes con León también apostó por la Ponferrada-La Espina y por el túnel del Fito, que permitirá una conexión de gran capacidad desde Arriendas a Riaño, pasando por Cangas de Onís.

El consejero asturiano también informó de la próxima apertura de la denominada autopista del mar, que unirá Gijón con Nantes y que permitirá una nueva vía de entrada desde el eje atlántico.



Momento de la cumbre de los consejeros de infraestructuras de Castilla y León. Galicia y Asturias celebrada ayer en la capital leonesa. M. MARCOS

NOTICIAS RELACIONADAS

Asturias reitera que necesita la Sama-Velilla

Publicidad

Jazztel ADSL 20Mb
+ llamadas a fijos
+ Alta + Router WIFI

Por sólo... **7'95 €/mes**

Octilus
www.octilus.com

Accesorios de audio y carga

Escucha tu música mientras cargas tus dispositivos

Portada > León

La mejor oferta en el mercado

simyo

MI PROPIA TELEFONÍA MÓVIL

VALLADOLID



Ramiro Ruiz Medrano y Begoña Hernández atienden las explicaciones del director gerente de Fertifluid. / J. M. LOSTAU

Villalar acoge la primera planta de abono líquido de la región

Con una inversión de 2M€ producirá 40.000 toneladas al año

M. J. MELGAR / Valladolid

La única planta de producción de abono líquido en Castilla y León se encuentra en Villalar de los Comuneros. La empresa Fertifluid Fertilizantes ha invertido dos millones de euros en esta nueva fábrica con capacidad para generar 40.000 toneladas al año. «La intención es abastecer en primera línea al mercado castellano y leonés, pero también a Portugal y a las comunidades limítrofes como Castilla-La Mancha, Extremadura o Aragón», destacó el director gerente, Rafael Rubio.

La fábrica, que comenzó a funcionar hace un par de semanas y ya ha producido 2.000 toneladas de fertilizante líquido, dará empleo a cinco personas. «Esta nueva empresa ratifica la apuesta de los empresarios de Castilla y León por su tierra y por nuevos proyectos de inversión», apuntó la viceconsejera de Economía, Begoña Hernández, que asistió ayer a la inauguración de la nueva

planta, en cuya financiación ha participado la Junta a través de ADE Inversiones. También ha recibido ayudas a través de los incentivos regionales del Ministerio de Economía.

Hernández alabó la apuesta de Fertifluid por erradicarse en el medio rural y, sobre todo, por sus planes de futuro inmediato, que no son otros que desarrollar actividades de I+D para mejorar el producto y los procesos de elaboración.

Los nuevos fertilizantes líquidos conseguirán un doble ahorro, como explicó Rubio; por un lado, económico, puesto que el agricultor tendrá que utilizar menor cantidad de abono por hectárea, pero también medioambiental. «No habrá tantas cantidades de componentes nitrogenados con las consiguientes derivaciones de lixiviados y lavados de las mismas», aclaró el director gerente de la fábrica.

El presidente de la Diputación Provincial de Valladolid, Ramiro

Ruiz Medrano, acudió también a respaldar esta nueva inversión. «Supone fijar población en el medio rural, crear empleo y tener confianza en la agricultura y la ganadería», manifestó.

Como aclaró Ruiz Medrano, los emprendedores que han puesto en marcha este proyecto en Villalar de los Comuneros, «están muy apegados a esta tierra, por ser la suya». Entre ellos, se encuentran empresarios de la Castilla y León, de Valladolid e, incluso, del mismo municipio en el que se asienta. «Algunos de ellos son agricultores y ganaderos, gente que conoce perfectamente el terreno en el que se mueve», matizó el presidente de la Diputación. Alguno de los socios también procede de fuera de la Comunidad. «Eso significa que continúan viendo en Castilla y León un destino oportuno para desarrollar sus inversiones», afirmó la viceconsejera de Economía.

> SUCESOS

Aparece en el río el cadáver de la mujer desaparecida desde finales de marzo

El cadáver de Josefa G.C., de 57 años de edad y desaparecida desde finales de marzo, fue hallado en la tarde de ayer por agentes de la Guardia Civil en el río Pisuegra, en el término municipal de Arroyo. El cuerpo se encontraba en avanzado estado de descomposición y no presentaba signos de violencia, según la Benemérita. El cadáver fue trasladado al Instituto Anatómico Forense para realizar la autopsia que confirmará definitivamente su identidad, aunque la Guardia Civil ya apuntó ayer que se trata de la persona desaparecida Josefa G.C. / EL MUNDO

> ELECCIONES UNIVERSITARIAS

El candidato a rector Marcos Sacristán denuncia juego sucio por uso de webs

El candidato a rector de la Universidad de Valladolid, Marcos Sacristán, denunció ayer, mediante un comunicado, juego sucio y «discriminación» por la decisión del presidente de la Junta Electoral de cerrar su web (<http://marcossacristan.uva.es>). Su rival y actual rector, Evaristo Abril, reclamó por incumplimiento de la normativa al utilizar un servidor universitario. Sacristán alegó que la página de su contrincante no se encuentra alojada en un lugar de pago, sino en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación. / EL MUNDO



Los expertos en logística y transporte en 'Forocylog'. / J. M. LOSTAU

> JORNADA

Intercambio de experiencias de distribución comercial en 'Forocylog'

Expertos en logística y transporte de Castilla y León participaron en Valladolid en la reunión 'Forocylog', organizada por la Asociación CyLog, tutelada por la Junta de Castilla y León. El encuentro giró en torno al «impacto de la logística en el sector de la distribución», y en él participaron expertos de firmas comerciales como los grupos El Árbol, Día, Carrefour o Gadsa. 'Forocylog' organiza distintas actividades, destinadas a favorecer el intercambio de experiencias en el terreno de la logística.



Un momento de la intensa granizada en los jardines de la Universidad Miguel de Cervantes. / PABLO REQUEJO

Granizos como canicas en una breve tormenta

Valladolid
Granizos como canicas. Duró unos pocos minutos, pero la intensa granizada cayó ayer, pasada la una de la tarde, dejó una curiosa estampa

blanca en primavera. Sobre todo en las zonas de césped de la capital, se dejaron ver los efectos de una tormenta que se inició con lluvia pero en la que se intercaló el pedrisco.

Pese a sus considerables dimensiones, el granizo no causó daños y dejó paso a una lluvia igualmente intensa. Tras la tormenta, volvieron las primaverales temperaturas, con

máximas de hasta 16 grados. A lo largo del día, entre las 8 y las 20 horas, Valladolid registró una precipitación de 7,9 litros por metro cuadrado, según la Delegación Territorial de la Agencia de Meteorología.

La tormenta, que afectó sobre todo el centro y la zona este de la ciudad, se desarrolló sobre todo entre las 13 y las 16 horas (7,3 litros), aunque el momento de mayor intensidad fueron 10 minutos a las 15.15 horas, con una precipitación de 2,7 litros.

La tromba de agua no tuvo consecuencias graves en la circulación por la ciudad, aunque provocó atranques en algunas alcantarillas. Los Bomberos tuvieron que salir a estas tareas en Prado de la Magdalena y en el Paseo Arco de Ladrillo. El tiempo previsto para hoy en Valladolid es de cielos nubosos y precipitaciones por la mañana y por la tarde, lo mismo que el domingo por la mañana.



Granizos de considerable tamaño. / P. R.

CASTILLA Y LEÓN

> RED DE INFRAESTRUCTURAS REGIONALES / El Cylog de Salamanca



Salamanca desarrolla con Portugal el mayor centro logístico del oeste

Junto a los puertos portugueses de Aveiro y Leixoes invertirá casi 200 M€

JOSÉ M. BLANCO / Salamanca
El Ayuntamiento de Salamanca está desarrollando la mayor plataforma logística del oeste español, en colaboración con los puertos portugueses de Aveiro y Leixoes, con el objetivo de convertirse en el eje del transporte de mercancías, sobre todo agroalimentarias.

El Consistorio charro quiere aprovechar el cruce de caminos que coincide en Salamanca para generar empleo e industria para la provincia. La coincidencia del eje transeuropeo E-80, que une la costa portuguesa con Helsinki, a través de Valladolid, Burgos e Irún y por el que cada día circulan unos 10.000 vehículos pesados, con la Ruta de la Plata, que une Algeciras con Gijón, convierten a Salamanca en un enclave estratégico, al que habría que añadir la proximidad con Madrid, situado a 200 kilómetros y conectado desde el año pasado por autovía.

La Zona de Actividades Logísticas de Salamanca, conocida como Zaldesa, cuenta con el respaldo de la Junta de Castilla y León y es uno de los enclaves de la red Cylog. Zaldesa cuenta con una superficie superior a las 200 hectáreas para desarrollarse y las primeras infraestructuras, como son el Centro de Transporte y el Polígono Agroalimentario, ya se encuentran en funcionamiento, aunque todavía quedan algunas fases por concluir.

Las nuevas instalaciones de Mercasalamanca están consideradas como la unidad alimentaria más grande de Castilla y León y la más moderna de España. Ocupa una superficie total de 250.000 metros cuadrados, que se distribuye entre el mercado de mayoristas y una serie de naves destinadas a la industria agroalimentaria, que el pasado mes de marzo eran utiliza-

das por 90 empresas. Su punto débil, hasta el momento, se encuentra en las elevadas facturas que tienen que pagar sus usuarios por el frío industrial, y que han provocado distintas protestas de los profesionales que trabajan en él.

Junto a ello, se encuentra el Centro de Transportes de Mercancías, que fue la primera infraestructura que entró en funcionamiento y que

en estos momentos, está siendo utilizado de forma directa por más de cien empresas.

La siguiente infraestructura en construirse será la plataforma intermodal, que será una zona de carga y descarga de mercancías desde el camión al ferrocarril y viceversa. El Ayuntamiento de Salamanca espera poder concluir todos los pasos administrativos a lo lar-

go de 2010 para poder iniciar las obras en el 2011.

Para completar esas infraestructuras, están diseñados un parque empresarial, un polígono industrial y el primer centro de Castilla y León de conducción segura y seguridad vial, que ejecutará Tragsa, y que está dirigido a los transportistas profesionales.

Esas instalaciones ocuparán una superficie total de 52,4 hectáreas, equivalentes a 53 campos de fútbol, y se desarrollarán en cinco fases ya marcadas desde el próximo año hasta 2016.

La primera y segunda fase comprenderá la construcción de la plataforma intermodal y el centro de seguridad vial y conducción segura. Estas infraestructuras, presu-

«Nos ofrece muchas oportunidades de futuro»

J.M.B.
El concejal de Economía del Ayuntamiento de Salamanca, Fernando Rodríguez, y responsable de Zaldesa, asegura que este proyecto «es el más importante ejecutado en Salamanca» que «nos proporcionará muchas oportunidades de futuro».

Rodríguez califica de «ventaja» para Salamanca el hecho de que «los portugueses se creen que esto es una gran oportunidad de futuro. Están más convencidos incluso que nosotros. Tienen una receptividad total».

En el lado contrario,

Rodríguez califica como «gran rémora» al retraso que sufren los proyectos del gobierno para la electrificación de la línea férrea desde Salamanca a Medina del Campo, pero sobre todo desde Salamanca a Fuentes de Oñoro, de la que «ni siquiera está en el mapa. Parece que no existe y es una lástima que lleve desde el 2003 sin tocar».

«Es lo que más nos preocupa, porque vamos a tener una línea electrificada en Portugal y nada en Salamanca», asegura, antes de recordar que la «operatividad entre ambas líneas es



Fernando Rodríguez. / CARRASCAL

fundamental para el desarrollo del proyecto».

Rodríguez critica que «el Gobierno no tengan ningún interés, ni voluntad política, en darle un impulso a la conexión por ferrocarril de Salamanca con Portugal, que es muy importante para nosotros, porque una de las claves es la intermodalidad, que es por donde va el futuro del tráfico de mercancías y que es la línea que apoya la Unión Europea».

Por otra parte, el concejal recuerda que «además, contamos con dos complementos añadidos al modo terrestre, como es el aeropuerto de Matacán y el fluvial, con el Duero, siempre que sea declarado navegable».

> RED DE INFRAESTRUCTURAS REGIONALES / El Cylog de Salamanca

Aveiro y Leixoes, dos socios que abren el mercado luso

El Ayuntamiento ha firmado convenios con ambos puertos



La Zona de Actividades Logísticas de Salamanca se encuentra situada junto a las autovías que dan acceso a Valladolid, Portugal, Cáceres, Asturias y Madrid, y ya tiene en funcionamiento el Polígono Agroalimentario y el Centro de Transporte de Mercancías. / ENRIQUE CARRASCAL

puestas en 34,8 millones de euros, se ejecutarán desde el próximo año hasta 2014.

Por su parte, la plataforma intermodal ocupará una superficie de 75.000 metros cuadrados. Contará con un haz de vías, la playa de contenedores, zona de limpieza y reparación de contenedores, el área de almacenamiento para carga en general, los silos para almacenamiento de graneles y la zona de maniobra ferroviaria. También

En el polígono agroalimentario y el Centro de Transporte operan 200 empresas

La nueva zona de actividades logísticas de Salamanca ocupará 200 hectáreas

dispondrá de dos vías destinadas al manejo de contenedores que serán asistidas por un puente grúa y una vía más para el trasiego de los graneles sólidos. Finalmente, las vías destinadas a carga y descarga tendrán una longitud de 550 metros y estarán acondicionadas para que puedan entrar trenes de hasta 750 metros de largo.

Por su parte, el centro de conducción segura y seguridad vial para la formación de conductores profesionales ocupará 11 hectáreas y en sus instalaciones podrán

formarse conductores de vehículos pesados, profesionales de ambulancias o bomberos.

Finalmente, el parque empresarial contará con un presupuesto de 10,7 millones de euros y las obras se desarrollarán entre el 2012 y el 2015. El Consistorio salmantino ya está en conversaciones con algunas empresas portuguesas para su instalación en dicha zona. Además, se levantará un área administrativa y un centro de negocios, como complemento a todo el Puerto Seco.

La puesta en funcionamiento de estas infraestructuras ha conllevado una inversión ejecutada de 79 millones de euros mientras que en ejecución hay obras por valor de 11 millones de euros y pendiente de realizarse, proyectos por valor de 109 millones de euros. Por otra parte, es reseñable que el 80% de esos casi 200 millones de euros corresponde a financiación privada.

Fernando Rodríguez, concejal de Economía del Ayuntamiento de Salamanca, considera que la construcción de estas infraestructuras «es un ejemplo de la colaboración pública-privada para el desarrollo de las infraestructuras, que ha puesto de moda el nuevo plan del ministerio de Fomento» y que se traducirá en una zona empresarial que generará «mucho empleo».

El concejal salmantino se muestra convencido de que este proyecto, si «cuenta con los apoyos que por justicia debíamos tener, nuestra plataforma logística no tiene competidor en el tránsito de mercancías entre Portugal y Castilla y León».

J.M.B. / Salamanca Desde el primer momento, el Ayuntamiento de Salamanca contó con el apoyo de los puertos marítimos de Aveiro y Leixoes, que es la infraestructura natural de Oporto, para el desarrollo de esta iniciativa empresarial. El Consistorio charro ha firmado distintos convenios con ambas infraestructuras para el desarrollo del Puerto Seco en Salamanca.

La relación entre Salamanca y ambas infraestructuras portuarias, ha permitido desarrollar diversas acciones juntas. La próxima será el próximo 9 de junio, el IV Congreso Hispano Luso de Logística, que contará con la presencia del consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León y del Secretario de Estado de Transportes de Portugal, y que en esta ocasión estará dedicado a la logística agroalimentaria. Se esperan que a esta cita acudan más de 200 profesionales especializados en este área, tal y como ya ocurrió en los tres anteriores.

Además, los dos puertos lusos y Zaldesa han presentado un proyecto conjunto al programa Marco Polo II de la Unión Europea, que ha sido aprobado por la Agencia Europea para la Competitividad e Innovación. Esta iniciativa ha sido el único proyecto hispano luso que resultó aprobado entre los 22 se-

leccionados de los 70 candidatos existentes.

Con este proyecto se pretende fomentar el desarrollo de la intermodalidad, marítima-viaria-ferroviaria, teniendo en cuenta que en estos momentos, el 96% de las 51 millones de toneladas que pasan anualmente por este eje se llevan en vehículos pesados, mientras

El próximo 9 de junio se celebrará el IV Congreso Hispano Luso de Logística

La Unión Europea le ha concedido 374.000 euros dentro del programa Marco Polo

que sólo el 4% restante viaja en ferrocarril a través de la línea Lisboa-Irún.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 800.000 euros, de los que 374.000 serán aportados por el Programa Europeo Marco Polo II.

Además, existe un acuerdo para que «Zaldesa este en Leixoes y

Leixoes forme parte de Zaldesa. Es decir, que podamos cristalizar desde ya las oportunidades de negocio que nos ofrece el puerto portugués y viceversa. Estamos muy satisfechos con esa relación que ya está dando sus frutos», según explicó Fernando Rodríguez.

El puerto de Aveiro se encuentra en un proceso de desarrollo que lo ha convertido en el más nuevo de Portugal, con el objetivo de alcanzar en 2015 los cinco millones de toneladas transportadas, tras una inversión cercana a los 21 millones de euros. Por su parte, Leixoes, esta considerado como el puerto más rentable de Portugal, superando incluso a Lisboa.

La relación con estos dos puertos, permitiría a Salamanca convertirse en la base logística de muchas empresas que mueven su mercancía desde Portugal hacia Europa y viceversa. De hecho, los responsables de Leixoes ya han invitado a Zaldesa a participar en reuniones con determinadas empresas portuguesas de cara a futuras inversiones en Salamanca.

Rodríguez tampoco descarta que en un futuro los «propios puertos puedan estar involucrados de forma directa, con inversión, en nuestra plataforma pero de momento solo existen conversaciones avanzadas».



El polígono agroalimentario es el más grande de Castilla y León y el más moderno de España. / CARRASCAL

El negocio con el país vecino superó los 172 millones en 2009

J.M.B. / Salamanca Las relaciones comerciales entre Salamanca y Portugal inclinan la balanza a favor de los primeros, siendo las exportaciones en el año 2009 de 120.336.500 euros, y las adquisiciones de 52.134.900 euros, según los datos que maneja la Cámara de Comercio salmantina.

Durante el año pasado, Portugal fue, por detrás de Francia, el se-

gundo destino de las exportaciones de Salamanca. El producto que más vendido al país vecino fue el caucho y sus manufacturas, seguido por los productos cárnicos. En total, se realizaron 13.631 operaciones comerciales de venta.

Curiosamente, en los meses de julio y agosto las ventas son algo inferiores a la media del resto del año, siendo más intensas en mayo,

noviembre y diciembre.

En lo que respecta a las importaciones de Salamanca, Portugal ocupa el tercer puesto en el ranking, con un valor de 52.134.900 euros, alcanzado en base a 2.982 operaciones de negocio.

Los productos que adquiere Salamanca procedentes de Portugal son preparados de harina y almidón, productos de pastelería y productos cárnicos. El último cuatrimestre del año fue el momento en el que más compras se realizaron.

Con respecto al volumen de negocio generado en el 2008, las exportaciones del año pasado se vieron rebajadas en un 9,80%, mientras que las compras salmantinas sufrieron un descenso del 64,71%.



Estás en: Álava - El Correo.com > Noticias Álava > Diseñan un centro de transporte ferroviario para el polígono de Ircio

MIRANDA

Diseñan un centro de transporte ferroviario para el polígono de Ircio

UGT traslada a la Junta y Fomento su apuesta por sumar a la red Cylog los talleres de trenes y grúas puente dentro de una estación intermodal

22.04.15 - 02:51 - CRISTINA ORTIZ | MIRANDA DE EBRO.

0 votos | Comentarios | Comparte esta noticia | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Google+](#) | [YouTube](#) | [Email](#)

Miranda no puede esperar si no quiere pasar a ocupar el vagón de cola de las comunicaciones ferroviarias por eso UGT ha decidido tomar la iniciativa y diseñar un centro intermodal de transportes del que ya han dado traslado a la Junta y el Ministerio de Fomento, responsables últimos de convertirlo en realidad.

El proyecto, enclavado en el polígono de Ircio, apuesta por «crear un taller moderno y actualizado que unifique ambas instalaciones» y junto a él, una serie de puentes grúas que permitan pasar los contenedores de mercancías del camión al tren y viceversa.

Eso, incluyó Ramón Barroso, del sector ferroviario de UGT «daría mucha vida al polígono industrial» y complementaría el centro logístico Cylog diseñado para la zona, al contemplar también el mantenimiento de vagones y máquinas así como la fabricación de material ferroviario en las mismas naves «Sería otra empresa más dentro del mismo polígono»

No es nada nuevo, ya se está trabajando así en otros lugares como Zaragoza, León o Valladolid, en los que se han fijado a la hora de elaborar su propuesta. Sólo se necesita recursos económicos «El polígono, en la zona donde está, tiene unas posibilidades inmensas».

Hay que creer en la idea y apostar por ella y hacerlo de forma decidida tal y como entienden que ha hecho el Gobierno Vasco con Jundiz que, con el recientemente aprobado ramal de Pobes hacia Arasur, es el rival más directo a la hora del reparto de la tarta del transporte de mercancías por ferrocarril.

Hay que creer en la idea y apostar por ella y hacerlo de forma decidida tal y como entienden que ha hecho el Gobierno Vasco con Jundiz que, con el recientemente aprobado ramal de Pobes hacia Arasur, es el rival más directo a la hora del reparto de la tarta del transporte de mercancías por ferrocarril.

Pero tienen claro que la situación geográfica de Miranda la convierte en «el punto esencial» en el corredor Cantábrico-Mediterráneo y la ciudad no debe perder la oportunidad de convertirse en núcleo de operaciones a la hora de preparar las mercancías de los puertos de Bilbao, Pasajes o Santander para su salida por el otro mar.

El corredor del Ebro, la Y Vasca, la línea de Madrid tienen que tener aquí su punto de unión para continuar viaje al Mediterráneo. Esto sumado a la estación intermodal supondría «el aldabonazo definitivo para que Miranda contase verdaderamente como centro de transporte» y, no menos importante, garantizaría a futuro el mantenimiento de los alrededor de 120 empleos vinculados a los talleres ferroviarios.

Simuladores

Lo que sí es seguro que la ciudad va a ser centro de referencia para la zona norte en lo que a formación de Adif y Renfe se refiere. El pasado año se confirmó la llegada a la ciudad de un simulador de circulación -habrá en todos los sitios con puesto de mando- que se instalará en los próximos meses. El primero será el de Madrid, porque al tratarse de algo novedoso «pionero en Europa», hay que homologar tanto el software como el utillaje que se emplee. Ya tiene su espacio reservado en las instalaciones de Fernando Valle.

A este se sumará uno de los 5 conducción que Renfe instalará para el reciclaje de los maquinistas y la formación de las nuevas incorporaciones en toda España. Este será el único fuera de una capital de provincia. Se tratará de una cabina similar a la de una máquina de tren, que se complementará con varias aulas de formación creadas en el edificio destinado anteriormente a dormitorio de agentes, en Ronda del Ferrocarril.

«Es una apuesta importante de Miranda como residencia para el mantenimiento de acreditaciones ferroviarias», destacó Barroso.

Con estos dos proyectos garantizados, seguirán insistiendo en que la ciudad debe contar con un centro homologado de reconocimientos médicos -existieron- tanto de Renfe como de Adif. Ahora los trabajadores se tienen que desplazar a otros sitios, cuando antes venían aquí personas de otros lugares.



El sindicato reclama una apuesta clara por las mercancías, z A. G.

NOTICIAS RELACIONADAS

[NOTICIA Una defensa ferroviaria basada en propuestas](#)

¡Enhorabuena eres uno de nuestros GANADORES!:
Ventura24.es te regala 1 jugada de EUROMILLONES para este viernes, sin sorteos.
Bote de esta semana 15.000.000€

[AOL](#)

Inicio > Miranda >

Miranda

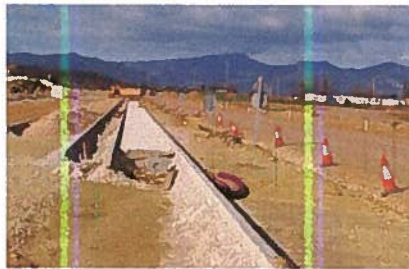
UGT propone trasladar los talleres de Renfe a la plataforma Cylog de Ircio

• Se complementaría así el centro logístico planteado por la Junta en el polígono

Jue, 22/04/2010

GABRIEL DE LA IGLESIA /
Miranda

Potenciar el sector ferroviario en la ciudad. Ese es el principal objetivo que persigue el sindicato UGT a través de la presentación de un proyecto planteado para desarrollar al máximo el potencial logístico de Miranda. Se trata de una propuesta que será entregada a las diferentes administraciones competentes y que se basa en la creación de un complemento a la plataforma Cylog que la Junta de Castilla y León prevé levantar en el nuevo polígono Industrial de Ircio.



Según exp. Icaaba ayer Román Barroso, la idea de UGT pasa por el desarrollo de un «centro Intermodal» de transporte de mercancías» complementado con la implantación de varios servicios paralelos, entre los que se incluyen los talleres de reparación de trenes. Unos talleres

que actualmente se levantan de manera inconexa en el complejo de la estación mirandesa y cuya carga de trabajo ha disminuido considerablemente durante los últimos años.

A juicio de UGT, la construcción junto a una plataforma logística de primer nivel como Ircio de unos talleres modernos, unificados y adaptados a las exigencias de la Alta Velocidad permitirá dar el espaldarazo definitivo al tráfico de mercancías por el futuro corredor Cantábrico-Mediterráneo que entroncará en Miranda.

Así, además de mejorar ostensiblemente el equipamiento del nuevo polígono y la carga de trabajo en el sector ferroviario, la puesta en marcha de esta propuesta conllevaría otros beneficios, como la liberación de parte de la superficie ocupada actualmente por las instalaciones ferroviarias en el entorno de la estación.

Eso sí, no será fácil, ya que la competencia es dura. En este sentido, desde UGT recuerdan que tanto el polígono de Jándiz (Vitoria) como la plataforma Arasur (Ribera Baja) llevan la delantera en el establecimiento de condiciones especiales para el tráfico de mercancías. No en vano, se trata de una propuesta que «ya se está abordando en varias ciudades» con buenos resultados.

De lo que no se atreven a hablar desde el sindicato es de plazos ni presupuesto. «Eso es algo que con nuestros medios no podemos» adelantar, señalaba Barroso. Deberán ser las administraciones públicas las que, llegado el caso, definan estos aspectos. Lo que está claro es que, según UGT, el «futuro» del ferrocarril mirandés pasa por el desarrollo de actuaciones basadas en tres pilares: la llegada de la Alta Velocidad, el fomento de las mercancías y el impulso de los servicios regionales, uno de los temas más polémicos de los últimos años.

Simuladores

A la espera de que las administraciones estudien un proyecto en el que UGT ha puesto muchas expectativas, desde el sindicato valoran muy positivamente la futura instalación, ya confirmada, de dos simuladores destinados a la formación de los profesionales ferroviarios, tanto en el aspecto de la circulación como en el de la conducción de trenes, respectivamente.

En principio, ambos equipamientos, que «son pioneros en Europa», llegarán a Miranda a lo largo de 2010. Implementando la capacidad formativa de la ciudad y generando de paso nuevos puestos de trabajo cualificados para tal fin, algo que se considera «muy importante» de cara a mantener el peso de la ciudad del Ebro dentro del mapa ferroviario español.

Mesa del Ferrocarril

Por su parte, desde UGT se justificó ayer la renuncia a seguir participando en la Mesa del Ferrocarril, plataforma puesta en marcha en su día por parte de diferentes organizaciones y sindicatos para defender e impulsar el sector en Miranda. Según Barroso, la decisión se tomó

Opinión

EL CORREO DE BURGOS

- Inseguridad en las zonas rurales
- El alcalde Apellido se lanza el rucoo

La climatología y sus culpas
Por: Juan Francisco Corcuera

Las vías más seguras
Por: ANA PLAZA

PUBLICIDAD



ECONOMÍA



SU VIVIENDA



SUPLEMENTO ESPECIAL



SUPLEMENTO ESPECIAL



tras comprobar que se trata de un «foro de crítica» en el que se han rechazado diferentes propuestas de relevancia. «No nos gusta estar donde no se construye». «Somos los primeros interesados en defender el ferrocarril», pero «creemos que se está utilizando indebidamente la portavocía» de la plataforma, sentencia Barroso.



GUIA DE RESTAURANTES





Diario de Burgos digital

Jueves, 17 de Junio de 2010

Portada LOCAL Provincia Región Actualidad Vivir Deportes Opinión El Tiempo Galerías Especiales Participa Hemeroteca

Temas » Local, Sucesos, Yacimientos de Atapuerca, bulevar ferroviario, Acta Junta de Gobierno, Arena Plaza, Asociación Jimena, Banca Cívica, Barrio de Villalonquér, Centro de Biotecnología de la UBU

Tamaño de letra » Aumentar Reducir Compartir »

Local 22/04/2010

Sin noticias de la red CYLOG

El Puerto Seco espera desde hace un año que la Junta de Castilla y León formalice su entrada en el capital social de CTBurgos

G. ARCE / BLRGOS

Aprovechando su estratégica ubicación geográfica y el peso industrial de Burgos, uno de los objetivos a largo plazo de Puerto Seco es convertirse en el principal nodo de conexión intermedia de Castilla y León con los puertos marítimos de la Península. Para ello, y con vistas también a reforzar su capital social y su capacidad de manobra, hace ahora un año planteó a la Junta de Castilla y León una mayor participación accionarial en CTBurgos (Centro de Transportes Aduana de Villafraja) y la entrada de este enclave logístico en la Red CyLog, que ya cuenta con ramificaciones en toda la geografía regional.

La respuesta fue entonces positiva por parte de la Consejería de Fomento. De hecho, CTBurgos acordó ampliar capital en junio para permitir la entrada de la Administración regional en la sociedad a través de la sociedad pública Provisla (Promoción de Viviendas, Infraestructuras y Logística S.A.). La Junta pasaría así de tener el 9% que posee actualmente en la sociedad hasta un límite del 20%, lo que le convertiría en un socio de referencia en Villafraja, donde ya están presentes las administraciones local y provincial, la Cámara de Comercio, las dos cajas de ahorros y los transportistas de Asebutra.

Desde aquel movimiento accionarial del pasado verano no se ha vuelto a tener novedad alguna de Fomento. Su titular, Antonio Silván, aseguraba en diciembre que su plan de expansión en Burgos sigue en marcha y que los trámites se han iniciado. En Burgos aseguran que la colaboración con la Red CyLog es «excelente» pero no tienen noticias de que tenga «voluntad de permanencia».

Red

La red Castilla y León Logística (CyLog) ha proclorado con sus servicios la constitución de 30 sociedades mercantiles y ha atraído en el último año a 16 empresas «tractoras» de nuevos clientes. De esta forma, el entramado, que cuenta ya con nueve centrales en la Comunidad y dispone de 70 hectáreas de superficie en los distintos enclaves, mantiene contactos con 715 empresas.



Les más leídas
Las obras del bulevar obligan a demoler hasta 46 edificaciones
El juez imputa a 4 burgaleses de dos empresas por el fraude del IVA
El precio de un error
«No hay secretos ni fórmulas mágicas para alcanzar el éxito»



Máster Universitario
En Banca y Mercados Financieros
Plazo de inscripción: Hasta el 17 de septiembre



**GARANTÍA ES SABER
QUE TUS VACACIONES EMPIEZAN Y ACABAN
CON UNA SONRISA**



Diario de Burgos digital

Jueves, 17 de Junio de 2010

Burgos 17°
 País Vasco 6°
 País Vasco 17°
 País Vasco 7°

[Portada](#) | [Local](#) | **PROVINCIA** | [Reseña](#) | [Actualidad](#) | [Vivienda](#) | [Deportes](#) | [Opinión](#) | [El Tiempo](#) | [Galerías](#) | [Especiales](#) | [Participa](#) | [Hemeroteca](#)

Temas > [Provincia](#), [Ribera](#), [Miranda](#), [Brihueca](#), [Aranda de Duero](#), [Belorado](#), [Merindades](#), [Miranda de Ebro](#), [urbanismo](#), [ARI](#)

Tamaño de letra: [Aumentar](#) [Reducir](#) [Compartir](#)

Ade
Inversiones y Servicios

Miranda [#2310470410](#)

Transportes / El futuro viario de la ciudad

Miranda tendrá un «papel ferroviario estratégico» para pasajeros y mercancías

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento garantiza la parada de los AVE en la nueva estación y carga de trabajo para los talleres

G.A.T. / MIRANDA DE EBRO

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morán, garantizó ayer en Miranda, en un acto ante medio centenar de representantes políticos, empresariales y sindicales, que el futuro ferroviario de la ciudad pasa por adquirir «un papel estratégico para el norte del país» tanto en el transporte de viajeros como en el de mercancías.

Una garantía que apoyó en que en la ciudad «se va a mantener el punto de contacto de dos grandes corredores, el Cantábrico-Mediterráneo que aquí se va a cruzar con el Madrid hacia Europa por Irún. Por fuerza, Miranda va a tener una atención ferroviaria fundamental, un centro neurálgico de transporte de viajeros y cargas», dijo.

Una actividad ferroviaria en alta velocidad, líneas convencionales y red de mercancías que también será aval para el trabajo en el «mantenimiento y conservación del material móvil», expuso en referencia a los dos talleres que actualmente tiene Renfe Operadora en la ciudad y que suponen más de 120 puestos de trabajo directos.

También explicó, cuestionado por si la alta velocidad tendrá paradas en Miranda a pesar de su cercanía con Vitoria, Logroño y Burgos, que «en Miranda pararán trenes de alta velocidad, los de Valencia y Bilbao y los de Madrid y Francia, estando donde va a estar la [nueva] estación no hay



Víctor Morán (d.) visitó ayer el Puesto de Mando del ADIF de Miranda, donde se controlan más de 900 trenes al día. Le que puso como ejemplo del peso ferroviario de la ciudad.

EFUCHA / A33

ninguna duda, los ciudadanos y ciudadanas de Miranda podrán coger trenes de alta velocidad y los que vengan lo podrán hacer en AVE», comprometió Morán. Al tiempo recordó que la ciudad es proyecto prioritario número tres rama atlántica de la Red Transeuropea de Transportes (París-Lisboa), lo que obliga a su mantenimiento y potenciación como enclave ferroviario de primer grado.

La logística

El secretario de Estado también habló de la logística del transporte en materia ferroviaria, y sin llegar a comprometer el trabajo del Ministerio para crear las Infraestructuras precisas para dar acceso y conexión a la plataforma logística Cylog de Irclio, sí apuntó a que el Estado no se desvinculará.

«Estamos prestando una atención especial a las zonas logística, tenemos conversaciones con las comunidades autónomas, en mayo se presentará el Plan de Transporte Ferroviario de Mercancías, pero no quiero anticipar al ministro», dijo. No obstante, ayer mismo, representantes socialistas presentes en el acto aseguraron que ya hay un principio de acuerdo cerrado entre el Ministerio, la Junta y Miranda Logística (empresa que desarrolla el Cylog) para garantizar las infraestructuras ferroviarias necesarias para hacer en Irclio la prometedora estación Intemodal tren-camiión.

Con todo, y especificando que no es el caso de Miranda, Morán mostró cierta preocupación en referencia a la proliferación de proyectos logísticos: «Hay que buscar la eficiencia, no llevar inversiones que no podamos amortizar generando expectativas que no podamos cumplir». El secretario de Estado visitó además el Puesto de Mando del ADIF, que controla más de 900 trenes diarios y más de 1.100 kilómetros de vía, y recordó que este año habrá obras en todo el trazado entre Burgos y Vitoria de alta velocidad y que se definirá la ubicación y necesidades para la nueva estación del AVE de Miranda.

Las más leídas

Las obras del bulevar obligan a demoler hasta 46 edificaciones

El juez imputa a 4 burgaleses de dos empresas por el fraude del IVA

El precio de un error

«No hay secretos ni fórmulas mágicas para alcanzar el éxito»



La Universidad de Cantabria y el Santander organizan el Máster Universitario en Banca y Mercados Financieros

Sudáfrica 2010
Noticias | Videos
Victoria agónica y merecida

Forán acerca el sueño

Palo

¡Vaya chasco!

En Imágenes



Mal comienzo

Galerías

VIAJES

El Corte Inglés

Tu viaje empieza aquí

902 400 454

www.viajeselcorteingles.es





Soria Provincia

FOROS [Un rincón para opinar y conocer otras opiniones](#)



Almenar

La alcaldesa quiere conocer "antes del verano" los terrenos aptos para el Cylog

Finalmente, únicamente dos propietarios han ofertado sus terrenos al Ayuntamiento a los que se unen las propiedades municipales que el propio Consistorio tiene en la zona

24 de Junio

Vota: Resultado: 29 votos

2 Comentarios

V.R.A.

Aunque la alcaldesa de Almenar, Gloria López, esperaba que a lo largo de esta pasada semana llegara alguna oferta más de algún otro propietario interesado en ofertar sus terrenos para albergar el Cylog, finalmente, únicamente han sido dos los particulares que han mostrado disposición a negociar con el Consistorio por sus fincas. A las propiedades de estos dos vecinos de la zona, según indicó López, se unen los terrenos municipales con los que cuenta el Ayuntamiento en la nueva zona que se está barajando ahora para acoger esta infraestructura después de que los anteriores terrenos se desecharan por motivos de inundabilidad. Una vez que ya están puestas sobre la mesa las posibilidades, serán los técnicos de la Junta los encargados de realizar el estudio previo que determinará la viabilidad de los terrenos, explicó López. Un trámite "que se va a agilizar al máximo", continuó la alcaldesa que añadió: "me gustaría que antes del verano pudiéramos conocer qué terrenos son viables para albergar el Cylog". Y es que, espera que de las propiedades

viables para albergar el Cylog". Y es que, espera que de las propiedades ofertadas salga algo positivo ya que "a día de hoy no me planteo que el Cylog no vaya a hacerse aquí".

De todas formas, López sí indicó que "esperaba que iba a haber un mayor número de ofertas sobre las que trabajar", pero respetó la decisión de los propietarios de no ofertarlas. A pesar de ello, entre los particulares y los municipales, se han abierto tres líneas sobre las que trabajar.

Una vez que los técnicos den luz verde a los terrenos, serían necesarias entre 20 y 25 hectáreas, los trámites podrían complicarse y dilatarse en el tiempo, cuando la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) determinó en un informe que los terrenos que el Ayuntamiento había cedido a la Junta para el desarrollo del proyecto, localizados en la intersección de la CL-101 y la N-234, eran inundables, dada su proximidad con el río Ríuerto.

- Las más vistas Comentadas Votadas Enviadas Recientes
1. La Junta y Renfe certifican la continuidad de la Soria-Madrid y los TRD operarán desde agosto
 2. En homenaje al Soria CF
 3. El autobús es un servicio que una capital necesita, sea rentable o no
 4. Paloma López: Esta pequeña ciudad me ha atrapado
 5. Caja Rural de Soria, premio nacional Alares por su programa de conciliación
 6. El edificio de viviendas que ardió el martes no deberá ser demolido
 7. Zapatero confiesa haber sido el presidente que menos ha hecho por el crédito de España
 8. Fuente Monge regala vida
 9. ¿Que viene el toro?
 10. La huelga de bolos caídos reduce en un 60% las multas de la Guardia Civil

Ante este imprevisto, el Ayuntamiento de Almenar se ha visto obligado a hacer en las últimas semanas una oferta pública dirigida a todos los propietarios con terrenos en la zona. Finalmente, únicamente dos propietarios se han interesado en esta operación y es ahora competencia de la Junta el estudio de las citadas ofertas.

El proceso, que siempre ha contado con plazos que se iban dilatando en el tiempo, se bloqueó hace ya unos meses, cuando la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) determinó en un informe que los terrenos que el Ayuntamiento había cedido a la Junta para el desarrollo del proyecto, localizados en la intersección de la CL-101 y la N-234, eran inundables, dada su proximidad con el río Ríuerto.

Ante este imprevisto, el Ayuntamiento de Almenar se ha visto obligado a hacer en las últimas semanas una oferta pública dirigida a todos los propietarios con terrenos en la zona. Finalmente, únicamente dos propietarios se han interesado en esta operación y es ahora competencia de la Junta el estudio de las citadas ofertas.



25/04/2010 12:57 h | CASTILLA Y LEÓN | Ana Redondo | Cortes Pleno | Herrera | población

CORTES

Herrera tendrá que responder sobre la pérdida de población que sufre Castilla y León

- También tendrá protagonismo especial la Consejería de Fomento
- Se le preguntará a Herrera por el Plan Plurianual de Convergencia Interior

Europa Press / Valladolid

La portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, Ana Redondo, llevará a las Cortes el problema de la despoblación de la Comunidad, y preguntará al presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, en el Pleno si asume su responsabilidad en el proceso de pérdida de habitantes puesto en evidencia en el último informe del Instituto Nacional de Estadística (INE) sobre estimaciones de población.



En el Pleno que arranca el próximo martes tendrá protagonismo especial la Consejería de Fomento, ya que en su campaña de denuncia de los incumplimientos de cada departamento de la Junta, denominada '6x12', el PSCYL interrogará al Ejecutivo autonómico sobre materias como las prioridades de la Consejería; la viabilidad del Puerto Vega Terrón -- lugar de confluencia entre Castilla y León y Portugal--; la Carretera LE-142 (Astorga-Molinaseca), o el desarrollo de las obras del enclave logístico Cylog de Soria.

Así, después de que el portavoz del Grupo Mixto, Joaquín Otero, pregunte a Herrera cuándo tiene previsto la Junta aprobar y remitir a las Cortes el proyecto de ley que regule el Plan Plurianual de Convergencia Interior --del que se sigue sin tener noticias pese a las consignaciones presupuestarias de 2009 y 2010--, según Otero--, los socialistas plantearán a la Administración regional cuándo prevé presentar un nuevo plan Director de Vivienda y Suelo, ya que el aprobado el enero de 2002 ya está concluido.

La procuradora socialista Mónica Lafuente, tras referirse a la desestimación por el Tribunal Supremo (TS) del recurso interpuesto por la Junta, el Ayuntamiento de Las Navas del Marqués (Ávila) y la promotora de la Ciudad del Golf contra la sentencia que anuló la macroubanización de Las Navas, centrará su pregunta en las intenciones del Ejecutivo autonómico sobre el desarrollo de políticas de urbanización de espacios singulares y medioambientalmente relevantes.

Por su parte, el procurador Ildefonso Sanz se interesará sobre los motivos de la Junta para no acudir a las reuniones para que se firme un convenio con el Gobierno central para la revitalización del tren Madrid-Aranda-Burgos.

Asimismo, el procurador Octavio Cantalejo planteará a la Junta si considera que el área Homogénea 03 de Valladolid, denominado 'La Lámpara' tiene interés regional, mientras que Pascual Felipe Fernández le interrogará sobre las medidas que piensa adoptar al respecto después de que el Tribunal Superior de Justicia (TSJ) declarara ilegal el aparcamiento del antiguo solar de Cáritas, en Valladolid. Según PSCYL, la noticia "da la razón" a las denuncias que hace un año los socialistas expusieron en el Pleno.

Sabina presenta en León 'Vinagre y Rosas'

Tal día como hoy...

Corbacho entrega la Medalla al Mérito en el Trabajo al burgalés José Antolin

Titulares del día de la prensa de Castilla y León

Zapatero defiende ante Bruselas la solvencia de España



Ahora

Mucho Viaje

09:30 - 10:30



Ahora

La cocina de Mikel Bermejo

09:30 - 10:00

publicidad

TurismoRural CasaToribio
Valle de Laciana. Reserva de la Biosfera. 1 hora de Oviedo y León

www.turismorural-leon.com

Programas RTVE a la Carta

Todas las series y programas
Disfrútalos cuando quieras
televisión online.rtve.es



Anuncios Google

Estás en España » Castilla y León » Valladolid

Redondo planteará a Herrera si asume su responsabilidad en el proceso de pérdida de población que sufre CyL

Otero preguntará a la Junta por la fecha en que aprobará el proyecto de ley que regule el Plan de Convergencia Interior

Enviar | Imprimir | Compartir | Facebook | Menéame | Twitter | Ver más

EUROPA PRESS. 25.04.2010

La portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, Ana Redondo, llevará a las Cortes el problema de la despoblación de la Comunidad, y preguntará al presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, en el Pleno si asume su responsabilidad en el proceso de pérdida de habitantes puesto en evidencia en el último informe del Instituto Nacional de Estadística (INE) sobre estimaciones de población.

En el Pleno que arranca el próximo martes tendrá protagonismo especial la Consejería de Fomento, ya que en su campaña de denuncia de los incumplimientos de cada departamento de la Junta, denominada '6x12', el PSCL interrogará al Ejecutivo autonómico sobre materias como las prioridades de la Consejería; la viabilidad del Puerto Vega Terrón —lugar de confluencia entre Castilla y León y Portugal—; la carretera LE-142 (Astorga-Molinaseca), o el desarrollo de las obras del enclave logístico Cylog de Soria.

Así, después de que el portavoz del Grupo Mixto, Joaquín Otero, pregunte a

Herrera cuándo tiene previsto la Junta aprobar y remitir a las Cortes el proyecto de ley que regule el Plan Plurianual de Convergencia Interior —"del que se sigue sin tener noticias pese a las consignaciones presupuestarias de 2009 y 2010", según Otero—, los socialistas plantearán a la Administración regional cuándo prevé presentar un nuevo plan Director de Vivienda y Suelo, ya que el aprobado el enero de 2002 ya está concluido.

La procuradora socialista Mónica Lafuente, tras referirse a la desestimación por el Tribunal Supremo (TS) del recurso interpuesto por la Junta, el Ayuntamiento de Las Navas del Marqués (Ávila) y la promotora de la Ciudad del Golf contra la sentencia que anuló la macroubanización de Las Navas, centrará su pregunta en las intenciones del Ejecutivo autonómico sobre el desarrollo de políticas de urbanización de espacios singulares y medioambientalmente relevantes.

Por su parte, el procurador Ildefonso Sanz se interesará sobre los motivos de la Junta para no acudir a las reuniones para que se firme un convenio con el Gobierno central para la revitalización del tren Madrid-Aranda-Burgos.

Asimismo, el procurador Octavio Cantalejo planteará a la Junta si considera que el área Homogénea 03 de Valladolid, denominado 'La Lámpara' tiene interés regional, mientras que Pascual Felipe Fernández le interrogará sobre las medidas que piensa adoptar al respecto después de que el Tribunal Superior de Justicia (TSJ) declarara ilegal el aparcamiento del antiguo solar de Cáritas, en Valladolid. Según PSCL, la noticia "da la razón" a las denuncias que hace un año los socialistas expusieron en el Pleno.

Facultad de medicina y las médulas

En otro orden de cosas, el Grupo Parlamentario Mixto cuestionará a la Administración autonómica si se replanteará respaldar la creación de una facultad de medicina en la Universidad de León si ésta así lo considerara ya que, según expondrá, León figura entre las 17 provincias españolas que precisan recurrir a médicos extranjeros ante la "falta" de especialistas nacionales.

Por otra parte, le interrogará sobre el estado de conservación y promoción del paraje leonés de Las Médulas 14 años después de ser declarada por la Unesco Patrimonio de la Humanidad dado que, a su juicio, "sigue sin recibir un trato justo



Valladolid » Última hora | Las más vistas

- Monte Modelo Urbión presentará entre hoy y el sábado en unas jornadas el proyecto 'Reserva de la Biosfera'
- Juzgan hoy en Valladolid a dos hombres por ofrecerse a construir una casa de madera y no acabarla
- OSCyL interpreta hoy y mañana su último concierto de abono, para el que cuenta con los Capuçon y Angelich
- CC.OO. celebra hoy un foro en Valladolid para analizar el Impacto de la Ley de Igualdad en la negociación colectiva

La Ley de Igualdad en la negociación colectiva

Antón garantiza que Familia "seguirá concediendo" subvenciones este año según las prioridades de 2010

[Ir a Valladolid](#)

Que buscas? »

[Coches](#)
[Seguros de coche](#)
[Pisos](#)

Marca Modelo

Año desde... Km hasta...

Castilla y León » Última hora | Las más vistas

- Zamora: El Ayuntamiento de Zamora organiza desde hoy unas jornadas de educación ambiental en torno al Duero
- Valladolid: Monte Modelo Urbión presentará entre hoy y el sábado en unas jornadas el proyecto 'Reserva de la Biosfera'
- Salamanca: La USAL acoge desde hoy el último encuentro sobre Educación de la Presidencia Española de la Unión Europea
- Valladolid: Juzgan hoy en Valladolid a dos hombres por ofrecerse a construir una casa de madera y no acabarla
- Valladolid: OSCyL interpreta hoy y mañana su último concierto de abono, para el que cuenta con los Capuçon y Angelich

[Ir a Castilla y León](#)





El Tiempo en Valladolid © tiempo.es, foreca


Hoy	Mañana	Sábado	Domingo
8°	19°	19°	19°
Max 19° Min 6°	Max 20° Min 9°	Max 20° Min 9°	Max 21° Min 7°

y acorde con su importancia por parte de las administraciones".

El procurador socialista Francisco Ramos pondrá fin al turno de preguntas con una cuestión acerca de entidades locales. En este sentido, PSCL se interesará por la fecha en que la Junta propondrá un modelo de financiación local que desarrolle el artículo 55 de Estatuto de Autonomía y garantice la suficiencia financiera de los entes locales en los referente a la Comunidad.

Consulta aquí [más noticias de Valladolid](#).

 **Predicción a 14 días**  **Predicción por hora**
 **Imagen de satélite**  **Mapa de lluvia**

Buscar más ciudades 

[5 minutos es...](#) [Última hora](#) [Las más vistas](#)

Bilbao: La vertiente cantábrica vasca mantiene la alerta naranja por lluvia, que podría pasar a amarilla al mejorar la previsión

En la UEMC podemos. Tú puedes.



Pisos | Coches | Empleo | Anuncios | 11870

Madrid ▼ 10.1 19.3

Registrarse | Iniciar sesión

ABC

Ir a abcdesvilla.es

ACTUALIDAD OPINIÓN DEPORTES CULTURA ESTILO TV MULTIMEDIA BLOGS COMUNIDAD ARCHIVO SERVICIOS

España Internacional Economía Sociedad Madrid Local Ciencia Tecnología Medios y Redes

Buscar

Buscar

Noticia vista 82 veces

imprimir enviar por email rectificar comentar 3 comentarios

Me gusta

Valoración:

Redondo insiste en preguntar a Herrera por su responsabilidad en la despoblación

Disminuir tamaño del texto Aumentar tamaño del texto

Ana Redondo interviene durante un pleno de las Cortes. F. HERAS

I. JIMEÑO | VALLADOLID
Lunes, 26-04-10

La población. Éste es de nuevo el tema elegido por el Grupo Parlamentario Socialista en las Cortes de Castilla y León para abrir el debate en el pleno ordinario previsto para mañana. La portavoz del principal partido de la oposición, Ana Redondo, volverá a cuestionar al presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, por uno de los asuntos en los que los socialistas están haciendo más hincapié en los últimos meses.

La última estimación de población del Instituto Nacional de Estadística (INE), que calcula un descenso de algo más del 0,5 por ciento en los habitantes de la Comunidad entre abril de 2009 y el mismo mes de este año, sirve de pie a la pregunta de Redondo, en la que inquirirá a Herrera si «assume su responsabilidad en el proceso de pérdida de población que sufre Castilla y León y que se ha puesto en evidencia una vez más en el último informe del INE».

Todo en una semana en la que el presidente de la Junta ha anunciado que el miércoles se reunirá personalmente con el Consejo de la Juventud, además de con otras agrupaciones sociales y políticas, para analizar sus aportaciones a la Agenda de la Población que él mismo presentó en las Cortes hace algo más de dos meses y que, desde entonces, ha sido analizada con medio centenar de colectivos. Según Herrera, el texto definitivo, en el que se busca conseguir el mayor consenso posible, se dará a conocer en las próximas semanas.

En el segundo cara a cara de la tarde, el líder del Ejecutivo autonómico será cuestionado sobre cuándo se aprobará el Plan Plurianual de Convergencia Interior. El portavoz del Grupo Parlamentario Mixto, el leonesista Joaquín Otero, afeará a Herrera la «asignatura pendiente» que supone este instrumento con el que se pretenden corregir desequilibrios dentro de la Comunidad. En su pregunta, Otero recordará al presidente de la Junta que en diciembre se «comprometió» a tener listos en los primeros meses de 2010 tres asuntos de Comunidad: la Renta Garantizada de Ciudadanía, aprobada el pasado jueves por el Consejo de Gobierno; la Agenda de la Población, en debate con colectivos; y el Plan de Convergencia, que debe ser acordado por el Gobierno central, ya que es cofinanciado entre ambas administraciones.



plan

convergencia

LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

Fomento y financiación local

En el resto de la sesión de control al Gobierno regional, el PSOE, conforme a la estrategia marcada en el plan «6x12» de analizar cada departamento, se centrará en esta ocasión en Fomento. El proyecto prioritario de esta cartera, para cuándo el nuevo plan de vivienda y suelo o el estado del Cylog de Soria son algunas de las preguntas que los procuradores socialistas dirigirán a Antonio Silván.

Entre esas cuestiones también destaca la de Francisco Ramos sobre cuándo se aprobará el Plan de Financiación Local «que garantice la suficiencia financiera de las entidades locales» y «evite decisiones como la de la Consejería de Medio Ambiente de recortar unilateralmente la cooperación local para ayudar a los ayuntamientos que tienen más dificultades de abastecimiento de agua». Una pregunta al hilo de las quejas de varios presidentes de diputación por el recorte en las aportaciones de la Junta al conocido como plan de sequía.

- [La cuenta NÓMINA de INGRESOS DIRECTOS devuelve dinero cada mes](#)
- [Cuenta Azul de Ibanesto: 3,60% TAE. Y 4% TAE si vives de un Banco Online.](#)

Imprimir enviar por email rectificar Comentar

Enviar a:



Valoración:



NUEVO RENAULT MASTER
• Hasta 4.500 kg y 17 m³
• tracción delantera o trasera



MUNDIAL 2010 SUDÁFRICA

[AMBI](#) [CHANCE](#) [LATAM](#) [EPSOCIAL](#) [MOTOR](#) [OTR](#) [PORTAL TIC](#) [.CAT](#)

europapress.es

CASTILLA Y LEÓN

Jueves, 17 de Junio 2010

[NACIONAL](#) [INTERNACIONAL](#) [ECONOMÍA](#) [DEPORTES](#) [TV](#) [CULTURA](#) [SOLIBRIDAJE](#) [COMUNICACIÓN](#) [MÚSICA](#) [VIDEOS](#) [FOTOS](#) [SERVICIOS](#)

[CASTILLA Y LEÓN](#) > [Ávila](#) [Burgos](#) [León](#) [Palencia](#) [Salamanca](#) [Segovia](#) [Sorla](#) [Valladolid](#) [Zamora](#) [Innovia](#)

Último [El Consejo de Ministros](#) [reñell decide relajar el bloqueo de Caza y permitir que entren más productos](#)

Vicente Villagrà, reelegido como presidente de la Cámara de Comercio de Palencia para su cuarto mandato

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTIR ESTA NOTICIA

Facebook

Twitter

LinkedIn

Google+

StumbleUpon

Del.icio.us

Diigo

Reddit

StumbleUpon

Del.icio.us

Diigo

Reddit

PALENCIA, 27 Abr. (EUROPA PRESS) -

Vicente Villagrà fue hoy reelegido como presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Palencia para los próximos cuatro años, que se convertirán en su cuarto mandato tras 14 años de permanencia en el cargo.

Junto a Villagrà formarán parte del Comité Ejecutivo los cinco únicos candidatos presentados a la votación: Eduardo Infante, como vicepresidente primero, Conrado Merino, como vicepresidente segundo, Raúl Primo, como tesorero, Blanca Elvira Modamio, vocal, y la nueva incorporación de Santiago Tejedor, que también ocupará el puesto de vocal.

NOTICIAS RELACIONADAS

Fomento aprueba la nueva variante de Pardilla (Burgos) y distintas obras de mejora en la autovía de Madrid (15/06/2010)

El recién reelegido presidente de la entidad expresó que "es un Comité Ejecutivo prácticamente de continuidad", pero que al mismo tiempo "se adaptará a las dificultades de los nuevos tiempos", refiriéndose a la "crítica situación que vive el comercio por la escasez de activos de los ciudadanos y el miedo a comprar".

castilla y León ofrece por TUS IDEAS COBRAR VIDA



Paga estos fuegos artificiales... para animar a tu equipo, con Visa



A LA ÚLTIMA EN CHANCE



Renfe mejora la oferta en Castilla y León con nuevos trenes, más plazas y menor tiempo de viaje (10/06/2010)

Adif concluye la perforación de la galería de acceso intermedio al túnel de Peña Rayada, en Valladolid (10/06/2010)

Terciado felicita a los nueve Ceca de Oro 2009 por "seguir siendo empresarios y apostar por Cyl" en medio de la crisis (07/06/2010)

El vuelco de un camión de mercancías peligrosas mantiene cortado un sentido de la A-231 en Sahagún (León) (07/06/2010)

Selección realizada automáticamente por Colbarson

SUSCRÍBETE A LAS NOTICIAS DE CASTILLA Y LEÓN EN TU ENTORNO.

Google

Windows Live

MY Yahoo!

WIKIO

notivibes

RSS

Titulares en tu Web

Boletín Personalizado

Asimismo, propuso al Pleno "apostar en esta nueva andadura por una continuación en la perfecta coordinación mantenida entre la Cámara de Comercio palentina y la organización empresarial CPOE", para así, "mejorar los servicios prestados a las empresas, colaborar con el conjunto de las administraciones, o realizar estudios y análisis rigurosos para intervenir en la opinión pública, como algo apolítico".

AUDIENCIAS.

Además, anunció la petición de una audiencia a las cuatro administraciones existentes, Ayuntamiento de Palencia, Junta de Castilla y León, Diputación y Administración central, para "hacer posibles las legítimas aspiraciones de la Cámara".

Así, al Ayuntamiento de Palencia pidió que "se desatascen las obras del Palacio de Congresos, ya que su finalización será imprescindible como un impulso económico para la capital", y que "se cree una variante o circunvalación ferroviaria que evite el transcurso de cuatro millones de kilogramos de mercancías que anualmente pasan por el centro de Palencia".

Dicho proyecto "sólo incompatible con la torpeza y la cobardía, no con otras cuestiones, como el soterramiento". "No queremos ser unos ciudadanos de segunda o tercera", afirmó Villagrà en relación a otros casos como el de Valladolid o el de Burgos que ya cuentan o contarán con dicha variante ferroviaria.

La Cámara de Comercio de Palencia cuenta con otro tipo de aspiraciones de competencia regional, como la mejora de la red viaria, en proyectos como la autovía "Y de Campos" que unirá Palencia con Paredes y Sahagún, y con Camión, confiando en que "se arranque por el palo de la 'Y', ya que conllevaría una menor expropiación de fincas en el entorno de Grijota y un menor coste".

Asimismo, apostó por "una vía rápida entre Magaz de Pisuegra y Aranda de Duero con sus variantes, y por el desdoblamiento de la Palencia - Villalobón".

JAN KRUSE Y DANIJON DAZ LEVIATAN PASADIERO EN SEVILLA

DEPORTES



LOS LAKERS FUERZAN EL SEPTIMO PARTIDO

Más Noticias Más Lidas

Heridos cuatro jóvenes en San Andrés del Rabanedo (León) al chocar un vehículo contra una tapia

El Ayuntamiento de Zamora organiza desde hoy unas jornadas de educación ambiental en torno al Duero

Monte Modelo Urbión presentará entre hoy y el sábado en unas jornadas el proyecto "Reserva de la Biosfera"

La USAL recoge desde hoy el último encuentro sobre Educación de la Presidencia Española de la Unión Europea

Juzgan hoy en Valladolid a dos hombres por ofrecerse a construir una casa de madera y no acabarla

OSCyl interpreta hoy y mañana su último concierto de abono, para el que cuenta con los Capuçon y Angelich

CONFIANZA EN EL CYLOG.

El presidente de la Cámara se mostró "esperanzado" con el proyecto del centro logístico Cylog que construirá la Junta en el entorno de Venta de Baños, Magaz y Villamuriel, que describió como "un centro logístico de primera naturaleza". En este sentido, confió en que "gobiernos futuros establezcan ahí una importante estación de viajeros con la que estar más y mejor comunicados".

Además, propuso tratar otros temas relevantes con la Junta como la mejora del eje subcantábrico, o el impulso a los polígonos industriales de la provincia de Palencia, a la agricultura, a la alimentación, al sector del automóvil, al futuro centro de tratamiento de residuos industriales no peligrosos, y a un apoyo a la internacionalización e innovación de empresas.

Por último, en cuanto a las competencias de la Administración central, exigió que "se acelere el desvío prometido por el Ministerio de Medio Ambiente concierne al arroyo de Villalobón, para evitar nuevas inundaciones que afecten a ciudadanos y empresas".

Villagrà realizó, de igual modo, otras solicitudes al Gobierno con respecto a una mejora de la red viaria, como "un tercer carril en la A-62 de Venta de Baños a Tordesillas, la aceleración de las obras de la A-65 (Palencia-Benavente), de la que sólo figura el número, y la culminación de la A - 73 (Aguilar - Burgos)".

GRADOS

Noticias agencias

Centro logístico en Soria se ha comenzado a ejecutar pese a surgir problema

27-04-2010 / 19:30 h

Valladolid, 27 abr (EFE).- Las obras del futuro centro logístico Almenar de Soria han comenzado en la localidad soriana de Navalcaballo, debido a que en la parte prevista en Almenar no ha dado su autorización la Confederación Hidrográfica del Duero.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha explicado hoy que la Confederación "imposibilita obra alguna" en los terrenos cedidos por el Ayuntamiento soriano de Almenar, al considerarlos "inundables".

Por ello, la Junta de Castilla y León ha optado por "no paralizar la inversión" prevista y comenzar las obras de este centro de la red regional de logística CYLOG en el otro de los enclaves previstos, el de Navalcaballo.

En una pregunta oral del Grupo Socialista, el procurador Francisco Javier Muñoz ha criticado que "no sabemos nada" de las obras en Almenar, donde la Junta preveía invertir cerca de siete millones de euros y donde está pendiente la mejora de varias carreteras, que "son una vergüenza". EFE

0 tweets

Me gusta 2.043

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia

- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid
- ▶ Melilla
- ▶ Murcia
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias
- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

PUBLICIDAD

Junio 2010

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

01 01 2009 Ir al día ▶



Estás en Inicio | ESTÁ PASANDO | MÁS SALAMANCA | Salamanca acogerá la cuarta edición del Encuentro Hispano Luso de Logística

Salamanca acogerá la cuarta edición del Encuentro Hispano Luso de Logística

Jueves, 17 de junio de 2010 | Daniel Martín



El mayor foro sectorial que se celebra en el noroeste español y Portugal está organizado por Zaldesa, Cylog, Ade Internacional y los puertos portugueses de Aveiro y Leixões.

Logística y Agroalimentación, dos sectores estratégicos para ambas regiones, sirven de eje para este congreso internacional, que reúne a más de 200 personas relacionadas con el sector agroalimentario entre operadores logísticos (navieras, transtarios, concesionarios portuarios y gestores de Infraestructuras) exportadores-importadores, mayoristas, distribuidores y técnicos de las diferentes administraciones implicadas.

Las anteriores ediciones celebradas en Salamanca, Aveiro y Oporto sirvieron para poner de manifiesto el enorme potencial logístico de ambas regiones y para avanzar las relaciones comerciales ya existentes. Asimismo, contribuyeron al desarrollo de un proyecto de cooperación conjunto, centrado en la Intermodalidad, y enclavado en el programa Marco Polo II, de la Unión Europea.

En esta ocasión, el encuentro se ha dispuesto de una forma eminentemente práctica. Su duración es de una única jornada, que se distribuye en dos bloques: Entre las 10 y las 13 horas tendrán lugar las ponencias especializadas en el sector de la logística agroalimentaria, en las que se vislumbran soluciones empresariales

especializadas en el sector de la logística agroalimentaria, en las que se vislumbran soluciones empresariales para el sector y se ahondará en las oportunidades de negocio que supone la actuación conjunta de los puertos lusos con los enclaves Cylog, de cara a colocar los productos agroalimentarios de la región en las redes logísticas internacionales, a través del Atlántico, así como la importación de productos igualmente a través de los puertos portugueses y con las base logística de Zaldesa y el resto de plataformas regionales.

A partir del mediodía, el congreso cambia de formato, para acoger entrevistas individualizadas entre operadores logísticos internacionales y exportadores-importadores de Castilla y León. Estos encuentros empresariales se fijarán previamente al hacer la inscripción en www.congresologistica.com donde los congresistas asistentes podrán optar por mantener una reunión privada con alguno de los operadores que ha confirmado su participación en el evento. Asimismo, tendrán la posibilidad de proponer y solicitar a la organización la intermediación con cualquier otro operador que sugieran.

Posteriormente, tendrá lugar el traslado de los asistentes hasta Zaldesa, para conocer la plataforma logística y visitar las instalaciones de Mercasalamanca, el mercado de mayoristas más moderno y funcional de España.

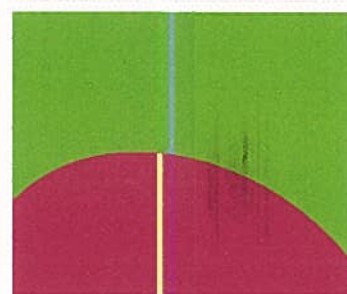
Situada en la confluencia de las autovías A-62 (Burgos-Portugal), A-65 (Gijón-Sevilla) y A-51 (Madrid-Coruña) (<http://maps.google.es/maps?i=es&tab=w>) la Plataforma Logística de Salamanca (Zaldesa), integrada dentro del modelo Cylog, que tutela la Junta de Castilla y León, ocupa una superficie de más de 215 hectáreas, distribuidas entre el mercado de mayoristas Mercasalamanca, el Centro de Transportes de Mercancías, Polígono Industrial Agroalimentario y Puerto Seco. La plataforma cuenta con una amplia oferta de servicios para el sector de la logística y transporte (centro aduanero, área administrativa y comercial, central de compras, así como ofertas de restauración).

Silván: «No por mucho preguntar se produce el puro cambio»

El PSOE sometió ayer al consejero de Fomento a ocho preguntas de control a su gestión

28.04.10 - 00:51 - S. E. | VALLADOLID. 0 votos

El lema de 'Puro cambio' con el que el socialista Óscar López quiere llegar a la Presidencia de la Junta en mayo del 2011 empieza a dar juego. Revoleteó a lo largo de la sesión de control al Gobierno en la tarde de pleno de ayer, en las Cortes, y le sirvió al consejero Antonio Silván, titular de Fomento, para fronzar al término de su octava y última contestación: «No por mucho preguntar se produce el puro cambio». Y se quedó tan descansado después de finalizar el 8x1 que le dedicaron los procuradores socialistas. Ocho preguntas de control a un consejero que inició augurando que «se avencinan tiempos de puro cambio» la bejarana Ana María Muñoz de la Peña, que acusó al consejero de conjugar sólo el futuro - «haremos, impulsaremos, construiremos...emos...emos...emos»-, pero al que reconoció el 'mérito' de saber utilizar como nadie «la mejor sonrisa» de la Junta para «vender humo». «No se enteran. Eso demuestra que están muy bien en la oposición», replicó el consejero.



La siguiente pregunta le tocó de cerca al titular de Fomento. La procuradora Victoria Alonso afeó la situación «lamentable» y «peligrosa» de la carretera que une Astorga con la Foncebadón. «200 000 peregrinos pasarán este año por allí» y menuda imagen, espetó la socialista mientras mostraba fotos de la vía llena de baches. «No fue la Junta quien la excluyó del Plan Minero y es la que Junta la que la incluye en el Plan Regional de Carreteras y la que pagará el 100%», contestó el consejero. «18 millones del ala. ¿Y qué ha cumplido el Gobierno de España del Plan de Oeste?», pregunta con efecto 'boomerán' hacia los escaños del PSOE. El aludido, Zapatero, no podía contestar y la procuradora tampoco porque no tiene turno de duplica. La cuestión se quedó en el aire.

- LO MÁS VISTO
Un joven muere al caer desde una ventana...
Más de doce mil personas sobreviven en...
El Olympiacos también quiere a Jacobo S...
Desencanto en Las Mercedes

Las Navas del Marqués

El turno de preguntas hizo escala en Ávila y Las Navas del Marqués, tras el bofetón del Supremo a la macrourbanización defendida por la Junta y el responsable de velar por la legalidad urbanística aseguró que «la Junta nunca ha pretendido urbanizar espacios naturales ni protegidos».

De Ávila a Aranda de Duero y el tren directo Madrid-Aranda-Burgos que «Aznar convirtió en una vía fantasma». «Le han declarado a usted persona 'non grata', pongasé la pila para defender este proyecto» en la localidad ribereña, apuntó Ildefonso Sanz, procurador y concejal arandino. Silván le recordó que «hace cuatro días» había estado en su despacho con el alcalde de Aranda y que trasladará al ministro de Fomento, a la sazón el socialista José Blanco, las demandas de la corporación, también del PSOE. Al Gobierno de España, que es quien cierra y abre vías, con ese hueso.

Y de Aranda, por la N-122, a Sorja y una pregunta que cuestionaba el avance de la plataforma logística Cylog de Almenar. El socialista Javier Expósito mostró las vergüenzas de la carretera que va a San Pedro Manrique y destacó que las inversiones del Estado ganan a las de la Junta 700 millones de euros a 190. «Veo que su señora ha venido hoy por una nacional y no por una autovía», replicó Silván, aplicando la técnica, contundente en este caso, del «y tú más».

Dos mensajes urbanísticos más al Ayuntamiento de Valladolid, uno de ellos de «satisfacción lógica» por una sentencia que no ha hecho ni pizca de gracia en la Alcaldía de la capital y el examen de la oposición había terminado. A diferencia de algún predecesor de cartera, ni perdió los 'papeles' en alguna pregunta ni soltó taco alguno. Estos últimos se escucharon fuera, en la tractorada que reclama el pago de los terrenos del macropolígono de Cabezón y Cigales.

- LO MÁS COMENTADO
La Policía detiene en Simancas a dos pr...
Sorprendidos con drogas en un turismo...
León de la Riva aclara que no llamó ton...
El PP ejercerá de acusación particular...
Herrera anuncia que ha ahorrado 535 mil...
La Guardia Civil pide la igualdad labor...
El barrio Hospital reclama un nuevo amb...

- LO MÁS COMENTADO
LO ÚLTIMO DE NORTECASTILLA.ES
NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

CONCURSO
Asignatura Milenio
Si eres universitario de la UBU, UniLeón, USAL y Uva, inscríbete y participa (+)



Y MÁS DE 6.000 € EN PREMIOS

XXV
Burgos 2016
capital europea de la cultura

Diario de Burgos digital

Jueves, 17 de junio de 2010

Portada Local Provincia REGIÓN Actualidad Vivi Deportes Opinión El Tiempo Galerías Especiales Participa Hemeroteca

Temas » Castilla y León, Pleno de las Cortes, Agricultura, Agroalimentación, Copyme, Ciudad del Medio Ambiente, Consejo de Política Fiscal, Educación, Operativo incendios, Sistema financiero.

Tamaño de letra » Aumentar Reducir Compartir »

Castilla y León 28.10.4/2010

Silván anuncia que el Plan Director de Vivienda ya está finalizado

El máximo responsable de Fomento responde al PSOE que, a pesar de encontrarse elaborado, esperará a su presentación «por respeto» a la Cámara y al Diálogo Social

ICAL / VALLADOLID

El consejero de Fomento, Antonio Silván, anunció que el Plan Director de Vivienda y Suelo ya está elaborado por su departamento, si bien prefirió esperar a su presentación «por respeto» a la Cámara regional y al proceso del Diálogo Social, a través del cual confía en que puedan hacer sus aportaciones los diferentes agentes económicos y sociales, así como los propios grupos parlamentarios.

Silván, quien auguró que coincidirá el conocimiento del Plan Director con la nueva Ley de Vivienda, respondió así a una pregunta oral del procurador socialista Alfredo Villaverde, quien reclamó los tiempos previstos para la presentación de dicho documento.

Asimismo, el consejero habló sobre el enclave del Cylog de Almenar de Soria. Al respecto, manifestó que se está ejecutando el proyecto en las dos ubicaciones del mismo, en Almenar y Navalcaballo. Incluso matizó que en la segunda de ellas ya se ha terminado la urbanización del complejo.

El procurador socialista Francisco Javier Muñoz le recriminó el retraso de las obras a pesar de que en octubre de 2008 la Consejería hiciera pública la adjudicación del contrato para la construcción y explotación de este enclave logístico, y recordó que, según la Cámara de Contratistas, Fomento sólo ha licitado 190 millones en 2009 en Soria, frente a 900 del Gobierno central, y 730.000 euros en lo que va de año.

Esta fueron algunas de las ocho preguntas que Silván respondió en el bloque 6x12 a través del cual la oposición evalúa a las distintas consejerías de la Junta. Así, durante una hora el consejero contestó a diferentes cuestiones planteadas por los procuradores socialistas, tras las que ironizó con un «no por mucho preguntar se produce el puro cambio», en referencia al nuevo lema del PSOE y de su líder en Castilla y León, Óscar López, con lo que se ganó un fuerte aplauso de la bancada popular.

Aparte de las relativas a vivienda y Cylog, Ana María Muñoz preguntó de forma global por las prioridades de la Consejería, cuestión que «sorprendió» a Silván, quien emplazó a la procuradora a leer el programa de legislación. «Tres años después no se ha enterado de los proyectos prioritarios. Ello demuestra que está oien en la oposición y seguirá ahí. Los proyectos están en el programa», concluyó.



Ade

Inversiones y Servicios

Las más leídas

El juez imputa a 4 burgaleses de dos empresas por el fraude del IVA

Las obras del bulevar obligan a demoler hasta 46 edificaciones

El precio de un error

«No hay secretos ni fórmulas mágicas para alcanzar el éxito»

Centro médico por el Departamento de Sanidad de Castilla y León

SwanSea

Centro Médico Capilar

C/Vitoria, 44-2º
Burgos

947 20 85 24

www.swansea.es

Master Universitario
En Banca y Mercados Financieros

Plazo de inscripción: Hasta el 17 de septiembre

Sudáfrica 2010

Noticias | Vídeos

Victoria agonica y merecida

Forián acerca el sueño

Palo

¡Vaya chasco!

En imágenes

Mal comienzo

Galerías

Pisos en Navalcarnero

Junto al Pinar de Navalcarnero 3 dormitorios, piscina, paddle
www.laesterrazaadelpinar.com

Anuncios Google

Publicidad

250.000 €

El futuro de las infraestructuras ferroviarias

La Junta señala como proyecto prioritario el tren de la Ruta de la Plata

El consejero de Fomento reafirma en León el «apoyo» a una Infraestructura que demandará como «prioritaria» al ministro José Blanco el próximo martes

01:13

28.04.2010

J. A. G. El consejero de Fomento calificó de «clave» la construcción de una «nueva línea» ferroviaria en el «Corredor de la Plata» para el desarrollo productivo de Salamanca, Zamora y León, y reafirmó el «apoyo» y la «apuesta» del Gobierno de la región por su ejecución hasta el punto de que el ferrocarril de la Ruta de la Plata será una «prioridad» en la Conferencia Sectorial con el Ministerio de Fomento que tendrá lugar el martes 18 cuando se repase el estado de las infraestructuras de la región.



Los participantes en el Foro Quevedo, ayer, en el Hotel San Marcos de la capital leonesa. Foto J. A. G.

NOTICIAS RELACIONADAS

* La «oportunidad única» de captar 15,6 millones de toneladas de mercancías al año. Benavente

Antonio Silván, que abrió ayer el turno de intervenciones en el Foro Quevedo organizado por la Agencia Efe, reclamó «una nueva línea de interés general para viajeros y para mercancías» después de recordar que no se puede hablar de reapertura desde un punto de vista jurídico al haber sido aprobado su desmantelamiento en consejo de ministros en la década de los noventa.

El consejero recordó que el «compromiso» de la Junta con el corredor ferroviario de la Plata data del año 2005 al incluirse su reindicación en el acuerdo alcanzado ese año con los agentes sociales, y citó el acuerdo unánime alcanzado por los tres grupos políticos en las Cortes Regionales para incidir en este respaído.

Silván llamó la atención sobre el hecho de que el Gobierno comprometió en el PEIT la redacción de un estudio de viabilidad que, aunque no ha sido ejecutado, revistió de «interés general» la consecución de una infraestructura de rango nacional que afecta a cuatro comunidades autónomas y posee importancia similar al corredor Cántabro-Mediterráneo por el que el Gobierno está apostando abiertamente. El consejero reclamó idéntico trato para el Corredor de la Plata que el Ministerio ha otorgado a ese eje y pidió también al Gobierno que en el ejercicio de sus competencias «contemple» el corredor ferroviario de la Plata «en la actualización» del Plan Estatal de Infraestructuras Terrestres.

A su juicio la redacción del estudio de viabilidad sería «el banderazo de salida» para la nueva línea ferroviaria y en este contexto aludió al «compromiso» de la Junta (desde la lealtad y la colaboración había dicho antes) «en el desarrollo de las infraestructuras que contribuyan a favorecer la actividad productiva». Silván, que hizo una breve defensa del modelo Cylog en Castilla y León, recordó los enclaves logísticos ya existentes para insistir en que, en el caso de algunos, como es el de Benavente, «el completo desarrollo depende de la infraestructura ferroviaria». Silván aseguró también que en el caso del desarrollo de la Ruta de la Plata, además de la infraestructura ferroviaria, pasa también «por cerrar el cuello de botella en la autovía entre Benavente y Zamora».

Junto al consejero de Fomento compartían mesa de debate los alcaldes de Astorga y Benavente, Juan José Perandones y Saturnino Mañanes; el delegado de Efe en León, Tomás Álvarez; Aurelio Rubio, director de la empresa Adbayse, que ha realizado el estudio para las Cámaras de Comercio; y Juan Antonio Martín Mesonero, presidente de la Cámara de Comercio de Salamanca, que pidió a los políticos de encarecidamente que no utilicen la despoblación como una excusa para discutir la rentabilidad de la infraestructura, diluir el debate y encontrar un obstáculo a la inversión en base a «que no hay suficientes votos representativos».

Martín Mesonero defendió que Castilla y León es el centro de atracción de una infraestructura ferroviaria que constituye una puerta de entrada al Atlántico y que permitirá comunicar el Norte de Marruecos con el centro de Europa a través del puerto de Gijón y la denominada autovía del mar con Nantes (Francia).

El alcalde de Benavente, Saturnino Mañanes (PP), rememoró el paso de los últimos trenes de viajeros y mercancías por la ciudad y la promesa de puerto seco que nunca se llegó a hacer realidad después de expresar la convicción de que «las redes que necesita Benavente» para el futuro no son otras que «el ferrocarril de la Ruta de la Plata». Mañanes recordó que Benavente experimentó un «crecimiento único» en las dos últimas décadas que ha permitido multiplicar por 1,5 su población y vinculó el futuro crecimiento de la ciudad a la infraestructura ferroviaria. Por ello no dejó de recordar el acuerdo adoptado en el Pleno para instar la reapertura la línea ferroviaria hace dos años, tiempo antes de que las Cámaras de Comercio presentaran su estudio de

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

PUBLICIDAD

Dove
NUEVO KIT ANTICELULÍTICO
Reduce la celulitis

prefactibilidad, a las que expresó su apoyo por su iniciativa.

El alcalde Astorga, Juan José Perandones (PSOE), puso la nota semidiscordante en el debate. «Está muy verde. La Vía de la Plata es algo extraterrestre» que ha sido «olvidada por todos los gobiernos», dijo a la par que reivindicaba y echaba en falta simultáneamente el acuerdo de las cuatro comunidades autónomas afectadas por el trazado. Perandones recordó que la idea de la Ruta de la Plata surgió en Astorga en 1888 como Vía del Oeste y por ello exigió respeto para el eje Astorga-Plasencia y especialmente para la cabecera maragata y su conexión con Galicia, que dijo echar en falta en la iniciativa, al igual que el hecho de que se hable de la conexión Benavente-León en lugar de Benavente-Astorga. El alcalde astorgano, que recordó al consejero el compromiso de la conexión con Braganza, reclamó también un enlace por autovía entre Nogarejas y Astorga.

«¿Y a partir de ahora qué?», se había preguntado en voz alta el redactor del estudio de prefactibilidad Aurelio Rubio. «Hay que seguir con la estrategia del conocimiento frente a la pancarta de la pandereta y de la pancarta» porque «para convencer a los sesudos señores de Bruselas y de Madrid hacen falta argumentos», respondió.

SIL 2010

TRIBUNA

La T1 cumple un año, el futuro ya está aquí

Fernando Echegaray
Director
del Aeropuerto
de Barcelona



“ Hemos dado un paso de gigante y tenemos capacidad para crecer hasta más allá del año 2025

Dentro de pocas semanas la Terminal T1 cumplirá un año en funcionamiento y con ella se ha completado una serie de inversiones importantísimas para el desarrollo del Aeropuerto de Barcelona. Con las actuaciones en el Campo de Vuelos, la T2 y con la nueva T1, Barcelona cuenta con capacidad para 90 operaciones a la hora y unos edificios terminales capaces de gestionar 55 millones de pasajeros.

Este nuevo aeropuerto dispone de un centro de Gestión Aeroportuaria diseñado con las últimas tecnologías que nos permite controlar las operaciones de las terminales T1 y T2, proporcionando un gran nivel de calidad y de seguridad tanto a los pasajeros como a las compañías aéreas.

La nueva T1 dispone de los más modernos sistemas para el tratamiento de equipajes, ya que con el nuevo SATE (Sistema Automático de Tratamientos de Equipajes) podemos manejar del orden de 10.000 maletas a la hora. Este nuevo equipamiento no sólo es importante para conectar los mostradores con todos los hipódromos de formación de vuelos sino que permitirá disminuir los tiempos de conexión,

algo realmente importante si queremos incrementar la confianza de nuestros clientes y la calidad de los servicios que se ofrecen.

La oferta comercial es amplia: cuenta con más de 20.000 metros cuadrados de espacios comerciales y con la apuesta de las primeras firmas en el ámbito de la restauración y de las tiendas con productos de marca de alto prestigio. Como elementos de calidad simbólicos, la

T1 ofrece a sus usuarios un Centro de Negocios que incluso incorpora habitaciones de descanso para los viajeros en tránsito y también un restaurante de alta cocina dirigido por Carles Gaig, chef galardonado con una estrella Michelin.

Disponemos de un parking para 10.000 vehículos integrado en el edificio principal, por lo que su comodidad y rapidez para el pasajero supone una gran mejora. Además

disponemos de autobuses lanzadera para unir de manera rápida y eficiente las terminales T1 y T2, con lo que la movilidad entre ambas está plenamente garantizada. Además, un autobús une la T1 con la estación de cercanías de Renfe para garantizar que con la llegada de los trenes los pasajeros se puedan desplazar de manera rápida entre ambas terminales.

Además de la T1, estamos llevando a cabo otras actuaciones igualmente importantes porque nos permitirán desarrollarnos en otros sectores estratégicos para la actividad aeroportuaria, como son la nueva zona de mantenimiento de aeronaves que entrará en servicio a finales de este año 2010, la Terminal de aviación corporativa para vuelos privados, la zona de carga y finalmente la ciudad aeroportuaria, un paso muy importante para el desarrollo económico de la actividad relacionada, directa e indirectamente, con el negocio del mundo aeroportuario.

Con todo ello queremos decir que el futuro ya está aquí. Con la T1 hemos dado un paso de gigante que nos permite seguir avanzando entre los grandes aeropuertos europeos, sabiendo que tenemos capacidad para crecer hasta más allá del año 2025 y al mismo tiempo seguir trabajando para que Barcelona y Catalunya sean la puerta de entrada de nuevas oportunidades empresariales, económicas y de ocio. ■



 **Junta de
Castilla y León**

**servicios
CyLoG**

Cinco centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

**Una apuesta
por y para
Castilla y León**

- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima

- Teléfono del cliente
- Ventanilla Única
- I+D+i
- Aguas Únicas CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

 **CyLoG**



Recarga ahora desde aquí.



Guía del Camino de Santiago a su paso por León

LA CRÓNICA DE LEÓN



Buscar en Google en la-chronica.net

PORTADA | EDITORIAL | OPINIÓN | LEÓN | ÁREA METROPOLITANA | EL NEGOCIO | COMUNICACIÓN | CASTILLA-LEÓN | PANORAMA | URBANISMO | DEPORTES | DIAS | POLICIA | GRÁFICOS | VIAJES Y ENLACES | GUILLETAS | MOJIGAS

Memérica | Última León PDF | Haga clic en la-chronica.net su página de inicio

Portada > Castilla y León

PATRIMONIO

Autorizan prospecciones arqueológicas en el Enclave Logístico Cylog para el desarrollo de un plan del suelo urbanizable en Palencia

24/05/2010
Ical / Palencia

La Junta de Castilla y León autorizó a la Agrupación Logística de Palencia la prospección arqueológica en el Enclave Logístico Cylog para el desarrollo de un Plan Parcial del Suelo Urbanizable en Palencia.

La infraestructura del Enclave Logístico Regional se corresponderá con una plataforma logística para la cual el Modelo CyLoG tiene reservada una función rectora dentro de la Red de Enclaves Logísticos de Castilla y León. Contribuirá, así, a fomentar el desarrollo regional por su capacidad para favorecer la intermodalidad del sistema regional de transportes (ferrocarril y carretera), integrar los corredores logísticos de la Red CyLoG y fijar y generar actividades productivas de valor añadido y de atracción de operadores.

Además, el enclave tendrá un régimen de libre concurrencia para todas las empresas vinculadas a la logística y estará dotado de todos los equipamientos colectivos necesarios para su buen funcionamiento, según informaron fuentes del Ejecutivo regional.

Ubicado en el corredor de actividad económica más dinámico de la región, el eje transeuropeo París-Lisboa, y con una superficie cercana al millar de hectáreas, constituirá un espacio muy homogéneo rodeado de espacios con una clara vocación industrial como la factoría de Renault, los polígonos de Villamuriel y Magaz, y el suelo industrial de Venta de Baños.

El Plan se desarrollará a lo largo de distintas fases. La primera tiene un importe de adjudicación de 1,72 millones de euros. Se aprovechará una superficie de 93,80 hectáreas situadas junto a la factoría de Fasa-Renault de Villamuriel donde se implantará la terminal multimodal de transportes. En dicho espacio se pretende ubicar al conjunto de proveedores de la empresa automovilística, consiguiendo de este modo un importante abaratamiento en los costes de suministro.

Publicidad



Compra tu billete por Internet de la forma más rápida y segura.

Sólo líneas que pinchar aquí:

ALSA

Hacemos tu viaje más fácil.

Venta de Suelo en España

Le Asesoramos para que Adquiera Los suelos Más Adecuados. OFERTAS

InmobiliariaServicios.com/Suelo

Solares Industriales

Polígono Outeiro de Rei - Lugo Alquiler y Venta de parcelas

www.solaresindustriales.es

Logística Farmacéutica

Operador en productos farmacéuticos La calidad nos diferencia

www.12picking.com

Anuncios Google

ZamoraDigital.net » Castilla / León » Antonio Silván traslada al director general de la Comisión Europea el interés de nuestra Comunidad en impulsar la intermodalidad en el transporte de mercancías

Antonio Silván traslada al director general de la Comisión Europea el interés de nuestra Comunidad en impulsar la intermodalidad en el transporte de mercancías

27/05/2010 | Comenta esta noticia

El consejero de Fomento, Antonio Silván, en su visita a Bruselas, se ha reunido con el director general de Transporte y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo. En el transcurso de la reunión ha abordado el tema sobre el servicio público de transporte de viajeros mediante el transporte a la demanda como modelo al servicio de los ciudadanos en el entorno rural europeo. Además, y desde el punto de vista del transporte de mercancías, Silván ha defendido ante Grillo el interés de nuestra Comunidad en impulsar la intermodalidad al mismo tiempo que le ha presentado el modelo Cylog, Castilla y León Logística. Previamente, el consejero de Fomento ha mantenido un encuentro con el consejero de Transportes de la Representación Permanente de España ante la UE, Jesús Izarzugaza.



El consejero de Fomento, Antonio Silván

Tras la presentación del Transporte a la Demanda ante las regiones europeas, el consejero de Fomento ha mantenido dos encuentros con representantes de transportes ante la UE. Destaca la reunión mantenida a las 15.00 horas con el director general de Transporte y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo. También se ha reunido con el consejero de Transportes de la Representación Española ante la UE, Jesús Izarzugaza.

Defensa de la intermodalidad en el transporte y presentación del

modelo Cylog ante la UE

El consejero de Fomento, Antonio Silván, se ha reunido con el director general de Transportes y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo. En el transcurso de la reunión ha abordado cuestiones acerca del transporte desde dos perspectivas: el transporte de mercancías y el transporte de viajeros como servicio público.

En lo que se refiere al transporte de mercancías, Antonio Silván ha defendido la necesidad de potenciar la intermodalidad mediante la potenciación del transporte ferroviario. En este sentido, ha solicitado a la Comisión Europea la dotación a los Enclaves del Modelo Cylog de accesibilidad ferroviaria y potenciación de las instalaciones logísticas necesarias para ello.

Silván le ha recordado a Grillo que Castilla y León se configura como región paso de los ejes ferroviarios de comunicaciones con el centro, sur y norte de España, así como con Portugal y con el resto del país. La Comunidad presenta "una buena accesibilidad ferroviaria" que cruza el territorio mediante doble vía electrificada.

Por todo ello, Castilla y León apuesta por desarrollar e impulsar los principales corredores ferroviarios así como las principales terminales intermodales en base a criterios de "eficiencia, viabilidad y operatividad", añadió Silván. **Inclusión del modelo Cylog en el Programa Marco 'Polo II'**

El consejero de Fomento trasladó al director general de Movilidad y Transportes de la Dirección General de Transportes de la Comisión Europea la posibilidad de incluir el Modelo Cylog de Logística en el Proyecto Marco Polo. Esta iniciativa europea financia proyectos que sustituyan el modo transporte de mercancías por carretera por el modo ferroviario, vías navegables interiores y transporte marítimo en la UE. Esto significa menos camiones por carretera y por tanto, "menos congestión, menos contaminación y un transporte de mercancías más fiable y eficiente", señaló Silván.

El Modelo Cylog tiene como principal objetivo crear y promocionar una red que coordine el diseño y la construcción de infraestructuras de transporte y logística. Un Modelo basado en el desarrollo de infraestructuras logísticas en 15 Enclaves Logísticos que suman 1.500 hectáreas destinadas al desarrollo de infraestructuras (naves de carga-descarga, aparcamientos de vehículos pesados, terminales intermodales ferroviarias, puertos secos, entre otras).

Con todo ello, la Junta de Castilla y León pretende modernizar y estimular el transporte de mercancías por ferrocarril como actuación vertebradora y dinamizadora del territorio, así como potenciadora del tejido industrial de la Comunidad. Por este motivo, Silván ha trasladado la necesidad de impulsar e implantar las terminales ferroviarias de Mercancías en la Red Cylog, consolidando una Red de Terminales accesibles, operativas y eficientes.

Silván pide a Grillo la toma en consideración del transporte a la demanda como modelo de accesibilidad y movilidad en el mundo rural europeo

Otro asunto tratado en la reunión ha sido el transporte público de viajeros. En este sentido, Silván ha pedido al director general de Movilidad y Transportes de la Dirección General de Transportes de la UE que incluya el transporte a la demanda en sus previsiones ante el interés despertado en las regiones europeas.



- SECCIONES
- Benavente
 - Castilla y León
 - Comarcas
 - España
 - Featured
 - Opinión
 - Toro
 - Video
 - Zamora



UNETE A NUESTRO CANAL EN FACEBOOK
 ZamoraDigital Diario de Zamora | Crea tu insignia

- LO + VISTO
- ayudas ayuntamiento
 - ayuntamiento de benavente
 - ayuntamiento de zamora
 - Benavente
 - castilla leon
 - Castilla y León
 - crisis economica
 - cultura diputacion de zamora
 - diputacion
 - economia educacion
 - empleo España
 - Features futbol
 - gobierno guardia civil lu
 - lu zamora juan vicente
 - herrera junta
 - Junta de castilla y leon
 - leon
 - medio ambiente
 - partido popular politica
 - portugal pp psoe rejay
 - rosa valdeon salamanca
 - Sanabria Toro trafico
 - turismo ugt valtedoiki

HEMEROTECA

June 2010

M	T	W	T	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

« May

ESTADÍSTICAS DE LA WEB

Últimos 5	Página views
Total	608364
Yesterday	1140

En este sentido, cabe recordar que más de 290 regiones de la UE se han interesado por este modelo de transporte público de viajeros que se adapta a las necesidades de los ciudadanos.

Silván ha insistido ante Grillo que el Transporte a la Demanda cumple los objetivos de la UE para un transporte "sostenible, completa y complementa el transporte rural convencional, garantiza la accesibilidad a los servicios públicos, satisface las necesidades de movilidad de la población en el ámbito rural y utiliza las nuevas tecnologías".

Reunión con el consejero de Transporte de la Representación Española ante la UE

Previamente a la reunión con el representante de la UE, el consejero de Fomento ha mantenido un encuentro con el consejero de Transportes de la Representación Permanente Española ante la UE, Jesús Izarzugaza. Antonio Silván ha trasladado al máximo representante de transportes ante la Delegación Permanente los intereses y las necesidades de potenciación en la UE del transporte a la demanda como modelo de accesibilidad en el medio rural, como la necesidad de potenciar el transporte de mercancías a través del modelo Cylog de Logística de Castilla y León y el impulso esencial de la intermodalidad ferroviaria de nuestro país, y, en concreto, de Castilla y León.



COMENTARIOS RECIENTES

- **Mª Angeles Moro comentó** Unidad Regionalista prepara para el próximo domingo día 27 de septiembre una Concentración en defensa del Toro de la Vega
"Cada día me sorprende mas la barbarie que es capaz de desarrollar el ser humano..."
- **Elisa comentó** El Coordinador Territorial de UPyD en Castilla y León exige el inmediato cese del Concejal de Juventud del Ayuntamiento de Segovia
"Florentino sabes muy bien por quién va el comentario, y reitero "al buen entente..."
- **Florentino comentó** El Coordinador Territorial de UPyD en Castilla y León exige el inmediato cese del

Martes 22, a las 19:30 h. **BARCELONA**

Noticias agencias

Silván ofrece el transporte a la demanda de CyL como modelo para resto de UE

27-05-2010 / 18:20 h

Valladolid, 27 may (EFE).- El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha ofrecido hoy el servicio de transporte a la demanda aplicado en Castilla y León para que sirva de modelo para el resto de regiones de la Unión Europea en varias reuniones con diversos representantes de esta institución celebradas en Bruselas (Bélgica).

Silván ha mantenido un encuentro con el director general de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo, a quien ha informado de las características de este sistema de transporte a la demanda que se adapta a las necesidades de los usuarios del medio rural, según explica la Junta de Castilla y León a través de un comunicado.

Además de ofrecer la experiencia de Castilla y León en este ámbito, el consejero ha aprovechado el encuentro para demandar un sistema europeo de transporte ferroviario que tengan en cuenta la utilidad de la intermodalidad.

En este sentido, Silván ha reivindicado que se potencie la accesibilidad ferroviaria de los enclaves logísticos y ha recordado a Grillo que Castilla y León es región de paso en los ejes ferroviarios que comunican las diferentes regiones españolas.

En concreto, el consejero ha pedido que el Modelo Cylog -una red de enclaves logísticos que se desarrolla en varios puntos de Castilla y León- se incluya en el Proyecto Marco Polo, una iniciativa europea que financia proyectos relacionados con la sustitución del transporte de mercancías por carretera por el ferroviario.

El consejero ha aprovechado su estancia en Bruselas para reunirse también con el consejero de Transportes de la Representación Permanente Española ante la Unión Europea, Jesús Izarzugaza, a quien ha pedido que apoye el servicio de transporte a la demanda como modelo de accesibilidad del medio rural para toda Europa. EFE orv

0 **tweet**

Me gusta 2.051

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura

- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia
- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid
- ▶ Melilla
- ▶ Murcia
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias
- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

Enlaces

- ▶ ABC.es
- ▶ Loterías

PUBLICIDAD

GOODYEAR

Revisa tus neumáticos.

RACE **GOODYEAR** Safety together

Junio 2010

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

01 01 2009 Ir al día ▶

facebook

ABC ABC.es Me gusta

ABC.es Dejemos un momento de lado el fútbol...

Las bolas chinas dan el salto a la farmacia
www.abc.es
En Cataluña comenzarán a distribirse las esferas intravaginales por sus

Noticia vista 77 veces

[imprimir](#) [enviar por email](#) [rectificar](#) [Comentar](#)

Valoración:

Impulso a la intermodalidad en el transporte de mercancías y financiación para el modelo Cylog

Disminuir tamaño del texto Aumentar tamaño del texto

Viernes, 28-05-10

El consejero de Fomento, durante su visita a Bruselas, tuvo también tiempo para reunirse con el director general de Transporte y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrique Grillo, ante el que defendió ante Grillo el interés de Castilla y León por impulsar la intermodalidad al mismo tiempo que le presentó el modelo Cylog, Castilla y León Logística. De esta forma, Silván insistió en la necesidad de potenciar la intermodalidad mediante la potenciación del transporte ferroviario. Así solicitó a la Comisión Europea la dotación a los Enclaves del Modelo Cylog de accesibilidad ferroviaria y potenciación de las instalaciones logísticas necesarias para ello.

El consejero recordó a Grillo que Castilla y León se configura como región de paso de los ejes ferroviarios de comunicaciones con el centro, sur y norte de España así como con Portugal y con el resto del país. El consejero de Fomento trasladó al director

general de la Comisión Europea la posibilidad de incluir el Modelo Cylog de Logística en el Proyecto Marco Polo, una iniciativa europea que financia proyectos que sustituyan el modo transporte de mercancías por carretera por el modo ferroviario, vías navegables interiores y transporte marítimo. Esto significa menos camiones por carretera y por tanto, «menos congestión, menos contaminación y un transporte de mercancías más fiable y eficiente», señaló Silván.

▪ [La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes](#)

▪ [Cuenta Azul de iBanesco: 3.60% TAE. Y 4% TAE si vienes de un Banco Online.](#)



Más noticias sobre...
[impulso](#)

[intermodalidad](#)
[transporte](#)
[mercancias](#)
[financiacion](#)

[para](#)
[modelo](#)
[cylog](#)

LAS NOTICIAS MÁS VISTAS

Éstás en: [El Norte de Castilla](#) > [Noticias Castilla y León](#) > [Noticias Castilla León](#) > [Regiones de doce países aprenden del transporte de viajeros de Castilla y León](#)

CASTILLA Y LEÓN

Regiones de doce países aprenden del transporte de viajeros de Castilla y León

26.05.10 - 00:44 - EL NORTE | VALLADOLID.

★★★★★ 2 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#)

- «Los ciudadanos de las zonas rurales no pueden tener la consideración de ciudadanos de segunda», dice Silván
- El consejero presenta en Bruselas el modelo regional a más de 40 representantes de la UE

El consejero de Fomento, Antonio Silván, presentó ayer en Bruselas ante más de cuarenta representantes de Estados miembros de la Unión Europea y de Noruega, el modelo de transporte a la demanda que el Gobierno de Castilla y León puso en marcha hace unos años para favorecer la movilidad de los ciudadanos que residen en el medio rural. Este programa tiene la peculiaridad de que es el servicio el que se adapta a las necesidades y horarios de las personas como si de un transporte a la carta se tratara.

«Inglaterra, Irlanda, Francia, Italia, Portugal, Alemania, Polonia, Bulgaria, Grecia, Finlandia y Noruega, han mostrado interés por el servicio de transporte a la demanda»



El director de transporte de la UE, Enrico Grillo, y el consejero Antonio Silván, ayer en Bruselas. :: ICAL

El acto se celebró en la Delegación Permanente de la Junta en Bruselas bajo el título 'El transporte

público de viajeros: sistema de Transporte a la Demanda en la Comunidad de Castilla y León», para dar a conocer el proyecto a nivel europeo como posible solución a problemas similares en otras regiones rurales europeas.

En la jornada participó también Emilio Dávila-González, miembro de la Comisión Europea de tecnologías de la información para el transporte de la Dirección General de Sociedad de la Información, y dos representantes de Polonia y uno de Portugal. También explicaron las experiencias de Castilla y León el director general de Transportes, José Antonio Cabejas, y Juan Antonio March, de GMV Sistemas SAU General Manager de Castilla y León.

«La configuración territorial y poblacional de Castilla y León condicionan, sin duda, la prestación del transporte público en la comunidad. Nuestro extenso territorio, casi 100.000 kilómetros cuadrados, la baja densidad de población, y una amplia dispersión geográfica, más de 6.100 núcleos de población, exigen una amplia oferta de transporte público, con muchos tráficos rurales, a través de itinerarios largos y con pocos viajeros». Indicó Silván en su intervención.

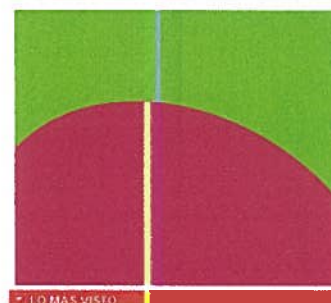
Todo ello determina una baja rentabilidad y una deficitaria explotación y obliga a la administración autonómica a tomar medidas que garanticen el mantenimiento y la calidad de los servicios. «Los ciudadanos de las zonas rurales no pueden tener la consideración de ciudadanos de segunda», afirmó el consejero de Fomento. «Es prioritario facilitar el acceso a sus lugares de residencia, trabajo, asistencia sanitaria, interés social, prestación de servicios administrativos y debemos hacerlo en condiciones adecuadas», añadió.

En este sentido, Silván señaló que el sistema de transporte a la demanda está «pensado y diseñado para las personas que viven en los pueblos» de Castilla y León, y que, utilizando las nuevas tecnologías, a través de una simple llamada, las personas reciben un «servicio de transporte realmente ajustado a sus necesidades, un servicio de transporte a la carta». Mediante este sistema se «equipara en la medida de lo posible a los ciudadanos que viven en zonas o ámbitos rurales de baja o mínima población con los que residen en zonas urbanas, facilitándoles el acceso a otros servicios básicos. «El transporte a la demanda es sinónimo de servicio público y desarrollo en el mundo rural», recordó el consejero de Fomento, y «es sinónimo de eficacia y calidad en la prestación del servicio de transporte público de viajeros», añadió.

Y recordó que más de un millón de personas han utilizado este sistema en el medio rural, más de 3.150 localidades se benefician de este servicio implantado en 92 zonas de las nueve provincias de Castilla y León, y añadió que el objetivo es «llegar a todo el territorio en el 2011».

NOTICIAS RELACIONADAS

- La autonomía útil



LO MÁS VISTO

- Un joven muere al caer desde una ventan...
- Más de doce mil personas sobreviven en ...
- El Olímpico también quiere a Jacobo S...
- Oesencanto en Las Mercedes...
- La Policía detiene en Salamanca a dos pr...
- Medunjanin espera la llamada del Maccab...
- El PP ejercerá de acusación particular...
- Sorprendidos con drogas en un turismo...
- León de la Rve aclara que no llamó ton...
- Herrera anuncia que ha ahorcado 535 m...
- Le Guardia Civil pide la igualdad labor...
- El barrio Hospital reclama un nuevo amb...

LO MÁS COMENTADO

- LO ÚLTIMO DE NORTECASTILLA.ES
- NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

CONCURSO

Además, el transporte a la demanda contribuye no sólo a vertebrar y cohesionar nuestro extenso territorio, sino también a cumplir los objetivos de la UE en cuanto a transporte sostenible. Según los datos aportados por el consejero, en Castilla y León se estima que proporcionar el mismo nivel de servicio con un transporte convencional implicaría anualmente un coste cuatro veces superior, recorrer 5,4 millones de kilómetros en vacío y emitir 6 000 toneladas de CO2 más.

Transporte de mercancías

Silván aprovechó su visita a Bruselas para reunirse también con el director general de Transporte y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo, con quien analizó el transporte de mercancías. Silván defendió ante Grillo el interés de Castilla y León en impulsar la intermodalidad en el transporte ferroviario, al mismo tiempo que le presentó el modelo Cylog (Castilla y León Logística).

Silván recordó que Castilla y León se configura como región paso de los ejes ferroviarios de comunicaciones con el centro, sur y norte de España así como con Portugal y con el resto de país. Por todo ello, Castilla y León apuesta por desarrollar e impulsar los principales corredores ferroviarios así como las principales terminales intermodales en base a criterios de «eficiencia, viabilidad y operatividad».

Asignatura Milenio
Si eres universitario de la UBU, UniLeón, USAL y Uva, insíbete y participa [+]

GALERIAS DE FOTOS más fotos [+]

Congreso de la Unión de Pequeños Agricultores, en	Apoyo a la Roja en el pueblo de Candelario (Salama)

MÁSTERES UNIVERSITARIOS

Noticias agencias

Salamanca y Portugal crean plataforma desarrollo para corredor internacional

28-05-2010 / 16:30 h

Salamanca, 28 may (EFE).- Representantes de las instituciones salmantinas y las autoridades de los puertos portugueses de Aveiro y Douro-Leixões, han constituido hoy en Oporto la Plataforma para el Desarrollo de la Intermodalidad Atlántica en el corredor E-80, destinada a potenciar el corredor logístico que enlaza Portugal y España con el resto de Europa.

Se trata de un instrumento "fundamental" para el desarrollo del Proyecto Marco Polo Intermodalidad E-80 de la Unión Europea, según ha informado hoy el Ayuntamiento de Salamanca a través de un comunicado.

En la sesión constitutiva celebrada hoy en Oporto han participado por parte del consorcio logístico salmantino (Zaldesa), la Universidad de Salamanca, la Cámara de Comercio e Industria y la Asociación Cylog.

El objetivo de este programa es llevar a cabo un foro institucional de debate, cooperación y divulgación del conocimiento, capaz de identificar las necesidades y carencias del corredor internacional E-80.

Según ha destacado el consistorio salmantino como uno de los promotores de esta iniciativa, el corredor une la costa atlántica portuguesa con la Europa Central y Septentrional, atravesando la Península Ibérica y predominando el transporte por carretera.

El 96% de las 51 millones de toneladas que pasan anualmente por este eje se transportan en vehículos pesados (más de 10.000 cada día pasa la frontera Irún-Hendaya), mientras que sólo el 4% restante viaja en ferrocarril a través de la línea Lisboa-Irún (2 millones de toneladas anuales).

Dentro de este contexto y en la línea marcada por la Unión Europea, la nueva Plataforma pretende fomentar el desarrollo de la intermodalidad (marítima-viaria-ferroviaria) a través de la introducción de facilidades y mejoras logísticas en el corredor E-80, desde las costas atlánticas lusas hasta el paso transfronterizo de Irún.

Además de la constitución de esta plataforma, en esta reunión se ha expuesto por parte del equipo técnico del proyecto el estado del corredor E-80, los objetivos y estructura del Proyecto Intermodalidad E-80, así como el desarrollo del IV Encuentro Hispano-luso de Logística-Agroalimentaria, que tendrá lugar en Salamanca el próximo 9 de junio..EFE 1010116

0 tweets

Me gusta 2.064

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia
- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid

- ▶ menua
- ▶ Murcia
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias
- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

Enlaces

- ▶ ABC.es
- ▶ Loterías

PUBLICIDAD

Junio 2010

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

01 01 2009 Ir al día ▶

facebook

ABC ABC.es Me gusta

ABC.es Dejemos un momento de lado el fútbol...

www.abc.es
 En Cataluña començar a distribuir-se les esferes intravaginals per sus usos terapèutics para mujeres que acaban de dar a luz o persones que sufrin incontinència urinària

Ayer a las 20:07

ABC.es "Saber competir", nuevo post de Guillermo D. Olmo en el blog La Nariz de

ABC.es tiene 13,454 fans



Santander busca veinte hectáreas entre Valladolid y Olmedo para un puerto seco

Mantiene contactos con Acor y Renault para una inversión que rondaría los 70 millones

SONIA ANDRINO

Constituiría el tercer almacén y aduana de la Autoridad Portuaria cántabra en la península

VALLADOLID. Aunque todavía está en un momento de «análisis previos», lo cierto es que el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Christian Manrique, ha reconocido que está estudiando la posibilidad de construir un puerto seco, es decir, la prolongación de un puerto normal pero alejado del

mar, traído al centro del país, con infraestructura de almacenamiento similar y con la posibilidad de realizar allí los controles aduaneros, en la provincia de Valladolid.

Según el documento de estudio, al que ha tenido acceso este periódico, potenciar la conexión entre el Puerto de Santander y Castilla y León mediante el puerto seco «no sólo es necesario sino que resulta viable», por eso, la Autoridad Portuaria está buscando ya veinte hectáreas de terreno, ubicadas entre Valladolid y Olmedo, con un requisito fundamental, «que estén bien comunicadas por ferrocarril». Y es que, según el texto, «el transporte ferroviario es un elemento clave a la hora de propiciar el intercambio óptimo de mercancías».

Respecto a la ubicación, el entorno de Valladolid es la mejor opción dada su «adecuada conexión con la red ferroviaria Ibérica» (Santander, Valladolid, Madrid, Portugal, Fran-

cia, etcétera); la importancia de Valladolid «como centro de producción y consumo» (azúcar, vehículos...); su «centralidad» en el conjunto de la comunidad autónoma de Castilla y León y, finalmente,

su «favorable orografía y disponibilidad de suelo».

Teniendo en cuenta esos detalles no es de extrañar que, desde hace un año y medio, los máximos dirigentes de la Autoridad Portua-

ria cántabra vengán manteniendo contactos con la cooperativa agraria Acor, con la multinacional automovilística Renault y con otros clientes particulares de contenedores y operadores logísticos del puerto. Trabajan en la idea de crear una sociedad público-privada cuyo promotor sería la Autoridad Portuaria de Santander y que tendría un funcionamiento similar al del Puerto Seco de Santander-Ebro (Luceña-Zaragoza) donde participa con un 12,5% en el capital social, o el del Azuqueca (Guadalajara), donde tienen un 5%. Es decir, el puerto seco de Olmedo sería el tercero que Santander tendría en la Península Ibérica.

Todo esto, según las fuentes consultadas por este periódico, está pendiente de un estudio definitivo de viabilidad estratégica y económica que estaría a expensas también del modelo de organización y de la evaluación de las inversiones.

«Es habitual encontrar gente en el campo que tiene como una huelga de brazos caídos»

Carlos Rico Presidente de Acor

Defiende la necesidad de que el agricultor «de un paso adelante» y asuma el riesgo de nuevas producciones para garantizar el futuro

S. ANDRINO

VALLADOLID. Para Carlos Rico, presidente de la cooperativa agraria Acor, la posibilidad de instalar un puerto seco en la comarca de Olmedo es algo «fundamental» ya que mejoraría el transporte de mercancías no sólo para la nueva planta de refino que ha empezado a funcionar hace unas semanas, y cuya materia bruta entra en España a través del Puerto de Santander, sino también para importar semilla destinada a la producción del biodiésel. Estas instalaciones arrancaron algo más tarde de lo previsto pero, al final, han logrado estar a punto. «Se han corregido ya los problemas en la planta de biodiésel».

«Es verdad que hubo algunos problemas iniciales de ajustes produc-

tivos, básicamente en la última fase de producción del biodiésel y eso hizo que la empresa encargada del proyecto tuviera que mejorar la zona de esterificación. Hemos estado funcionando a partir de ahí en pruebas mucho tiempo porque hemos firmado un proyecto en mano que nos garantizaba un rendimiento mínimo en un tipo de aceites y como eso no se garantizaba, pedimos a la empresa que garantizara esos rendimientos y la calidad. Eso se solucionó con un reactor que se llama tipo cero».

«¿Y cuál es ahora el resultado?»

«Pues que, afortunadamente, tenemos un producto muy reconocido en calidad; pero, desafortunadamente, no hemos tenido tanta semilla como nos hubiera gustado. Hay que recordar que este proyecto se ha hecho aquí para que nosotros como agricultores pudiéramos sembrar otras cosas, ampliar la rotación y asegurar los rendimientos y lo que hemos producido. También le digo que ha sido muy bienvenido porque tenemos un producto de muchísima calidad».



Carlos Rico, presidente de Acor, posa tras la entrevista. M. A. SANTOS

«¿Por qué está costando tanto convencer a los agricultores?»

«En estos momentos, la gente del campo está perdiendo la ilusión. Es mucho más habitual que nunca encontrar gente que tiene como una huelga de brazos caídos, que no sabe qué hacer; es que los varapalos eco-

nómicos que hemos sufrido estos años los agricultores nos están haciendo ralentizar nuestra actividad, sentimos como que no vemos salida, que no vemos futuro».

«Ante ese panorama, ¿qué se puede hacer?»

«Pues mire, yo quiero aprovechar

«En Acor los inicios fueron difíciles, pero quien apostó por ello ha sido capaz de vivir del campo dignamente»

para lanzar al agricultor ese reto. He puesto el mismo ejemplo por activa y por pasiva. En Acor, al principio, los inicios fueron difíciles, la gente que apostó por esa actividad es la que ha sido capaz de vivir dignamente del campo. Aquí y ahora hay otra actividad, que es igual de digna que la remolacha y que nos permite otro futuro complementario y sólo tenemos que dar un paso hacia delante».

«Usted se refiere a la colza, ¿no? Por cierto, este año mucha se ha helado...»

«A mí, por ejemplo. Es un riesgo que tenemos que asumir como agricultores que somos. Siendo eso cierto y que tenemos que coger el truco a la colza, hay otro cultivo que es el girasol. Y que conocemos todos. Y esas exigencias que al principio nos marcábamos porque evidentemente tenemos que ir a la máxima del producto, la estamos soslayando, porque vemos un proceso que es tecnológicamente muy avanzado y eso imprime una calidad al producto que lo hace envidiable. Y somos capaces de hacer ese biodiésel con una mezcla de aceites que garantiza al agricultor un cultivo conocido, unos ingresos mínimos con una rentabilidad garantizada. Ese esfuerzo teórico-económico que tiene que hacer el agricultor en Acor se ha demostrado que es nulo».

Sobre este último aspecto, no hay cifras concretas pero se habla de una inversión que rondaría los 65 ó 70 millones de euros.

El proyecto, en principio, no tendría por qué verse afectado por la situación de crisis económica y, de hecho, explican que es «independiente de la crisis», ya que están convencidos de que «la carga debe justificar la inversión». Por eso, todos las partes implicadas aseguran que no es necesario construir el puerto de una vez, sino que se puede ir haciendo por fases.

A la Junta

El puerto de Santander ya ha remitido un resumen a la Junta de Castilla y León explicándole el proyecto en el que llevan trabajando desde hace tres años y que encuentra en este momento «las circunstancias para poder configurar un proyecto atractivo y viable». Por eso consideran que la Administración regional podría constituir el soporte básico de su futuro desarrollo, junto con otras empresas privadas. Entienden, además, que la propuesta es «coherente y compatible» con el red Cylog que se encuentra en estos momentos en pleno proceso de expansión y consolidación. De momento no ha habido una respuesta por parte de la Junta de Castilla y León aunque lo que sí se sabe es que el proyecto creen que «puede ser interesante» y lo están «estudiando».

Su embargo, donde se han comprometido e implicado desde el primer momento con la idea ha sido desde la cooperativa vallisoletana Acor. Su presidente, Carlos Rico,

El Puerto de Santander admite que sería «una gran oportunidad» para reforzar las alternativas de acceso a un mercado de consumo importante

«Nos permitiría sacar producto a precios competitivos, por ejemplo, a Portugal», admiten en Acor

entiende que el puerto seco sería una «herramienta fundamental» porque permitiría una reducción de costes de transporte «importantes» y cierta «independencia» frente al transporte terrestre. «Nos abriría otras puertas al mar», ha explicado Rico a este diario antes de recordar que Acor trae todo el azúcar bruto para refinar en las instalaciones de Olmedo a través del Puerto de Santander.

A Rico no le asustan las cantidades que se barajan para llevar a cabo esta inversión. De hecho, asegura que la ve «factible» aunque reco-

noce que la crisis puede afectar en cierto modo. No obstante, insiste en que «el volumen que es capaz de desarrollar Acor, sujeta la inversión de forma modular». Aún así, podrían entender que el proyecto fuera más despacio pero «no paralizar la inversión» puesto que contribuiría de forma importante a favorecer «un futuro núcleo de desarrollo que estamos potenciando».

Según el documento elaborado por el Puerto de Santander, todas las partes implicadas ganarían con este proyecto. Por un lado, para la Junta de Castilla y León, sería una alternativa «directa y atractiva» para ampliar su ámbito de influencia de la actividad económica no sólo hacia la comarca cántabra sino «internacionalmente».

Para el Puerto de Santander representaría una gran oportunidad para ampliar y reforzar las alternativas de acceso directo a un mercado de producción y consumo «muy importantes». Y, finalmente, los potenciales cargadores y operadores, estarían apostando por «un sistema eficiente en costes para determinados tráfico caracterizados por gran volumen, regularidad de producción y versatilidad».

En esto último está de acuerdo el presidente de Acor, Carlos Rico, que ve en el puerto seco una gran oportunidad no sólo para traer la materia prima de las plantas de biodiésel y refugio que mantiene en funcionamiento en las instalaciones de Olmedo sino que, además, «nos permitiría sacar producto a precios competitivos, por ejemplo, a Portugal», donde ya han venido trabajando en los últimos meses.

Redes ferroviarias y puertos secos

El Puerto de Santander y la Sociedad Azucarera Acor negocian desde hace meses la instalación de un puerto seco cerca de la factoría olmedana



VISO DE LA ENCOMIENDA
residencial

En Arroyo de la Encomienda
Junto a las nuevas dependencias de la Consejería de Economía

DESCUENTO DE
6.000 €
EN LAS 5 PRIMERAS RESERVAS

¡¡VISITANOS !!

EL DIA 5 DE JUNIO
JORNADA DE PUERTAS
ABIERTAS
de 11:00 a 20:00 horas



LLAVES
EN MANO

CON LA GARANTÍA DE
MAPFRE INMUEBLES
www.mapfreinmuebles.com

COMERCIALIZA
ROAN 983 362 589

OPICINA DE VENTAS
EN LA PROPIA PROMOCIÓN
C/ Jacinto Benavente, 13 - bajo
Arroyo de la Encomienda

Para entender mejor **Double clic** sobre cualquier palabra del artículo para ver su significado

POLIGONO INDUSTRIAL DE IRCIO MÁS NOTICIAS DE MIRANDA


La Junta ha puesto en marcha un equipo de captación de empresas para Ircio

Desde la administración regional demandan al PSOE que deje de interferir la implantación de empresas en la zona

Estefanía Maldonado - 04-06-10

comentar reenviar imprimir

Es la respuesta ofrecida por el Grupo Parlamentario Popular en las Cortes ante la propuesta que el Grupo Socialista ha presentado en la Comisión de Economía, Empleo, Industria y Comercio de las Cortes de Castilla y León, instando a firmar un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Miranda, para impulsar medidas que fomenten el Polígono Industrial de Ircio.



Junta de Castilla y León

Para los populares se trata de "una simple y atrevida propuesta política. Lo hacen para curar su mala conciencia. Pretenden vender las bonanzas de un polígono industrial que ha financiado la Junta de Castilla y León al cien por cien".

Así, a través de una nota de prensa señalan que "el PSOE persigue convertir a Ircio en la solución al cierre de Garoña. Demandan medidas, pero los socialistas aún no han venido ni tan siquiera con un solo proyecto industrial nuevo bajo el brazo".

Argumentan los populares que la Junta no programó este polígono como alternativa al cierre de Garoña. Lo programó hace tiempo para complementar Garoña y el resto de industrias de la zona. "La prueba más evidente del compromiso de la Junta con el desarrollo industrial de Miranda es la inversión en este polígono y en el Cylog que allí se va a ubicar, que asciende a más de cien millones de euros".


Además, recuerdan que la administración regional ya tomó hace tiempo las medidas que ahora demanda el Grupo Socialista.

Ya puso en marcha tiempo atrás un "potente equipo de captación de empresas para este polígono".

En cuanto al precio del suelo, se establecerá "cuando judicialmente sea posible".

Por eso, urgen al Grupo Socialista a mirar a sus "amigos" del Gobierno de la nación y demandar:

1. Reconsiderar el cierre de Garoña.
2. Devolver el Blindaje Vasco a su estatus pasado.

Compartir:  Votar ☆☆☆☆☆



Publicidad

Lo último ... más visto ... más comentado

- 10:03 La vertiente cántabra vasca mantiene la alerta naranja por las fuertes lluvias
- 10:00 Los líderes europeos, a favor de endurecer las sanciones a los países con déficit excesivo
- 09:50 La reforma laboral no abarata el coste del despido, según Corbacho
- 09:40 La violencia en Kirguistán deja ya cerca de 200 muertos
- 09:22 Chávez vuelve a la carga: amenaza ahora con confiscar acciones de Globovisión
- 09:13 Siria carga contra Israel y asegura: no es posible la paz en Oriente Próximo
- 09:05 La ONU agradece a Uzbekistán sus esfuerzos para asistir a los desplazados
- 08:56 Violencia en México: al menos 15 personas son asesinadas en Ciudad Juárez
- 08:54 La ministra Espinosa visita las zonas más afectadas por las fuertes lluvias
- 08:30 El presidente de BP pide disculpas por los perjuicios ocasionados tras la fuga

EN PORTADA



Así nos ven desde Alemania: el problema de España es más serio que el de Grecia



Soria Provincia

FOROS
Heraldosoria.es

Un rincón para opinar y conocer otras opiniones



Navalcaballo desafía a la crisis y saca a subasta cinco parcelas en el polígono

La entidad confía en que las obras de acceso a la zona industrial se adjudiquen este mes

por *A. G. 2010*

Vota Resultado: 6 votos

1 Comentario

1 JULY, Soria

Navalcaballo se ha propuesto desafiar a la crisis económica y va a continuar impulsando la actividad en su polígono industrial. Para ello sacará a subasta en los próximos meses cinco parcelas, una de ellas de 10.000 metros cuadrados y las otras cuatro de 2.000 metros cuadrados cada una, según adelantó ayer Carmelo Ayllón, alcalde de esta entidad local menor dependiente de Los Rábanos.

La primera en salir a subasta a lo largo de este mes de junio será la más grande, de 10.000 metros cuadrados, y dada la capacidad de este terreno podría ser que una gran empresa se hubiera puesto en contacto con el Ayuntamiento para instalarse en esta zona industrial. El precio de salida del solar sería de 70 euros el metro cuadrado, cantidad que se mantendría para la venta de las cuatro parcelas más pequeñas.

Precisamente estos terrenos son el producto de la división de un solar del Consistorio de más de 8.000 metros cuadrados que ya salió a subasta pero quedó desierto. "A las pequeñas y medianas empresas les resultaba demasiado terreno porque además debían hacer mucha inversión en adquirir la parcela. Por eso, pensamos que sería más fácil dar salida a este solar si lo dividíamos en cuatro", añadió Carmelo Ayllón, quien confía en que estos terrenos puedan salir a subasta "entre julio o agosto".

Siete firmas sorianas

Cristalerías Vinuesa es la última firma que ha pedido la licencia de obra y actividad para la construcción y montaje de una planta destinada a almacenamiento y manipulación de vidrio en la parcela uno del polígono de Navalcaballo. Ahora está a la espera de que la Comisión de Prevención Ambiental dé el informe favorable a su estudio de impacto para poder comenzar las obras lo antes posible.

Esta empresa se suma así a las seis que en estos momentos están construyendo sus nuevas factorías en el polígono industrial de Navalcaballo. La primera que arrancó las obras, en mayo del año pasado, fue Hierros Hernández Nieto. Petrosoría fue la segunda empresa que obtuvo licencia municipal de obras y comenzó a mediados del año pasado con la explanación del firme.

Al mismo tiempo la Unión de Empresarios de Soria SA (la sociedad a la que la Junta adjudicó en 2008 la ejecución y gestión del Cylog de Almenar, que lleva aparejado el Cylog de Navalcaballo) obtenía la correspondiente licencia de obra y actividad para construir su enclave logístico.

A éstas se suman en estos momentos las obras de la empresa de transportes Giltrans, ubicada actualmente en el polígono de Las Casas y que en Navalcaballo está ya cimentando, y la de Hierros Gil. También está en obras la factoría de Staff Plus.



Obras de construcción de naves industriales en el polígono de Navalcaballo. Luis Ángel Tejedor/Heraldo

Las más Comentadas Enviadas Recientes

1. La Junta y Renfe certifican la continuidad de la Soria-Madrid y los TRD operarán desde agosto
2. El autobús es un servicio que una capital necesita, sea rentable o no
3. La huelga de bolsos caídos reduce en un 60% las multas de la Guardia Civil
4. En homenaje al Soria CF
5. Caja Rural de Soria, premio nacional Alares por su programa de conciliación
6. Paloma López: Esta pequeña ciudad me ha atrapado
7. El edificio de viviendas que ardió el martes no deberá ser demolido
8. Fuentelmonge regala vida
9. Zapatero confiesa haber sido el presidente que menos ha hecho por el crédito de España
10. ¿Que viene el toro!

Los trámites del proyecto del polígono industrial de Navalcaballo arrancaron hace ya más de seis años. Entonces nació con la idea de cubrir las necesidades de espacio que demandaban numerosas empresas instaladas en Soria. La Cooperativa del polígono de Navalcaballo es propietaria del 60% del ente industrial.

Para favorecer la instalación de empresas en el polígono el Consistorio presentó hace ya medio año una memoria a la Junta para unir el polígono y la A-15 a través de un camino forestal de 1.600 metros que sale de la zona industrial y llega a la rotonda de Lobia.

La PLAE participa en la gestación del proyecto Intermodalidad E-80

07 de junio de 2010 NORTE

La Plataforma Logística Aquitania Euskadi participó recientemente en la reunión de constitución de la Plataforma para el desarrollo de la intermodalidad atlántica en el Corredor E-80 que, co-financiado por el proyecto Marco Polo II, tuvo lugar en el Puerto de Leixões.

Diario del Puerto

A la reunión acudieron, entre otros, representantes de Zaldesa (encargada de la zona de actividad logística de Salamanca), Cytog (Asociación de Sociedades Gestoras de los Enclaves Logísticos en Castilla y León) y los puertos de Leixões y Aveiro. El proyecto Intermodalidad E-80 tiene por objeto la formación de una Plataforma que agrupe los intereses de los agentes que gestionan y operan la logística en el corredor E-80, públicos y privados, y que permita articular una red de intercambio de información, en la que puedan debatirse problemas, e incluso definir y concretar acuerdos concretos en el marco del corredor. El proyecto prevé la constitución de tres grupos de trabajo. El primero analizará cuáles han de ser las líneas de actuación a seguir para el desarrollo del SSS desde los puertos de Aveiro y de Leixões hacia el Atlántico Norte. El segundo tratará del desarrollo de la intermodalidad y la conexión carretera-ferrocarril. El último analizará la problemática de la conexión ferrocarril-puerto.

El producto final del proyecto consiste en la redacción de Manuales de Procedimiento 2010-2011, como documentos de síntesis de los debates e identificación de procesos, oportunidades, problemas y fortalezas (SWOT) para el desarrollo de la intermodalidad en el Corredor E-80, aunque se prevé la continuidad del Foro más allá del 2011, durante el período que medie hasta la consecución de la intermodalidad en el corredor, o al menos hasta la resolución de los problemas detectados en las primeras fases de los trabajos.



OTRAS NOTICIAS

Space Cargo Services coordina un embarque especial en Bilbao con destino a Chile

Space Cargo Services organizó recientemente un transporte especial con destino a la central hidroeléctrica El Duito, cercana a Santiago de Chile. La mercancía, cuyo origen era Zaragoza, consistía en ...

Grupo Transcoma consolida la actividad de su división de proyectos en el área marítima

Cuando apenas han transcurrido dos años desde su puesta en marcha, la actividad de la división de proyectos del área marítima de Grupo Transcoma se ha ganado ya la confianza de un buen número de ...

Guitrans analiza la situación del transporte

vía de

Fro
RUFAS DE
TRANCPO

Transport
Origen:
Destino:

Quié
esqu

EN LOGI

Miles de da
de empresa
del sector

Empresa:

Actividad:

Localizac

LA VIÑE

E-PAPE

DESCAI

Ley 4

Modif

Ley 5

DOSSIE

Puerl

Term

PLANO

ENLAC

RSS

USTED ESTÁ AQUÍ >> LOGÍSTICA · NOTICIAS · LA PLAE PARTICIPA EN LA REUNIÓN DE CONSTITUCIÓN DE LA PLATAFORMA PARA EL DESARROLLO DE LA INTERMODALIDAD ATLÁNTICA EN EL CORREDOR E-80

La PLAE participa en la reunión de constitución de la Plataforma para el desarrollo de la intermodalidad atlántica en el Corredor E-80

LUNES, 07 DE JUNIO DE 2010 16:55 ÉRIKA MAY

120 LECTURAS

Asistieron también representantes de Zaldesa, de Cylog, del Puerto de Leixoes y del Puerto de Aveiro.



0 tweets

1+1

Share f

Recientemente, la Plataforma Logística Aquilantia Euskadi participó en la reunión de constitución de la Plataforma para el desarrollo de la Intermodalidad atlántica en el Corredor E-80, co-financiado por el proyecto Marco Polo II, que tuvo lugar en el Porto de Leixoes, Portugal.

A dicha reunión acudieron, entre otros, representantes de Zaldesa (Sociedad Anónima encargada de la zona de actividad logística de Salamanca), de Cylog, (Asociación de Sociedades Gestoras de los Enclaves Logísticos en Castilla y León), del Puerto de Leixoes y del Puerto de Aveiro.

El proyecto Intermodalidad E-80 tiene por objetivo principal la formación de una Plataforma que agrupe los intereses del conjunto de agentes que gestionan y operan la logística en el corredor E80, tanto público como privados, y que permita articular una red de intercambio de información, en la que se puedan debatir problemas, e incluso definir y concretar acuerdos concretos en el contexto del corredor.

El proyecto prevé la constitución de 3 grupos de trabajo. El primero se dedicará a analizar cuáles han de ser las líneas de actuación a seguir para el desarrollo del Short Sea Shipping desde los Puertos de Aveiro y de Leixoes hacia el Atlántico Norte. El segundo tratará del desarrollo de la Intermodalidad y la conexión carretera-ferrocarril. El último analizará la problemática de la conexión ferrocarril-puerto.

El producto final del proyecto consiste en la redacción de Manuales de Procedimientos en el periodo 2010-2011, como documentos de síntesis de los debates e identificación de procesos, oportunidades, problemas y fortalezas (SWOT) para el desarrollo de la intermodalidad en el corredor E-80, aunque se prevé la pervivencia del FORO más allá del año 2011, durante el periodo que medie hasta la consecución de la intermodalidad en el corredor, o al menos hasta la resolución de los problemas detectados en las primeras fases de los trabajos.

You need to login or register to post comments.
Hay 0 discusiones en el foro.



Nº 218
Lunes, 14/06/2010 EDICIÓN IMPRESA



SUSCRÍBASE a Empresa Exterior



Puede leer el número actual de la revista a través de nuestra edición electrónica



También puede descargar los números anteriores en la memoria

Medio nielsen Auditado



SUSCRIBIRSE

EDICIÓN ELECTRÓNICA



Conéctate a **openbank** y contrata el depósito a 12 meses
Ampliado hasta el 30 de junio de 2010 desde 1000 euros

4% TAE

O domiciliar tu nómina, pensión o tres recibos

RSE: 2126/10

Identifícate / Regístrate Miércoles 09 de junio de 2010 Contacta con laopiniondezamora.es | RSS

pi505 caches

laopiniondezamora.es
EL CORPO DE ZAMORA

NOTICIAS
Zamora

BIENVENIDA

EDICIÓN WEB

Google

INICIO

SECCIONES

OTRAS NOTICIAS

DEPORTES

OPINIÓN / BLOGS

GENE Y OCIO

SERVICIOS

Zamora Benavente Toro Comarcas Castilla y León Zamoranos del mundo La Última

laopiniondezamora.es » Zamora

La USAL pone su Parque Científico al servicio de las empresas zamoranas

El proyecto se dirige a los sectores logístico y de alimentación, y busca la ampliación de negocio y la cooperación transfronteriza con Portugal

Me gusta

Me gusta

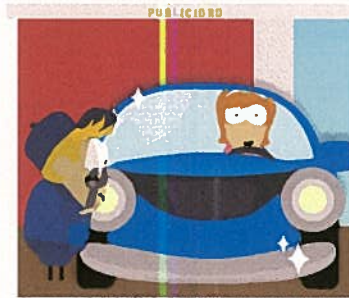
JUDIT CALVO La Universidad de Salamanca es una de las instituciones colaboradoras del proyecto empresarial Action, (Acciones de Cooperación Transfronteriza para la Innovación y Oportunidades de Negocio), una iniciativa capitaneada por ADE Inversiones y Servicios, organismo de la Junta de Castilla y León, que pretende fomentar la cooperación entre las empresas españolas y portuguesas como estrategia para competir con éxito en los mercados. El proyecto, financiado a través del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal de la Unión Europea (Poctep), seleccionará a 40 empresas de los sectores logístico y agroalimentario ubicadas en Zamora, Salamanca Valladolid, León y Ávila, para beneficiarse de forma gratuita de los servicios que ofrecen las instituciones colaboradoras.



Una universitaria del Campus Virtabo realiza pruebas en el laboratorio de la Escuela Politécnica. Foto L.O.Z.

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual



La Universidad de Salamanca por su parte, pondrá a disposición de las empresas seleccionadas su Parque Científico, donde ofrecerán su potencial intelectual para el asesoramiento tecnológico a los empresarios, así como el Parque Científico de Valladolid. Las firmas que deseen optar a los servicios del programa Action deberán inscribirse en el stand que ADE Inversiones y Servicios tiene en el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística que se celebra hoy en Salamanca, o a través de la página web del evento, <http://www.congresologistica.com/>, introduciendo el código promocional ADE. Las firmas que consigan formar parte del programa podrán

beneficiarse de la realización de planes estratégicos individualizados para cada negocio, análisis propio de las posibilidades que brinda la cooperación empresarial con Portugal para generar una mayor competitividad en el mercado actual, o la integración en una plataforma tecnológica junto con otras empresas del sector. El programa también tiene como objetivo potenciar la capacidad de las empresas para generar negocio y sacar el máximo partido a los canales que ofrece Internet, así como a beneficiarse de la red Cylog, que permite el uso de infraestructuras públicas para servicios logísticos de calidad a las empresas de Castilla y León. El programa cuenta con un presupuesto de más de un millón y medio de euros y está gestionado entre otras instituciones por la Fundación Rei Afonso Henriques de la capital.

El comercio con Portugal alcanza ya los 1.700 millones de euros al año

Antonio Silván inaugura en Salamanca el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística

FRANCISCO GÓMEZ

SALAMANCA. Salamanca se ha convertido en foco de reflexión de las posibilidades de crecimiento del intercambio logístico entre España y Portugal en el ámbito de la industria agroalimentaria. Un sector que encabeza también el ámbito de relaciones comerciales entre Castilla y León y el país luso, intercambio que mueve 1.700 millones de euros al año, sumando exportaciones e importaciones.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, destacó en la inauguración del cuarto Encuentro Hispano-Luso de Logística que Portugal es ya el segundo destino de las exportaciones de Castilla y León y el quinto país de procedencia de las importaciones de la comunidad.

Silván subrayó la importancia de alianzas estratégicas en el ámbito de la logística, ya que Portugal es la salida natural por mar de las mercancías procedentes de Castilla y León, así como las mercancías pro-

cedentes de toda España que pasan por la comunidad para su exportación. Un tercio de los 21 millones de toneladas de mercancías que se mueven entre España y Portugal pasa por Castilla y León.

Específicamente, Silván insistió en que tanto la comunidad como Portugal «tienen un gran potencial logístico por su situación geográfica, que las convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa».

Leixoes, Aveiro, Figueira da Foz

Por eso, señaló que el encuentro «permite desarrollar e intensificar las relaciones establecidas entre la red logística regional y los puertos portugueses de Leixoes, Aveiro y Figueira da Foz, que ya están permitiendo incrementar los intercambios económicos entre entidades y empresas de ambos lados de la frontera». En concreto, en el caso del sector agroalimentario, el consejero de Fomento afirmó que el desarrollo logístico supone «un enorme potencial de crecimiento», ya que buena parte de la producción se lleva a cabo pensando en mercados exteriores.

Silván recordó que Castilla y León es referente nacional agroalimentario, con 3.200 industrias que representan el 25% de la producción



El alcalde de Salamanca, el secretario de Estado de Transportes de Portugal y el consejero de Fomento, Antonio Silván. # D. ARRANZ-ICAL

bruta industrial, con 9.100 millones de euros de facturación al año y con la generación de más de 38.000 empleos.

Una idea compartida por el presidente de la Autoridad Portuaria de Leixoes, Joao Pedro Matos Fernandes, que señaló que «Castilla y León y Portugal son en estos momentos dos estructuras complementarias, especialmente nuestros puertos pueden ser una gran puerta de salida para una industria agroalimentaria muy potente que produce en gran parte con la idea de salir al exterior».

Matos Fernandes subrayó que la colaboración entre los dos territorios «se está ya fraguando en iniciativas concretas», como el programa para el fomento de la intermodalidad en el tráfico de mercancías en el corredor europeo E-80 (Lisboa-Irún-París), el único con cargo al programa europeo Marco Polo II presentado conjuntamente por España y Portugal.

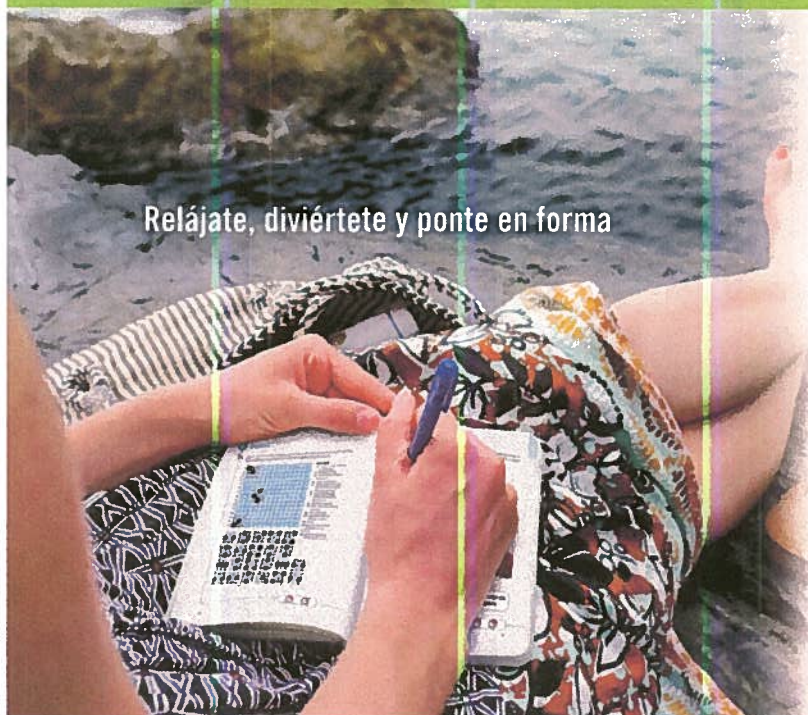
Transporte combinado

El presidente del Puerto de Leixoes señaló que el objetivo es potenciar el uso combinado de los distintos medios de transporte en este ámbito, donde hasta ahora la carretera tiene un protagonismo esencial. Ahora, se pretende fomentar el uso del ferrocarril, así como impulsar el 'Short Sea Shipping' (transporte marítimo de corta distancia).

Actualmente, el 96% de las 51 millones de toneladas que pasan al año por este eje se transportan en vehículos pesados por carretera, es decir, apenas 2 millones de toneladas transitan por la línea ferroviaria Lisboa-Irún.

Entrena tu mente con El Norte de Castilla

15 libros con los que semana a semana desarrollarás tus habilidades mentales



Relájate, diviértete y ponte en forma

Con el tiempo y la experiencia hemos aprendido que entrenar nuestro cuerpo es algo sano, evita que se debiliten nuestros músculos y nos llena de energía. ¡Nuestro cerebro también lo necesita! Y la mejor manera de conseguirlo es jugando: jugar es divertido, es un buen entrenamiento para el cerebro y nos activa mentalmente.

Plan gradual en 15 semanas

Sin darte cuenta estarás en plena forma

¡Acepta el desafío!



Sábado 12, Segundo libro
Sigue entrenando



6,95€

Cada sábado una nueva entrega con **El Norte de Castilla**



El consejero de Fomento, el presidente de la Administración de los Puertos del Douro, Joao Matos y Julián Lanzarote, entre otros

D. ARRANZ

Más de un tercio de los 21 millones de toneladas de mercancías con origen o destino en Portugal pasan por la Comunidad

Es el segundo receptor en exportaciones de la región y el quinto en importaciones

co de los puertos lusos, sobre todo de los de Portugal, porque «cuando se habla de transporte sostenible hay que tener en cuenta los puertos Leixoes y Aveiro».

Castilla y León como plataforma de mercancías, es una importancia avalada por las cifras, dado que el ocho por ciento del Producto Interior Bruto de la región lo generan las empresas de transporte, como consecuencia de las más de 200 millones de toneladas de productos que tienen origen y destino en Castilla y León o que pasan por la región a través de las diferentes plataformas existentes.

Industria agroalimentaria

En este sentido, el titular de Fomento destacó que entre el elevado volumen de mercancías que circulan por las carreteras y plataformas de la Comunidad, un porcentaje importante producen de la industria agroalimentaria, que cuenta con 3.200 industrias que facturan anualmente 9.100 millones. Portugal, Francia e Italia son los principales destinatarios de los productos castellano y leoneses, en especial de los vinos, la alimentación animal, la panadería y bollería, y los cárnicos.

La comunidad de Castilla y León se sitúa a la cabeza de regiones sin salida directa al mar en cuanto al flujo de mercancías que genera y su vinculación con Portugal motiva que, el vecino, sea el segundo país de destino de las exportaciones regionales y el quinto de origen de las importaciones castellanas y leonesas.

En el encuentro que se celebra en Salamanca se ahondará en las posibilidades de desarrollo del proyecto de intermodalidad de la E-80, la carretera internacional que une la costa portuguesa con Europa, donde existe un gran predominio del transporte por carretera.

IV Encuentro Hispano-Luso de Logística

Silván destaca el eje Portugal-Castilla y León por ser la puerta de entrada a Europa

El consejero de Fomento **apuesta por el sector logístico como «elemento de competitividad de las empresas y motor de desarrollo de la economía regional»**

ROCÍO BLÁZQUEZ

SALAMANCA. La Comunidad de Castilla y León es una de las referencias para el transporte internacional, por ser clave en la ruta de comunicación entre Portugal y el resto de Europa. Por ello, y por el gran peso económico del sector logístico en la Comunidad, la importancia y el gran volumen de mercancías que pasan por las plataformas regionales, el consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, destacó ayer en Salamanca la importancia de este sector como uno de los motores de la economía regional.

En el marco de la inauguración del IV Encuentro Hispano-Luso de Logística, que se celebra en Salamanca centrado en esta edición en el sector agroalimentario, Silván opinó que el transporte de mercancías debe ser uno de los pilares que «contribuyan a re-

vertir» la actual situación económica, «porque es un elemento de competitividad de las empresas y ayuda a reducir costes y a generar riqueza y empleo».

Para el consejero, es «una herramienta fundamental al servicio de las empresas y de la actividad productiva en momentos de dificultad eco-

nómica como la actual», por lo que reiteró la necesidad de apostar por el desarrollo de infraestructuras que mejoren las comunicaciones de la región con el resto de las comunidades y Portugal.

En esta ocasión, Salamanca reúne a más de 200 profesionales de España y Portugal que además de los análisis generales de la situación del sector mantendrán encuentros personalizados con el objeto de llave a cabo alianzas comerciales y estrategias que permitan rentabilizar la logística de ambos lados de la frontera. Para ello, se dan cita representantes de Cylog Casti-

lla y León, la zona logística de Salamanca (Zaldesa) y los puertos portugueses de Figueira, Aveiro y Leixoes.

Silván incidió en la importancia del sector logístico en una comunidad que es «estratégica» en el paso de mercancías, ya que es la puerta de entrada natural por carretera del resto de Europa a Portugal y viceversa. Una opinión compartida por el presidente de los puertos portugueses, Joao Matos Fernandes, quien subrayó la necesidad de entendimiento y complementariedad de las industrias logísticas de ambos países, e incidió en el significado económi-

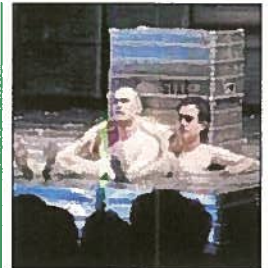
Pide más sensibilidad con las infraestructuras regionales

El consejero de Fomento, Antonio Silván, reclamó ayer en Salamanca una «mayor sensibilidad» al Gobierno en la dotación de infraestructuras a la Comunidad Autónoma, sobre todo «siendo conscientes y teniendo en cuenta la situación económica en la que nos encontramos». Silván aprovechó el desarrollo de un encuentro de logística internacional

para reprochar al ministro de Fomento, José Blanco que considerara como «demandas insaciables» las reclamaciones de Castilla y León como la finalización de la autovía de la Plata, la conexión de la Alta Velocidad con Salamanca y su proyección hacia Portugal, o la puesta en marcha de la autovía Valladolid-León. Según Antonio Silván, no se trata de demandas, sino de «necesidades», para lograr un crecimiento de la economía nacional y mejorar la situación de las empresas de esta comunidad.

El rendimiento de los escolares salmantinos sigue en ascenso y es ya el segundo mejor del país

■ Sólo 16 de cada 100 jóvenes no acaban sus estudios obligatorios en el año que les corresponde **Página 6**



Un momento de la obra. ALMEIDA

El CAEM acoge con éxito el estreno del remozado clásico de Brecht 'Santa Juana de los Mataderos'



El Festival de las Artes renueva su compromiso con el teatro. Ayer fue *Santa Juana de los Mataderos*. Hoy se estrena la versión escénica de *Dogville*, a partir de las 20 horas en el teatro de Caja Duero. **Página 64**

■ ADEMÁS...

LOGÍSTICA

Antonio Silván asegura que las infraestructuras de la región deben tener prioridad **■ 8**

UNIVERSIDAD

Los proyectos para el 2018 contarán con financiación ajena a los fondos públicos **■ 9**

DIPUTACIÓN

Cinco nuevas oficinas móviles mejorarán la información tributaria en la provincia **■ 18**

POLÍTICA

Zapatero no descarta recortar el número de ministros por la crisis económica **■ 53**



EXPECTACIÓN. La cola de aficionados de la UDS que se acercaron a la Boutique del pasaje Coliseum a retirar las entradas llegó hasta la plaza de la Libertad en el día de ayer. J. M. GARCÍA

La afición se vuelca y habrá lleno ante el Real Betis

En el segundo día de venta y recogida de entradas gratuitas para los socios de la UDS se desbordaron las previsiones más optimistas y todo apunta a que en el decisivo encuentro del próximo domingo en el Helmántico entre el equipo blanquinegro, que luchará por evitar el des-

censo, y el Betis, que puede ascender, habrá un histórico lleno en el estadio. Ayer ya se habían despachado en total 4.500 localidades, un número similar al que se vendió en el Ruiz de Lopera de Sevilla. Las colas en la Boutique del pasaje Coliseum llegaron a la plaza de la Libertad. **Página 58**

Muere un hombre tras una colisión en la autovía A-62

Un hombre murió en la madrugada de ayer tras la colisión entre un camión y un turismo en la A-62 en el término municipal de Galindo y Perahuy. El accidente se produjo pasadas las cinco de la mañana, cuando, por motivos que se desconocen, colisionaron los dos vehículos en el punto kilométrico 254, en

dirección Portugal. El fallecido es una varón de 43 años de origen portugués y su muerte fue confirmada en el lugar del siniestro por los sanitarios de Sacyl, que fueron alertados por una llamada del 112. En lo que va de año, los accidentes de tráfico se han cobrado la vida de 14 personas. **Página 68**

El volumen de negocio del sector inmobiliario sube un 60%

El sector inmobiliario generó en el primer trimestre de este año un 60% más de dinero que en el mismo período de 2009, lo que en cifras reales supone 50 millones de euros más. Estos son los datos que ayer ofreció el Ministerio de Vivienda y que indican que Sala-

manca es una de las provincias de España donde más aumentó este índice. A pesar de estos datos positivos, las cifras registradas todavía están muy lejos de las que se dieron durante los años 2006 y 2007, cuando la burbuja inmobiliaria aún no había estallado. **Página 7**

El número de operaciones de compraventa crece más de un 45 por ciento

Hoy en El Adelanto 80 págs.			
OPINIÓN	4 y 26	CAMPO	55
SALAMANCA	6	ECONOMÍA	56
AGENDAS	16	DEPORTES	58
PROVINCIA	18	CULTURA	64
CASTILLA Y LEÓN	28	TOROS	67
ESPAÑA	53	SUCESOS	68
INTERNACIONAL	54	PEQUEÑOS ANUNCIOS	71

Hoy incluye...

MAYORES páginas interiores

GUUUELO páginas centrales

Hoy por 0,50 € + cupón descuento

Revista SUPERTELE

Precio sin cupón descuento: 1,20 €

Silván exige "prioridad absoluta" para las infraestructuras de la región

El consejero subraya que las acciones proyectadas son "necesidades"

OMAR CASTRO
SALAMANCA

El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, reclamó ayer "prioridad absoluta" para las infraestructuras pendientes en Castilla y León, en el marco del recorte en las inversiones anunciado, pero no detallado aún, por el ministerio de este mismo ramo, José Blanco.

Silván, que realizó estas declaraciones instantes antes de inaugurar el IV Encuentro Hispano Luso de Logística, que ayer se celebró en Salamanca, destacó que la región arrastra un "déficit, una deuda" en materia de infraestructuras en comparación con otras áreas del país y reiteró que, por ello, ahora no puede "volver a ser la pagana" en el esfuerzo que hay que realizar por la crisis.

De esta forma, el consejero exigió al Gobierno central, "con lealtad y colaboración", que no ralentice ni elimine ninguna de las actuaciones previstas en Castilla y León, ya que esas infraestructuras "son necesarias y no demandas insaciables", en alusión a unas recientes declaraciones del ministro José Blanco.

En este sentido, Silván destacó la importancia de infraestructuras como la conexión por AVE entre Salamanca y Portugal, la Autovía de la Plata en su tramo entre Zamora y Benavente o la Autovía del Duero.

Precisamente, en este contexto de crisis es cuando hay que apostar por la inversión en infraestructuras "para contribuir a la econo-



Fernando Rodríguez explica a Matos y Silván (ambos a su izquierda) una maqueta de Zaldesa en presencia de otras autoridades. I.M. GARCÍA

mía", recaló Silván, quien puso especial acento en el peso y la importancia del sector logístico que centra el encuentro tanto en Castilla y León como en Salamanca en particular.

Conexión marítima con Portugal

Por su parte, el presidente de los puertos portugueses y máximo responsable del puerto de Leixoes, Joao Matos Fernandes, destacó ayer en declaraciones a los periodistas en el marco de la inauguración del encuentro logístico hispano luso la complementariedad de ambos países ya que, dijo, "cuando se habla de transporte sostenible hay que tener en cuenta los puertos portugueses".

Matos destacó la gran tradi-

ción importadora y exportadora de algunos sectores económicos salmantinos, como el agroalimentario, por lo que es obvio, a su juicio, "lo que los puertos de Leixoes y Aveiro pueden ofrecer a Zaldesa".

A este respecto, Joao Matos Fernandes subrayó que España y Portugal colaboran en el proyecto de intermodalidad de la E-80, la carretera internacional que une la costa portuguesa con Europa. "Hay un gran predominio del transporte terrestre en este corredor, pero la idea es desarrollar soluciones de transporte marítimo de corta distancia para el resto de Europa y también de ferrocarril", matizó el representante portugués, tras recordar que la Unión Europea apoya esta iniciativa.

El encuentro celebrado ayer en la Hospedería de Fonseca reunió a más de 200 profesionales de la logística y del sector agroalimentario de España y Portugal con el objetivo de facilitar los contactos y la colaboración entre las empresas de ambos ámbitos de los dos países y potenciar las operaciones comerciales a nivel internacional.

En este sentido, en Castilla y León existen más de 3.200 industrias agroalimentarias, que dan empleo a 38.000 personas y que tienen a Portugal como uno de sus principales clientes. ■

salamancaendirecto.com
ALDIO

Salamanca opta al premio 'Escoba de Platino' por la limpieza

E.A.S.
SALAMANCA

El Ayuntamiento de Salamanca opta a la *Escoba de Platino* en la XII Edición del Concurso Escobas de Plata, Oro y Platino 2010 que organiza la Asociación Técnica para la Gestión de Residuos y Medio Ambiente (Ategrus). Este premio, que se dará a conocer hoy, distingue las actuaciones que se realizan por parte de las administraciones y también de empresas en materia de limpieza. Salamanca cuenta ya con la Escoba de Oro, la Escoba de Plata y con la distinción conocida como *Mención Especial* -que permite presentarse a la Escoba de Platino-, galardones que se otorgan por la buena labor de limpieza y cuidado de la ciudad. ■

Caja Rural organiza su primer encuentro de seguridad privada

E.A.S.
SALAMANCA

Caja Rural de Salamanca y revista Seguritecnia organizan hoy y mañana el I Congreso de Seguridad Privada en Castilla y León, una iniciativa que cuenta con la colaboración de la Delegación de Gobierno en Castilla y León. Las sesiones se celebrarán en el hotel Alameda Palace y los expertos tratarán aspectos como la colaboración y coordinación entre el sector público y privado, las inquietudes y problemáticas del sector, y las posibles medidas para trabajar en el perfeccionamiento del actual sistema de seguridad global. ■

El Ayuntamiento licita la rehabilitación de las torres de la Clerecía por más de 750.000 euros

E.A.S.
SALAMANCA

El Ayuntamiento de Salamanca dictaminó ayer favorablemente en su Comisión de Contratación y Bienes los pliegos y la contratación de las obras de restauración y acondicionamiento turístico de la torre norte de la Real Clerecía de San Marcos, según informó el propio Consistorio.

Esta obra permitirá a los visitantes disfrutar de unas privilegiadas visitas de la ciudad y el interior de la iglesia, puesto que ahora sólo es posible visitar la iglesia, el Patio Barroco y el Aula Magna. Tras la rehabilitación y posterior intervención museográfica, se podrá subir también a las

torres, gran parte de cuyos recorridos están destinados actualmente a labores de mantenimiento y tañido de campanas.

El proyecto detalla que el recorrido comenzará en el Patio de los Estudios y se subirá por la Escalera de Honor hasta un tránsito superior, desde donde, siempre que el calendario académico lo permita, se podrá ver a través de las puertas encasetonadas con vidrio la antigua Biblioteca de los Estudios, que cuenta con las estanterías barrocas originales, aunque algunas están modificadas.

Tras recorrer el último tramo de la escalera se accederá al coro y a los matrones (balcones situados en el interior del edificio),

desde donde se podrá disfrutar del retablo e del interior de la iglesia. El acceso a los niveles superiores de la torre se realizará mediante una escalera original de madera, restaurada, y se tendrá un acceso a una galería que se dispondrá sobre la bóveda, de manera que se pueda contemplar la belleza del espacio interior.

El proyecto será posible gracias a un presupuesto base de licitación de 755.714 euros y un plazo de ejecución de siete meses. Las ofertas pueden presentarse en el servicio de Contratación y Bienes del Ayuntamiento hasta las 13 horas del vigésimo sexto día natural siguiente a la publicación del anuncio en el *Boletín Oficial de la Provincia*. ■

Denuncian un sobrecoste de 3 millones en la sede policial

E.A.S.
SALAMANCA

El PSOE de Salamanca denunció ayer a través de una nota de prensa que la "Comisión de Contratación del Ayuntamiento de Salamanca reconoce un sobrecoste de más de tres millones de euros en el la sede de la Policía Local" en la avenida de La Aldehuela.

Según explican los socialistas, en la misma comisión se reconoció un sobrecoste del cuartel de la Policía Local por un total de 3.222.504 euros, debido a un proyecto modificado de 2.085.142 euros, una revisión de precios de 404.757 euros y un proyecto complementario por 732.604 euros.

"Este hecho significa que el coste de la obra será de 14.894.938 euros que es más de un millón de euros superior al tipo de licitación por el que se sacó a concurso (13.809.530 euros)". Por eso, el Grupo municipal Socialista considera que "vuelve a pervertirse la igualdad de oportunidades en la contratación municipal, ya que estos incrementos son muy superiores a la baja ofertada por la empresa adjudicataria."

"Tanto el proyecto modificado como el complementario no se han procedido a contratar, siendo gestionados de forma verbal por el equipo de Gobierno municipal, sin seguir el procedimiento legalmente establecido. ■

BREVES

FOMENTO
Silván pide mayor sensibilidad al Gobierno en materia de infraestructuras

El consejero de Fomento, Antonio Silván, pidió ayer en Salamanca al Gobierno «mayor sensibilidad» con las necesidades de la Comunidad en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias «siendo conscientes y teniendo en cuenta la situación económica en la que nos encontramos». Silván acudió a Salamanca para inaugurar el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística, centrado en el sector agroalimentario y en el que 200 profesionales de uno y otro lado de la frontera se dieron cita «para demostrar la importancia de la logística como un sector con peso en la actividad productiva».

MEDIO AMBIENTE
Ronda de contactos en el Congreso contra el ATC en Tierra de Campos

Representantes de la plataforma Tierra de Campos Viva en contra del Almacén Temporal Centralizado de residuos nucleares (ATC) se reunieron ayer en el Congreso de los Diputados con parlamentarios de PNV, IU, BNG, ERC, PP y PSOE para «transmitir de forma directa, y en el lugar idóneo, el clamor de la población en contra de la instalación de un cementerio nuclear en la zona», según el alcalde de Gordoncillo, Urbano Seco.

LABORAL
El empleo público crece un 1,6% en la Comunidad desde el inicio de la recesión

Desde que comenzó la crisis, en el tercer trimestre de 2007, Castilla y León ha seguido creando empleo público a un ritmo del 1,6 por ciento, mientras que en el sector privado se ha destruido en una tasa del 11,4 por ciento. Así se desprende del Informe Regional de la Asociación de Grandes Empresas de Trabajo Temporal (Agett) del mercado laboral, relativo al primer trimestre de 2010.

FUNDACIÓN TELEFÓNICA
Dos colegas participan en un intercambio cultural con Latinoamérica

Fundación Telefónica impulsa el proyecto 'Escuelas Amigas', una iniciativa de acercamiento e intercambio cultural entre escuelas de Latinoamérica y España a través de internet, en la que ya participan los colegas vallisoletanos Sagrado Corazón-Corazonistas y San José. «El objetivo es incentivar la comunicación y la colaboración entre alumnos y educadores y poner de relieve el potencial social y educativo de las TIC», según señalaron ayer fuentes de esta fundación.

Sacyl se acerca al notable, aunque debe mejorar las listas de espera

El Barómetro Sanitario del Ministerio sitúa a la sanidad regional en la cuarta posición nacional y en primer lugar de las comunidades pluriprovinciales con una nota de 6,82

El informe destaca que ante una enfermedad grave, el 65 por ciento de la población acudiría a la sanidad pública, frente al 57,9 por ciento del conjunto del país.

ICAL / VALLADOLID

Los ciudadanos otorgan casi un notable a la sanidad pública en Castilla y León, en concreto, un 6,82 sobre diez, casi medio punto más que la media nacional, con 6,35 puntos. Así lo pone de manifiesto el Barómetro Sanitario del Ministerio de Sanidad de 2009 que sitúa a la autonomía en el cuarto puesto de España, y en el primero entre las comunidades pluriprovinciales. No obstante, la encuesta alerta de que debe mejorar en los tiempos de espera para las consultas, el número de camas individuales y en la información sobre las vías de reclamación.

Así lo explicó ayer el consejero de Sanidad, Francisco Javier Álvarez Guisasaola, en la presentación del estudio, elaborado por la Agencia Nacional de Calidad del Sistema Nacional de Salud y el Centro de Investigaciones Sociológicas entre los meses de marzo y noviembre de 2009, sobre una muestra de 7.800 entrevistas, de las que 426 se desarrollaron en la Comunidad, todas a mayores de edad. Destaca, entre otros aspectos, que ante una enfermedad grave, el 65 por ciento de la población regional acudiría a la sanidad pública, un porcentaje ligeramente superior al del conjunto del país que es del 57,9 por ciento.

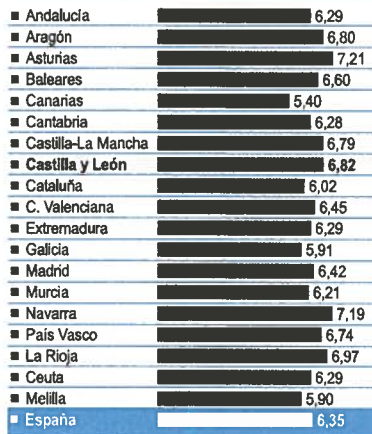
En atención primaria, nueve de cada diez personas, el 91,3 por ciento, considera muy buena o buena la atención del médico de familia, también por delante del 86,1 por ciento nacional. Además, casi ocho de cada diez usuarios eligen el servicio sanitario público para este tipo de consultas, el 77,3 por ciento, por delante del 62,8 por ciento de la media del país, lo que sitúa a Castilla y León como la segunda región.

Casi siete de cada diez reconoce que obtienen cita para el médico en el mismo día (86 por ciento frente al 40,7 nacional), una puntuación que siempre ha estado por encima de la media nacional.

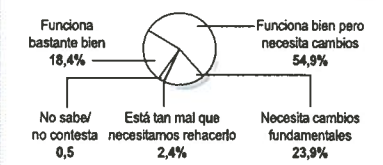
Por lo que respecta al nivel asistencial de atención especializada, el 83,8 por ciento valora que ha sido muy buena o buena, frente al 82 por ciento nacional. En el lado opuesto se encuentran los tiempos de espera en sala, con 5,3 puntos (5,5 en España); la facilidad de

Barómetro Sanitario en Castilla y León (2009)

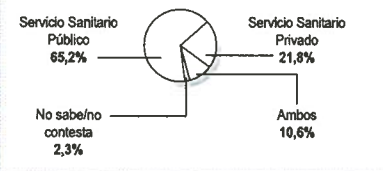
■ ¿Está satisfecho (10) o insatisfecho (1) con el modo en que el sistema sanitario público funciona en España?



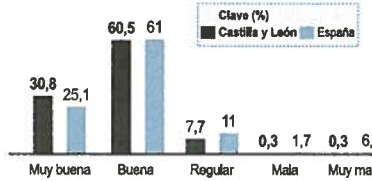
■ De las siguientes afirmaciones ¿cuál expresa mejor su opinión sobre el sistema sanitario?



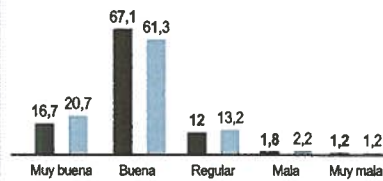
■ Si pudiera elegir y usted o algún miembro de su familia tuviera una enfermedad grave ¿a dónde acudiría?



■ En general, la atención que ha recibido en las consultas del médico de familia de la sanidad pública ha sido:



■ En general, la atención que ha recibido en las consultas del especialista de la sanidad pública ha sido:



FUENTE: Ministerio de Sanidad y Consumo

ICAL

(5,4), y los tiempos de espera para consultas, con 4,5 puntos, por debajo de la media nacional de 4,8.

HOSPITALES. Casi nueve de cada diez (87,5 por ciento) considera que la atención en los hospitales ha sido buena o muy buena y otorga un 7,7 a los cuidados del personal médico, cuando en España la nota es de un 7,19. La asignatura pendiente es el número de personas que comparten habitación.

El consejero reconoció que se trabaja en este aspecto. En general, la atención en urgencias también es buena o muy buena, según el 77,8 por ciento de la población (77,7 para España), y el 68,9 por ciento considera que ha sido muy rápida o bastante rápida. En cuanto a la confianza en los profesionales, la media supera el 80 por ciento para todas las categorías.

Finalmente, Álvarez Guisasaola precisó que indican que los ciudadanos demandan mayor información, algo en lo que se tiene que trabajar a través del portal de



Álvarez Guisasaola (c) presenta los resultados del Barómetro Sanitario. / ICAL

Nueve de cada diez personas considera buena o muy buena la atención del médico de familia

Coordinación

El Barómetro Sanitario del Ministerio de Sanidad correspondiente al año 2009 también indica que buena parte de la población, el 89,3 por ciento, entiende que es bueno que exista una coordinación entre las comunidades autónomas a la hora de ofrecer servicios sanitarios, lo que opina el 84,9 por ciento de la población general.

Por ello, el consejero de Sanidad, Francisco Javier Álvarez Guisasaola, destacó que la Junta de Castilla y León trabaja en este sentido, algo que pone de manifiesto que ya cuenta con acuerdos de cooperación con nueve de las siete autonomías limítrofes y que en breve se ampliará también a Cantabria, con cuya Presidencia se mantienen contactos. De este modo, quedaría pendiente el acuerdo con el Gobierno del País Vasco, algo en lo que Álvarez Guisasaola precisó que también se está trabajando.

BREVES

FOMENTO

Antonio Silván pide mayor sensibilidad al Gobierno Central en materia de infraestructuras

El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, pidió ayer en Salamanca al Gobierno Central «mayor sensibilidad» con las necesidades de la Comunidad en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias «siendo conscientes y teniendo en cuenta la situación económica en la que nos encontramos». Silván acudió a Salamanca para inaugurar el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística, centrado en el sector agroalimentario y en el que 200 profesionales de uno y otro lado de la frontera se dieron cita «para demostrar la importancia de la logística como un sector con peso en la actividad productiva». A juicio de Silván, el ámbito logístico debe contribuir a revertir la actual situación económica marcada por la pérdida de puestos de trabajo y la reducción de las inversiones «porque es un elemento de competitividad de las empresas y ayuda a reducir costes y a generar riqueza y empleo». «Es una herramienta fundamental al servicio de las empresas y de la actividad productiva en momentos de dificultad económica como el actual», apostilló el consejero de Fomento en su visita a la capital salmantina.

LABORAL

El empleo público crece un 1,6% en la Comunidad desde el inicio de la recesión

Desde que comenzó la crisis, en el tercer trimestre de 2007, Castilla y León ha seguido creando empleo público a un ritmo del 1,6 por ciento, mientras que en el sector privado se ha destruido en una tasa del 11,4 por ciento. Así se desprende del Informe Regional de la Asociación de Grandes Empresas de Trabajo Temporal (Agett) del mercado laboral, relativo al primer trimestre de 2010.

FUNDACIÓN TELEFÓNICA

Dos colegios participan en un intercambio cultural con Latinoamérica

Fundación Telefónica impulsa el proyecto 'Escuelas Amigas', una iniciativa de acercamiento e intercambio cultural entre escuelas de Latinoamérica y España a través de internet, en la que participan los colegios vallisoletanos Sagrado Corazón-Corazonistas y San José. «El objetivo es incentivar la comunicación y la colaboración entre alumnos y educadores y poner de relieve el potencial social y educativo de las TIC», según señalaron ayer fuentes de esta fundación.

acceso.com | SOLICITACIONES PARA EL PROFESIONAL DE LA COMUNICACIÓN

La Junta no recortará la inversión en prevención de riesgos laborales

El consejero de Economía y Empleo entrega a las empresas Vestas y Jamones Burgaleses los Premios 2009 de Prevención en Castilla y León por ser un «ejemplo» en este ámbito

• Tomás Villanueva presenta, junto a Cecale, CCOO y UGT, la nueva campaña que tendrá como objetivo «seguir contribuyendo a crear una cultura de prevención».

ICAL / VALLADOLID

El vicepresidente de Economía y Empleo, Tomás Villanueva, destacó ayer que para la Junta la prevención de riesgos laborales es «una prioridad», por lo que, a pesar de la crisis económica, no van a realizar «ningún recorte» en los recursos públicos que se invierten en esta materia. Así lo dijo antes de entregar los Premios de Prevención de Riesgos Laborales en Castilla y León correspondientes al año 2009 a las empresas Vestas y Jamones Burgaleses, a las que calificó de «ejemplo» para el resto de firmas de la región, además de hacer hincapié en el «serio trabajo» que realizan las pequeñas empresas en este ámbito. La planta soriana de Vestas, que cuenta con 82 trabajadores, recibió el galardón en la categoría A, que reconoce el mayor esfuerzo en esta materia, mientras que la firma alimentaria burgalesa fue premiada en la categoría B, por un mejor ejercicio de prácticas preventivas.

CAMPAÑA 2010. En ese mismo acto, se presentó la campaña para 2010, bajo el lema 'La siniestralidad laboral nos afecta a todos', con participación de representantes de todos los firmantes: la Junta, la patronal Cecale y los sindicatos UGT y CCOO. El consejero incidirá en que el objetivo de esta iniciativa, que tendrá presencia en los medios de comunicación tradicionales y en otros alternativos como la publicidad en el mobiliario urbano o la colocación de banderolas, utilizando además el marketing directo, es «seguir contribuyendo a crear una cultura de prevención».



Tomás Villanueva entrega uno de los premios a la prevención de riesgos laborales a la empresa Jamones Burgaleses. / ICAL

A este respecto, Villanueva aseguró que la prevención «no es solamente evitar que haya enfermedades profesionales o accidentes laborales, sino que es una cuestión que va mucho más allá e implica a toda la sociedad».

Por su parte, el vicepresidente de Cecale, Santiago Aparicio, se-

ñaló que tanto las empresas como los trabajadores deben tomar medidas para evitar accidentes en el trabajo. Aparicio destacó que las cosas en este ámbito se están haciendo bien porque la siniestralidad ha disminuido mucho. Una opinión contraria sostuvo el secretario regional de UGT, Agus-

tín Prieto, quien consideró que cuando se supere la crisis repuntarán los accidentes, por lo que instó a tomar más medidas.

Por último, el secretario de Salud Laboral de CCOO en Castilla y León, Mariano Sanz, mostró su «satisfacción» por el acuerdo para llevar a cabo esta campaña.

[]

Santiago Aparicio
Cecale

«Sólo entre todos se logrará que haya cero accidentes laborales»

[]

Agustín Prieto
UGT

«Todas las muertes son evitables, por lo que algo está fallando»

[]

Mariano Sanz
CCOO

«Hay que seguir reforzando el valor de la prevención en el trabajo»

López propone regular por ley la lucha contra los incendios desde el invierno

S. GALLO (ICAL) / LEÓN

El secretario autonómico del PSOE, Óscar López, presentó ayer bajo el tejo milenar de San Cristóbal de Valdeuza (León), y con una intensa lluvia, las bases de su propuesta contra los incendios forestales, enmarcada en la extinción y prevención, desde el invierno, para evitar que la Comunidad con mayor masa forestal de España ocupe el tercer lugar en el nú-

mero de incendios. La propuesta, que se registrará en las Cortes como proposición de ley, señala que la lucha contra los incendios debe ser «una prioridad» en Castilla y León. López recordó que su grupo ha denunciado de manera reiterada en el Parlamento la ausencia de una Ley contra Incendios, pese a que es uno de los compromisos del presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera.

El PSOE sostiene que los incen-

dios se sofocan «en invierno», a través de acciones de prevención, una de las bases de la propuesta, pactada con ayuntamientos, sindicatos y asociaciones del medio ambiente. López reiteró que la Junta no ha atendido la petición de una fecha para la presentación de esta ley.

El dirigente socialista confió en que la propuesta tenga «el apoyo del resto de grupos» en la pretensión de «regular» las medidas de

prevención y extinción de incendios, dar «un mayor protagonismo» a las entidades locales y pedir «planes en las zonas de máximo riesgo», que estén en coordinación con los planes autonómico.

Asimismo, resaltó la importancia de la «coordinación» entre los medios estatales, de la Comunidad y los planes locales, algo para lo que consideró fundamental la delimitación por ley de las competencias de cada uno.

IV ENCUENTRO HISPANO LUSO ■ EDICIÓN CENTRADA EN LA AGROALIMENTACIÓN

Silván afirma que el AVE a Salamanca y Portugal es clave para la logística

■ Resalta que este proyecto, más el fin de la Autovía de La Plata, la Autovía del Duero y el AVE Valladolid-León son necesidades y no "demandas insaciables como asegura José Blanco"

M.D.

El consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, destacó ayer en la inauguración en Salamanca del IV Encuentro Hispano Lusó de Logística —que este año se centro en el sector agroalimentario— la importancia que tienen las infraestructuras para el desarrollo de este sector productivo entre ambos países.

Por este motivo, Antonio Silván pidió al Gobierno que Castilla y León no sea la pagana del recorte de la inversión en infraestructuras "ya que es una comunidad deficitaria y que hasta ahora ha pagado la solidaridad que se ha tenido con otros territorios". En este sentido, el consejero calificó como prioridades absolutas la conexión del AVE con Salamanca y su proyección hacia Portugal, la finalización de los últimos 50 kilómetros de la



Antonio Silván (2º por la dcha.) observa una maqueta de Zaldesa. /BARRD50

LOS DETALLES

La importancia de la agroalimentación. El IV Encuentro Hispano Lusó se centró en el sector agroalimentario, en el que Castilla y León cuenta con más de 3.200 empresas, que facturan 9.100 millones al año. En cuanto a la exportación, Portugal es el principal destino de los envíos regionales.

El papel de los puertos portugueses. El presidente del puerto de Leixoes, Joao Pedro Matos Fernandes, destacó la importancia que tienen los puertos portugueses para el sector agroalimentario, no sólo de cara a la exportación, sino también para importar materias primas necesarias para la industria de la Comunidad.

■ CONTINUARÁ MAÑANA
Caja Rural promueve desde hoy el primer Congreso de Seguridad Privada de Castilla y León

L.G.

Caja Rural de Salamanca y la revista Seguritecnia organizan hoy y mañana el primer Congreso de Seguridad Privada en Castilla y León, para el que contará con la colaboración de la Delegación del Gobierno. Las jornadas se desarrollarán en el hotel Alameda Palace y contarán con la presencia de autoridades de las Fuerzas de Seguridad, además de directivos de seguridad privada.

El objetivo de Caja Rural es fomentar la colaboración y coordinación entre el sector público y privado, además de evaluar las distintas inquietudes y problemáticas para aportar soluciones que perfeccionen los sistemas de seguridad.

■ PODRÍA IR AL SERLA
Paralizada la negociación del convenio de transportes de mercancías

CCOO y UGT están valorando la posibilidad de acudir al Serla tras quedar paralizada hace unas semanas la renovación del convenio colectivo del transporte de mercancías. Los sindicatos señalan que, de momento, la patronal se ha negado a aplicar en Salamanca el acuerdo a nivel nacional, que preveía un aumento del salario de un 1% en 2010 y entre un 1 y un 2% para 2011, en ambos casos respetando la cláusula de revisión salarial.

■ AGENCIA DE VIAJES
Marsans cierra su sede en Rector Lucena y ya sólo atenderá en la calle María Auxiliadora

La agencia de viajes Marsans cerró ayer su oficina de la calle Rector Lucena por los problemas económicos de la empresa. Los trabajadores afectadas por el cierre fueron trasladadas a la única sucursal abierta, la de María Auxiliadora. Marsans atraviesa por una situación delicada que de momento ha afectado a 30 clientes salmantinos, que se quedaron sin realizar un crucero. Además, los trabajadores no conocen cuál será su futuro, aunque están al día en cuanto al pago de salarios.

El consejero de Fomento destacó que ahora la logística es fundamental para "recortar costes y, a su vez, generar riqueza y empleo"

Autovía de la Plata entre Zamora y Benavente, la autovía del Duero y el tren de alta velocidad entre Valladolid y León. "Son necesidades y no demandas insaciables como asegura el ministro de Fomento, José Blanco", apuntó.

Antonio Silván también destacó la importancia de la logística en una situación de crisis como la actual "ya que es un elemento fundamental para la reducción de costes y, por consiguiente, para la generación de riqueza y empleo". Además remarco que la edición de este año del Encuentro Hispano Lusó fue eminentemente práctica al permitir que los más de 200 empresarios de Castilla y León y Portugal pudieran mantener entrevistas individualizadas entre ellos que sirvieran para afianzar relaciones comerciales.

UNIDAD ALIMENTARIA ■ CONCENTRACIÓN DE EMPRESARIOS DE FRUTAS Y HORTALIZAS

Las autoridades 'olvidaron' la visita al 'Merca' para no coincidir con la protesta de mayoristas

■ Medio centenar de personas criticó la gestión de la empresa

D.R.H.

La visita de autoridades y participantes en el IV Encuentro de Logística al Mercasalamanca, como aparecía en el programa oficial, no se llevó a cabo a primera hora de la tarde de ayer, a pesar de que durante las conferencias fue anunciada como uno de los "actos más importantes". Sin embargo, a esa misma hora se produjo una concentración de los mayoristas de frutas y hortalizas, que protestaron por lo que consideran una mala gestión del 'Merca' y por el corte del suministro de frío que han sufrido tras no abonar el coste fijo del mismo, que califican de "abusivo". Con la presencia de los antidisturbios de la Policía, la comitiva prefirió no acudir, poniendo a la lluvia como excusa.



Parte de los mayoristas con una pancarta de crítica a la empresa. /BARRD50

LA GACETA

AVISO SUSCRIPTORES: Con motivo de la Festividad local de San Juan de Sahagún, el día 12 de junio, el servicio de Correos funcionará como día festivo, por ello los suscriptores de provincia recibirán el periódico como si fuera día festivo, bien por correo, bien en su punto habitual.

Rogamos disculpen las molestias

CASTILLA Y LEÓN

La relación comercial entre la región y Portugal mueve 1.700 M€ al año

200 empresas del sector agroalimentario de ambos países se reúnen en Salamanca

J.M. BLANCO / Salamanca
Más de 200 empresas del sector agroalimentario de Castilla y León y Portugal participaron ayer en Salamanca en el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística, que busca potenciar las relaciones comerciales y fomentar las oportunidades de negocio entre ambas zonas, que cada año genera un volumen de 1.700 millones de euros en transacciones, según los datos facilitados ayer. Al encuentro acudieron representantes de operadores lo-

más, Portugal es el quinto país de procedencia de las importaciones que se realizan en la Comunidad.

Silván abogó por aprovechar el «gran potencial logístico, por su situación geográfica» que tienen Castilla y León y Portugal, que «los convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa». En ese sentido, explicó que el transporte representa el 8% del PIB regional, con más de 200 millones de toneladas con destino u origen en Castilla y León, cifra que

la convierte en la primera comunidad sin mar respecto al volumen de transporte de mercancías que genera.

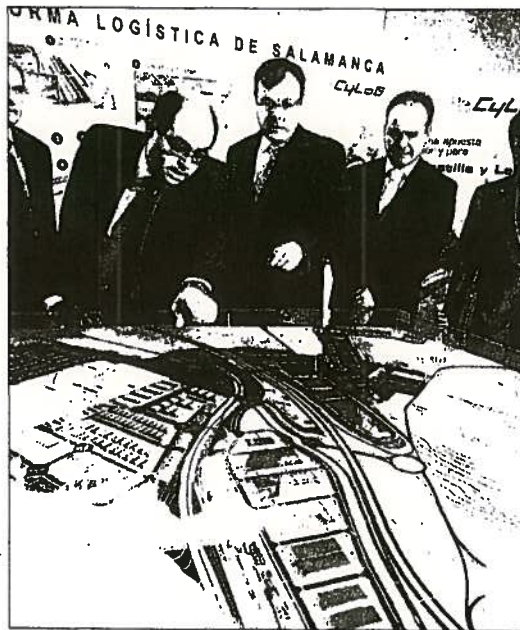
Por lo que respecta a Portugal, es el país de destino u origen de 21 millones de toneladas de mercancía entre España y el país vecino, de las que un tercio se mueven a través de Castilla y León.

El consejero de Fomento también puso de manifiesto el potencial de la Comunidad dentro del sector agroalimentario, con 3.200 empresas dedicadas a esta actividad, siendo, por detrás Ca-

stilla y Andalucía, la tercera comunidad autónoma en producción final y la segunda en inversión privada.

El sector agroalimentario representa el 25% de la producción industrial de Castilla y León, con 9.100 millones de facturación.

Por otra parte, en los últimos cinco años la exportación agroalimentaria de la Comunidad ha crecido un 31,43%, siendo Portugal el país que ha tenido un mayor in-



Silván, centro, observa la maqueta de la zona logística de Salamanca. / CARRAS CAL

cremento, con un 32,3%.

La jornada se completó con las intervenciones del jefe de Servicio de la Comercialización Agraria y Asociación de la Consejería de Agricultura, Daniel Villar; el responsable de la Red Cylog, Eduardo Beortegui; la directora del Ade Internacional Excal, Rosa Méndez; el administrador de la TCGL Terminal de carga general y graneles de Leixões, Adolfo Patao, o Francisco Evangelista, de la CEO de Silos de Leixões.

También se realizaron diversas reuniones entre empresas intere-

sadas en contactar entre ellas, y se realizó una visita a la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca, Zaldesa.

Se da la circunstancia de que los mayoristas de Mercasalamanca aprovecharon la celebración de esta jornada para manifestarse por las malas condiciones de las instalaciones y los altos costes que tienen que pagar por el frío.

Además, acusan a la gerencia de querer hacerles pagar los 29 millones de euros de deuda que acumula una instalación inaugurada hace menos de un año.

López propone planes contra el fuego en todas las zonas de riesgo

León
El PSOE anunció ayer que en las próximas semanas presentará una proposición de ley contra incendios forestales en las Cortes autonómicas para regular cómo combatir el fuego y lograr convertir a Castilla y León en la «primera potencia verde» del país.

El secretario autonómico del PSOE en la Comunidad, Óscar López, presentó el contenido de la proposición en San Cristóbal de Valdeusa (León), donde recordó que «hace falta una buena ley de lucha contra incendios y unos recursos adecuados para proteger el medioambiente».

En la proposición, el PSCyL pide que no haya sólo un plan de lucha contra incendios para toda la Comunidad, sino que se elaboren otros específicos para las zonas de más riesgo.

En este contexto, destacó que el 51% del territorio de Castilla y León es más forestal y que esta autonomía es la mayor de Europa, informa Efe.

En la propuesta, el PSOE plantea dar un mayor protagonismo a las entidades locales en la lucha contra incendios, basán-



López en su intervención. / ICAI

dose principalmente en una mejor coordinación con la Comunidad autónoma. López explicó que es necesario regular una coordinación entre las administraciones en la lucha contra incendios y también la participación ciudadana en este tipo de percances.

La propuesta ha sido consensuada con los sindicatos y asociaciones y contempla mejorar las condiciones de los trabajadores que se juegan la vida al apagar incendios y actúan de forma «muy estacional» y es necesario que durante todo el año sigan obteniendo formación, según López.

El secretario regional del PSOE recordó que Castilla y León es la única Comunidad del país con una masa forestal importante que no tiene esta ley contra incendios.

También afirmó que presentará la propuesta en las Cortes antes de que acabe el período de sesiones y añadió que si no se aprueba, la incluirá en su programa electoral.

40 empresas en el proyecto ACTION

ADE Inversiones y Servicios presentó el proyecto ACTION, una iniciativa transfronteriza que pretende fomentar la cooperación entre las empresas españolas y portuguesas de estos sectores como estrategia para competir en los mercados actuales. El Parque Científico de la Universidad de Salamanca y el de Valladolid ofrecerán a 40 empresas de Salamanca, Zamora, Valladolid, León o Ávila, de los sectores de logística y agroalimentario, la posibilidad de realizar planes estratégicos individualizados, integración en una plataforma tecnológica o potenciar su capacidad para generar negocio a través de Internet.

gísticos como navieras, transitarios, concesionarios portuarios y gestores de infraestructuras, exportadores-importadores, mayoristas, distribuidores y técnicos de las diferentes administraciones implicadas en el negocio internacional.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, recordó que Portugal es el segundo destino de las exportaciones de Castilla y León. Francia e Italia ocupan los puestos primero y tercero respectivamente. Ade-

tauña y Andalucía, la tercera comunidad autónoma en producción final y la segunda en inversión privada.

El sector agroalimentario representa el 25% de la producción industrial de Castilla y León, con 9.100 millones de facturación.

Villanueva garantiza que no habrá recorte en prevención de riesgos

UGT pide más inspecciones y augura más accidentes tras la crisis

Valladolid
El consejero de Economía y Empleo y vicepresidente segundo de la Junta, Tomás Villanueva, destacó ayer que para el Gobierno regional la prevención de riesgos laborales es «una prioridad», por lo que, a pesar de la crisis económica, no van a realizar «ningún recorte» en los recursos públicos que se invierten en esta materia.

Al respecto, el consejero aseguró que la prevención «no es solamente evitar que haya enfermedades profesionales o accidentes laborales, sino que es una cuestión que va mucho más allá e implica a toda la sociedad», informa Ical.

Villanueva realizó estas declara-



Villanueva entrega el premio al representante de Jamones Burgaleses. / ICAI

ciones antes de entregar los Premios de Prevención de Riesgos Laborales en Castilla y León correspondientes al año 2009 a las empre-

sas Vestas y Jamones Burgaleses, a las que calificó de «ejemplo» para el resto de firmas de la región, además de hacer hincapié en el «serio traba-

jo» que realizan las pequeñas empresas en este ámbito.

Por su parte, el vicepresidente de Cecale, Santiago Aparicio, señaló que tanto las empresas como los trabajadores deben tomar medidas para evitar accidentes en el trabajo porque sólo «entre todos» se puede lograr el objetivo de que haya «cero accidentes laborales en Castilla y León». Aparicio destacó que las cosas en este ámbito se están haciendo bien porque la siniestralidad ha disminuido, lo que consideró que no se puede achacar sólo a que haya menos actividad económica.

Una opinión contraria sostuvo el secretario regional de UGT, Agustín Prieto, quien consideró que cuando se supere la crisis repuntarán los accidentes, por lo que, aunque asumió que las campañas que se están realizando son «adecuadas», instó a las administraciones a tomar más medidas, en especial a contratar más inspectores laborales y a crear la figura del delegado de prevención de riesgos laborales.

CASTILLA Y LEÓN

elmundo-cyl@elmundo.es
www.elmundo.es/castillayleon



PALENCIA

Villagrà presidirá el Consejo Regional de Cámaras

Página 9



MEDIO AMBIENTE

López plantea planes contra el fuego en zonas de riesgo

Página 7



CASTILLA Y LEÓN

La relación comercial con Portugal mueve 1.700 M€ al año

Página 4

ADE dobla la 'hucha' de créditos a pymes con 114 M€ para inversión y liquidez

Habilita este año siete líneas de préstamos bonificados, una para capital circulante, con Iberaval y 23 entidades financieras

SALAMANCA

Absueltos tras gastarse una indemnización luego rebajada

M. C./ La Gaceta de Salamanca
La titular del Juzgado de lo Penal número 1 de Salamanca ha absuelto de toda culpa a la vecina de Santa Marta y sus dos hijos acusados de gastarse los 371.891,42 euros de una indemnización percibida tras el accidente de circulación sufrido por el cabeza de familia.

Tras el recurso interpuesto por la compañía de seguros, la cantidad quedó reducida a la mitad, no pudiendo recuperar la cantidad «al haberse gastado, la mujer, el dinero para satisfacer las necesidades de su marido enfermo y diversas deudas que la misma y los hijos comunes del matrimonio, los otros dos acusados, habían contraído».

La sentencia señala que la familia tenía «plena legitimidad» para gastar el dinero o emplearlo en fines diversos mientras la sentencia inicial no se revocó.

El letrado de la aseguradora llegó a solicitar para cada uno de los acusados seis años de prisión así como la devolución del 50% de la indemnización.

La juez fundamenta el fallo en que el dinero que se recibe como consecuencia de la ejecución provisional de una sentencia no es un dinero que se reciba «en concepto de depósito», sino «en concepto de propiedad».

Valladolid

114 millones de euros al servicio de las pymes y los autónomos de Castilla y León. Es la cuantía con la que la Junta ha dotado para 2010 siete líneas de ayudas de ADE Financia. Los emprendedores dispondrán de 44 millones en préstamos avalados para financiar inversiones y otros 70 millones para capital circulante, para resolver sus problemas «urgentes e inmediatos» de liquidez.

El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, presidió ayer en Valladolid la firma del convenio que da luz verde a este programa entre ADE, Iberaval y 23 cajas de ahorro, rurales y bancos.

El Gobierno regional e Iberaval prestarán respaldo a créditos por un importe de entre 6.000 y 600.000 euros, hasta un máximo del 75% de la inversión, y con un plazo de amortización de 10 años.

Para este 2010, ADE Financia ha diseñado 7 líneas de ayudas. Además de la citada antes, de 70 millones para circulante, se refuerzan las ayudas a proyectos de I+D+i (con 13 millones) y a empresas de base tecnológica (2 millones).

Sectores estratégicos, como el turismo o el comercio, tampoco quedan «huérfanos»: dispondrán de dos líneas de créditos avalados por 7 millones cada uno. Y se crea otra línea para mujeres emprendedoras, con 5 millones.

Página 3

ECONOMÍA

La venta de pisos sube un 19% en la Comunidad frente al 1,5% en España

Página 5



Un camionero inglés herido tras volcar en Burgos

Un conductor inglés de 45 años resultó ayer herido después de que el camión en el que viajaba volcase en la circunvalación de Burgos por un terraplén de tres metros y quedase atrapado. El accidente puso a

prueba la pericia y la coordinación de los equipos de rescate, pues fue necesaria la intervención de una grúa, de los bomberos, de la Policía Nacional, la Guardia Civil de Tráfico y de los sanitarios.

ENCUENTRO HISPANO-LUSO DE LOGÍSTICA EN SALAMANCA

La relación comercial con Portugal mueve 1.700 millones cada año

Más de 200 firmas del sector agroalimentario de Castilla y León participaron ayer en el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística en Salamanca, un foro que trata de potenciar las relaciones comerciales de intercambio, que

mueven 1.700 millones de euros cada año entre la Comunidad y el país luso.

Así lo explicó ayer el consejero de Fomento, Antonio Silván, quien añadió que la exportación de productos de este sector ha crecido un 32,3% en los últimos cinco

años, mientras que el conjunto de las ventas al exterior lo han hecho en un 31,43%.

Silván abogó por aprovechar el «gran potencial logístico, por su situación geográfica» que tienen Castilla y León y Portugal.

Página 4

CULTURA / Homenaje a Miguel Delibes en la Feria del Libro de Madrid

Página 13

El comercio con Portugal alcanza ya los 1.700 millones de euros al año

Antonio Silván inaugura en Salamanca el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística

FRANCISCO GÓMEZ

SALAMANCA. Salamanca se ha convertido en foco de reflexión de las posibilidades de crecimiento del intercambio logístico entre España y Portugal en el ámbito de la industria agroalimentaria. Un sector que encabeza también el ámbito de relaciones comerciales entre Castilla y León y el país luso, intercambio que mueve 1.700 millones de euros al año, sumando exportaciones e importaciones.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, destacó en la inauguración del cuarto Encuentro Hispano-Luso de Logística que Portugal es ya el segundo destino de las exportaciones de Castilla y León y el quinto país de procedencia de las importaciones de la comunidad.

Silván subrayó la importancia de alianzas estratégicas en el ámbito de la logística, ya que Portugal es la salida natural por mar de las mercancías procedentes de Castilla y León, así como las mercancías pro-

cedentes de toda España que pasan por la comunidad para su exportación. Un tercio de los 21 millones de toneladas de mercancías que se mueven entre España y Portugal pasa por Castilla y León.

Específicamente, Silván insistió en que tanto la comunidad como Portugal «tienen un gran potencial logístico por su situación geográfica, que las convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa».

Leixoes, Aveiro, Figueira da Foz

Por eso, señaló que el encuentro «permite desarrollar e intensificar las relaciones establecidas entre la red logística regional y los puertos portugueses de Leixoes, Aveiro y Figueira da Foz, que ya están permitiendo incrementar los intercambios económicos entre entidades y empresas de ambos lados de la frontera». En concreto, en el caso del sector agroalimentario, el consejero de Fomento afirmó que el desarrollo logístico supone «un enorme potencial de crecimiento», ya que buena parte de la producción se lleva a cabo pensando en mercados exteriores.

Silván recordó que Castilla y León es referente nacional agroalimentario, con 3.200 industrias que representan el 25% de la producción



El alcalde de Salamanca, el secretario de Estado de Transportes de Portugal y el consejero de Fomento, Antonio Silván. D. ARRANZ-ICAL

bruta industrial, con 9.100 millones de euros de facturación al año y con la generación de más de 38.000 empleos.

Una idea compartida por el presidente de la Autoridad Portuaria de Leixoes, Joao Pedro Matos Fernandes, que señaló que «Castilla y León y Portugal son en estos momentos dos estructuras complementarias, especialmente nuestros puertos pueden ser una gran puerta de salida para una industria agroalimentaria muy potente que produce en gran parte con la idea de salir al exterior».

Matos Fernandes subrayó que la colaboración entre los dos territorios «se está ya fraguando en iniciativas concretas», como el programa para el fomento de la intermodalidad en el tráfico de mercancías en el corredor europeo E-80 (Lisboa-Irún-París), el único con cargo al programa europeo Marco Polo II presentado conjuntamente por España y Portugal.

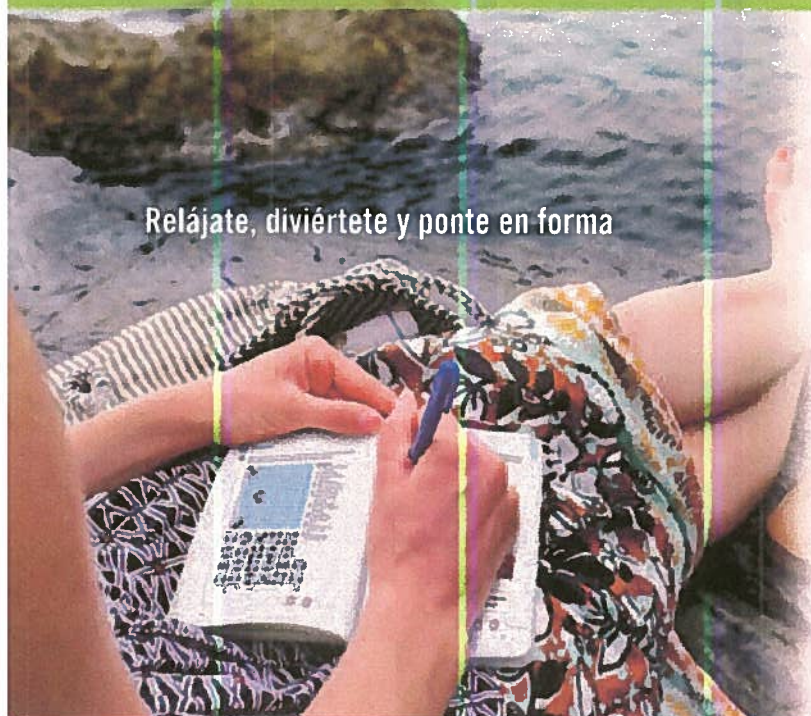
Transporte combinado

El presidente del Puerto de Leixoes señaló que el objetivo es potenciar el uso combinado de los distintos medios de transporte en este ámbito, donde hasta ahora la carretera tiene un protagonismo esencial. Ahora, se pretende fomentar el uso del ferrocarril, así como impulsar el 'Short Sea Shipping' (transporte marítimo de corta distancia).

Actualmente, el 96% de las 51 millones de toneladas que pasan al año por este eje se transportan en vehículos pesados por carretera, es decir, apenas 2 millones de toneladas transitan por la línea ferroviaria Lisboa-Irún.

Entrena tu mente con El Norte de Castilla

15 libros con los que semana a semana desarrollarás tus habilidades mentales



Relájate, diviértete y ponte en forma

Con el tiempo y la experiencia hemos aprendido que entrenar nuestro cuerpo es algo sano, evita que se debiliten nuestros músculos y nos llena de energía. ¡Nuestro cerebro también lo necesita! Y la mejor manera de conseguirlo es jugando: jugar es divertido, es un buen entrenamiento para el cerebro y nos activa mentalmente.

Plan gradual en 15 semanas

Sin darte cuenta estarás en plena forma

¡Acepta el desafío!



Sábado 12, Segundo libro
Sigue entrenando



6,95€

Cada sábado una nueva entrega con **El Norte de Castilla**

□ FOMENTO

Silván pide respetar infraestructuras y proyectar la logística para crear empleo

El consejero abre el IV Encuentro Empresarial Hispano-Luso en Salamanca

El sector logístico, a su juicio, resulta un elemento de competitividad y sirve para reducir costes y generar riqueza.

Verónica San José

SALAMANCA.- El consejero de Fomento, Antonio Silván, reclamó «mayor sensibilidad» con las necesidades de Castilla y León en lo que a infraestructuras se refiere, al par que abundó en la importancia de proyectar la logística para revertir la situación económica, marcada por la pérdida de empleo y la reducción de inversiones.

Para Silván, que abrió en Salamanca el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística, este sector constituye «un elemento de competitividad de las empresas y ayuda a reducir costes y a generar riqueza y empleo». En este contexto, remarcó que la logística tiene el papel de «servicio a las empresas y de la actividad productiva en momentos de dificultad económica como el actual».

La iniciativa, desarrollada en el marco del Programa Marco Polo de la Unión europea incidió también en la necesidad de favorecer acuerdos entre operadores logísticos y empresas del sector agroalimentario, además de potenciar ejes logísticos de Castilla y León.

Silván recordó que Portugal es el



El consejero de Fomento, Antonio Silván, y el alcalde de Salamanca, Julián Lanzarote

El potencial del sector agroalimentario, clave para reforzar vínculos con Portugal

segundo destino de las exportaciones de mercancías de Castilla y León y el quinto en importaciones, una relación que podría verse ampliada, a partir del potente sector agroalimentario de la Comunidad, que cuenta con 3.200 industrias y es la segunda región en inversión privada en España.

De hecho, según expuso, este ámbito productivo factura cada año 9.100 millones de euros, a partir del esfuerzo de 38.000 trabajadores, un 23 por ciento de cuantos se encuentran en el sector industrial.

Potencial logístico

Castilla y León y Portugal, continuó Silván, atesoran un enorme potencial logístico y su situación geográfica les convierte en punto esencial del transporte de mercancías en Europa. Así, el vecino país es origen o destino de 21 millones de toneladas de flujo de mercancías

vinculadas con España, de las que un tercio se transportan a través de Castilla y León. De hecho, Silván se refirió a la región como puerta de entrada hacia Europa para las regiones Centro y Norte de Portugal. El consejero destacó también el avance del modelo Cylog, en el que se han desarrollado más de 1.530 hectáreas de suelo logístico en 15 enclaves de Castilla y León, siete de los cuales están en funcionamiento.

En cuanto a las empresas, 118 auxiliares y complementadas se sitúan ya en estos puntos y 722 utilizan sus servicios.

El Ayuntamiento de León cierra el grifo hasta que haya más vuelos en el aeropuerto

Pedro Alonso

LEÓN.- El portavoz del ayuntamiento de León en el Consorcio del Aeropuerto de La Virgen del Camino, José Antonio Díez, aseguró que «no tiene mucho sentido» continuar aportando liquidez a este órgano que «no tiene ningún tipo de actividad», mientras no exista «un contrato o unas obligaciones concretas de pago». Así lo explicó tras insistir en que «no es el momento» de seguir aportando dinero en un consorcio que «no tiene visos de traer vuelos internacionales a la ciudad de León».

Según el portavoz municipal, se propuso la reducción de aportaciones como consecuencia de las medidas de restricción en las administraciones, ya que «al estar carente de actividad» no se consideró «lógico» continuar aportando la misma cuantía presupuestaria, una posición que no fue aceptada por la asamblea del Consorcio. «Si se pudiera contar con vuelos internacionales, el Ayuntamiento seguiría apoyando, pero ahora no parece el momento más adecuado».

Diez arremetió contra la presidenta, de quien destacó su «incapacidad de gestión», al aludir a «problemas que no existen» con el fin de «evitar la llegada de vuelos internacionales a León». A su entender, «el Consorcio no funciona desde hace tiempo».

□ SANIDAD



Javier Álvarez Guisasola, con José Manuel Fontaré y Ana Hernando

Guisasola señala a las listas de espera como la asignatura pendiente del Sacyl

J.M.S.

VALLADOLID.- El consejero de Sanidad, Francisco Javier Álvarez Guisasola, destacó la buena percepción que los usuarios tienen del Sistema Sanitario de Castilla y León, si bien apuntó a la necesidad de mejorar las listas de espera como la asignatura pendiente en este momento.

Así lo expuso durante la presentación de los datos del Barómetro Sanitario 2009 referidos a Castilla y León, según el cual el Sacyl obtendría una puntuación media de

La mejor puntuación de una comunidad pluriprovincial es para Castilla y León

6,82 por parte de los ciudadanos, lo que supone medio punto más que la media nacional.

Según los datos aportados por Álvarez Guisasola, Castilla y León se situaría como la comunidad pluriprovincial con una mejor

puntuación, y la cuarta en el global, sólo superada por Asturias, Navarra y La Rioja.

El informe, elaborado a partir de 7.800 entrevistas, sirve como herramienta de mejora continua, y permite destacar el buen concepto que de la atención primaria tienen los pacientes. Nueve de cada diez asegura haber recibido una atención buena o muy buena por parte de su médico de familia, una cifra que se rebaja hasta el 7,7 sobre diez en cuanto al trato en atención especializada y en los centros hospitalarios.

IV ENCUENTRO HISPANO LUSO DE LOGÍSTICA

Silván exige acabar con “el déficit histórico en infraestructuras”

Futuro. El consejero de Fomento pide al Gobierno “mayor sensibilidad” y asegura que no “son demandas insaciables sino necesidades”. **Logística.** Anima a invertir en ella “porque recuce costes y genera riqueza”

S. G. P.
El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, exigió ayer al Gobierno que “sea sensible con una Comunidad que ha pagado el déficit histórico en infraestructuras y la solidaridad que se ha tenido con otros territorios”. Así lo solicitó Silván en la presentación del IV Encuentro Hispano Luso de Logística que se celebró ayer en la Hospedería Fonseca con más de 200 empresarios de Castilla y León y Portugal del sector agroalimentario.

“Encuentros como éste reflejan la importancia que todo el sector productivo da a las infraestructuras”, aseguró Silván, quien acusó a al ministro de Fomento, José Blanco, de “permitirse el lujo de calificar de demandas insaciables lo que es una necesidad para esta tierra”. Así, detalló entre los proyectos más importantes “la autovía del Duero, la Ruta de la Plata, con más de 50 kilómetros que hoy son un punto negro entre Zamora y Benavente, y la conexión del AVE con Salamanca”.

Para el responsable de Fomento de la Junta el marco económico actual “exige un mayor compromiso con la logística, un elemento fundamental de reducción de costes y, en definitiva, de generación de riqueza y empleo”. En este sentido, abogó por “estrechar aún más los lazos con Portugal” en este cuarto encuentro que tiene a la agroalimentación como eje principal y en el que, afirmó, “la plataforma logística de Salamanca, Zaldesa, juega un papel clave”.

Un encuentro práctico

La jornada de ayer, en la que se reunieron los representantes de CylogCastilla y León, la zona logística de Salamanca, Zaldesa, y los

Portugal es el segundo destino en la exportación de mercancías de la Comunidad

puertos portugueses de Figueira, Aveiro y Leixões, tiene como objetivo impulsar las relaciones comerciales en el ámbito del programa Marco Polo y potenciar, además, el eje del noreste peninsular.

Silván recordó que Portugal es el segundo destino en la exportación de mercancías de Castilla y León y quinto en importación y que, por ello, en esta ocasión se ha apostado por un encuentro “eminente práctico con entrevistas individualizadas entre los operadores logísticos y los empresarios para afianzar



Antonio Silván observa la maqueta de la plataforma logística junto a varias autoridades locales / LADOIRE

sus relaciones comerciales”, detalló. El consejero hizo especial hincapié en el sector agroalimentario, que factura 9.100 millones de euros al año, y en el que Castilla y León es la tercera comunidad en producción final y segunda en inversión privada dando empleo a más de 38.000 personas, lo que representa más del 25 por ciento del total del sector industrial de la región.

En este sentido, subrayó la importancia del corredor que une Portugal y Castilla y León como “puerta de entrada hacia el resto de Europa”

y adelantó que la Administración autonómica ya ha establecido acuerdos con las autoridades de los puertos marítimos portugueses de Leixoes, Aveiro y Figueira da Foz pa-

El consejero asegura que han pagado la solidaridad que se ha tenido con otros territorios

ra incrementar los intercambios económicos entre empresas y entidades de ambos lados de la fronte-

ra. En Castilla y León, el transporte representa el ocho por ciento del PIB regional con más de 200 millones de toneladas con destino u origen en la región, lo que supone que sea la primera comunidad autónoma sin mar en cuanto a transporte de mercancías que genera. Por su parte, Portugal es la salida “natural” por mar de la mayoría de productos que se exportan desde Castilla y León. A su juicio, este foro servirá para unir fuerzas con el país vecino y conseguir mayores inversiones para atajar la crisis.



MÁS DE 200 EMPRESARIOS ESTRECHAN LAZOS

El foro, con un carácter más práctico que en anteriores ediciones, reunió a más de 200 empresarios de Portugal y Castilla y León, entre ellos el presidente de honor del Grupo MRS, Mariano Rodríguez Sánchez / LADOIRE

APUESTA DE FUTURO

La logística como motor de la industria agroalimentaria

La cuarta edición del Encuentro Hispano Luso de Logística regresó este año a Salamanca con el objetivo de potenciar el sector agroalimentario que cuenta en la Comunidad con 3.200 empresas. El encuentro acogió varias ponencias antes de dar comienzo a la parte más práctica con entrevistas individualizadas entre operadores logísticos y empresas. En las conferencias se trataron diferentes aspectos relacionados con el sector agroalimentario como la importancia de la internacionalización para conseguir una mayor competitividad, innovación y formación global de los recursos humanos para lo que la logística juega un papel clave con una mejora de las redes tanto nacionales como internacionales. El colofón del encuentro fue la presentación del Proyecto Transfronterizo Acción. Su responsable, Santiago Mora, explicó que su nombre explica de forma evidente su objetivo: desarrollar acciones de cooperación transfronteriza para la innovación y oportunidades de negocio. Está financiado por fondos europeos y en el participan diversas entidades españolas y portuguesas. En el encuentro se presentó MercasSalamanca de manos de su gerente, Agapito Fernández, y después del almuerzo se realizó una visita por las instalaciones, momento que aprovecharon varios de los mayoristas para denunciar la situación en la que se encuentran después de que la empresa les cortase el suministro del frío que no pagan por considerarlo “excesivo” y que ha llevado a que alquilen cámaras frigoríficas.

Portugal aboga por el trabajo conjunto “para tener negocio”

S. G. P.

El presidente de los puertos portugueses, Joao Matos Fernandes, subrayó ayer en el cuarto Encuentro de Logística la importancia de seguir estrechando los lazos entre la plataforma logística de Salamanca, Zaldesa, y los puertos lusos de Aveiro y Leixões “para tener negocio”.

El máximo responsable portuario del país vecino apuntó que España y Portugal colaboran en el proyecto de intermodalidad de la E-80, la carretera internacional que une la costa portuguesa con Europa. “Hay un gran predominio del transporte ferroviario en este

corredor; pero la idea es desarrollar soluciones de transporte marítimo de corta distancia para el resto de Europa y también ferroviario”, matizó. En esa iniciativa, uno y otro país cuenta con el respaldo de la Unión Europea a través del programa Marco Polo. “Para lograr ese apoyo no basta con tener un proyecto bien estructurado sino que es preciso demostrar a las instituciones europeas que hay una relación fuerte entre ambos países para poder garantizar que llegaremos al final”, aclaró Matos, que reconoció temer la crisis ante el posible recorte de inversiones para este proyecto.



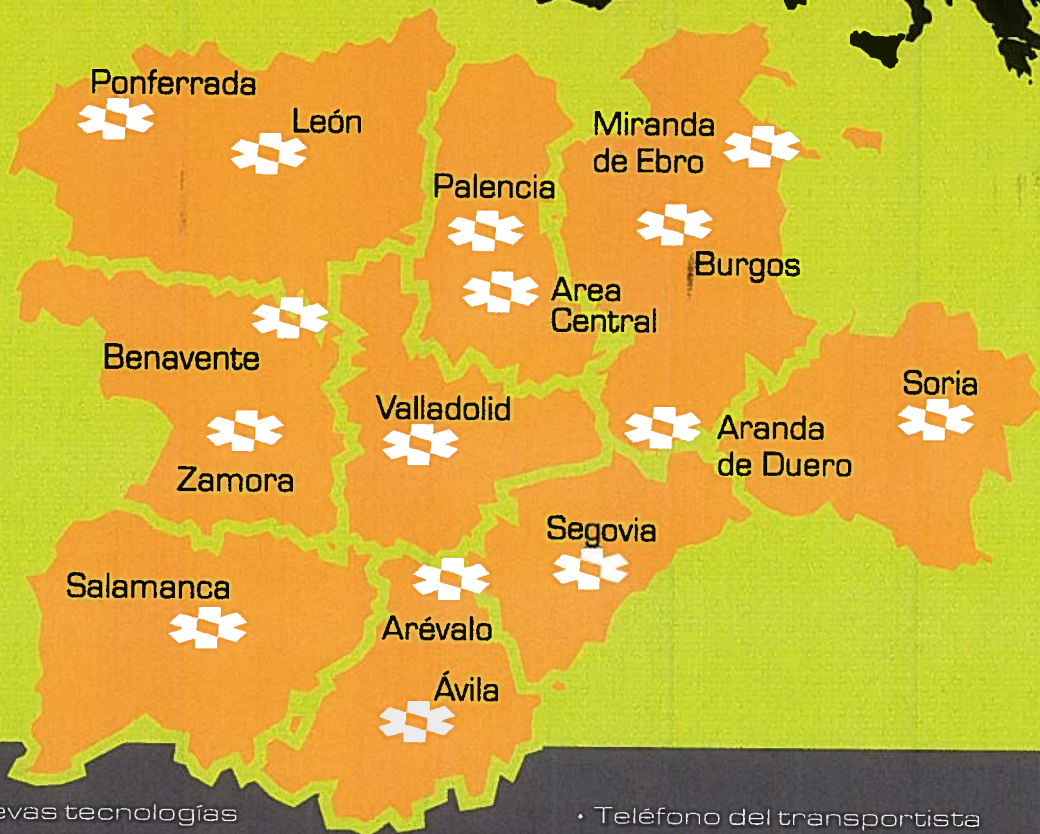
Junta de
Castilla y León



servicios
CyLoG


Quince centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

Una apuesta
por y para
Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

Flash  **Ikea ya decora su nuevo centro.**
Después de múltiples contratiempos, la multinacional sueca Ikea espera abrir a lo largo de 2011 su nueva tienda en Arroyo de la Encomienda (Valladolid).



LA ECONOMÍA REAL
CASTILLA Y LEÓN 

LA FOTO



EL COCHE ELÉCTRICO TIENE ENCHUFE. Los principales edificios de la Junta en las nueve provincias de la región, así como centros de educación y sanidad y parques empresariales, contarán con 60 puntos de recarga del coche eléctrico según el acuerdo firmado entre el consejero Tomás Villanueva y el presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán

Insa, al borde del concurso por el parón de la obra civil

La morosidad y la falta de financiación arrinconan también a la compañía salmantina, con más 400 trabajadores

R. Daniel

SALAMANCA. El presidente de la empresa salmantina Insa, Juan Antonio Criado, ve difícil que la compañía, dedicada al sector auxiliar de la construcción, escape del concurso de acreedores. El parón de la obra pública, una de sus principales líneas de negocio, la falta de liquidez por los impagos y la rigidez de las entidades financieras han colocado a la empresa, con más de 400 empleados, en una situación agónica.

Grupo Insa reúne a varias empresas relacionadas con el sector de la construcción (áridos, maquinaria, hormigón) y llegó a ser una de las cinco compañías de la provincia salmantina por volumen de facturación, que en 2008 alcanzó los 91 millones de euros.

"Ni para combustible"

La compañía pudo esquivar el pasado año el crack del sector de la construcción gracias a que una buena parte de su volumen de actividad se concentraba en el sector de la obra civil. Sin embargo, la contratación pública empezó a decaer a finales del pasado año, lo que unido a la dura climatología de este invierno, ha hecho que prácticamente hayan estado parados este ejercicio.

A la falta de trabajo se ha unido la morosidad de particulares y de algunas de las compañías que la sub-

Al detalle

HEMOS PAGADO HASTA LA ÚLTIMA NÓMINA

A pesar de las dificultades financieras, consecuencia también de la rebaja de márgenes por el aumento de la competencia, Insa no ha dejado de pagar las nóminas a sus trabajadores. "Nos ha costado mucho dinero llegar hasta aquí", asegura Criado, quien reconoce su preocupación por el futuro de sus 400 empleados. "Yo me quedo sin nada, todo ha sido para la empresa porque nunca hemos repartido dividendos y lo hemos reinvertido", continúa. "Tanto nosotros como el personal está con ganas de continuar, pero si no hay obra..."

contrataban, pese a que ellas han cobrado ya. La negativa de bancos y cajas a aportar financiación han provocado una tensión de tesorería que les impide siquiera comprar combustible para la maquinaria.

A Criado se le nota el derrotismo. Han sido 40 años de duro trabajo que se van al traste. Y lo peor es que

no ve luz al final del túnel con el nuevo parón anunciado por el ministro de Fomento en los grandes proyectos de infraestructura. "En 2009 la obra pública se ha ido frenando, se han ido alargando plazos y dejando el mayor montante para la última anualidad. Pero es que ahora directamente se están paralizando proyectos", dice Criado.

La compañía ya presentó un pre-concurso con la intención de re-financiar la deuda, pero los activos inmobiliarios que posee -fundamentalmente suelo- no vale nada para las entidades financieras. "Antes venían a buscarme y ahora no quieren nada contigo", se lamenta este empresario.

Criado sólo ve salida si las Administraciones Públicas toman cartas en el asunto. "Se ha ayudado a otros sectores y no se puede dejar caer el sector de la construcción porque nuestra economía, aparte del turismo, no tiene mucho más", dice.

Criado no está solo. Los trabajadores han emprendido una serie de movilizaciones en las que reclaman la actuación de las administraciones para evitar el cierre de la empresa. El pasado jueves, los representantes sindicales se reunieron con el alcalde de Salamanca, Julián Lanzarote, para explicarle la situación y pedirle ayuda. El regidor se comprometió a hacer de altavoz de sus reivindicaciones.

Las empresas de la región y Portugal colaboran en logística agroalimentaria

Unas doscientas compañías de ambas zonas analizan posibles alianzas estratégicas

SALAMANCA. La colaboración en materia logística entre Castilla y León y Portugal tiene un nuevo invitado: la industria agroalimentaria. Más de 200 empresarios de ambos lados de La Raya han analizado en Salamanca las posibles alianzas estratégicas en un sector en el que la región es un referente nacional al que le puede venir muy bien la salida al mar que le brinda el país vecino. A cambio, la comunidad ofrece a los lusos una red de 15 enclaves logísticos desarrollados por Cylog. Un tercio de los 21 millones de toneladas de mercancías que se mueven entre España y Portugal pasa por Castilla y León.

El consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, cree que

tanto la comunidad como Portugal «son punto esencial del transporte de mercancías de Europa» y la agroalimentación «permite desarrollar e intensificar las relaciones establecidas entre la red logística regional y los puertos portugueses de Leixoes, Aveiro y Figueira da Foz por su "enorme potencial de crecimiento", ya que buena parte de la producción se lleva a cabo pensando en mercados exteriores. Castilla y León dispone de 3.200 industrias que representan el 25 por ciento de la producción bruta industrial, con 9.100 millones de euros de facturación al año.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Leixoes, Joao Pedro Matos Fernández, considera que Castilla y León y Portugal son dos estructuras complementarias y recuerda que la colaboración "se está ya fraguando en iniciativas concretas", como el programa para el fomento de la intermodalidad en el tráfico de mercancías en el corredor Lisboa-Irún-París.

Sobresaliente para BMC Maderas en conciliación

R. D.

VALLADOLID. La empresa vallisoletana BMC Maderas es todo un ejemplo en conciliación de la vida laboral y familiar. La implantación de medidas como la jornada reducida por maternidad, flexibilidad horaria y permisos para ausentarse del trabajo por necesidades familiares, servicios sanitarios complementarios gratuitos o con des-

cuento para su plantilla y el desarrollo de un plan de formación para sus empleados con una media de 52 horas anuales por trabajador la han permitido renovar con la máxima calificación posible su certificado de Empresa Familiarmente Responsable.

La compañía que preside Javier Martín ha superado la auditoría de renovación con la calificación de excelente.

La editorial Lex Nova formará a los directivos asturianos

R. D.

VALLADOLID. La editorial vallisoletana Lex Nova, líder en información jurídica, prosigue sus planes de expansión. La compañía que dirige Daniel Tejada se ha convertido en la proveedora de contenidos jurídicos de la Escuela de Negocios Asturiana.

Lex Nova participará además en la formación de directivos y jóvenes profesionales para las empre-

sas asturianas, a través de un extenso catálogo de acciones que incluye desde la donación de libros y material jurídico de consulta, hasta la organización de conferencias, cursos y otras acciones formativas con personalidades relevantes del panorama jurídico español.

Lex Nova, que distribuye ya contenidos en formato electrónico, tiene más de 35.000 clientes profesionales del derecho y recibe cerca de un millón de visitas a su página web.

Logística

IV ENCUENTRO HISPANO LUSO DE LOGÍSTICA



Antonio Silván, consejero de Fomento (segundo por la derecha), muestra una maqueta de la red Cylog.

Castilla y León explorará en Portugal el potencial de su logística agroalimentaria

Los puertos de Leixoes y Aveiro ofrecen sus instalaciones para aumentar la exportación del sector agroalimentario

La Junta insiste a Fomento en la necesidad de nuevos ejes ferroviarios, como la Ruta de la Plata, al servicio de los proyectos empresariales

El Vigía Barcelona

El sector de la agroalimentación factura en Castilla y León más de 9.100 millones de euros, lo que constituye el 25% de su producción industrial. Con más de 3.200 empresas dedicadas a este ámbito de negocio, la comunidad aprovechó la cuarta edición del Encuentro Hispano-Luso de Logística para buscar

nuevas fórmulas que permitan incrementar la exportación de su producción agrícola a través de los puertos portugueses.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, aseguró en la inauguración de la jornada, celebrada la pasada semana en Salamanca, que la logística agroalimentaria constituye una oportunidad de negocio para ambas regiones. Sin embargo, considera que las infraestructuras son la locomotora de cualquier proyecto de colaboración empresarial entre España y Portugal, por lo que reclamó de nuevo que el Gobierno central "mantenga sus planes en materia de infraestructuras ferroviarias", en referencia a la construcción de la Ruta de la Plata o el AVE a Portugal, a través de Salamanca.

El encuentro permitió afianzar las relaciones que ya mantienen en la actualidad los agentes logísticos de ambos territorios. Según los datos de la Junta, Portugal es el segundo destino de exportaciones y el quinto en

importaciones de Castilla y León.

A los acuerdos de la consejería de Fomento ya había establecido con las autoridades de los puertos portugueses de Leixoes, Aveiro y Figueira da Foz para incrementar el tráfico de mercancías, la jornada representó nuevas alianzas para atraer la producción de Castilla y León. Así, el administrador de la terminal de carga general y granel de Leixoes, Adolfo Paiao, avanzó que el enclave llevará a cabo rebajas en las tasas agroalimentarias.

Por su parte, el representante del puerto de Aveiro, Luís Vasconcelos, hizo referencia a las mejoras logísticas que, en los últimos años, han favorecido a la exportación del sector agroalimentario de Castilla y León. En este sentido, presentó a las empresas agrícolas la opción empresarial que puede representar integrar la producción de esta comunidad en el comercio internacional de cereales, por medio de las instalaciones del puerto de Aveiro.

EMPRESAS

G3 Logistic & Tech se especializa en equipos médicos de alta gama

El Vigía Barcelona

La compañía logística española G3 Logistic & Tech, integrada al grupo europeo Teneso, ha lanzado al mercado un nuevo servicio logístico especializado en los equipos médicos de alta gama. "No son mercancías usuales y estandarizadas como ocurre con otros sectores dentro de la logística", explica Héctor Cerveño, director de Operaciones de la empresa, por lo que considera que "no puede gestionarse logísticamente de la misma manera".

La operativa logística diseñada por G3 da cobertura a toda la Península Ibérica, en un proceso que se desarrolla en varias fases. La primera es el análisis del proceso a realizar, que da paso a una planificación de la operativa con puntos tan delicados como "evitar interferencias con la actividad diaria de centro sanitario, de investigación o del laboratorio". En paralelo, se desarrolla la tarea de gestión de documentación, almacenaje, carga y descarga, embalaje, manipula-



Central del operador en Lliçà de Vall

ción y distribución. El traslado e instalación de los equipos también requiere de recursos especiales, como son vehículos especialmente equipados, robots trepa-escaleras, grúas y carretillas elevadoras adaptadas, planchas de protección de suelos y un largo etcétera. La última fase de esta operativa consiste en el desembalaje, instalación y montaje de los equipos médicos.

OPERATIVA

Ence mantendrá el puerto de Ribadeo como opción logística complementaria

El Vigía Madrid

Portos de Galicia y Ence confirmaron el pasado 9 de junio a través de la firma de un acuerdo el compromiso de mantener durante los próximos diez años el puerto de Ribadeo como opción logística complementaria para las necesidades de transporte del fabricante de papel. A través de este acuerdo, Ence se compromete a mantener su actividad en el puerto de Mirasol como opción logística importante no sólo para los movimientos que seguirán siendo necesarios durante el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias previstas, sino también para las mercancías adicionales y de pasta de

papel derivadas de la expansión de la capacidad de la fábrica de la compañía en Navia. En total, el acuerdo abarca el transporte de entre 1 y 1,5 millones de toneladas de celulosa que seguirán saliendo por el puerto de Mirasol hasta el 2020, manteniendo así su actividad como un importante centro generador de tráfico de mercancías. Por lo tanto, la solución logística del puerto de Ribadeo es complementaria a la oferta de transporte firmada con FEVE y el puerto de Gijón para el transporte de pasta y madera desde y hacia Navia. A su vez, Portos de Galicia realizará inversiones de 2,6 millones de euros en el puerto de Ribadeo.

INNOVACIÓN

Aragón constituye una agrupación logística para dinamizar su industria

El Gobierno de Aragón presentó la pasada semana el proyecto ALIA (Agrupación Logística Innovadora de Aragón), una iniciativa que parte de la alianza del tejido industrial de la comunidad con centros de investigación y agentes de la cadena logística. Así, el nuevo clúster parte con la misión de "coordinar esfuerzos para mejorar la competitividad

de las empresas que lo integran, a través de la colaboración y la innovación logística", como explican desde el Gobierno autonómico, que promueve el proyecto a través de entidades como Aragón Exterior, Instituto Tecnológico de Aragón y Zaragoza Logistics Center (ZLC), así como también el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercios.

En el transcurso de la presentación del nuevo proyecto, el viceconsejero de Ciencia y Tecnología de Aragón, Fernando Beltrán, aseguró que la consolidación de esta agrupación "contribuirá al posicionamiento de Aragón como mayor centro de distribución del Sur de Europa, siendo la logística un elemento vertebrador para la región".



El Gobierno de Aragón presentó el proyecto la semana pasada / GOBIERNO DE ARAGÓN

18.06.2010

Infraestructuras | logística

Un nuevo plan regional dinamizará el transporte de mercancías



Centro logístico Fitotrans | Polígono Industrial de Dueñas (Palencia) enlace Helsinki-Oporto | La empresa distribuye 16.000 toneladas desde la Comunidad

Castilla y León Logística (CyLog), la red que sirve de soporte e impulso al transporte de mercancías, ya tiene operativos siete enclaves de los 15 proyectados. El apoyo al sector ya había generado inversiones de 1.500 M€ hasta el pasado año.

La Consejería de Fomento ha anunciado que creará este año un nuevo Plan de dinamización y comercialización que afronte la situación de crisis actual y potencie la internacionalización y la intermodalidad. Este Plan se centrará en el apoyo a la modernización de los servicios, infraestructuras y equipamientos de los enclaves de CyLog, para adaptarlos a las nuevas tendencias del mercado.

Castilla y León Logística (CyLog) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el ocho por ciento del PIB castellano leonés. Por este motivo, la Consejería de Fomento ha creado la red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logis-

CyLog permitirá en un plazo de tres años disponer de cerca de 180 hectáreas de suelo logístico en Castilla y León

ticos de calidad a las empresas de la Comunidad a precios competitivos. Está constituida por **15 enclaves** distribuidos en las nueve provincias y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

El apoyo de la Junta de Castilla y León a la logística, en estrecha colaboración con la iniciativa privada, ha generado inversiones por valor de 170 millones de euros hasta 2009, según informa la Consejería de Fomento. Una vez completados los 15 enclaves previstos, el desembolso total se acercará a 1.500 millones de euros, en su mayoría procedentes del sector privado. A corto plazo (tres años) permitirá disponer de cerca de 180 hectáreas de suelo logis-

Enclaves de la Red CyLog



FUENTE: Junta de Castilla y León

co en Castilla y León. Sólo en 2009, la red Castilla y León Logística (CyLog) propició, con sus servicios, la constitución de **30 sociedades mercantiles** y atrajo a **16 empresas 'tractoras'** de nuevos clientes.

Las **siete áreas logísticas** ya en funcionamiento incluidas en esta Red son: CTB (Benavente), Cetile (León), Cetrapal (Palencia), Zaldesa (Salamanca), Centrolid (Valladolid), el enclave de Ávila y el CT de Burgos. Ofrecen servicios mancomunados de Aduana, Telecomunicaciones, aplicaciones informáticas, centrales de compras y formación, entre otros. También se han suscrito nueve convenios de colaboración con las autoridades portuarias de Aveiro y Figuera da Foz, Leixões, Gijón, Santander, Algeciras, La Coruña, Marín, Valencia y Barcelona.

Centrales de compras. Al plan de desarrollo de enclaves logísticos se suma la creación de centrales de compras. La red CyLog tiene actualmente en funcionamiento nueve centrales de compras en

Terracota Grupo

Terracota HOME

Terracota Cocinas Víctor Estudio

983 277 666

www.terraccotacocinas.es
terraccota@terraccotacocinas.es




C/Acetileno, 9 - Ampliación Pol. S. Cristóbal



Castilla y León, ubicadas en Valladolid, Salamanca, Palencia, León, Segovia, El Bierzo, Miranda, Benavente y Soria, están compuestas por un total de 124 empresas.

Las centrales proporcionan a sus asociados todas las ventajas de la denominada «compra conjunta». Se trata de acuerdos por parte de una serie de empresas para comprar de manera conjunta determinados productos propios de su actividad profesional. Además, cada central de compras desarrolla una actividad de intermediación comercial referente a suministros y servicios prestados a empresas del sector del transporte de mercancías y viajeros.

Una central está formada por un grupo multiempresarial pionero (socio financiero, socio asegurador (mutua), socio técnico, gasolinera y transportistas) del que varios de sus miembros podrán, a su vez, formar parte de la gestión del centro. Su labor es hacer de intermediario comercial entre el proveedor y el socio para conseguir que las empresas de Castilla y León puedan llegar a ser más competitivas mediante la reducción de los costes generados por productos como el gasoil, neumáticos, telefonía móvil, seguros, mutuas de prevención, etcétera. Cuanto mayor sea el volumen de los pedidos mejores condiciones, precios y servicio se consiguen. Además la homogeneización de proveedores consigue la reducción de los recursos que son

necesarios para la gestión y seguimiento, y el tiempo puede ser empleado en tareas de mayor valor añadido.

El Modelo CyLog establece un sistema de organización, diseño, gestión y funcionamiento «en red» de las infraestructuras complementarias del transporte y la logística, un modelo común de organización y funcionamiento del transporte y la logística de Castilla y León. Un ejemplo de servicios avanzados son estas centrales de compras compuestas por 124 empresas, que sólo en 2009, generaron un consumo de casi de 40 millones de litros de gasoil y tienen la titularidad de cerca de 5.000 líneas de telefonía móvil.

Las centrales de compras han agrupado a 124 empresas que operan beneficiándose del sistema de compra conjunta

Portal. Un gran número de las operaciones comerciales que se realizan ya desde las Agrupaciones Empresariales de Compras (AEC) se hacen por medio de una herramienta a la que se accede vía internet, el

portal de compras al que se accede desde la página web de CyLog, www.asociacioncylog.com. Tanto los proveedores como las centrales y cada uno de sus socios tienen asignado un usuario mediante el cual pueden realizar todas las operaciones necesarias. Todos los afectados son informados en tiempo real de cualquier nuevo evento que se produzca por alguna de las partes.

El sistema permite tener todas las operaciones en una misma base de datos.

Castilla y León, primera Comunidad sin salida al mar en volumen de tráfico pesado

Competitividad | El consejero de Fomento, Antonio Silván, está convencido de que el ámbito logístico debe contribuir a revertir la mala situación económica actual «porque es un elemento de competitividad de las empresas y ayuda a reducir costes y a generar riqueza y empleo», tal y como aseguró recientemente en un encuentro logístico entre provincias de Castilla y León y Portugal en la ciudad de Segovia. | «Es una herramienta

fundamental al servicio de las empresas y de la actividad productiva en momentos de dificultad económica», apostilló | Castilla y León cuenta con más de 3.200 industrias del sector agroalimentario, lo que la convierte en la tercera Comunidad autónoma en producción final y la segunda en inversión privada. | Cada año, la agroalimentación factura 9.100 millones de euros en la región merced al esfuerzo de 38.000 trabajadores, un 23 por ciento de todo el sector industrial. | Los principales destinatarios de los productos de la tierra son Portugal, Francia e Italia y los productos mayoritariamente exportados son el vino, la alimentación animal, los productos de panadería y las carnes. | Silván resaltó el carácter estratégico de la logística debido a la situación geográfica de Castilla y León que se convierte en la puerta de entrada de Portugal al resto de Europa. | La región es la primera sin salida al mar en cuanto al flujo de mercancías que genera y su vinculación con Portugal motiva que, el vecino, sea el segundo país de destino de las exportaciones regionales y el quinto de origen de las importaciones castellanas y leonesas.



Encuentro hispano-luso. El consejero de Fomento y el presidente de los Puertos del Douro asisten al encuentro en Salamanca.

INSPECCIÓN TÉCNICA de EDIFICIOS

Pasa la ITE

Es obligatoria para edificios de más de 40 años.

Cuida también tu edificio joven.
Un buen mantenimiento es necesario y obligatorio para todos los edificios. Vivirás más tranquilo.

Infórmate sin compromiso

902 30 20 15

o escríbenos a itecite@itecite.com
nos pondremos en contacto contigo

En **cité** trabajamos un equipo profesional de **arquitectos, ingenieros y aparejadores con dilatada experiencia.**

Asesoramos técnicamente a comunidades y propietarios de viviendas en el mantenimiento del edificio.

CALIDAD e INSPECCIÓN TÉCNICA de EDIFICIOS



servicios CyLoG

Quince centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

Una apuesta
por y para
Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com



- Principal
- Dossier de Prensa
- Notas de Prensa
- Presentación
- Al Loro
- Medios Comunicación

Guía Telefónica UVa

Año 2010 Mes Enero Ir

buscar

[volver](#) [imprimir](#) [enviar](#)

Valladolid, 24/06/2010

Mañana se entrega el Premio CyLoG al mejor trabajo en Logística y Transporte

El galardón, dotado con 2000 euros, premia el mejor proyecto del Curso de Especialista en Logística Integral

Mañana viernes, 25 de junio, se otorgará a las 12,30 horas, en el salón de actos de la Escuela de Ingenierías Industriales, en su sede de la calle Francisco Mendizábal (antigua Escuela Universitaria Politécnica de Valladolid) el Premio CyLoG al mejor trabajo final del séptimo Curso de Posgrado de "Especialista en Logística Integral", que finalizará mañana.

Allí se hará entrega de los diplomas y certificados a los 12 alumnos que han finalizado el curso y del Premio CyLoG, dotado de 2.000 euros, al mejor trabajo de fin de curso, otorgado por la Asociación CyLoG, vinculada a la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, y cuyo objetivo es el fomento de la logística de la región.



Portada > El Bierzo

INFRAESTRUCTURAS

El Ayuntamiento invierte 1,5 millones de euros en el acceso al centro logístico

24.06.2010

Miriam Gago / Ponferrada

El Ayuntamiento de Ponferrada presentó ayer el proyecto para la construcción del acceso al futuro centro logístico. El vial cuenta con un presupuesto de más de 1,5 millones de euros y tendrá una longitud de 500 metros que unirán la última glorieta de la avenida de Los Escritores, que da acceso a la terminal de mercancías, con los terrenos destinados a dicha infraestructura.

Contará también con cuatro carriles en un tramo y dos en otro y dispondrá de una glorieta para facilitar la salida del futuro centro logístico. "La actuación consiste en construir el vial que tiene que dar acceso desde las grandes infraestructuras de comunicación que hoy existen a todo el entorno del centro logístico. Se trata de establecer y de prever la acometida de agua, de saneamiento, de suministro eléctrico y telecomunicaciones", concretó Riesco.

No obstante antes del comienzo de las obras el Ayuntamiento deberá solventar algunos trámites pendientes para la ocupación de todos los terrenos necesarios para la construcción de este acceso, por lo que de momento se desconoce la fecha exacta en la que comenzarán los trabajos, aunque la intención de consistorio es "que los avances se vayan produciendo de forma consecutiva".



Carlos López Riesco y Darío Martínez con el plano del futuro vial. DANIEL

Publicidad

ALSA

La forma de comprar billetes también.

El equipo de Gobierno de Ponferrada presenta el proyecto del primer vial de acceso a la parcela del futuro Centro Logístico

Usar puntuación: 0/0
Malo Bueno Puntuar

Jueves 24 de Junio de 2010 11:41



De medio kilómetro y que requerirá una inversión de 1 millón 500 mil euros. Será el primer acceso a la parcela de 4 hectáreas adquiridas ya para la primera fase del CYLOG.

El vial dará acceso así a la finca de 4 hectáreas que ya posee el consistorio para la primera fase del futuro Centro Logístico que "está cada vez más próximo". Este acceso conlleva también las redes de saneamiento, abastecimiento, tendido eléctrico, telecomunicaciones y urbanizado. Además se dejarán en el vial puntos abiertos en las márgenes para futuros viales en la expansión del CYLOG.
El acceso se inicia desde la rotonda que finaliza la avenida de Los escritores y sería paralelo a la carretera que da acceso a la NVI.
Eso sí, antes de la licitación, como reconocía el edil de Desarrollo Económico, Dano Martínez, todavía resta alguna negociación con propietarios del espacio que ocupará el vial según el proyecto presentado esta jornada.



CLIC PARA VER COCHES DE OCASIÓN



ENCARGO DE GASOLEO Y SERVICIO A DOMICILIO
MAC.120 KM429
TORAL DE LOS VADOS
987 545454

BERCIANA DE PETROLEOS S.L.

Pirriochos Fideles S.L.

C. Camino de Santiago 1 - Ponferrada
987 429 280
CONSULTENOS SIN COMPROMISO



ÁLBUMES
DE FOTOS

Portada > El Bierzo

Ponferrada diseña el acceso al centro logístico con un coste de 1,5 millones

La carretera de medio kilómetro partirá de la última glorieta de la avenida de Los Escritores y tendrá un tramo de cuatro carriles y una rotonda dentro de la parcela

25/06/2010 carlos fidalgo | ponferrada

Comentarios (1) enviar imprimir valorar añade a tu blog

La carretera de acceso al futuro centro logístico (Cylog) de Ponferrada tendrá una longitud de medio kilómetro y un coste de 1,52 millones de euros. El proyecto que recoge el diseño del vial, fue dictaminado ayer de forma favorable por la Comisión municipal de Desarrollo Económico y entrará ahora en los trámites administrativos previos a la licitación. El alcalde, Carlos López Riesco, que presentó ayer la obra junto al concejal del área, Dario Martínez, no se atrevió, sin embargo, a avanzar una fecha para el comienzo de los trabajos.



El acceso al Cylog partirá de las inmediaciones de la terminal de camiones. Ana F. Barredo

MÁS INFORMACIÓN

El acceso al complejo de 12 millones de metros cuadrados que coordinará el transporte de mercancías desde la zona de Los

Muelles contará con un primer tramo de cuatro carriles, una rotonda interior que permitirá abrir una nueva conexión con la carretera que comunica el extrarradio de la ciudad con la N-536. El presupuesto incluye las redes para el suministro de agua y electricidad, saneamiento y telecomunicaciones.

Riesco volvió a destacar la trascendencia que tendrá el Cylog para crear empleo en la comarca. Antes de que crisis económica golpeará a la comarca, el regidor se marcaba en diciembre del 2008 el objetivo de crear 1.500 empleos con la puesta en marcha del centro logístico, que dijo, tendría «un efecto multiplicador» para todos los sectores de la economía berciana, y en especial para la agricultura.

Ponferrada se situará así en la línea de otras poblaciones de Castilla y León donde ya funcionan centros logísticos similares como Arévalo, Benavente y Aranda de Duero, y da un paso más frente al proyecto similar que el Gobierno ha comprometido en Toral de los Vados. El centro de Ponferrada formará parte de una red de 15 complejos para el transporte de mercancías en Castilla y León. Ponferrada está tomando como referencia el centro logístico de Zaragoza, el mayor de los que funcionan en España.

El Ayuntamiento destinará a costear la inversión en la carretera de acceso la subvención de millón y medio de euros que la Junta de Castilla y León le concedió con cargo al presupuesto autonómico del 2009, que ya ha sido ingresada en la cuenta municipal.

Siguiente noticia en El Bierzo (2 de 18)

DESTACAMOS

REVISTA -Los mejores reportajes, motor, hoteles, gastronomía	MUSAC -Exposición Modelos para armas
AJEDREZ -XCG Torneo Internacional Ciudad de León	HUMOR -Viñeta de Juárez.
CLUB DE PRENSA	ENVÍAMOS TU FOTO -Vuestros fotos (1) -Ly B)
AGENDA Conciertos, charlas, conferencias	

coches.net
El portal de motor líder en España

Encuentra tu coche en el portal de motor líder en España

Vehículos de ocasión, nuevos y Km0

www.coches.net

NUESTRAS FIRMAS	AGENDA DE OCIO
 CORNADA DE LOBO Pedro G. Trapello	 Cartelera, conciertos, exposiciones, teatro y otros eventos

DESTACAMOS

 Fiestas de León Programa de las fiestas de San Juan y San Pedro 2010	 SORTEOS Consulta los resultados de todos los sorteos de loterías y apuestas...
--	--

PUBLICIDAD
PRE N.º 192/10

Si vienes de
UN BANCO ONLINE

depósito AZUL
a 1 año **4%**
TAE

Sin comisión de cancelación
ni penalización
Renovación automática



15.000€
100.000€
1.000.000€

Versión móvil widget noticias

nortecastilla.es

Hemeroteca Edición Impresa RSS
PATROCINADO POR **Penja**
Hoy 14,7 26,8 Mañana 15,1 30,6
nortecastilla tu televisión online...

23 julio 2010 Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvino

Portada **Castilla y León** Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Buscar
Valladolid Palencia Segovia Zamora Salamanca Ávila Burgos El Castellano Canal Castilla y León Canal UVA

Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Castilla León > Cylog entrega sus premios a dos proyectos

CASTILLA Y LEÓN Cylog entrega sus premios a dos proyectos

26.06.10 00:53

0 votos 1 Comentario | Comparte esta noticia

M^a Concepción Rodríguez e Iván López recibieron ayer el premio Cylog como los mejores proyectos presentados del curso de posgrado de especialista universitario en Logística Integral. El director del curso, Jesús González Babón, y el director general de Transportes de la Consejería de Fomento, José Antonio Cabrejas, entregaron el premio.



Maria Concepción Rodríguez, Jesús González, José Antonio Cabrejas e Iván López. M. Á. SAHTOS

PUBLICIDAD
[Cuenta Azul de Ibanesto: 3,60% TAE, Y 4%TAE si vienes de un Banco Online.](#)
[Club hoyvino.com: descubre los mejores VINOS + regalo](#)
[Cumplir HABABIA de ING DIRECT: 3,5% TAE y después sigue ganando todos los meses. Sin comisiones, ninguna.](#)

EN BREVE

Díaz Castilla, premio Señorío de Valdecomeja

ÁVILA
:: DANIEL R. GARCÍA MORENO.
 «Recibo este reconocimiento con el amor que siento por esta parte de la provincia de Ávila». Así se expresó el pintor abulense Luciano Díaz Castilla tras ser distinguido con la concesión del Premio Señorío de Valdecomeja, creado por el Ayuntamiento de Piedrahita en el 2006. Un premio que pone en valor la tra-

vectoria de uno de los artistas más arraigados a su tierra, la abulense, pero que no pudo recoger por estar de vacaciones. La gloria recayó en el hijo del pintor, Arnaldo, aunque desde su retiro junto al mar Díaz Castilla reconoció su alegría inmensa porque se acuerden de él, ya que considera que este premio se lo han dado «con toda el alma y movidos por las razones del corazón». El jurado consideró que la unión espiritual del artista a la comarca le hacían merecedor.

Charo Zarzuela, Premio Solidario ONCE

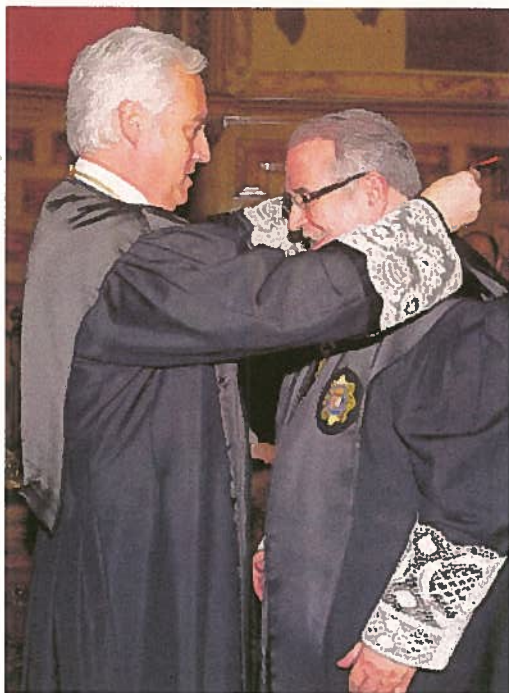
INTEGRACIÓN
:: EL NORTE. El jurado de los Premios ONCE Solidarios de Castilla y León decidió otorgar este galardón a Charo Zarzuela, presidenta del Grupo Alegría de Valladolid, por luchar por que las personas con discapacidad intelectual tengan una vida digna. Los Premios Solidarios ONCE Castilla y León, que cumplen ocho años, se otorgan por la defensa y apoyo de la integración de las personas con discapacidad, informa Ical.

Siete nuevos juzgados y dos jueces en el 2010

JUSTICIA
:: EL NORTE. Castilla y León contará en el 2010 con siete nuevos juzgados y dos jueces de adscripción –que irán destinados al Tribunal Superior de Justicia– territorial, según el Real Decreto que ayer aprobó el Consejo de Ministros, a propuesta del ministro de Justicia, Francisco Caamaño, por el que se constituyen 150 nuevas unidades judiciales para todo el territorio nacional, informa Ical.

La marca Decathlon aterriza en Zamora

COMERCIO
:: EL NORTE. El consejo de administración de Sepes adjudicó ayer la firma francesa Decathlon una parcela de 13.753 metros cuadrados en el Parque Empresarial de La Hiniesta, donde ya han adquirido suelo más de treinta empresarios. La empresa de equipamiento deportivo ha elegido La Hiniesta para llevar a cabo su instalación en Zamora «por la situación estratégica de esta actuación».



Concepción impone la cruz a Brualla. :: J. L. LEAL-ICAL

El presidente de la Audiencia Provincial de Zamora recibe la Cruz Distinguida

:: EL NORTE
ZAMORA. El presidente de la Audiencia Provincial de Zamora, Luis Brualla Santos-Funcia, recibió ayer la Cruz Distinguida de Primera Clase de la Orden de San Raimundo de Peñafort, el mayor reconocimiento al que pueden aspirar jueces y magistrados por el ejercicio de su función, informa Ical.
 Brualla, quien dijo entender que sus méritos «son de todos los que han trabajado conmigo», recalzó que la concesión de dicha distinción dentro de la carrera «se ha hecho siempre de forma muy exigente» y bromeó con la posibilidad de que la imposición fuese vinculada con una posible jubilación. «Cuando el presidente del Tribunal Superior habló en Vi-

llalpando, dijo que había muchas situaciones de jueces y magistrados que merecían el reconocimiento de su ejercicio cuando todavía estaban en él, que nunca pudiera parecer un recordatorio o un premio a la jubilación. Esa fue la razón por la que me consta que la solicitó al ministro como canciller de la Orden», explicó.
 Luis Brualla recordó que en 1982 fue invitado a remitir su curriculum vitae para la concesión de la Cruz, pero entonces consideró que «era por razones de oportunidad ajenas a una carrera profesional» y decidió renunciar a tal posibilidad. El presidente de la Audiencia Provincial consideró «inevitables» hacer un recordatorio de lo que ha sido su carrera profesional.

Treinta universitarios estrenan el lunes el Campus de Periodismo Francisco de Cossío

El periodista Juan Manuel García Ayuso, premio 2010 de los galardones en la modalidad de televisión

:: EL NORTE
VALLADOLID. El consejero de la Presidencia de la Junta de Castilla y León y portavoz, José Antonio de Santiago-Juárez, inaugurará este lunes el Campus de Periodismo vinculado al Premio de Periodismo Francisco de Cossío. Esta primera edición de la iniciativa tendrá como eje central las nuevas tendencias del periodismo y la comunicación en el proceso de integración europea y ofrecerá a una treintena de estudiantes, así como a profesionales del periodismo, un programa de actividades que incluye dos talleres prácticos sobre comunicación multimedia e in-

glés periodístico, el análisis de las tendencias del sector y un curso monográfico sobre la comunicación en el marco institucional de la construcción europea, informa Ical. De Santiago-Juárez destacó la «excelente respuesta» que esa iniciativa está cosechando entre los profesionales de la comunicación y los estudiantes de Ciencias de la Información, y señaló que «está convencido» de que el «esfuerzo y la dedicación» aplicados a la organización del Campus «esté a la altura» de las expectativas de quienes van a participar en él.
 Por otro lado, ayer fue elegido finalista de los Premios Cossío de periodismo 2010 en la modalidad de Televisión el periodista Juan Manuel García Ayuso, por el reportaje «Tres décadas de un mito», que se emitió en la cadena 8 de Radio Televisión Castilla y León el 14 de marzo del 2010 y que versaba sobre la vida de Félix Rodríguez de la Fuente.

El nuevo Erasmus para los alumnos de Bachillerato y ESO comenzará en septiembre

:: D. ROLDÁN. COLPISA
MADRID. El Consejo de Ministros aprobó ayer el Plan de Acción 2010-2011, que persigue modernizar y flexibilizar el sistema formativo español, mejorar el rendimiento escolar, reforzar la Formación Profesional, internacionalizar las universidades, dar mayor autonomía a los centros, formar al profesorado, entre otros fines. Asimismo, recogen muchas de las ideas como la creación de un nuevo programa Erasmus para los alumnos de ESO y Bachillerato. La idea es que estudien entre tres y diez meses, como hacen los universitarios. Además se impulsará las estancias en el extranjero también de los profesores y se incrementarán los centros plurilingües. El cuarto curso de la ESO se modifica y adquiere un carácter orientador con dos opciones: una enfocada al Bachillerato y otra hacia la Formación Profesional. Además, se introduce la flexibilidad en el sistema. En total, el paquete de medidas tiene un presupuesto asignado de 590 millones.



Maria Concepción Rodríguez, Jesús González, José Antonio Cabrejas e Iván López. :: M. A. SANTOS

Cylog entrega sus premios a dos proyectos

Mª Concepción Rodríguez e Iván López recibieron ayer el premio Cylog como los mejores proyectos presentados del curso de posgrado de especialista universitario en Logística Integral. El director del curso, Jesús González Babón, y el director general de Transportes de la Consejería de Fomento, José Antonio Cabrejas, entregaron el premio.



SUMARIO

PLAN ROGERS

Valladolid se enfrenta a un gran cambio **Pág. 4**

OPINIÓN

Eleuterio Gordaliza, secretario general de ASPRIVA **Pág. 7**

URVALSA

La empresa cuenta con La Olma y Plaza Jalón **PÁG. 8**

CYLOG

La región apuesta por sus infraestructuras **Pág. 10**

ENTREVISTA

Antonio Silván propone formas de desarrollo **Pág. 16**

ENTREVISTA

Cristina Vidal, concejala de Vivienda de Valladolid **Pág. 17**

DIPUTACIÓN

Las iniciativas de la Diputación de Valladolid **Pág. 19**

PINDADO

La empresa cree firmemente en la comunidad **Pág. 23**

GAS NATURAL

Los aparatos bitérmicos reducen el consumo **Pág. 25**

LEROY MERLIN

La empresa da ideas para una vivienda accesible **Pág. 27**

YUDIGAR

Soluciones para el profesional **Pág. 30**

MERKAMUEBLE

Más de 5.000 metros cuadrados al servicio del cliente **Pág. 32**

F. L. DE LA CONSTRUCCIÓN

Presentación de la Tarjeta Profesional de la Construcción **Pág. 33**

SMIT

Mantenimiento e instalación de sistemas térmicos **P. 34**

HERGONSA

Una empresa especializada en infraestructuras **Pág. 36**

MONTECANAL

Una promotora con un proyecto vital **Pág. 40**

RONDA SUR

La nueva infraestructura da aire a Valladolid **Pág. 44**

VAILLANT

Diez consejos para ahorrar energía **Pág. 48**

VIVIENDA

El precio de los inmuebles baja un 15% **Pág. 50**

ZAMORA

La localidad ya tiene encarrilado su PGOU **Pág. 52**

TEINER

Innovación y tecnología en una sola empresa **Pág. 52**



SIEMAR

Fabrican y montan estructuras metálicas **Pág. 46**

SEGOVIA

La Judería se lava la cara y vuelve a brillar **Pág. 52**

Edita:
El Norte de Castilla
Realiza:
Nuevo Cuño Ediciones

CYLOG Las infraestructuras son una de las claves del sistema productivo y desde la Consejería de Fomento se potencia su impulso por toda Castilla y León

La región mira hacia Europa



VALLADOLID

El Norte. La Asociación Cylog tiene como misión ayudar al sector productivo de Castilla y León a ser más competitivo a través de la logística, promocionando y desplegando el Modelo Cylog. Las infraestructuras son la clave para conseguir que la industria siga avanzando. Por eso, el consejero de Fomento, Antonio Silván Rodríguez, estuvo presente en el IV Encuentro Hispano-Luso de Logística, junto al secretario de Estado de Transportes del Gobierno de Portugal, Carlos Correia Da Fonseca, y el alcalde de Salamanca, Julián Lanzarote Sastre. A esta iniciativa, asistieron más de 200 empresarios de Castilla y León y de Portugal y tiene como principal objetivo afianzar las relaciones ya establecidas y potenciar la actividad logística como factor de crecimiento y desarrollo del norte y centro de Portugal y de Castilla y León.

Además, analizó la logística y la agroalimentación como dos sectores estratégicos tanto para Castilla y León como para la vecina Portugal y pretende potenciar sus relaciones comerciales en el marco del Programa Marco Polo de la Unión Europea, centrado en la intermodalidad del transporte, favorecer acuerdos entre operadores logísticos y empresas del sector agroalimentario y potenciar los ejes logísticos de nuestra Comunidad así como facilitar internacionales a través de puertos de Aveiro y Leixoes.

AGROALIMENTACIÓN

Castilla y León es un referente nacional en materia de agroalimentación generando empleo y riqueza, especialmente en el medio rural.

Hay más de 3.200 industrias dedicadas a la agroalimentación, ya que es la tercera comunidad autónoma en producción final, después de Cataluña y Andalucía, y segunda en inversión privada.

Además, el sector de la agroalimentación representa el 25% de la producción bruta industrial con más de 9.100 millones de euros de facturación generando el 22% del Valor Añadido Bruto industrial y el 5% del Valor Añadido Bruto Regional.

Además, la exportación de los productos agroalimentarios ha crecido un 31,43% en los últimos cinco años, y los principales destinos han sido Portugal, con un incremento del 32,3%, Francia, con un incremento del 31,07%, seguidos muy de cerca por Italia, Alemania, Países Bajos y Reino Unido.

Y lo que es más importante, genera más de 38.000 empleos, el 25,35 del total del sector, ▶



Autovía a Cantabria a la altura de Alar del Rey. Merche de la Fuente



Obras en la carretera de Abarca de Campos. El Norte

▶ industrial, duplicando prácticamente al siguiente sector en importancia, el de la metalurgia y fabricación de productos metálicos. Este sector ha crecido en los últimos años más de un 19% frente al 5,2% de crecimiento del conjunto de la industria regional.

El Encuentro de Salamanca permitió desarrollar e intensificar las relaciones empresariales de Castilla y León con el país vecino. La Consejería de Fomento ya ha establecido acuerdos con las autoridades de los puertos portugueses de Leixoes, Aveiro y Figueira da Foz que están incrementando los intercambios económicos entre entidades y empresas de ambos lados de la frontera. Además,

con el fin de abrir mercado y oportunidades de negocio, se han firmado otros convenios con autoridades portuarias de Gijón, La Coruña, Santander, Marín, Algeciras, Valencia y Barcelona.

Castilla y León y Portugal tienen un gran potencial logístico y su situación geográfica les convierte en punto esencial del transporte de mercancías de Europa. Castilla y León es la puerta de entrada hacia Europa para las Regiones Centro y Norte de Portugal.

En nuestra Comunidad Autónoma el transporte representa el 8% del PIB regional, con más de 200 millones de toneladas con destino-origen en Castilla y León. Además, nuestra Comunidad es la primera Comunidad sin mar en cuanto a transporte de mercancías que genera.

Por su parte, Portugal es la salida natural por mar de las mercancías procedentes de buena parte de Castilla y León y del conjunto de España a través de sus puertos marítimos.

Portugal es origen-destino de 21 millones de toneladas de flujo de mercancías entre Portugal y España, siendo más de un tercio a través de la comunidad autónoma.

El encuentro en Salamanca refuerza los lazos comerciales

En Castilla y León, el transporte representa el 8% del PIB



Es el segundo destino de exportaciones y el quinto de importaciones de Castilla y León. En el último año, se han movido 1.700 millones de euros en exportaciones e importaciones.

Todo ello contribuye a favorecer la atracción de inversiones productivas, a potenciar la exportación y la internacionalización de nuestras empresas y productos. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso en cuanto que contribuye a elevar el nivel de nuestras empresas y dinamizar la economía. Y es que la red Cylog de Castilla y

León supone el desarrollo de 1.530 hectáreas de suelo logístico en quince enclaves que se extienden por toda Castilla y León. Siete ya están en funcionamiento en Ávila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Benavente, tres están en desarrollo en Miranda de Ebro, Soria y el área central, y cinco están en proyecto en Arévalo, Aranda de Duero, Ponferrada, Segovia y Zamora.

A nivel empresarial, 118 empresas auxiliares y complementarias ubicadas en los Enclaves, 722 empresas utilizan alguno de los servicios que están disponibles en las

áreas logísticas, 62 empresas tractoras y productoras son clientes de la Red beneficiándose de los servicios logísticos.

TRANSPORTE

Se trata de Pymes y grandes empresas como Michelin, Renault, Siro, Lauki, Iberdrola, entre otras. Se ha creado y están en funcionamiento diez sociedades gestoras, cinco sociedades logísticas, nueve centrales de compra provinciales, una central regional y un portal de compras.

Pero Cylog también pone sus ojos en el resto de Europa y tras-

la presentación del transporte a la demanda ante las regiones europeas, el consejero de Fomento ha mantenido dos encuentros con representantes de transportes ante la Unión Europea.

Antonio Silván, se ha reunido con el director general de Transportes y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo. En el transcurso de la reunión ha abordado el transporte desde dos perspectivas, el transporte de mercancías y el transporte de viajeros como servicio público. En lo que se refiere al transporte de mercan-

cías, Antonio Silván ha defendido la necesidad de potenciar la intermodalidad mediante la potenciación del transporte ferroviario. En este sentido, ha solicitado a la Comisión Europea la dotación a los Enclaves del Modelo Cylog de accesibilidad ferroviaria y potenciación de las instalaciones logísticas necesarias para ello.

Silván le ha recordado a Grillo que Castilla y León se configura como región paso de los ejes ferroviarios de comunicaciones con el centro, sur y norte de España así como con Portugal y con el resto del país. ▶

Valladolid

Polígono Industrial

4 NAVES DESDE 750 7m²

CIAGRICULTURA (SECTOR 10)

ZARATÁN (VALLADOLID)

A 3 MINUTOS DE LA AUTOVIA PALENCIA-MADRID

A 5 MINUTOS DE LA AVDA. DE SALAMANCA

690-670-858

647-908-080

e-mail: juruena@utcsl.com

www.parquebarruelo.com

ULTIMAS NAVES EN VENTA

LIQUIDACIÓN



Obras de la autovía de Valladolid, en el término de Villanubla. Gabriel Villamil

► La comunidad presenta «una buena accesibilidad ferroviaria» que cruza el territorio mediante doble vía electrificada.

Por todo ello, Castilla y León apuesta por desarrollar e impulsar los principales corredores ferroviarios así como las principales terminales intermodales en base a criterios de «eficiencia, viabilidad y operatividad», añadió Silván.

PROGRAMA MARCO POLO

El consejero de Fomento trasladó al director general de Movilidad y Transportes de la Dirección General de Transportes de la Comisión Europea la posibilidad de incluir el Modelo Cylog de Logis-

Es necesario implantar el ferrocarril en la red Cylog

tica en el Proyecto Marco Polo. Esta iniciativa europea financia proyectos que sustituyan el modo transporte de mercancías por carretera por el modo ferroviario, vías navegables interiores y transporte marítimo en la Unión Europea. Esto significa menos camiones por carretera y por tanto, «menos congestión, menos contaminación y un transporte de mercancías más fiable y eficiente», se-

La comunidad cuenta con una buena accesibilidad ferroviaria

ñaló Silván. El Modelo Cylog tiene como principal objetivo crear y promocionar una red que coordine el diseño y la construcción de infraestructuras de transporte y logística.

Un modelo basado en el desarrollo de infraestructuras logísticas en quince enclaves logísticos que suman 1.500 hectáreas destinadas al desarrollo de infraestructuras, como naves de carga y

Desde la consejería se apuesta por la eficiencia y la viabilidad

descarga, aparcamientos de vehículos pesados, terminales intermodales ferroviarias, puertos secos, entre otras.

Con todo ello, la junta de Castilla y León pretende modernizar y estimular el transporte de mercancías por ferrocarril como actuación vertebradora y dinamizadora del territorio así como potenciadora del tejido industrial de la Comunidad.

Por este motivo, Silván ha trasladado la necesidad de impulsar e implantar las terminales ferroviarias de Mercancías en la Red Cylog, consolidando una Red de Terminales accesibles, operativas y eficientes. Otro de los temas que se han tratado durante las reuniones en Bruselas ha sido la necesidad de potenciación en la Unión Europea del transporte a la demanda como modelo de accesibilidad en el medio rural, como la necesidad de potenciar el transporte de mercancías a través del modelo Cylog de Logística de Castilla y León y el impulso esencial de la intermodalidad ferroviaria de nuestro país, y, en concreto, de Castilla y León.

Zonas rurales

Otro asunto tratado en la reunión ha sido el transporte público de viajeros. En este sentido, Silván ha pedido al director general de Movilidad y Transportes de la Dirección General de Transportes de la UE que incluya el transporte a la demanda en sus previsiones ante el interés despertado en las regiones europeas. En este sentido, cabe recordar que más de 290 regiones de la UE se han interesado por este modelo de transporte público de viajeros que se adapta a las necesidades de los ciudadanos. Silván ha insistido ante Grillo que el Transporte a la Demanda cumple los objetivos de la UE para un transporte «sostenible, completa y complementa el transporte rural convencional, garantiza la accesibilidad a los servicios públicos, satisface las necesidades de movilidad de la población en el ámbito rural y utiliza las nuevas tecnologías».



Estación de Villada, en Palencia. Merche de la Fuente

ANTONIO SILVÁN Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León

«Debemos aprovechar el potencial logístico como factor de desarrollo»

VALLADOLID

El Norte. La Consejería de Fomento tiene una importante responsabilidad con Castilla y León, y su consejero defiende la importancia de las infraestructuras.

-En este mes de junio se ha celebrado el IV Encuentro Hispano Lusitano de Logística en Salamanca, ¿a qué acuerdos se han llegado?

-Si los tres encuentros anteriores han servido para poner de manifiesto el enorme potencial de ambas regiones y para afianzar las relaciones comerciales existentes, que se han traducido en el intercambio accionario entre ambas plataformas logísticas así como en el desarrollo de un proyecto de cooperación conjunto centrado en la intermodalidad, en este foro celebrado en Salamanca se aportan soluciones y se vislumbran oportunidades para el sector agroalimentario. Ha sido un encuentro eminentemente práctico en el que se han alcanzado acuerdos entre operadores logísticos internacionales y empresas de exportación e importación de nuestra Comunidad. Se han dado cita más de 200 profesionales.

-Este encuentro pretende potenciar las relaciones comerciales entre España y Portugal, ¿con qué objetivo?

-Debemos aprovechar nuestro potencial logístico como factor de crecimiento y desarrollo. Del lado de Castilla y León somos la puerta de entrada hacia Europa para los productos de las regiones centro y norte de Portugal. Somos la primera comunidad autónoma sin salida al mar en cuanto a flujo de mercancías que se generan, más de 200 millones de toneladas tiene origen y destino en Castilla y León. Del lado portugués, los puertos marítimos de Portugal son la puerta de salida de buena parte de las mercancías procedentes de nuestra Comunidad. Portugal es el segundo destino de nuestras exportaciones, y el quinto en importación. Los encuentros logísticos entre España y Portugal contribuyen a favorecer la atracción de inversiones productivas a potenciar nuestra exportación y fomentar la internacionalización de nuestras empresas.

-Se han firmado convenios con autoridades portuarias de Portugal y España, ¿es un primer paso para abrir mercado a los productos de la región?

-Así es. Tenemos acuerdos de colaboración con los puertos de Leixoes, Aveiro y Figueira Da Foz. Se trata de los tres puertos más importantes de la zona Centro-Norte de Portugal y esos convenios de colaboración están dando ya sus frutos. Los acuerdos suscritos están favoreciendo el desarrollo conjunto de actividades em-



Antonio Silván, en su despacho. El Norte

presariales y económicas en todos los ámbitos del sector del transporte y la logística. Estos acuerdos amplían nuestro mercado potencial no sólo entre ambos países sino también hacia el resto de los mercados mundiales. Es una oportunidad para el crecimiento de dos regiones vecinas, una oportunidad para la promoción y desarrollo de la actividad logística del noroeste de la península.

-Las exportaciones agroalimentarias de Castilla y León han aumentado en los últimos años, ¿qué influencia han tenido las infraestructuras en ese aumento?

-En materia agroalimentaria, Castilla y León es un referente nacional, un sector clave dentro del conjunto de nuestra economía por su nivel de facturación, y como generador de empleo y riqueza en el medio rural. Las infraestructuras son un elemento esencial para el desarrollo del transporte y la logística, tanto por carretera como por ferrocarril y para Castilla y

León es prioritario y fundamental un mayor esfuerzo e impulso en las comunicaciones de España y Portugal y que nos unen con Europa. Para nosotros son esenciales las autovías de Salamanca y Zamora, el desarrollo de la León-Braganza, cabe recordar que el primer tramo entre León y La Bañeza está incluido en nuestro Plan de Carreteras, y el impulso a la línea ferroviaria de Salamanca, Fuentes de Oñoro y Aveiro.

-La red Cylog de Castilla y León ya cuenta con 15 enclaves en la comunidad, ¿en qué momento se encuentran?

-La red Cylog de Castilla y León supone el desarrollo de 1.530 hectáreas de suelo logístico en 15 enclaves que se extienden por toda Castilla y León. Siete ya están en funcionamiento en Ávila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Benavente, tres están en desarrollo en Miranda de Ebro, Soria y el área central, y cinco están en proyecto en Arévalo, Aran-

da de Duero, Ponferrada, Segovia y Zamora. A nivel empresarial, 118 empresas auxiliares y complementarias ubicadas en los Enclaves, 722 empresas utilizan alguno de los servicios que están disponibles en las áreas logísticas, 62 empresas tractoras y productoras son clientes de la Red beneficiándose de los servicios logísticos. Se trata de pequeñas y grandes empresas como Michelin, Renault, Siro, Lauki o Iberdrola. Se ha creado y están en funcionamiento 10 sociedades gestoras, 5 sociedades logísticas, 9 centrales de compra provinciales, una central regional y un portal de compras.

-Castilla y León es una comunidad importante en el terreno agroalimentario, en una sociedad cada vez más urbanizada, ¿qué acciones pone en marcha la Consejería de Fomento para impulsar el mundo rural?

-Fomentar el desarrollo de nuestros pueblos es una prioridad para

el Gobierno de Castilla y León. Nuestra responsabilidad es generar las oportunidades, en definitiva, poner los medios para que las personas decidan libremente su proyecto vital de vida y favorecer la igualdad de oportunidades entre el campo y la ciudad. En este sentido, me gustaría destacar la importante labor que se viene desarrollando en favorecer la promoción de viviendas protegidas en el medio rural. En los últimos seis años, hemos impulsado la promoción de más de 8.500 viviendas protegidas en el medio rural y la mayor parte de los adquirentes son jóvenes que quieren desarrollar su proyecto vital de vida en nuestros pueblos. En el campo de las nuevas tecnologías me gustaría destacar el impulso que estamos dando a la implantación definitiva de la banda ancha en el medio rural, con especial hincapié en el desarrollo turístico, educativo, sanitario y empresarial.

-Siempre ha defendido la necesidad de potenciar la intermodalidad de transporte, ¿por qué?

-Hoy por hoy, el 98% del transporte de mercancías se realiza por carretera, siendo el 2% transporte ferroviario y el resto por avión. Es importante invertir esa situación, especialmente en el modo ferroviario porque es un transporte que apenas contamina, seguro y competitivo, y nuestra comunidad cuenta con una importante red ferroviaria que debemos potenciar. Es fundamental diversificar el transporte y favorecer un equilibrio entre los diferentes modos de transporte. He tenido la oportunidad de trasladar recientemente en Bruselas al director general de Movilidad y Transportes de la Dirección General de Transportes de la Comisión Europea la posibilidad de incluir el Modelo Cylog de Logística en el Proyecto Marco Polo. Esta iniciativa europea financia proyectos que sustituyan el modo transporte de mercancías por carretera por el modo ferroviario, vías navegables interiores y transporte marítimo en la UE.

-En su última visita a Bruselas pidió que se considerara el transporte a la demanda, ¿cómo puede favorecer al mundo rural?

El transporte a la demanda es una iniciativa del Gobierno de Castilla y León que constituye un servicio público eficaz que favorece la movilidad en el medio rural. Está pensado y diseñado para las personas que viven en los pueblos de Castilla y León, y que, utilizando las nuevas tecnologías, a través de una simple llamada, las personas reciben un servicio de transporte realmente ajustado a sus necesidades, un servicio de transporte a la carta.

El transporte a la demanda es una iniciativa del Gobierno regional

Castilla y León es un referente nacional en materia agroalimentaria

Para nosotros son esenciales las autovías de Zamora y Salamanca





LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE
 N 168 Septiembre
 Especial Carga Aérea - Especial Automoción - Nodos Logísticos - Club Logísticos - PepsCo, Schneider Electric, Unipapel



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE
 N 168 Septiembre
 Especial Guía Camiones y Equipamiento Camión - Especial Servicios Jurídicos - Empresarios: Grupo Pepsa, Ties, M. Parilla, Cerezo



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS
 N 60 Septiembre 2010
 Especial Puertos del Mediterráneo - Entrevista nuevo Presidente MSC Spain



LOGÍSTICA	TRANSPORTE CAMIÓN	MARÍTIMO	CARGADORES	PAQUETERIA	ALMACENAJE	CARGA AEREA	CAMIONES
OPINION	FRIGORIFICO	INMOBILIARIA LOGISTICA	CRUCEROS	OFERTAS EMPLEO	TRAFICO	CONGRESO	AUTONOMOS

- INICIO
- BUSCADOR DE NOTICIAS
- COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB
- RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION
- ALTA EN BOLETINES DIGITALES
- BAJA DE BOLETINES
- SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS
- LAS REVISTAS
- TARIFAS PUBLICIDAD
- MAGAZINE ADS RATES
- TARIFAS DE LA WEB
- USO DE LA WEB
- QUEMOS BONOS
- WHO ARE WE
- E MAILING Y PUBLICIDAD
- SU NOTA DE PRENSA
- SU OPINION EN ESTA WEB
- RESERVA GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO
- BUSQUEDA DE DIRECTIVOS
- COMPRA DE EMPRESAS
- HEMEROTECA
- BUQUERA UNA ENCUESTA
- GUIA DE FLOTAS
- GUIA DE LOGISTICA
- QUIEN ES QUIEN
- RANKING DE EMPRESAS
- RESTRICCIONES DE TRAFICO
- PAISES SIN PROHIBICIONES DE CIRCULACION
- CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010
- ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA

Un total de 27.584 metros cuadrados de nave logística - Lunes, 28 Junio - 7:00 h.
CyLoG PONE EN MARCHA UNA CAMPAÑA DE OFERTA DE SUELO E INSTALACIONES EN LOS ENCLAVES DE SU RED

CyLoG ha lanzado una campaña de comunicación para la oferta de suelo e instalaciones en los enclaves de su Red. Esta oferta consta de un total de 27.584 metros cuadrados de naves logísticas, 3.809 m2 de áreas de servicio, 8.775 m2 de oficinas, 116.325 m2 de suelo urbanizado y 334.588 m2 de área de reserva

Se ofrece el alquiler de instalaciones existentes y ejecutadas llave en mano, y la cesión de uso de suelo en las parcelas para usos logísticos.

Oferta de suelo e instalaciones en los enclaves de la RED CyLoG

Naves logísticas: 27.584 m2
 Áreas de servicio: 3.809 m2
 Oficinas: 8.775 m2
 Suelo urbanizado: 116.325 m2
 Área de reserva: 334.588 m2

Una apuesta por y para CASTILLA Y LEÓN

Alquiler de instalaciones existentes y ejecutadas llave en mano
 Cesión de uso de suelo en parcelas para usos logísticos

CyLoG

BIENVENIDO
 ruben RUBIA
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS **PULSE AQUÍ**

Suscripción por un año a la web total 148 euros
[Comenzar ahora](#)



Educación Online
 Formación Superior en **Logística y compras**
 Con el apoyo tecnológico de **UBC**

PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS

Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística



LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE
 N 168 Septiembre
 Especial Carga Aérea - Especial Automoción - Nodos Logísticos - Club Logísticos - PepsCo, Schneider Electric, Unipapel



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE
 N 168 Septiembre
 Especial Guía Camiones y Equipamiento Camión - Especial Servicios Jurídicos - Empresarios: Grupo Pepsa, Ties, M. Parilla, Cerezo



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS
 N 60 Septiembre 2010
 Especial Puertos del Mediterráneo - Entrevista nuevo Presidente MSC Spain



LOGÍSTICA	TRANSPORTE CAMIÓN	MARÍTIMO	CARGADORES	PAQUETERIA	ALMACENAJE	CARGA AEREA	CAMIONES
OPINION	FRIGORIFICO	INMOBILIARIA LOGISTICA	CRUCEROS	OFERTAS EMPLEO	TRAFICO	CONGRESO	AUTONOMOS

CASTILLA Y LEÓN

El gran Archivo Europeo del Inteco nace en enero con 10 millones de documentos

El centro leonés colabora en 'Apenet', que reúne los archivos de 14 países
Contará con 32 millones de documentos y 16 de descripciones archivísticas en 2012

S.J./León
La ventana hacia los archivos de 14 países europeos, además de Europea, estará abierta en enero de 2011. Es la principal conclusión de la primera de las jornadas iniciadas ayer en el Instituto Nacional de las Tecnologías de la Comunicación (Inteco) que reúne a miembros de todos los estados involucrados en el proyecto 'Apenet' (Portal Europeo de Archivos), una página web que permitirá la consulta en enero de 2011 de más de 10 millones de documentos digitalizados de los archivos nacionales de los países participantes.

Se trata de un sistema gestionado y coordinado por España desde el Ministerio de Cultura y que cuenta con el Inteco como parte fundamental en la digitalización de los archivos españoles y creación de la plataforma. Así lo explicó el director del Libro, Archivos y Bibliotecas, Rogelio Blanco, quien puso como fecha de finalización del conjunto del proyecto «enero de 2012, cuando se dé paso a 32 millones de documentos digitalizados y más de 16 millones de descripciones archivísticas». En la actualidad, el fondo español ya supone el 20% del conjunto.

Blanco explicó que el principal objetivo de este magno archivo europeo es la «interoperabilidad» entre las administraciones que forman parte de 'Apenet', de tal modo que se pueda «participar en los contenidos, tan diseminados geográficamente». Pero también, en palabras de Blanco, «la creación de un portal en inter-



Severiano Hernández, Rogelio Blanco e Ignacio González, ayer en rueda de prensa. / E.H.

net que pueda facilitar el acceso a los documentos de los archivos europeos, bibliotecas u otras instituciones basadas en información».

«La elaboración de un conjunto de programas integrados en los archivos y portales, que faciliten la interoperabilidad dentro del portal europeo Apenet». Por último, «apoyar y alentar la participación de las instituciones que albergan documentos».

En resumen, se busca «acercarse a los ciudadanos, porque en nuestros archivos hay documentos patri-

moniales acumulados a lo largo de la historia», así como los «garantistas», que son los que confirman datos básicos, como los administrativos.

«Queremos crear una base estructural en el mismo lenguaje, para que los documentos puedan ser transferibles», explicó Blanco. Y es que los 14 países participantes (Alemania, Bélgica, Eslovenia, España, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Letonia, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal y Suecia), además de Euro-

peana, ofrecerán sus archivos nacionales para que todos puedan ser consultados en la página web, a la vez que se facilite el intercambio de documentación entre los países, puesto que «la principal labor a la que está encaminado 'Apenet' es la investigación».

'Apenet' contendrá 32 millones de archivos «en su lengua original», para que la corrección de los documentos esté garantizada en la consulta por investigadores y ciudadanos en general.

>BALANCE

STEs llamará a la movilización si Educación sigue con su «política de recortes»

Valladolid
La Federación de Sindicatos de Trabajadores de la Enseñanza de Castilla y León movilizará al profesorado no universitario si «la Junta no cambia su política educativa» y si continúa con los «recortes». Así lo anunció ayer el portavoz de STEs, Pedro Escolar, tras asegurar que «lo único positivo» del curso ha sido el incremento del alumnado, sobre todo en FP, educación para adultos y enseñanza de idiomas. El lado negativo, que este incremento «no se ha visto acompañado de un incremento de profesores».

La red pública de la Comunidad ganó 2.579 alumnos, mientras que la red privada decreció en 11 estudiantes. El número de alumnos extranjeros se redujo por primera vez en los últimos diez años, y bajaron en 216 alumnos con respecto al curso anterior, informa Europa Press.

Escolar destacó cuatro recortes que han generado «un malestar importante» entre el profesorado: la congelación de las plantillas y el «tijeretazo» en las sustituciones de las bajas docentes; la caída de los gastos para funcionamiento de los centros públicos, y el «acusadísimo recorte» en la oferta de empleo público docente. Y, en especial, el «recorte brutal» de las nóminas, «por encima del 5,8% en los maestros y entre el 7,2 y 7,5% en Secundaria».

CyLoG entrega los premios a los 2 mejores proyectos de Postgrado

Dos alumnos de la UVA consiguen el galardón por sus trabajos sobre logística

Valladolid
Los trabajos *Outsourcing en logística, factor de competitividad* y *Destino Tánger, una apuesta logística desde Castilla y León*, se han alzado con el premio CyLoG como los mejores proyectos de fin de Curso de Postgrado de la Universidad de Valladolid de 'Especialista en Logística Integral' en su séptima edición.

En el primero, su autor, Iván López San Juan, describe «las ventajas y beneficios cuantitativos y cualitativos en la subcontratación logística y la profesionalización de los servicios externalizados de una empresa que fabrica productos higiénicos desechables a un operador logístico».

El segundo, desarrollado por María Concepción Rodríguez Sán-

chez, «trata de buscar la ruta más idónea para la salida de las mercancías castellanas y leonesas por tren hacia Tánger, a través del Puerto Seco de Salamanca» (enclave logístico CyLoG en Salamanca).

El director general de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas Gómez, fue el encargado de entregar los galardones, en un acto que se celebró el pasado 25 de junio en la Escuela de Ingenieros Industriales, ubicada en el Campus Esgueva de la capital vallisoletana.

En la mesa le acompañaron el Subdirector de la Escuela de Ingenieros Industriales, José María García Terán y el Director del Curso de Postgrado de 'Especialista



Cabrejas Gómez (centro, con traje) junto a los dos alumnos de Postgrado premiados. / EL MUNDO

en Logística Integral', Jesús González Babón, además de varios miembros de la Asociación CyLoG y del claustro de profesores, tribunal calificador de los proyectos ganadores del Premio CyLoG en su

cuarta edición.

En total, se presentaron a esta convocatoria de los premios CyLoG una decena de trabajos relacionados con empresas vitivinícolas, almacenamiento tecnológi-

co, tratamiento industrial o desarrollo sostenible, entre otros temas, relacionados con los servicios logísticos de calidad relacionados con empresas de la Comunidad.

Gestión logística en un hospital

Hemos tenido la oportunidad de conocer la gestión hospitalaria visitando un centro que perfectamente podemos considerar como referente de una gestión realmente eficiente. Se trata del moderno Hospital Universitario Río Hortega (HURH) de Valladolid y lo hicimos de la mano de su director de gestión Miguel Ángel Sánchez Asenjo y CyLoG. Por Miguel Á. Martín

El HURH es de reciente puesta en funcionamiento (14/02/2009) y sustituyó su anterior ubicación en el centro de la ciudad por una mas periférica. Este cambio permitió un replanteamiento total del concepto de hospital, pasando de ser un hospital en altura (30.000 M² y 10 plantas) a una ciudad hospitalaria, ocupando una parcela de 150.000 M² de los que 115.000 están ocupados por los edificios, que tienen tan solo cuatro plantas. Pese a que efectivamente se trata de un enorme espacio y todos podríamos imaginarnos el ambiente tradicional (bullicio de personal, sensación claustrofóbica en ocasiones, masificación de pacientes, etc.) la realidad que se llega a encontrar en él es muy distinta: amplios pasillos, mucha iluminación natural, espacios ajardinados realmente originales y, en consecuencia, una ausencia total de sensación de agobio. Las cifras son realmente llamativas: 3.200 personas trabajando en el centro, 600 camas para hospitalización, un presupuesto anual de 190 millones de euros de los que el 64% es para el personal, 1.000 tms. de ropa al año, 160.000 raciones alimentarias al año de las que el 25% es de menú electivo y el 75% de dietas especiales (más de 70) y pasillos de hasta 300 metros. Todo esto hace que la logística sea objeto de especial atención por la gran repercusión económica y operativa que tiene en la gestión. Ante eso, se realiza un trabajo ejecutado en distintas fases: Identificación de procesos; reingeniería de los mismos respecto a las prácticas realizadas hasta entonces; estimación del equipamiento necesario; redacción de pliegos de prescripciones técnicas, tarea que resulta muy compleja en este sector por los requerimientos que demanda, pues posteriormente será determinante cara a los concursos de adjudicación; diseño de implantación; diseño del plan de seguimiento y mejora continua. Ante un reto tan amplio y complejo se tomó la decisión de disponer de un departamento específico de logística que en gestión hospitalaria ha supuesto una verdadera novedad, incluso con la incorporación de personal externo con experiencia en este campo, y que integra la gestión de cinco áreas de actividad que hasta entonces se hacían por separado: suministros, farmacia, lencería, residuos y cocina. Las historias clínicas ya están digitalizadas y la esterilización se entendió como mejor gestionada en la zona de quirófanos. Hasta entonces esa gestión se realizaba por separado. Las distancias a las que antes hemos aludido como consecuencia del nuevo concepto de hospital adoptado, hicieron que el movimiento interno de materiales se convirtiera en objeto de especial estudio. La solución tradicional de carros de distinto tipo desplazados por las personas, se veía totalmente inoperativo y como una solución imposible para prestar el servicio necesario por el tiempo para cubrir esas distancias, aparte del esfuerzo humano. La solución adoptada ha sido la utilización de plataformas robotizadas guía-

das por láser que se desplazan desde la zona de servicios del recinto hospitalario hasta un lugar en planta desde donde es el personal quien los desplaza hasta los lugares de destino definitivo. Al ser varias las plantas en distinto nivel a atender, se dispone de ascensores dedicados a estas plataformas (cuatro en total ubicados, dos a dos en dos zonas diferentes) y que se accionan automáticamente a su llegada. Sobre estas plataformas se transportan carros diseñados ad-Hoc en los que se colocan los distintos materiales a trasladar en cada momento: comidas, farmacia, residuos y ropa principalmente. El dimensionamiento y características de las plataformas y carros necesitó de una atención muy especial para su estudio detallado por lo decisivo de su aporte. En todo lo referente a las plataformas, el proceso crítico es el de reparto de comidas ya que tiene unos requerimientos muy restrictivos como son los horarios y el tiempo en que se han de atender. El horario es muy estricto para las cuatro alimentaciones al día y el tiempo de que se dispone en cada una de ellas no debe ser superior a una hora, como es fácil de entender. A partir de ahí y en función del número de raciones a servir se ha de determinar el número necesario de plataformas y características de los carros a transportar. De un planteamiento inicial por parte del sumi-



Vista aérea del Nuevo Hospital Universitario Río Hortega

nistrador de 12 carros, los estudios propios del hospital apoyados por CyLoG y basados en detalles de distancias, tiempos, cantidades y capacidades, se llegó a la conclusión de que tan solo seis serían suficientes. En cuanto a los carros, lo determinante fueron sus características, prestando especial atención, aparte de los requerimientos operativos, a los de ergonomía. Eso requirió de diseños propios al no disponer en el mercado de ellos por no acogerse a ningún estándar. La decisión fue de disponer de dos carros ensamblables, en lugar de tan solo uno, menos manejable. Los robots (plataformas) actúan automáticamente, guiados mediante tecnología wifi* cuando los carros están posicionados en su ubicación de salida, para lo que tienen un sensor que los identifica. El sistema de gestión integral de estos robots ha sido diseñado por la ingeniería local

Proingesa, con amplia experiencia en el sector del automóvil, lo que la hace muy sensible al tipo de requerimientos de este sector y que en el caso que nos ocupa era absolutamente necesario por lo original del proyecto (tan solo un caso en cierta medida asimilable que es el del hospital Negrín en Gran Canaria): agilidad y adaptabilidad. Los robots son del fabricante alemán FMC Technologies. Otros elementos de mantenimiento disponibles son: carruseles horizontales, carruseles verticales (pater noster), armarios de dispensación robotizados, zona de estantería convencional, altillo para almacenamiento, apiladores, transpaletas, tubo neumático y sistemas de doble cajón. La instalación de tubo neumático es realmente avanzada: facilita el envío y recepción de las cápsulas que contienen los documentos y productos transportados.

El sistema de doble cajón no deja de ser un Kanban, pero su incorporación a su puesto, en este caso, supone una considerable reducción de los niveles de stock y en un futuro lo será bastante más, pues se ha partido de unos niveles de stock en cada cajón de cobertura de necesidad para una semana de consumo.

Se ha diseñado un sistema alternativo a los robots para el caso de caída del servicio de estos y una solución para el transporte urgente para atender emergencias, que consiste en la utilización de pequeños ciclomotores que ya vemos en otro tipo de servicios con dos ruedas.

Control de datos y trazabilidad

Otro gran esfuerzo que se ha hecho y se está haciendo en el desarrollo de soluciones está en la línea de mejorar en cuanto a control por datos y trazabilidad. En este campo podemos resaltar dos ejemplos. El primero es el del control de la uniformidad. La uniformidad de todos los empleados está controlada por medio de RFID. Para la retirada y devolución de la uniformidad se dispone de zonas con armarios compuestos de pequeñas casillas y en cada una de estas zonas hay una pantalla que sirve para que el empleado introduzca su código personal y prenda solicitada y automáticamente se abre una casilla en la que encontrará ese tipo de prenda con su talla correspondiente, pues está asignada a su código de identificación. Cada prenda lleva incorporado un tag de radiofrecuencia que servirá para conocer cuantas prendas ha retirado y cuantas ha devuelto pues cada empleado tiene asignado un total de seis prendas y por tanto una vez dispuesto de ellas no le permitirá acceder a más si previamente no devuelve alguna. El segundo ejemplo está actualmente en fase de implantación y es una novedad. Consiste en la instalación de cabeceros integrales multifuncionales (CIM) individuales

colocados en cada cama de los pacientes. Cada paciente podrá acceder no solo a la televisión, sino que también servirá para comunicación, transmisión de información, solicitud de servicios como, por ejemplo, finalización de dispensación de suero, etc. y como detalle llamativo del potencial de estos terminales está la posibilidad de acceso a videoconferencia para comunicarse de forma también visual con aquellos familiares con los que la distancia imposibilita o no facilita la visita física. Es evidente que la logística tiene campo abonado en el área hospitalaria. Optimizar procesos con ánimo de liberar recursos escasos para que sean reasignados al verdadero objetivo de la sanidad, que es la atención sanitaria, es el reto.

Las claves

- ❑ El desarrollo del Nuevo Hospital Universitario Río Hortega de Valladolid, ha supuesto intentar aplicar nuevas técnicas y conocimientos para liberar recursos a favor del objetivo principal de la sanidad: la atención sanitaria.
- ❑ En todo eso, la logística ha cumplido un papel esencial no sólo para agilizar la operativa del centro, sino para mejorar la calidad asistencial a los pacientes y liberar recursos económicos para la mejora constante de la gestión y las operaciones. No se ha tratado sólo de contar con las últimas técnicas (robots, RFID, etc.) sino de desarrollar una dinámica constante de optimizaciones.

Palletways Su mercancía paletizada a cualquier punto de la Península en 24 horas

RECOGIDA
DÍA A
17:37
Lisboa

ENTREGA
DÍA B
11:41
Roses

Para nosotros mañana es mañana

Somos la única compañía dedicada en exclusiva a la distribución express de mercancía paletizada. Y no solo **España** y **Portugal**, el resto de **Europa** está ahora más cerca de su negocio con salidas diarias garantizadas.

Con el apoyo de un gran grupo europeo, la más moderna tecnología y los mejores medios somos capaces de asegurar que sus mercancías llegarán a su destino, sin sorpresas y, por primera vez, **en 24 horas**.

902 88 24 24 www.palletways.com



Michelin renueva el patrocinio con el Club Balonmano Valladolid por dos temporadas

Dionisio Miguel Recio, presidente del **Club Balonmano Valladolid**, y Mariano Arconada Calvo y Félix Sanchidrián San Frutos, director de la fábrica vallisoletana y director de Comunicación de **Michelin España Portugal**, respectivamente, firmaron el acuerdo por el que la empresa volverá a patrocinar al equipo durante las dos próximas temporadas. En el acto, Recio recordó que el club nació en **Michelin** en los años 70, al tiempo que manifestó su satisfacción por el apoyo recibido por la empresa desde hace muchos años y lo importante que es este respaldo para el equipo, además de destacar el elevado número de trabajadores de la fábrica de la compañía en Valladolid que son socios del club. Por su parte, Sanchidrián San Frutos subrayó el compromiso de la marca del Bibendum con este equipo, que promociona el nombre de la ciudad y el de **Michelin** por España y Europa, resaltando que la aportación económica no se ha visto reducida a pesar de la situación actual. Por último, Arconada Calvo afirmó que esta colaboración con el balonmano forma parte del compromiso de la fábrica con la ciudad donde está instalada.

Convenio de colaboración entre el Colegio de Economistas de Valladolid y la Fundación Schola



De izquierda a derecha, Juan Carlos de Margarida, presidente del Colegio de Economistas de Valladolid; y Luls Ortíz de Lanzagorta, director de la Fundación Schola.

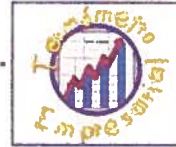
El **Colegio de Economistas de Valladolid** y la **Fundación Schola** firmaron recientemente un acuerdo de colaboración para el desarrollo de actividades formativas, culturales, artísticas y de investigación de interés común. La **Fundación Schola**, entre cuyos objetivos se encuentran ayudar a las familias en la educación de sus hijos, mejorar la calidad de la enseñanza, potenciar el aprovechamiento del tiempo libre y colaborar con el tercer mundo, será la encargada de planificar y organizar los actos al prestar la asistencia técnica necesaria para las actividades programadas, a las serán invitados los colegiados.

Entregado el Premio Cylog al mejor proyecto fin de curso de postgrado de Especialista en Logística Integral

Iván López San Juan, por su proyecto titulado *Outsourcing en logística, factor de competitividad*; y María Concepción Rodríguez Sánchez, por su trabajo *Destino Tánger, Una apuesta logística desde Castilla y León*, ganaron el premio Cylog al mejor proyecto fin de curso de postgrado de Especialista en Logística Integral. Los galardones, a los que se presentaron otras diez candidaturas, fueron entregados recientemente por Juan Antonio Cabrejas Gómez, director general de Transportes de la Consejería de Fomento, en un acto celebrado en la Escuela de Ingenieros Industriales de la **Universidad de Valladolid**.



Juan Antonio Cabrejas Gómez, director general de Transportes -en el centro-, junto a los ganadores del Premio Cylog, alumnos y responsables de la Escuela de Ingenieros Industriales.



Entrega del premio CyLoG al mejor proyecto fin de Postgrado de 'Especialista en Logística Integral'

José Antonio Cabrejas Gómez, director general de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, entregó a finales del pasado mes de junio el premio CyLoG al mejor proyecto fin de Curso de Postgrado de 'Especialista en Logística Integral' en su séptima edición. Dicho premio se entregó a Iván López San Juan por su proyecto titulado 'Outsourcing en logística, factor de competitividad' que describe las ventajas y beneficios cuantitativos y cualitativos en la subcontratación logística y la profesionalización de los servicios externalizados de una empresa que fabrica productos higiénicos desechables a un operador logístico y

Concepción Rodríguez Sánchez, por su proyecto 'Destino Tánger, Una apuesta logística desde Castilla y León' que busca la ruta más idónea para la salida de las mercancías castellano-leonesas por tren hacia Tánger, a través del Puerto Seco de Salamanca (Enclave logístico CyLoG en Salamanca). Al premio se presentaron otros diez proyectos más. El Curso de Postgrado en Logística Integral es una oferta

formativa de postgrado de la Universidad de Valladolid, con la que la Dirección General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León tiene firmado un convenio de colaboración.



Terras Gauda exporta a 40 países

Terras Gauda exporta a 40 países de Europa, Asia, América y África tras captar cuatro nuevos mercados internacionales en 2009 -Emiratos Árabes Unidos, Guinea Bissau, Senegal y Guatemala-, ejercicio en el que el Grupo Terras Gauda -Terras Gauda, Pittacum y A Rosaleira- alcanzó una cifra de negocio de 10,38 millones de euros con un resultado de 652.000 euros. El Grupo realizó inversiones por valor de 760.324 euros el ejercicio pasado, en el que Terras Gauda reforzó su presencia en sus principales mercados en el exterior: Reino Unido, Estados Unidos, Canadá, Noruega, Suiza, Alemania, Holanda y México y es líder en mercados exteriores de vinos de Rías Baixas en Holanda, Noruega, Rusia, Andorra y Venezuela. La bodega comercializa 1,5 millones de botellas de sus vinos Terras Gauda, Terras Gauda etiqueta negra y Abadía de San Campio. El Grupo Terras Gauda ha firmado un acuerdo para que sus vinos Terras Gauda y Pittacum estén presentes en el único hotel catalogado con 7 estrellas en todo el mundo, el Burj-al Arab, en Dubai. La bodega de O Rosal ha logrado también que Abadía de San Campio entre en la carta de todos los restaurantes NOBU de Estados Unidos y en los cruceros Pullmantur.



La Comunidad de Madrid entrega 1.032 pisos protegidos, la mayor adjudicación en la historia de la región

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, entregó el pasado 30 de junio, 1.032 viviendas protegidas, 914 pertenecientes al Plan Joven del Gobierno regional de alquiler con opción de compra al séptimo año, 62 en régimen de alquiler para cualquier edad y con la misma opción de compra y otras 56 sólo en régimen de alquiler. Aguirre presidió la entrega de llaves de la que es la mayor entrega de viviendas protegidas de la historia de la región y destacó que este acto supone la confirmación del esfuerzo del Ejecutivo regional para que los jóvenes madrileños puedan acceder a una vivienda. Los pisos

entregados están en Móstoles (274), Las Rozas (400) y Torrejón de Ardoz (246) y Alcobendas (112). Las viviendas cuentan al menos con una plaza de garaje y trastero y miden entre 50 y 115



metros útiles. Los inquilinos pueden adquirir el piso después de siete años, descontándose el 50% de lo pagado. Esperanza Aguirre destacó que la Comunidad de Madrid es la región española que más ha impulsado la emancipación de los jóvenes en particular y la vivienda protegida en general. Así, desde 2003 se han iniciado en esta región más de 130.000 pisos protegidos, el 70% de ellos promovidos por la iniciativa privada.



LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACÉN
N 168 Septiembre
Especial Carga Aérea -
Especial Automoción -
Notas Logísticas - Club
Logístico PepeCa,
Schneider Electric,
Unipapel



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE
N 168 Septiembre
Especial Guía Camiones y
Equipamiento Camión -
Especial Servicios Jurídicos
- Empresas: Grupo
Puma, Tss. M. Pantoja,
Cortizuela



REVISTA PUERTOS Y BAYAS
N 80 Septiembre
2010
Especial Puertos de
Mediteráneo -
ENAVIATA nave
Presidente MSC
Spain



LOGÍSTICA	TRANSPORTE CAMIÓN	MARITIMO	CARGADORES	PAQUETERIA	ALMACENAJE	CARGA AEREA	CAMBIOES
OPINION	TRIGORIFICO	INMOBILIARIA LOGISTICA	CRUCEROS	OFERTAS EMPLEO	TRAFICO	CONGRESO	AUTONOMOS

INICIO

BUSCADOR DE NOTICIAS
COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB

RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION
ALTA EN BOLETINES DIGITALES

BAJA DE BOLETINES

SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS

LAS REVISTAS

TARIFAS PUBLICIDAD

MAGAZINE ADS RATES

TARIFAS DE LA WEB

USO DE LA WEB

QUEHEN SOMOS

WHO ARE WE

E MAILING Y PUBLICIDAD

SU NOTA DE PRENSA

SU OPINION EN ESTA WEB

INSCRIPCION GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO

BURQUEDA DE DIRECTIVOS

COMPRA DE EMPRESAS

HEMEROTECA

SUGERA UNA ENCUESTA

GUIA DE FLOTAS

GUIA DE LOGISTICA

QUEEN ES QUEEN

RANKING DE EMPRESAS

RESTRICCIONES DE TRAFICO

PAISES SIN PROMOCIONES CIRCULACION

CALENDRARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010

ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA

ROAD AND TRAFFIC SITUATION

COMO RECLAMAR EL CENTIMO BANTARIO

CALENDRARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA

NUOVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL

DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE

LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTES.

Entregados por el Director General de Transportes, José Antonio Cabezas - Jueves, 1 Julio - 7:55
SÉPTIMA EDICIÓN DE LOS PREMIOS CYLOG AL MEJOR PROYECTO FIN DE POSTGRADO DE "ESPECIALISTA EN LOGÍSTICA INTEGRAL"

"El pasado viernes 25 de junio, en la Escuela de Ingenieros Industriales, D. José Antonio Cabezas Gómez, Director General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, entregó el premio CyLog al mejor proyecto fin de Curso de Postgrado de "Especialista en Logística Integral" en su séptima edición, tal y como viene haciendo desde hace ya cuatro años

Dicho premio se entregó a D. Iván López San Juan por su proyecto titulado "Outsourcing en logística, factor de competitividad" que describe las ventajas y beneficios cuantitativos y cualitativos en la subcontratación logística y la profesionalización de los servicios externalizados de una empresa que fabrica productos higiénicos desechables a un operador logístico y a D. M^a Concepción Rodríguez Sánchez, por su proyecto titulado "Destino Tánger, Una apuesta logística desde Castilla y León" el cual trata de buscar la ruta más idónea para la salida de las mercancías castellano-leonesas por tren hacia Tánger, a través del Puerto Seco de Salamanca (Enclave logístico CyLoG en Salamanca).



Al premio se presentaron otros diez proyectos más, cuyos títulos y autores son los siguientes:

- Logística en empresas Vitivinícolas: Raúl Vicente Domínguez Rubio.
- Estudio logístico de un airbag: Rafael Fernández Fernández.
- Mejora de almacenes general e intermedio a través de una propuesta tecnológica: Juan Ignacio Fernández Ordaz.
- Tecnologías GPS y RFID: Iván García Sánchez.
- Trazabilidad en la industria Alimentaria: Cristina Gómez Marcos.
- Logística en la Empresa Frenos y Conjuntos: José Alberto de la Herra Marth
- El desarrollo sostenible del enclave CyLoG de mayor envergadura, Area Central: Carlos Izquierdo Florenza.
- Logística Inversa: Autocontrol del proceso de residuos en el NHJRH: Eduardo Rodríguez Fernández.
- El Almacén: Begoña Sánchez Gorri
- Logística de la exportación de frutas exóticas de Colombia a España: Viván Siado Maraleo

El Acto fue clausurado por el Director General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, D. José A. Cabezas Gómez, quién hizo entrega del premio a los dos alumnos galardonados. En la mesa le acompañaron el Subdirector de la Escuela de Ingenieros Industriales, D. José M^a García Terán y el Director del Curso de Postgrado de "Especialista en Logística Integral" D. Jesús González Babón además de varios miembros de la Asociación CyLoG y del claustro de profesores, tribunal calificador de los proyectos ganadores del Premio CyLoG en su cuarta edición.

Castilla y León Logística (CyLoG)

Es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano y leonesas. La logística y el transporte representan el ocho por ciento del PIB castellano leonés. Por este motivo, la Consejería de Fomento ha creado la red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas de la Comunidad a precios competitivos. Está constituida por 15 enclaves distribuidos en las nueve provincias y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

BIENVENIDO

ruben RUBIA

[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS PULSE AQUÍ

Subscripción por un año a la web total 100 euros

[Comenzar ahora](#)



Educación Online
Eres único
Así que únicamente debes elegir la mejor formación Online

PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS

Special
Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística

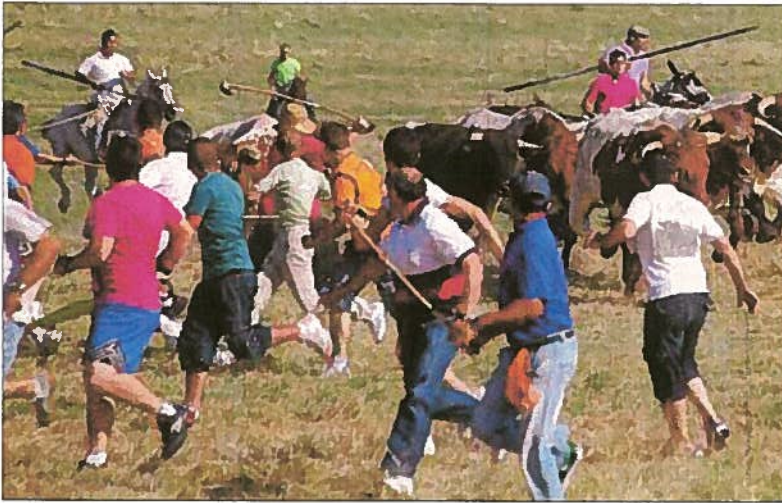
ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN

Special
Quién es Quién en el Transporte y la Logística

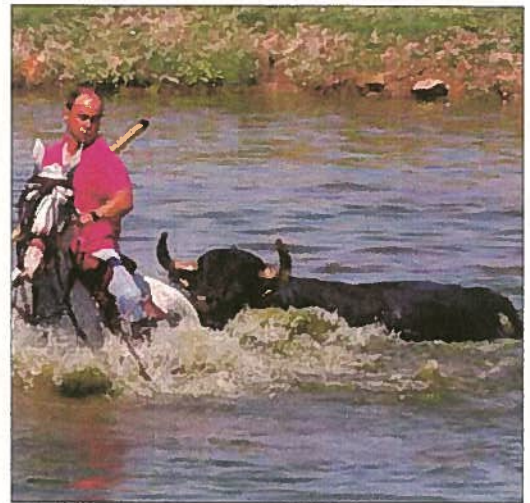
SUSCRIBASE A LAS REVISTAS



CASTILLA Y LEÓN



Un toro participa en los espantes arrojado por cabestros, mozos y caballistas. / JOSÉ FRANCISCO GAMAZO



Un caballista intenta sacar de la charca a un toro. / J.F.G.

Fuentesauco 'espanta' el miedo al toro con el primer festejo tras la muerte de un joven

El primero de los espantes tras suspenderse el del sábado transcurrió sin incidentes

JOSÉ LUIS CABRERO / Zamora
Los jóvenes de Fuentesauco (Zamora) se colocaron ayer frente a los toros para participar en el primer espante de las fiestas de la Visitación, con el recuerdo de la muerte del joven de 19 años que en la madrugada del sábado perdió la vida al ser corneado por un astado en el pecho cuando participaba en un encierro nocturno.

Los jóvenes *espantaron* el miedo y, como es tradicional desde hace cientos de años, se dirigieron a primera hora de la mañana al prado de La Reguera para participar en el acto más famoso de las fiestas patronales. La dinámica no ha variado un ápice desde sus orígenes, aunque sí se ha modificado

su significado. Si originalmente la gente del pueblo participaba en los espantes para impedir que las personas más pudientes del pueblo, que podían permitirse tener un caballo, llevaran los toros hasta los corrales situados en el casco urbano, en la actualidad se ha convertido en rito incorporado al programa festivo.

A las diez de la mañana había en el prado de la Reguera un auténtico ejército de saucanos apostado en una de las entradas del pueblo. En el otro extremo de las 18 hectáreas del prado, los caballistas arrojaban a cinco toros. El 'juego' empezó con la manada dirigiéndose a la carrera hacia la participantes que, con grandes voces y agitando

las varas, lograron desviar su trayectoria e impedir que entraran en los corrales.

Este mismo movimiento se reprodujo dos veces, hasta que toros y caballistas, agotados por las carreras y el calor, se disgregaron por la pradera.

A partir de ese momento, entraron en escena los cientos de espectadores apostados en la valla protectora que cierra el campo. Se lanzaron al interior de la pradera citando a los toros, que respondieron con embestidas a los caballos y breves carreras. Algunos de los lances terminaron en una charca donde dos astados se refugiaron durante buena parte de la mañana, ignorando a los cabestros, a quie-

nes se acercaban a ellos a pie y a los propios jinetes.

El primer espante del año, tras la suspensión del festejo previsto para el sábado debido a la muerte del joven en el encierro de la noche anterior, finalizó sin incidentes y sin heridos, según confirmaron fuentes de la Guardia Civil de Fuentesauco y del centro de salud de la localidad.

Los festejos taurinos, muy arraigados en Fuentesauco, continúan hoy con un espante con vaquillas para que practiquen los más jóvenes y un encierro urbano. El martes, el programa de fiestas incluye dos encierros por las calles de la localidad, uno matinal y otro por la noche como fin de fiesta.

La tragedia del sábado estuvo presente entre el público

J.L.C. / Zamora

Las banderas del Ayuntamiento de Fuentesauco siguieron ondeando ayer a media asta en señal de duelo por la muerte de Iván T.M. y el recuerdo de la tragedia registrada en la madrugada del sábado estuvo presente entre las miles de personas que participaron en las fiestas de La Visitación.

La iglesia del pueblo se llenó el sábado por la tarde para asistir al acto religioso celebrado en recuerdo del joven madrileño y acompañar a la familia.

El cuerpo de la víctima fue velado durante toda la noche en Fuentesauco y trasladado ayer hasta San Sebastián de los Reyes, localidad madrileña donde el joven residía junto a sus padres. El entierro tuvo lugar en el cementerio de Alcobendas.

El Foro CyLog conoce el proceso logístico del grupo Everest

El grupo editorial posee un puntero almacén automatizado

M. Á. R. / Valladolid
Castilla y León Logística (CyLog) se ha interesado por el proceso de gestión de los almacenes que lleva a cabo el grupo Everest en su planta de León. Así, varios expertos del ForoCyLog, miembros gestores de la infraestructura pública creada por la Consejería de Fomento para prestar servicio logístico a las empresas, han visitado las instalaciones del grupo editorial para conocer su propio proceso logístico.

Los expertos se interesaron de forma especial por el almacén automatizado de Everest. Cuando los productos hacen su primera entrada en el almacén, unos escáneres los reconocen al leer sus etiquetas. Tras pasar el control de gálibo, los



Los expertos durante la visita. / EL MUNDO

productos se colocan de tal forma que no queden concentrados en un mismo lugar y sea más sencillo acceder a ellos.

De este modo, Castilla y León Logística amplía conocimientos en cuanto a técnica y tecnología de gestión de almacenes. En la actualidad, el sector transportes y la logística equivalen a un ocho por ciento del PIB de Castilla y León, por lo que Fomento ha desplegado en los últimos años 15 puntos para llevar a cabo la actividad.

Durante la visita a este grupo puntero en logística automatizada, los expertos de Foro CyLog han conocido también el proceso de preparación de pedidos y el llamado proceso de 'picking'.

El 72% de niños entre 10 y 15 años tiene móvil

El porcentaje de la Comunidad es cuatro puntos superior al de la media nacional

Valladolid
El 72% de los 117.000 niños castellano-leoneses con edades comprendidas entre los 10 y los 15 años tiene teléfono móvil, frente al 68,4 por ciento de la media nacional, según los datos que maneja el Instituto Nacional de Estadística (INE) recogidos por la empresa Adicciones Digitales, que puso en marcha una campaña para concienciar a los padres de la necesidad de poner un límite al «abuso» de las tecnologías este verano.

Según advierten, los menores hacen uso de la tecnología de forma habitual y, una vez acabadas las clases, «tienen previsto pasarse un buen número de horas cada día con

la videoconsola, el ordenador y el resto de los aparatos tecnológicos que los padres ponen a su alcance», informa Europa Press.

«En nuestra larga experiencia hemos constatado que históricamente los adolescentes de Castilla y León dedican su tiempo de ocio a la tecnología y olvidan otras facetas como la lectura o salir a la calle», indicó Juan Romero, portavoz de Adicciones Digitales. Por eso, Adicciones Digitales quiere transmitir a los padres la necesidad de limitar el uso, ya que según los datos del INE el 96,9% de los niños de 10 a 15 años ha utilizado el ordenador durante los últimos tres meses, frente al 94,5% de la media nacional.

Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Castilla León > ForoCyLoG resalta el desarrollo logístico de Everest en el sector editorial de España

CASTILLA Y LEÓN

ForoCyLoG resalta el desarrollo logístico de Everest en el sector editorial de España

Miembros de este foro logístico visitaron las instalaciones del grupo en León

11.07.10 - 01:09 - EL NORTE | VALLADOLID.

★★★★★ 0 votos

Comentarios | Comparte esta noticia | Me gusta | Twitter | 0 | Compartir

El principal foro de conocimiento logístico de Castilla y León, el ForoCyLoG, que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y del transporte, ha visitado las instalaciones del grupo Everest. La jornada, que se celebró recientemente en León, congregó a un numeroso colectivo formado por un grupo de expertos interesados en conocer el proceso logístico de Everest, cuyo máximo exponente es su almacén automatizado como las instalaciones de la fábrica.

La responsable del ForoCyLoG, María Jesús Esbec, ha resaltado la necesidad de realizar jornadas como estas para dar a conocer la actividad logística de las empresas de Castilla y León. «ForoCyLoG tiene como objetivo promover el conocimiento logístico entre los expertos y a través de este tipo de jornadas se intercambian experiencias y se puede aprender mucho de las políticas logísticas que aplican otras compañías. El grupo Everest es un buen ejemplo de desarrollo logístico en el sector editorial, tan desconocido para muchos de nosotros», destacó.

Durante la visita a las instalaciones de Everest, el director de Evergráficas Juan Ramón Zárate, la directora de Recursos Humanos del grupo, Carmen García, y el director de Logística y Operaciones, Antonio Blanco, mostraron las interdependencias de la fábrica y el proceso logístico completo, del que destacó su almacén automatizado, su proceso de 'picking' y preparación de pedidos y, sobre todo, la importancia que la logística inversa tiene en este negocio.

El almacén es un claro ejemplo del compromiso de Everest por la apuesta tecnológica en el sector logístico. El proceso se inicia cuando los productos llegan al almacén donde dos escáneres permiten realizar lecturas de etiquetas e identificar la mercancía. Una vez los productos han pasado los controles de gálibo, se procede a ubicarlos aleatoriamente para evitar que estén agrupados en la misma zona del silo pudiendo disponer de todo el stock sin riesgo a que falle el sistema de recogida de pedidos.

Con este tipo de Jornadas, ForoCyLoG pretende mostrar la realidad de las empresas castellanas y leonesas a los representantes de las compañías. A través del calendario de actividades de ForoCyLoG, todos los socios y profesionales del sector podrán acudir a estas citas para conocer de primera mano todas las innovadoras políticas logísticas, además de compartir experiencias con otros profesionales del sector, algo fundamental para mejorar en el ejercicio de esta profesión.

Editorial Everest

El Grupo Editorial Everest está entre los diez principales grupos editoriales de España, con presencia, a través de sociedades filiales, en distintos puntos de la geografía española. Everest también ha apostado por el mercado portugués y por Iberoamérica, donde ha abierto filiales en Argentina, Chile, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Puerto Rico Venezuela y EE.UU.

Everest cuenta con más de 500 empleados y dispone de 32.000 metros cuadrados de instalaciones en León y factura 60 millones de euros al año, exportando el 10% de su facturación.

Castilla y León Logística (CylLoG) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellano y leonesas. La logística y el transporte representan el 8% del PIB de la región. Por ello, la Consejería de Fomento ha creado la red integrada de infraestructuras regionales.



Miembros del ForoCyLoG escuchan las explicaciones de un trabajador de Everest. EL NORTE

patrocinadas:

gasNatural

Tira de la palanca y obtendrás una razón para elegir el gas natural

El Dispensador de Razones

LO MÁS VISTO

- «Ese vagabundo que no huelen a ácido ...
- Hacienda llevará a Vía de Prado, Val...
- Condenan a Telecinco por injuriar a Pa...
- Ahogados en sus errores...
- Detenidos por robar en un Punto Limpio...
- Portugal castiga a la España campeona...
- Arrestado por zaranear a su madre...
- Frente a la PAC, mejores precios...
- CSI-CSIF incrementa su mayoría en Miche...
- Condenan a un joven por tráfico de drog...
- Cuatro años de cárcel para dos colombia...
- El Senado rechaza la neutralidad en la ...

LO MÁS COMENTADO

LO ÚLTIMO DE NORTECASTILLA.ES

NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

ESTAS CUBIERTOS



VIVE LA AVENTURA CON CORONEL TAPIOCCA

3 magníficas camisetas con los colores de moda de este Verano. Cada Domingo con EL NORTE DE CASTILLA por sólo 3,95 € + cupón
Hay disponibles tres tallas: M, L y XL



TALLA M LARGO: 74CM ANCHO: 52CM
TALLA L LARGO: 74CM ANCHO: 52CM
TALLA XL LARGO: 76CM ANCHO: 53CM

DOMINGO 18 DE JULIO
CAMISETA BLANCA
por sólo
3,95 €

El Norte de Castilla

Si eres suscriptor haz tu reserva antes de 20 de julio en el teléfono 902 945 940

EN BREVE

Concentración contra el cementerio nuclear

SAHAGÚN DE CAMPOS

LORENA SANCHO. La plataforma Anticementerio Nuclear Tierra de Campos Viva se concentró ayer en la Plaza Mayor de Sahagún para volver a pedir a los ayuntamientos de Santervás de Campos y Melgar de Arriba que retiren sus candidaturas a la instalación del Almacén Temporal Centralizado de Residuos Radioactivos de Alta Actividad.

Imputada una senadora por prevaricación

ÁVILA

EL NORTE. La Audiencia Provincial de Ávila ha visto indicios de delito en la concesión de una licencia urbanística otorgada por el Ayuntamiento de Arenas de San Pedro en el año 2005 para construir un edificio que implicó la modificación de las normas urbanísticas del municipio, contra la que se pronunció la Comisión Territorial de Urbanismo. La licencia se concedió siendo alcaldesa la ahora senadora del

PP por Ávila Carmen de Aragón, por lo que el juez traslada al Tribunal Supremo el caso, por la condición de aforada. En el auto, se explica que, de acuerdo a lo indicado por el fiscal, «los hechos pueden ser constitutivos de infracción penal», pues «existen indicios de la existencia de delito previsto (...) por el conocimiento que tenía la Junta de Gobierno Local de Arenas cuando concedió licencia para la construcción de viviendas en la calle Ana María Mogas 4, de que la decisión que adoptaba incumplía determinada normativa vigente», según Ical.



Miembros del ForoCyLoG escuchan las explicaciones de un trabajador de Everest. EL NORTE

ForoCyLoG resalta el desarrollo logístico de Everest en el sector editorial de España

Miembros de este foro logístico visitaron las instalaciones del grupo en León

EL NORTE

VALLADOLID. El principal foro de conocimiento logístico de Castilla y León, el ForoCyLoG, que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y del transporte, ha visitado las instalaciones del grupo Everest. La jornada, que se celebró recientemente en León, congregó a un numeroso colectivo formado por un grupo de expertos interesados en conocer el proceso logístico de Everest, cuyo máximo exponente es su almacén automatizado como las instalaciones de la fábrica.

La responsable del ForoCyLoG, María Jesús Esbec, ha resaltado la necesidad de realizar jornadas como estas para dar a conocer la actividad logística de las empresas de Castilla y León: «ForoCyLoG tiene como objetivo promover el conocimiento logístico entre los expertos y a través de este tipo de jornadas se intercambian experiencias y se puede aprender mucho de las políticas logísticas que aplican otras compañías. El grupo Everest es un buen ejemplo de de-

sarrollo logístico en el sector editorial, tan desconocido para muchos de nosotros», destacó.

Durante la visita a las instalaciones de Everest, el director de Evergráficas Juan Ramón Zárate, la directora de Recursos Humanos del grupo, Carmen García, y el director de Logística y Operaciones, Antonio Blanco, mostraron las interdependencias de la fábrica y el proceso logístico completo, del que destacó su almacén automatizado, su proceso de 'picking' y preparación de pedidos y, sobre todo, la importancia que la logística inversa tiene en este negocio.

El almacén es un claro ejemplo del compromiso de Everest por la apuesta tecnológica en el sector logístico. El proceso se inicia cuando los productos llegan al almacén donde dos escáneres permiten realizar lecturas de etiquetas e identificar la mercancía. Una vez los productos han pasado los controles de gálibo, se procede a ubicarlos aleatoriamente para evitar que estén agrupados en la misma zona del silo pudiendo disponer de todo el stock sin riesgo a que falle el sistema de recogida de pedidos.

Con este tipo de jornadas, ForoCyLoG pretende mostrar la realidad de las empresas castellanas y leonesas a los representantes de las compañías. A través del calendario de actividades de ForoCyLoG, todos los socios y profe-

sionales del sector podrán acudir a estas citas para conocer de primera mano todas las innovadoras políticas logísticas, además de compartir experiencias con otros profesionales del sector, algo fundamental para mejorar en el ejercicio de esta profesión.

Editorial Everest

El Grupo Editorial Everest está entre los diez principales grupos editoriales de España, con presencia, a través de sociedades filiales, en distintos puntos de la geografía española. Everest también ha apostado por el mercado portugués y por Iberoamérica, donde ha abierto filiales en Argentina, Chile, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Puerto Rico Venezuela y EE.UU.

Everest cuenta con más de 500 empleados y dispone de 32.000 metros cuadrados de instalaciones en León y factura 60 millones de euros al año, exportando el 10% de su facturación.

Castilla y León Logística (CyLoG) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el 8% del PIB de la región. Por ello, la Consejería de Fomento ha creado la red integrada de infraestructuras regionales.



Temas > Ribera, Miranda, Provincia, Briviesca, Merindades, Bayas, Orosaurus, Espinosa de los Monteros, Fundación Lesmes, Guerra Civil.

Comentario Tamaño de letra > Aumentar Reducir Compartir

Miranda 12/07/2010 Economía / Competencia en materia de transportes

Vitoria toma ventaja con un tren de mercancías al Puerto de Bilbao

La colaboración entre instituciones permite fiatar un convoy al día como paso previo a la creación de la Terminal Logística Ferroportuaria que pretende ser el referente de la zona

G.A.Y. / MIRANDA DE ESRO

Que la logística del transporte es una de las actividades con más futuro nadie lo discute, y por ello son numerosas las inversiones que se están ejecutando en todo el país para crear equipamientos que permitan un transporte ordenado, rápido, fiable y más económico. Un sistema de transporte en el que se quiere dar mayor peso al ferrocarril, y ahí Miranda tiene unas bazas inmejorables que jugar.



En Vitoria ya cuentan con un llamado puerto seco como el que existe en Burgos (foto) que permite fiatar trenes directos hasta el puerto vizcaíno.

Pero el punto estratégico que supone la confluencia en la ciudad de vías ferroviarias y de carreteras de gran capacidad, y que además vertebran las comunicaciones entre el centro y el norte del país y entre el Cantábrico y el Mediterráneo, también es bien conocido por los vecinos alaveses. Y lo están aprovechando. Y lo hacen con una agilidad envidiable desde este lado de la muga, en donde todavía se espera a la finalización del polígono industrial de Ircio, donde también se trabaja en la construcción de la plataforma intermodal adscrita a la red Cylog, y donde se aguarda a que Puerto de Bilbao confirme si elige esta zona para crear la terminal ferroviaria para la que ya ha solicitado ayudas al Plan

Garroña. Pero en Álava, la unión de voluntades parece más sencilla, y allí se ha logrado unir al ADIF y a Renfe (empresas dependientes del Gobierno central), Euskotren (dependiente del Gobierno vasco) y a la Autoridad Portuaria de Bilbao (Puerto de Bilbao), que desde primeros de este mes han abierto un nuevo servicio ferroviario de transporte de mercancías que permite unir el polígono Industrial de Jundiz (junto a Vitoria) con el complejo marítimo vizcaíno. Y es que este paso es el primero de la que será la nueva Terminal Logística Ferroportuaria de Vitoria, proyecto en el que también se han aunado voluntades a gran velocidad con el objetivo de que en el menor tiempo posible se pueda considerar el complejo logístico de Jundiz como «una prolongación de los muelles del Puerto de Bilbao», defienden desde el Gobierno vasco. Un complejo para el que el Ministerio de Fomento ya ha dado su compromiso ante la Administración vasca y en el que se calcula una inversión de alrededor de 120 millones de euros con la idea de tener el complejo logístico plenamente operativo a lo largo del año 2013.

2 millones de toneladas

El nuevo servicio que opera desde el 1 de julio y que conecta el llamado puerto seco de Vitoria con el Puerto de Bilbao, se calcula que moverá dentro de un año alrededor de dos millones de toneladas de mercancías, siendo una alternativa al camión. No obstante, el consejero de Obras Públicas del Gobierno vasco ya avanzaba hace días que esta apuesta por el transporte ferroviario busca mejorar unos datos que relegan a un 1.5 el porcentaje de las mercancías que transitan por el Puerto de Bilbao en ferrocarril.

De la iniciativa resalta una curiosidad, y es que Miranda sigue siendo pieza clave y fundamental para el funcionamiento de este complejo logístico alavés. Tanto, que los trenes deben pasar por Miranda para dirigirse a Bilbao, ya que la línea férrea que atraviesa Vitoria no tiene conexión directa con el ramal Miranda-Orduña. Por ello debe hacer un gran rodeo que alarga el viaje en más de tres horas. Trazado que en breve se beneficiará también del apartadero que el ADIF construye en Pobes.

Así, por las vías mirandesas ya circula a diario un tren de 750 metros y una capacidad máxima de carga de 1.700 toneladas que es fielado por Euskotren, aunque en realidad es material que Renfe alquila a la compañía pública vasca de transportes.

Desde el Ejecutivo vecino confían en las grandes posibilidades de este nuevo complejo logístico que ya cuenta al menos con una playa de vías en Jundiz (impulsada por el ADIF) y el compromiso estatal de apoyar la inversión. Un complejo que se usará para recibir directamente desde Bilbao y por tren las diferentes mercancías que llegan de todo el mundo en barco y que en Vitoria se distribuirán en camiones para proceder a su reparto por todo el país.

Ade Inmuebles y Servicios

Los más leídos
Álava pelea por llevarse el proyecto del Puerto de Bilbao de Pancorbo
«Pedimos una reflexión sobre el disparate de quitar la fuente»
Cooperativa pesadilla
Caja de Burgos prevé un ERE para prejubilarse hasta un total de 116 empleados

gasNatural
Tira de la palanca
Y obtendrás una razón para elegir el gas natural
El Dispensador de Razones

En Imágenes
Estominos que se hacen notar

Este domingo en OSA CA
Nueva opción de vacaciones: los viajes al espacio
Además, las actuaciones para recuperar la cuenca del río Guadiana y una entrevista con Manuel Rivas

Publicidad
CASTILLA Y LEÓN
TUS IDEAS COBRAN VIDA

RIO VENA GRUPO VIZCAINO
C/ Venerables, 10
Tel.: 947 252 066

CRANIBES
Burgos
busca tu piso
idealista.com

Rumbo.es
los viajes al mejor precio
Hotels en Burgos
Hotels en Madrid

DESGUACE

Más videos
[Video thumbnail showing a hand with a ring]



INFORME

CASTILLA Y LEÓN, SU MODELO DE LOGÍSTICA

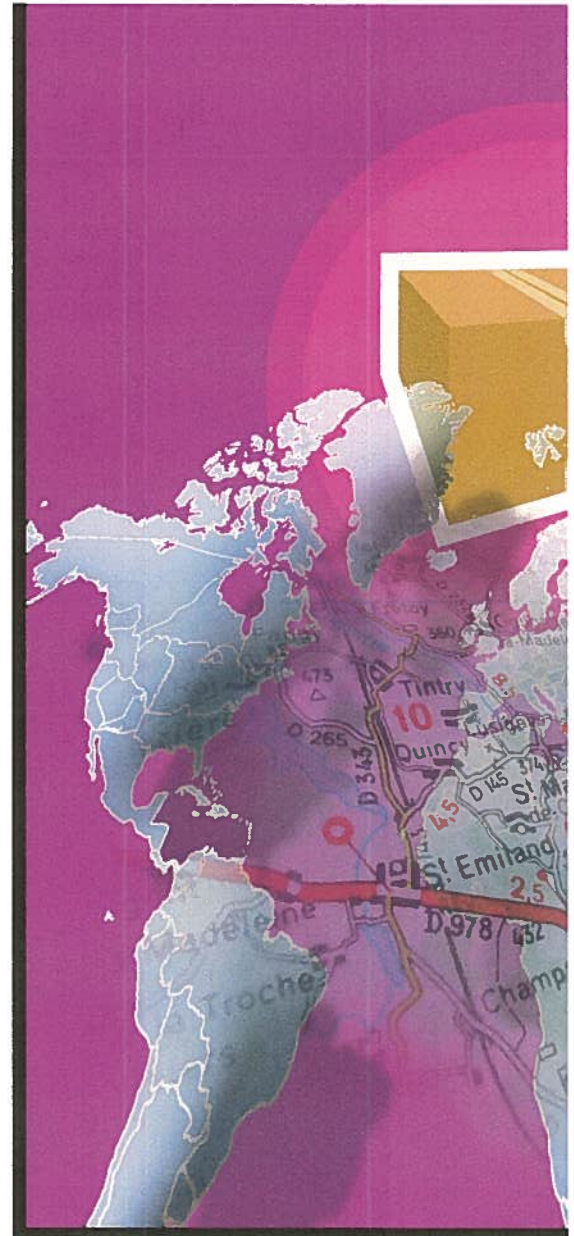


Hacia la intermodalidad del transporte

Castilla y León y Portugal proyectan impulsar su potencial logístico de forma conjunta

Castilla y León cuenta con una estratégica ubicación para el transporte de mercancías portuguesas con dirección a Europa, al ser puerta de entrada al continente para las regiones Centro y Norte lusas. Además, en nuestra comunidad autónoma el sector del transporte supone el 8% del PIB, es destino-origen de más de 200 millones de toneladas y es la primera región sin salida al mar en cuanto al flujo de mercancías que se generan. En cuanto a Portugal, representa la salida natural por mar de las mercancías procedentes de buena parte del territorio castellano y leonés. De hecho, Portugal es origen-destino de 21 millones de toneladas de flujo de mercancías entre ambos países, de los que más de un tercio pasa a través de la frontera de Castilla y León. El país vecino es el segundo destino de exportaciones y el quinto en origen de importaciones de Castilla y León.

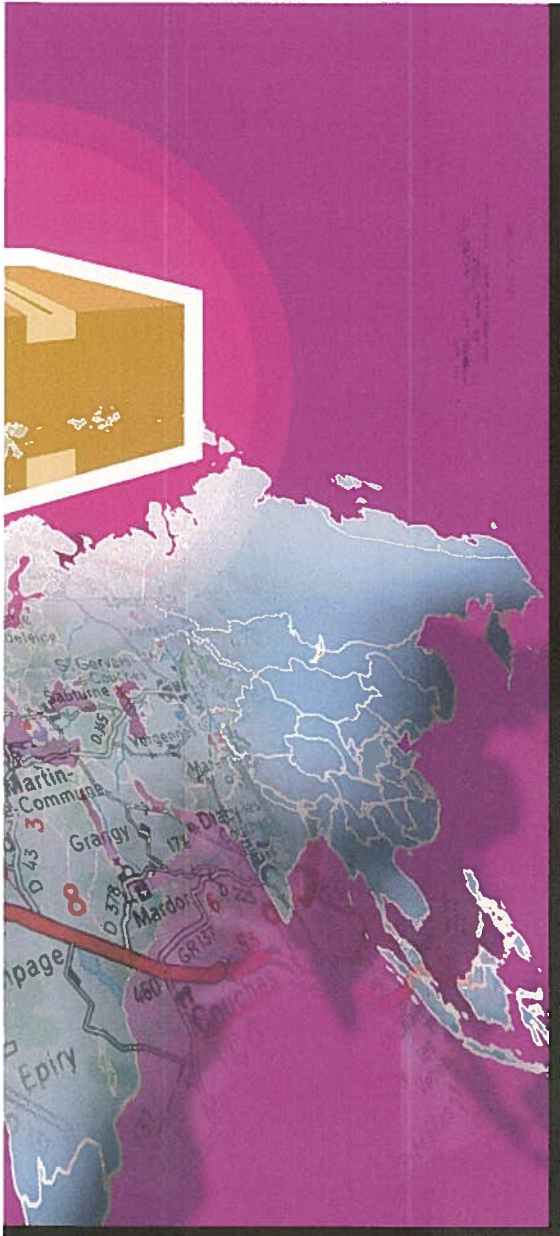
Con todos estos datos quedan claras las sinergias entre Castilla y León y Portugal y el potencial de una estrategia conjunta en el ámbito del transporte y la logística como sector que afecta al resto de actividades económicas y que implica el desarrollo y progreso de estas regiones. Dentro de esta estrategia, el modelo Cylog tiene en la promoción de la intermodalidad uno de sus pilares fundamentales y un claro ejemplo es la vinculación de los centros logísticos de Castilla y León con los puertos portugueses de Aveiro, Leixoes y Figueira da Foz, sin olvidar el puerto fluvial de Vega Terrón, en Salamanca, en el que Castilla y León y Portugal están interesados como elemento logístico para la actividad productiva de las empresas de ambos lados de la frontera. Los acuer-



dos suscritos favorecen el desarrollo conjunto de actividades empresariales en los ámbitos del transporte y logística y el reto es intensificar estas relaciones.

Proyectos

Son varios proyectos los que desarrollan conjuntamente Castilla y León y Portugal en el campo del transporte y logística. Uno de ellos es el MIT (Movilidad, Innovación y Territorio), que pretende impulsar el corredor Irún-Lisboa como oportunidad de crecimiento para ambos territorios y consolidarlo como eje de dinamización económica, de oportunidades y de progreso. En nuestra región, este itinerario atraviesa Burgos, Valladolid y Salamanca. El



**Antonio Silván,
consejero de
Fomento.**

euros para el período 2010-11. Además, contempla la colaboración entre las universidades de Salamanca, Oporto y Aveiro para identificar las necesidades y carencias para acabar con la saturación del corredor E-80 y estudiar fórmulas de potenciar el transporte de mercancías por tren y barco con Europa. Hasta ahora, el 96% de las 51 millones de toneladas circula cada año en camión y sólo el 4% en tren a través de la línea Lisboa-Irún.

Infraestructuras

Un aspecto importante para garantizar el desarrollo del transporte y la logística entre España y Portugal es el impulso de las grandes infraestructuras de comunicaciones por carretera y ferrocarril que unen ambos países. Por eso, se demanda un mayor esfuerzo inversor y mayor velocidad de ejecución. Entre las conexiones consideradas clave se encuentran el tramo entre Fuentes de Oñoro (Salamanca) y Vilar Formoso de la A-62; el enlace entre Zamora y la frontera portuguesa en la A-11; la autovía León-Bragança; y la finalización en 2015 de la línea Salamanca-Fuentes de Oñoro-Aveiro.

Otra medida de la Consejería de Fomento para contrarrestar los efectos de la crisis es el proyecto Tarjeta Cylog, que consiste en el diseño, ejecución, distribución y lanzamiento de una tarjeta electrónica que permite la compra a precios más competitivos de suministros y servicios propios de las empresas del sector de la logística y el transporte, tanto de mercancías como de viajeros, que desarrollen su actividad en centros de trabajo ubicados en Castilla y León. Esta tarjeta pretende impulsar los servicios avanzados que se prestan en la Red Cylog, así como atraer y fidelizar clientes a los enclaves.

Gobierno de Castilla y León, junto al de la región Centro lusa, tiene máximo interés en convertir en intermodal el eje Oporto-Lisboa-Irún, apoyado en la reestructuración de centros logísticos de gran capacidad y versatilidad de uso, como son los de Salamanca, Valladolid, Palencia, Burgos y Miranda de Ebro en nuestra región, para ofrecer una mayor optimización de cada recurso logístico.

Otra iniciativa se denomina Intermodality E-80, presentada conjuntamente por los puertos portugueses de Aveiro y Douro e Leixoes y Zaldesa como candidatura al Programa Marco Polo II de la UE. El proyecto se encuentra entre los 22 seleccionados de los 70 presentados, es el único hispanoportugués y cuenta con un presupuesto aproximado de 800.000



Por otra parte, la crisis económica obliga a reestructurar el ámbito del transporte de mercancías, potenciando otros como el ferroviario y marítimo, combinándolos entre sí en el denominado transporte intermodal, para obtener mayor rentabilidad y menor impacto medioambiental. La Junta de Castilla y León apuesta por la promoción de esta intermodalidad y ha constituido un marco en el que se garantiza una integración óptima de los diferentes modos de transporte.

Impulso del transporte ferroviario

El consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, y el director general de Transportes y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea, Enrico Grillo, mantuvieron recientemente una reunión centrada en el transporte de mercancías y de viajeros. Respecto al primero, Silván defendió la necesidad de potenciar la intermodalidad mediante el impulso del transporte ferroviario. Por ello, solicitó a la Comisión Europea la dotación a los enclaves del modelo Cylog de accesibilidad ferroviaria y habilitar las instalaciones logísticas necesarias para ello.

El consejero de Fomento recordó a Grillo que Castilla y León constituye una región de paso de los ejes ferroviarios de comunicaciones con el centro, sur y norte de España, así como con Portugal; y presenta una buena accesibilidad en este ámbito, al estar dotada de doble vía electrificada. Por ello, nuestra comunidad autónoma apuesta por desarrollar e impulsar los más importantes corredores ferroviarios y las principales terminales intermodales siguiendo en los mismos criterios de eficiencia, viabilidad y operatividad.

Por otra parte, Silván trasladó al director general de Transportes y Movilidad de la Dirección de Transportes de la Comisión Europea la posibilidad de incluir el modelo Cylog de logística dentro del Proyecto Marco Polo, que es una iniciativa europea que financia proyectos que sustituyan el transporte de mercancías por carretera por el sistema ferroviario, vías navegables interiores y ámbito marítimo en la UE. Esto se traduce en menos camiones por carretera y la consecuente **“reducción de la congestión de tráfico, de la contaminación y un transporte de mercancías más fiable y eficiente”**, como señaló el consejero de Fomento.



Más cerca del mar

La Consejería de Fomento suscribe acuerdos con diez puertos de España y Portugal para potenciar la intermodalidad

Son muchas las voces que apuntan a una mejora de la competitividad de nuestras empresas para ganar posiciones en el mercado global, para lo que resulta fundamental desarrollar un entramado logístico eficaz, rentable y respetuoso con el medio ambiente. Este punto no ha pasado desapercibido para la Consejería de Fomento, que apuesta por combinar de manera óptima distintos tipos de transporte. Con esta estrategia, se contribuye a redistribuir de forma gradual el reparto modal de mercancías y a equilibrar la estructura logística territorial e integrarla en un sistema en red mediante la interacción de carretera y ferrocarril en los distintos enclaves logísticos Cylog y la vinculación de estos últimos con los puertos marítimos. Además, la intermodalidad permite la reducción de los costes de entrega de los productos, de los altos precios del combustible y los peajes y de las emisiones de CO₂ a la atmósfera, aspectos característicos del transporte por carretera.

En esta línea se sitúa el proyecto Intermodalidad E-80, que se encarga de analizar las necesidades y carencias de esta ruta transeuropea

que discurre por la Autovía de Castilla y que conecta Portugal y España con el resto de Europa, de cara a efectuar una promoción efectiva de la combinación de varios medios y estimular el desarrollo de los transportes marítimo y ferroviario. El 96% de los 51 millones de toneladas que circulan al año por este eje lo hacen por carretera, mientras que tan sólo el 4% restante viaja en tren a través de la línea Lisboa-Irún. Dentro de esta iniciativa, la Junta ha suscrito acuerdos de colaboración con las Autoridades Portuarias de Douro-Leixões, Aveiro y Figueira da Foz, todas ellas en el país luso; con Marín-Ría de Pontevedra; Gijón; Santander; La Coruña; Algeciras (Cádiz); Valencia; y Barcelona. Así, técnicos de estos puertos se desplazan hasta nuestra comunidad autónoma para estudiar y dar a conocer al tejido productivo regional las soluciones logísticas más adecuadas para cada caso concreto. Ejemplo de ello es la presentación el pasado mes de marzo en Valladolid de una nueva conexión ferroviaria de la **Autoridad Portuaria de Aveiro** que une con la red de trenes del norte de Portugal y que soportará el transporte de alrededor de 600.000 toneladas de mercancías al año.

Nuestro mapa logístico

La Red Cylog contempla la puesta en marcha de 15 enclaves que ofrecerán casi 1.545 hectáreas para la distribución de mercancías

La **Red Cylog** dispone de siete enclaves logísticos en funcionamiento, a los que se unen cuatro en desarrollo y otros tantos en planificación, de forma que cuando estén todos finalizados se alcanzará una superficie de 1.544,6 hectáreas. Entre los primeros se encuentra el **Centro de Transportes y Parque Logístico de Benavente** (Zamora), que dispone de un área logística de 35.600 metros cuadrados, a los que se suman los 2.100 metros cuadrados de la zona administrativa; 17.500 metros cuadrados dedicados a los servicios; y un parking con capacidad para 520 camiones. A estos espacios se añaden 56 metros cuadrados de viales y zonas verdes.

También está en marcha **Cetile**, en León, que cuenta con un total de 50.425 metros cuadrados y espacio para estacionar 325 vehículos. El 66% de esta superficie está destinada a zonas verdes y viales; el 29% corresponde al área logística; y el 5% restante se distribuye entre los equipamientos de servicios, con 1.200 metros cuadrados, y las estancias administrativas, con 750 metros cuadrados. **Cetrapal** es el enclave ubicado en Palencia, que ofrece 6.600 metros cuadrados de espacios logísticos, además de 400 metros cuadrados para actividades empresariales y parking para 120 camiones. Asimismo, sobrepasan los 3.320 metros cuadrados que este espacio dedica a viales y jardines.

En Salamanca se encuentra en funcionamiento **Cetramesa Zaldesa**, un proyecto de más de 200 hectáreas con centro de transportes, unidad alimentaria de **Mercasalamanca**, puerto seco con planta intermodal, aduana, parque empresarial y área de servicios comunes. Estas instalaciones ofrecen un aparcamiento para 250 vehículos pesados, así como 17.800 metros cuadrados de superficie logística y 4.260 metros cuadrados de servicios y administración. Las zonas verdes y los viales ocupan 56.500 metros cuadrados en el enclave salmantino. **Centrolid**, en Valladolid, por su parte, destina 56.500 metros cuadrados a estos espacios naturales y carreteras; mientras que el área logística ocupa 31.950 metros cuadrados; la zona administrativa, 8.150 metros cuadrados; y el área de servicios, 2.475 metros cuadrados. Su parking permite estacionar 490 camiones.

Ávila

El enclave **Cylog** en Ávila ofrece en la actualidad 12.500 metros cuadrados de espacios logísticos, a los que se suman 1.120 metros cuadrados de edificios administrativos y 38.000 metros cuadrados de viales y zonas verdes. Cabe destacar que este recinto cuenta con una carga logística de 2.211 vehículos. El **Centro de Transporte de Burgos**, que también se encuentra operativo, dispo-

ne de 74.000 metros cuadrados destinados a la logística, así como 3.400 metros cuadrados para desarrollar actividades administrativas y un aparcamiento con capacidad para 550 vehículos. Sobresalen los 139.000 metros cuadrados de viales y jardines.

Además de estos siete espacios en funcionamiento, la **Red Cylog** trabaja en cuatro enclaves en distintas fases de desarrollo, entre los que se encuentra el Área Central, que es el de mayor envergadura, con cerca de 950 hectáreas, y se ubica en el corredor Burgos-Palencia-Valladolid. En la actualidad, se ha completado el Plan Director que define las inversiones necesarias, sus áreas funcionales y el Plan de Negocio. Por otra parte, se redacta el proyecto regional de la primera fase, que ocupará 250 hectáreas y albergará el espacio de proveedores, área de terminal intermodal y un parque de logística inversa. En Soria, por su parte, se han realizado las primeras actuaciones de las 21 hectáreas previstas en Almenara;



La Red Cylog tiene siete enclaves logísticos en funcionamiento, cuatro en desarrollo y otros cuatro en planificación.

mientras que en las 7,5 hectáreas de Navalcaballo se han desarrollado 15.700 metros cuadrados para la logística; un edificio administrativo de 5.800 metros cuadrados; zona de servicios con 3.300 metros cuadrados; y un aparcamiento para 300 vehículos.

Miranda de Ebro

El **Enclave Cylog** en Miranda de Ebro (Burgos), que contará con 40 hectáreas dentro de un área polivalente de 250 hectáreas, se beneficia del emplazamiento de esta localidad en la confluencia de la AP-1, A-1 y AP-66, que la comunican en 20 minutos con el Aeropuerto de Vitoria y en 50 minutos con el Puerto de Bilbao. Asimismo, disfruta de una ubicación estratégica en la red ferroviaria de nuestro país. En este sentido, cabe recordar que posee una estación de 350.000 metros cuadrados en la que se cruzan las líneas Madrid-Francia y Bilbao-Barcelona. Los cuatro enclaves que se encuentran en fase de planificación y que completarán el mapa logístico castellano y leonés se ubicarán en Zamora, Arévalo (Ávila), Ponferrada (León) y Segovia.



servicios CyLoG

Quince centros logísticos
funcionando en red a tu servicio

Una apuesta
por y para
Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

Foro Cylog, la plataforma de conocimiento de la logística en Castilla y León

Esta organización, en la que están presentes las mayores empresas de la región, organiza visitas y jornadas para mejorar la competitividad del sector en nuestra comunidad autónoma

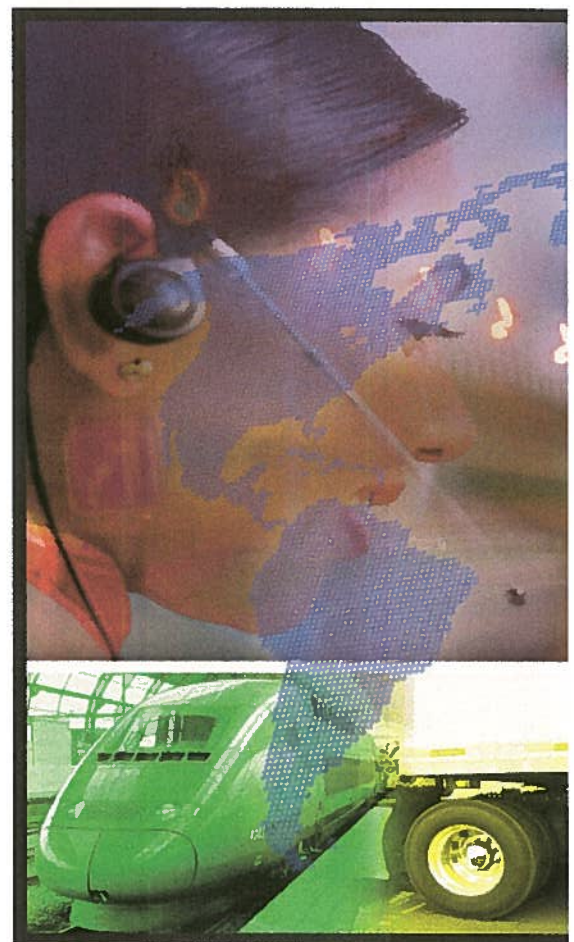
La importancia de la logística radica en su habilidad para proveer a las empresas de materias primas y componentes para sus procesos productivos y lograr que sus mercancías lleguen a sus clientes en las condiciones pactadas, por lo que abarca la cadena de suministro en todos sus niveles. El **Foro Cylog** está constituido por expertos en este campo que operan dentro y fuera de Castilla y León, cuyo objetivo es fortalecer el sector en nuestra comunidad autónoma y buscar nuevas vías para incrementar su competitividad. En esta agrupación están representadas tanto las compañías de logística -como operadores y transitarios- y las firmas más significativas de la economía regional.

En la actualidad, el **Foro Cylog** agrupa a más de 70 colaboradores, entre los que se encuentran **Renault, Nissan, Iveco, Benteler, Bureau Veritas, Filosa, Gestamp, Grupo Antolín, Johnson Controls, Lingotes Especiales, Michelin, Piastal, Plastic Omnium, PPG Ibérica y Streparava Ibérica**. Algunas de estas empresas se han integrado gracias a un acuerdo firmado con el Foro de Automoción de Castilla y León (**Facyl**). Otras firmas que colaboran de forma habitual son el **Grupo El Árbol, Metales Extruidos, Dragados Servicios Portuarios y Logísticos, Ade Internacional Excal, Grupo Indal, Aena, Ceva Logística, Gefco, Luis Simões, Palletways, CSA, Edifa, Fundación Cartif, Galletas Gullón, Grupo Siro, Agua Palentina, Europac, Renfe Operadora y Universidad de Valladolid**; así como las autoridades portuarias españolas y portuguesas con las que la Consejería de Fomento tiene convenios de colaboración firmados para su integración en la **Asociación Cylog**.

Reuniones

Desde su constitución en 2007, los miembros del **Foro Cylog** se reúnen de forma periódica con los mejores profesionales del sector de la logística y el transporte para debatir, aprender y compartir las mejores prácticas de gestión. Asimismo, mediante

visitas guiadas, jornadas específicas y desayunos de expertos, estudian la realidad empresarial y los procedimientos utilizados en la gestión de la cadena de suministro. Por otra parte, esta institución realiza funciones de órgano técnico independiente de ase-



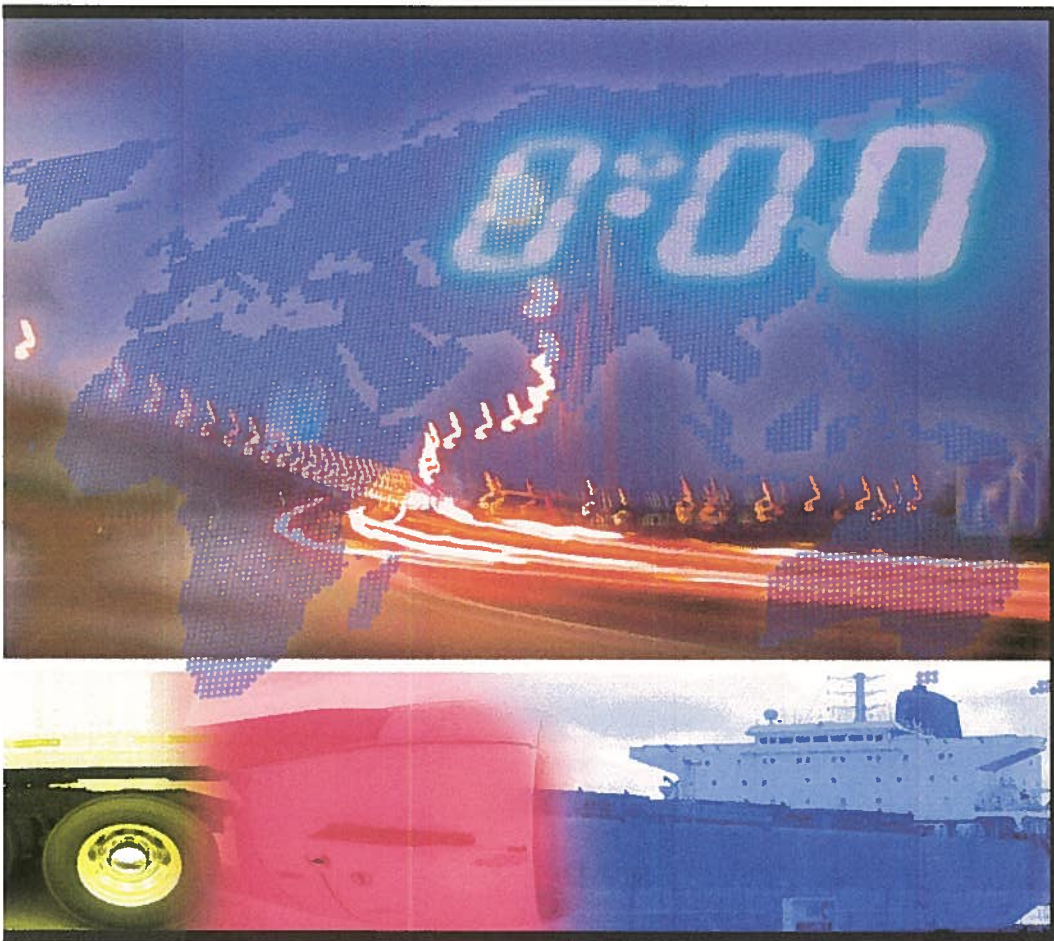
soramiento y consulta para la **Asociación Cylog**, en la que se integra, y para la Junta, ya que es miembro permanente del Consejo de Transportes de Castilla y León.

Sus objetivos para el presente ejercicio se centran en ampliar las colaboraciones y desarrollar iniciativas con otras plataformas e instituciones de naturaleza similar. En el primer semestre de 2010, el **Foro Cylog** ha realizado seis de las once actividades previstas para todo el año. Así, organizó una jornada sobre el impacto de la logística en el sector de la distribución con **Día, Carrefour, El Árbol y Grupo Gadisa**, a la que asistieron 80 profesionales; visitas a las plantas de **Europac** en Dueñas (Palencia) y del **Grupo Everest**, en León; reunión de trabajo sobre la cadena de suministro global, en la que participó **Unilever**; desayuno de trabajo en el que se expuso la experien-

cia de **Soria Natural**; y el IV Encuentro Empresarial Hispano-Luso de Logística, organizado por el enclave **Cylog-Zaldea** en Salamanca el pasado mes de junio sobre la logística en el sector agroalimentario.

I Congreso Empresarial Cylog

De cara a los últimos meses de 2010, la agenda del **Foro Cylog** incluye una visita a la nueva fábrica de **Metales Extruidos** en Valladolid; el I Congreso Empresarial Cylog, que se celebrará en octubre; y una jornada conjunta con **Foro Facyl** sobre los vehículos eléctricos. Por otra parte, gracias a la relación que mantiene con la **Autoridad Portuaria de Santander**, se impartirá un ciclo formativo sobre Intermodalidad Marítima y Logística Portuaria en la que también participan las universidades Menéndez Pelayo y de Cantabria.



aeronáutica

LTK abre plataforma logística en Cádiz para los proyectos de Airbus y Alestis

LTK, empresa española especializada en actividades de logística y transporte de alto valor añadido para sectores industriales diferenciados, ha abierto recientemente unas nuevas instalaciones en la localidad gaditana del Puerto Real, ubicadas en el Polígono Industrial El Trocadero. Desde estas instalaciones, LTK desarrolla entre otros servicios el almacenaje, distribución y gestión administrativa de órdenes de producción, para los proyectos del grupo europeo Airbus para el

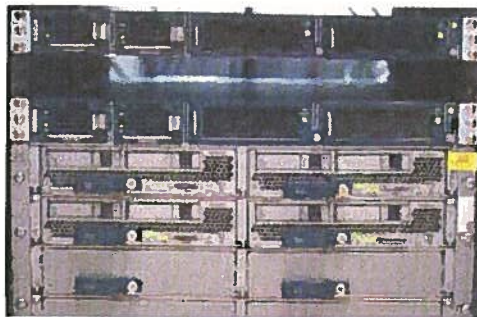
A-320 y el A-350, así como para los de la compañía española Alestis Aerospace, para los aviones CN-235 y CN-295. El nuevo centro, que dispone de una superficie de almacenaje de 2.800 metros cuadrados, cuenta con los más avanzados sistemas de seguridad, así como las más innovadoras herramientas tecnológicas con las que garantizar la trazabilidad total de cada uno de los procesos. Con la apertura de esta nueva plataforma logística, LTK fortalece su red de centros con

los que proporciona sus servicios en el conjunto de la Península Ibérica. La empresa dispone además de estas instalaciones en Cádiz, de oficinas centrales en Madrid, y plataformas multiclientes en Vitoria, Toledo, Albacete y Sevilla, donde cuenta con una superficie total de almacenaje cercana a los 50.000 metros cuadrados. LTK es una firma especializada en soluciones logísticas para aeronáutica, y desarrolla también actividades en sectores como el tecnológico, químico, etc.

NTICs

Unitronics crea plataforma de pruebas para nuevas propuestas de virtualización

Con el objetivo de facilitar la toma de decisiones en situación de competencia, Unitronics pone a disposición de sus clientes un novedoso Demo Center situado en sus oficinas en Madrid. En este entorno podrán probar las ventajas que de los diferentes fabricantes en el mundo de la virtualización, conociendo de cerca la nueva arquitectura de Data Center que está siendo bautizada como "Data Center 3.0". Los clientes podrán ver y probar los modelos de consolidación, virtualización y automatización que los nuevos Data Center están requiriendo. Para ello dispondrán de equipamiento de fabricantes como Cisco, HP, EMC, VMware, Oracle, Microsoft o Quesl. Unitronics ha sido



el primer partner de Cisco en España en obtener la especialización en la solución de Unified Computing de Cisco (UCS) que se presenta también en este espacio. Unitronics dispone de más de 300 ingenieros especializados en la integración de diferentes tecnologías. Esto permite a la empresa ofrecer a sus clientes una visión global de cómo se

integran las tecnologías, proporcionándoles un valor diferencial con respecto a las soluciones individuales. Actualmente, la virtualización proporciona a los clientes ventajas de ahorro de costes, con unos ratios de retorno de inversión muy altos, tanto en la virtualización de los servidores como en la virtualización de los escritorios de los ordenadores.

comité nacional del transporte

CNTC cuenta con nuevas cuotas de participación



La resolución del 11 de mayo de 2010 ha modificado la composición del Comité Nacional del Transporte por Carretera, resultado de un proceso que comenzó en junio de 2009. Según información proporcionada por Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), a ASTIC le corresponde una representatividad del 9,22% en la sección de Transporte Público Interior de Mercancías en Vehículos Pesados, del 17,97% en la de Transporte Público Internacional de Mercancías y del 21,15% en la sección de Transitarios. Comparando con los datos de la última renovación, supone un mantenimiento en la sección de Nacional, una bajada del 23,81% al 17,97% en el internacional, debido a una disminución del peso de las autorizaciones bilaterales como consecuencia de las sucesivas ampliaciones de la UE. Entre los otros resultados destacan, según ASTIC, los de ATFRIE, que ha entrado en internacional, con un 7,72% que se refleja en un 1,5% en el global. FENADISMER tiene un 26,33% en ligeros, un 18,12% en pesados y un 13,51% en internacional).

reconocimientos

Entrega de Premio CyLoG al mejor proyecto de postgrado

El pasado mes de junio, en la Escuela de Ingenieros Industriales, D. José Antonio Cabezas, Director General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, entregó el premio CyLoG al mejor proyecto fin de Curso de Postgrado de "Especialista en Logística Integral" en su séptima edición. Dicho premio se entregó a D. Ivan López por su proyecto "Outsourcing en logística, factor de competitividad" que describe las ventajas en la subcontratación logística y la profesionalización de los servicios externalizados de una empresa que fabrica productos higiénicos desechables a un operador logístico y a M^a Concepción Rodríguez, por su proyecto "Destino Tánger, apuesta logística desde Castilla y León".



LA CRÓNICA DE LEÓN



PORTADA EDITORIAL OPINIÓN LEÓN ÁREA METROPOLITANA EL BIERZO COMARCAS CASTILLA Y LEÓN PANORAMA VI

Hemeroteca

Portada > El Bierzo



MUNICIPAL / Inversiones

Fele pide que el centro Cylog lo construyan empresas bercianas

Riesco asegura que el centro logístico está abierto a todas las compañías

F.L. / S.B. / Ponferrada

El presidente de la organización patronal berciana Fele Bierzo, se congratula, a través de una nota de prensa difundida por esta organización "de que las noticias aparecidas en los medios de comunicación en meses anteriores, no sean solo para la galería, sino, como nos tiene acostumbrado el Ayuntamiento, conduzcan en hechos, como el anunciado por el concejal de Fomento, Luis Antonio Moreno, del inicio de la obra de la envergadura de la urbanización del centro Cylog" y hace un llamamiento "para que, dentro de lo posible sean empresas comarcales las que afronten las obras que se van licitando, para ello ofrece su colaboración, en temas empresariales con el Ayuntamiento, para dejar atrás lo antes posible, esta pesadilla de desempleo que azota la comarca, muy especialmente en el ramo de la construcción".

Morán recuerda que "Fele, que aglutina a la mayoría de empresas de construcción de la comarca, ha visto con preocupación cómo empresas de gran calado y otras de menor tamaño han sufrido los avatares de la crisis, en su mayoría por falta de obras e incluso por retrasos en los cobros. El Bierzo dispone en este sector de un capital humano y técnico conocido en toda España por su eficacia y cumplimiento".

En ese sentido, asegura que " Fele está volcada en la recuperación del sector de la construcción que tanto empleo genera en la comarca y ver de nuevo a las empresas bercianas en los carteles de grandes obras".

El alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco, respondió ayer a la delegación berciana de la Federación Leonesa de Empresarios, asegurando que el centro logístico "está abierto a todas las empresas" y que, por tanto, "no es necesario priorizar". No obstante, el regidor puntualizó que "ojalá haya muchas empresas que quieran asentarse aquí, y eso nos obligue a establecer algún tipo de prioridad".

López Riesco señaló además que el Cylog de Ponferrada es un proyecto que tiene una gran trascendencia de futuro, ya que pretende convertirse en un punto neurálgico para el transporte de mercancías, al tiempo que puntualizó que "está abierto a la participación de todo el mundo, y por su puesto a las empresas de la zona".



El centro logístico Cylog, que se ubicará en estos terrenos, comenzará a construirse en breve.

DANIEL

Cuenta NÓMINA del Banco ING DIRECT Tarjetas VISA GRATIS de 3 años DEVUELVE DINERO por compras realizadas Copias GRATIS a color ING DIRECT Más info

Comienza el Cylog de Ponferrada con un gasto de 1,5 millones para los viales

El Ayuntamiento saca a contratación la obra para urbanizar el acceso a los 40.000 metros cuadrados del centro de recepción y distribución de mercancías

07/08/2010 MANUEL FÉLIX | PONFERRADA

comentarios (2) enviar imprimir valorar añado a tu blog

El centro logístico de Ponferrada dedicado a la recepción y distribución de mercancías (Cylog) comienza a ser una realidad. El Ayuntamiento decidía ayer sacar a contratación por 1.521.796 euros la primera fase, que coincidirá con la urbanización de los viales del embrión de este proyecto, asentado en unas cuatro hectáreas de terreno situadas entre el barrio de La Placa y Fuentesnuevas. Estas cuatro hectáreas de terreno son parte de un proyecto más ambicioso, para el que se contempla la posibilidad de actuar sobre una superficie global de 1,2 millones de metros. Todo dependerá de las necesidades y la



La carretera de acceso al centro logístico de mercancías parte de este punto de la avenida de Los Es...

MÁS INFORMACIÓN

- El proyecto prolongará la avenida de Los Escritores medio kilómetro 07/05/2010

demanda de las industrias y empresas comercializadoras del Bierzo y su entorno.

El equipo de gobierno que dirige el alcalde Carlos López Riesco ha decidido que las obras comiencen con la construcción de una carretera directa al centro de transportes, que contará con acceso a las vías del ferrocarril y con salida directa a la avenida de Los Escritores, a la carretera Nacional 536 (la de Puente de Domingo Flórez) y también a la Nacional VI por la zona de Camponaraya.

El concejal de Fomento de Ponferrada, Luis Antonio Moreno, explicó que con esta decisión arranca de forma definitiva un proyecto largamente acariciado y en el que se ha venido trabajando desde hace años. Si la obra de los viales sale ahora a contratación, la previsión es que los trabajos puedan comenzar sobre el terreno hacia finales de este año o comienzos del próximo ejercicio anual.

La Junta de Castilla y León, dentro de su plan autonómico de redes del Cylog (contempla 15 en total), consignó ya en diciembre del 2008 una partida global de tres millones de euros para el centro aprobado para Ponferrada.

En toda la comunidad se ha calculado que esta red pueda crear unos 3.000 puestos de trabajo directos. El alcalde de Ponferrada decía el año pasado que en el caso del Cylog berciano podría suponer varios cientos de empleos directos e indirectos.

En la actualidad ya existe un grupo de empresas de la comarca, especialmente de Ponferrada y vinculadas a las mercancías alimenticias procedentes o con destino por ejemplo de los puertos de Vigo y Coruña que se han agrupado para tratar de lograr precios y abaratar el servicio. El potencial económico del sector agrícola del Bierzo, sus productos alimenticios, forman parte del proyecto vinculado al centro logístico de Ponferrada. A esta iniciativa se unirá la proyectada en Toral con el ferrocarril.

Siguiente noticia en El Bierzo (2 de 16)

MEJOR moto del año 2011. 10 modelos que más votos gastan en tu voto y VOTA en: www.mejormotodelaño.net

DESTACAMOS

REVISTA -Penoselo un pueblo con una sola vecina -Esquidadores paralímpicos MUSAC -Software y feminismo en el Musac

BODA REAL -El príncipe Guillermo de Inglaterra se casa en 2011 HUMOR -Viñeta de Juárez

CLUB DE PRENSA

GALARDÓN -Diario de León premia la labor de Aspace ENVÍANOS TU FOTO -Vuestros fotos (I), (II) (III) (y IV)

Descarga Google Chrome El navegador de Google

HUESTRAS FIRMAS AGENDA DE OCIO CORNADA DE LOBO Pedro G. Trapiello Cartelera, conciertos, exposiciones, teatro y otros eventos ESPECIAL LIGA 2010-2011 ESPECIAL LA LIGA Ligas BBVA y Adelante: equipos, resultados, clasificaciones... SORTEOS Consulta los resultados de todos los sorteos de loterías y apuestas...

PaginasAmarillas.es

UGT aplaude la urbanización para el Cylog, pero pide una terminal mayor

17/08/2010 dl | ponferrada

 comentarios (1)  enviar  imprimir  valorar  añade a tu blog  

El sindicato de transportes de la UGT aplaudió ayer públicamente el anuncio del Ayuntamiento de Ponferrada del próximo comienzo la obra de urbanización del acceso al Centro Logístico (Cylog) de la capital del Bierzo. «Consideramos que es conveniente y necesaria esta infraestructura para nuestra zona», subrayó su portavoz, José Manuel Vidal.

«Siempre hemos apoyado e incluso tenemos pendiente una reunión con el alcalde de Ponferrada, este proyecto que revitalizará el transporte y la actividad industrial tan necesaria en estos tiempos al igual que la creación de empleo», agregó el representante ugetista en tono loatorio.

Sin embargo, en opinión del sindicato, el desarrollo del Cylog no puede ocultar la necesidad de seguir ampliando la terminal de mercancías. Muy cerca, precisamente, de donde se emplazará el centro logístico. Con más plazas para vehículos y con nuevas dotaciones de servicios como la centralización de la paquetería en el recinto.



FOMENTO

Fomento acometerá a partir de mayo de 2011 la urbanización de la primera fase del enclave regional Cylog que dispondrá de 330 hectáreas

J.A. / Ical / Valladolid

La Consejería de Fomento dispondrá en mayo del próximo año del proyecto de construcción del enclave regional de la red Cylog, que con una superficie de 986,84 hectáreas, se ubicará en los municipios palentinos de Villamuriel de Cerrato, Magaz de Pisuerga y Venta de Baños. A partir de ese momento, la Dirección General de Transportes tiene previsto iniciar las obras de urbanización de la primera fase, unas 330 hectáreas, que incluirán un parque de proveedores para la factoría de Renault en Palencia, así como el desarrollo inicial del área logística e intermodal.

Asimismo, según confirmaron a Ical fuentes de la consejería de Antonio Silván, a medidados del próximo año comenzará la urbanización de esta área central, la de mayor dimensión de toda la red. El entramado estará compuesto por 15 centros –tres en Burgos, dos en Ávila, León, Palencia y Zamora y uno en Salamanca, Segovia, Soria y Valladolid–, que sumarán en conjunto 1.552,21 hectáreas. De ellas, ya están en servicio 108,44 hectáreas, en desarrollo 99,31 y proyectadas 1.344,7. La inversión global prevista por la Junta asciende a 1.500 millones de euros, lo que permitirá la creación de más de 3.000 puestos de trabajo.

Esta área central se encuentra ubicada en la intersección de dos de los más importantes corredores viarios del norte de la Península: la Autovía de Castilla (A-62), perteneciente al Corredor Trans-Europeo Helsinki-Oporto (E-80), y la conexión de la Autovía de la Meseta (A-67) con la N-610 (Benavente-Palencia). Además, está situado a doce kilómetros de la capital palentina, 43 de Valladolid, 93 de Burgos y a 240 de Madrid. Además, su cercanía a los puertos de Santander (207 kilómetros), Bilbao (258 kilómetros) y Gijón (291 kilómetros), la convierte igualmente en un punto estratégico para las comunicaciones por ferrocarril.

Conformará un nudo separado de media a unos 150 kilómetros del resto de endaves logísticos, aunque distará sólo 12,3 kilómetros de la central palentina y 40,2 del vallisoletano, que acoge la sede de la Asociación Cylog. Más alejados se encuentran los de Aranda de Duero y Burgos, ubicados a 87,5 y 98,1 kilómetros, respectivamente. A más de 120 kilómetros, se encuentran los de Arévalo (130), Zamora (139), Benavente (151), León (159), Salamanca (164), Miranda de Ebro (174) y Ávila (176). De esta forma, los más alejados serán los de Segovia (219), Soria (257) y Ponferrada (282), sin embargo, el más cercano al puerto de La Coruña (200 kilómetros).

El Enclave Logístico Regional Cylog fue desarrollado por decreto de la Junta de Castilla y León en enero del 2009. Mediante un Plan Regional de Ámbito Territorial se determinó la creación de una dotación logística central. Así se licitó en 2,2 millones la redacción del proyecto. En noviembre del 2009, se publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la adjudicación en 1,48 millones del contrato de redacción de la primera fase del proyecto de este nodo logístico a la UTE Intecsa-Inarsa S.A-Urbyplan S.L.P.

Fomento prevé que el área funcional de este enclave ocupe 515,67 hectáreas. De esta forma, se plantea una distribución en nueve zonas, que reserva 29,19 hectáreas para la terminal intermodal. Los centros logísticos intermodales e industriales ocuparán 65,5 y 49,4 hectáreas; el área reservada para el automóvil, 73,78 hectáreas y los parques empresarial, comercial y ambiental, 54,85, 47,25 y 42,5 hectáreas, respectivamente. La plataforma de almacenamiento y distribución contará con una superficie de 33,87 hectáreas y el centro de transportes de mercancías 119,73 hectáreas.

Soria y Burgos

En el corto plazo, los planes de desarrollo de la red Cylog afectan, principalmente, a las provincias de Soria y Burgos. Respecto a los centros sorianos, Fomento prevé poner en servicio este mes el área de Navalcaballo de 7,5 hectáreas, mientras casi está terminada la construcción de la nave de carga del endave de Almenar, que dispondrá de unas 21 hectáreas de suelo logístico. Así, la provincia soriana aunará en dos centros un nudo de 106,86 hectáreas.

Por otra parte, está previsto que las obras de urbanización de la primera fase del centro de Miranda de Ebro (Burgos) se inicien "próximamente", según el calendario que maneja la Consejería de Fomento. La localidad contará con 40 hectáreas dentro de un polígono polivalente de 250 hectáreas en la zona de confluencia de la AP-1 con la A-1 y la AP-68 (Autopista vasco-aragonesa).

También, la Junta proyecta ejecutar en el primer semestre de 2011 las obras de ampliación del centro de Aranda de Duero (Burgos), que dispondrá de 20 hectáreas de suelo logístico.

Siete en funcionamiento

Las siete áreas logísticas ya en funcionamiento incluidas en la red son las de Benavente, León (Cetile), Palencia (Cetrapal), Salamanca (Zaldesa), Valladolid (Centrolid) y los endaves de Ávila y Burgos. El entramado ofrece servicios mancomunados de aduana, telecomunicaciones, aplicaciones informáticas, centrales de compras y formación, entre otros. También dispone de contratos de colaboración con las autoridades portuarias de Aveiro, Figuera da Foz y Leixões en Portugal, Gijón (Asturias), Santander (Cantabria), La Coruña, Marín-Vigo (Pontevedra), Algeciras (Cádiz), Valencia y Barcelona.

Finalmente, Fomento ha impulsado este año contra la crisis un plan de dinamización y comercialización que afronte la situación de crisis actual y potencie la internacionalización y la intermodalidad.

Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Castilla León > Fomento ejecuta 251 contratos por 527,4 millones para intervenir en 1.374 kilómetros

16 PRIMEROS MESES DEL PLAN DE CARRETERAS

Fomento ejecuta 251 contratos por 527,4 millones para intervenir en 1.374 kilómetros

La Consejería trabaja en la construcción de dos calzadas de nueva construcción en las provincias de Burgos y León, presupuestadas por 527,4 millones

31.08.10 - 18:20 - 1 |

★★★★★ 0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia | Me gusta | Twitter | 0 | Comp

La Dirección General de Carreteras y Transporte y la empresa pública Provlisa han ejecutado 251 contratos desde la aprobación en abril de 2009 del Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020. De esta forma, en estos 16 meses de vida de esta herramienta, que guiará en los próximos años las actuaciones, Consejería Fomento ha invertido 527,41 millones de euros en actuaciones de mejora, refuerzo y señalización de 1.374 kilómetros de la red viaria autonómica, según recoge la información a la que tuvo acceso Ical.

En ese sentido, se han ejecutado contratos por un importe cercano al previsto para cada anualidad del plan, que recogía una inversión total de 6.300 millones de euros. Esta inversión permitirá hasta 2020, la construcción de 475,8 kilómetros nuevos de autovías y accesos a ciudades, la modernización de 5.356 kilómetros y la conservación de otros tantos. Así, el departamento que dirige Antonio Silván prevé que al término del plan, Castilla y León cuente con 11.520 kilómetros de red autonómica, frente a los 11.286 que existen en la actualidad.

Asimismo, entre los 251 contratos ya firmados se encuentran los estudios informativos de 12 nuevas autovías y 16 desdoblamientos de accesos a ciudades, licitados por casi 4,3 millones el pasado 26 de marzo por el Ejecutivo autonómico. En total, la Inversión global asciende a más de 1.300 millones de euros que permitirán modernizar y mejorar la movilidad de los ciudadanos y el tráfico de las carreteras autonómicas generando 476 kilómetros de red alta capacidad nuevos. Con esta nueva planificación, Castilla y León pasará a tener 767 kilómetros de red de alta capacidad, un 263,4 por ciento más que actualmente.

Burgos y León

La actividad de Fomento en materia de carreteras se ha dejado notar, sobre todo, en la provincia de Burgos, donde se han materializado 40 contratos, que contemplan una inversión de 90,4 millones, una partida que permitirá actuar sobre 336,7 kilómetros. Así, la construcción de la conexión entre la CL-629 y la CL-623 de 4,2 kilómetros cuenta con un presupuesto de 4,2 millones. También la Junta ha destinado a la mejora de 40,2 kilómetros de la BU-130 más de 8,7 millones. Otra partida de 8,1 millones de dirigió a la actuación sobre 30,8 kilómetros de la BU-601. Además, entre las intervenciones contratadas destaca el acondicionamiento de un tramo de 26 kilómetros de la BU-627.

León es la segunda provincia donde Fomento ejecuta un mayor número de contratos, en concreto, 37, lo que representa una inversión de 85,9 millones de euros. Así se está trabajando sobre proyectos que suman 101,7 kilómetros. Entre las obras en marcha, destaca la nueva conexión de cuatro kilómetros entre Castrofuerte y Toral de los Guzmanes, presupuestada en 6,9 millones o el acondicionamiento de la LE-420 entre Villanueva de Carrizo y La Magdalena. También en la capital de El Bierzo se ha dado los primeros pasos para la conexión del barrio de Fuentes Nuevas y la Autovía del Noroeste (A-6) o para ejecutar el acceso este de Ponferrada.

Palencia, Valladolid y Segovia

Asimismo, en las provincias de Palencia y Valladolid, la Consejería de Fomento está ejecutando 29 contratos, con una inversión en la primera de 71,3 millones y de 45,9 millones en la segunda. De esta forma, el Ejecutivo autonómico ha comprometido 25,5 millones para la variante de Guardo (CL-626) y actúa en la mejora del firme sobre otros 14 tramos viarios palentinos. Entre ellas, destaca la mejora del tramo de 26,7 kilómetros de la capital a Villoldo.

También la Junta ha dado luz verde a cinco obras de mejora del firme como la referida al tramo de 19,5 kilómetros de la CL-602 de Alaejos a la provincia de Zamora o al de 23,5 millones de la VA-140, presupuestada en 7,3 millones de euros. En cuanto a la provincia de Segovia, el ejecutivo autonómico ha ejecutado 27 contratos cuyo importe total supera los 48 millones. Las actuaciones se desarrollarán en 143,34 kilómetros de la red viaria, como la mejora de 29,7 kilómetros de la SG-205 de Cerezo de Abajo a Cuellar o de la CL-605 de Segovia a Santa María la Real de Nieva.



Busqueda y selección

ra

Redes de Profesionales de Castellón | Utrera & Salazar

LO MÁS VISTO

- «...Esas vaginas que no huelen a ácido
- Hacienda llevará a Villa de Prado, Vall.
- Condenan a Telecinco por injuriar a 'Pa
- Ahorros en sus empresas

- Detenidos por robar en
- Portugal castiga a la Es
- Arrestado por zarande
- Frente a la PAC, mejore
- CSI-CSIF incrementa su
- Condenan a un joven p
- Cuatro años de cárcel p
- El Senado rechaza la n

LO MÁS COMENTADO

LO ÚLTIMO DE NORTE

NOTICIAS AL MINUTO

FIESTAS EN PUEBLOS



FIESTAS EN PUEBLOS DI



FIESTAS EN PUEBLOS DI



FIESTAS EN PUEBLOS DI

CONCURSO FOTOGRÁF

Salamanca, Zamora y Soria

Más de 37 millones se invertirán en 24 contratos pertenecientes a la provincia de Ávila. La previsión es intervenir en la mejora y refuerzo de la plataforma y el firme de 122,47 kilómetros. Entre los proyectos, más de siete millones serán para el tramo de Arevalillo a Salamanca. Además, en esta provincia y Zamora, Fomento está ejecutando 22 contratos, con una inversión en la primera de 51,8 millones y de 59,2 millones en la segunda.

El Ejecutivo autonómico ha comprometido 4,68 millones para el paso inferior del ferrocarril de la avenida de La Aldehuela de la capital charra, en la zamorana la principal actuación es el nuevo acceso y la construcción del puente sobre el río Duero, cuyas obras supondrán una inversión superior a los 17 millones.

Además, en las carreteras salmantinas se está actuando sobre diversos tramos como el que 23,8 kilómetros que une La Fuente de Santa Esteban y Sando, en el límite provincial con Zamora, mientras en ésta se interviene principalmente en la ZA-302, la ZA-633, la ZA-912 o la ZA-925.

Finalmente, el departamento de Silván ha tramitado 20 contratos de la provincia de Soria en casi un año y medio de ejecución del Plan de Carreteras. Además de proyectos de mejora, refuerzo y señalización en 104,5 kilómetros, se trabaja en los accesos al polígono de Navalcaballo, que acogerá un centro logístico de la Red Cylog.



PUEBLOS DE VALLADOLID
Enviáenos tus fotos del pueblo y ga



PUEBLOS DE PALENCIA PI
Participa y gana hasta 150 Er
euros

**cursos online gratis ,
valladolid avanza , real ve
valladolid , entradas gratis
valladolid , semana santi
vino tierra de sabor blz**

Como contratar esta oferta en www.movistar.es

La compra del suelo para construir el acceso al Cylog se resolverá «en breve»

Riesco resta importancia al retraso y achaca la demora a la complejidad de los trámites administrativos

02/09/2010 dl | ponferrada

[comentarios](#) [enviar](#) [imprimir](#) [valorar](#) [añade a tu blog](#) [A+](#) [A-](#)

El alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco, restó ayer importancia a la demora que están sufriendo las obras del acceso al futuro Centro Logístico de Ponferrada (Cylog), que funcionará en la prolongación de la avenida de Los Escritores, en las inmediaciones de La Placa y Fuentesnuevas.

El alcalde reconoció que ha habido «un retraso de unos días» que atribuyó a la compleja tramitación administrativa, pero en ningún caso a la falta de voluntad de los propietarios del terreno por donde discurrirá la carretera de acceso de medio kilómetro de longitud, que partirá de la glorieta de la avenida de Los Escritores en la zona de Los Muelles.

«No hay ninguna duda» -"aclaró Riesco-" sobre la disponibilidad del suelo que está adquiriendo el Ayuntamiento. Los trámites pendientes «se resolverán muy brevemente», manifestó ayer el regidor de Ponferrada poco antes de asistir a la apertura de las actividades de Ciudad Mágica en el parque del Temple.

El Ayuntamiento de la capital berciana anunció a comienzos de agosto la salida a contratación del proyecto para construir el vial de acceso con un glorieta interna para regular el tráfico dentro de los terrenos del futuro Centro Logístico.


Las obras cuentan con un presupuesto de licitación de algo más de un millón y medio de euros. La carretera de acceso también contará con doble carril para facilitar el tránsito de los vehículos de transporte por el centro de recepción y distribución de mercancías que formará parte de la red que funciona en la comunidad. El expediente de licitación se iniciará en cuanto se solventen los últimos trámites sobre la compra de los terrenos.

CASTILLA Y LEÓN

Más de 134 millones para revitalizar la economía de la provincia zamorana

Compártelo: 

3 Septiembre 10 - Valladolid - La Razón

 Doble clic sobre cualquier palabra para ver significado

El Gobierno regional aprobó ayer también otro decreto que permitirá la puesta en marcha del Plan Regional Zamor@-Duero, que contará con 134 millones de inversión. Un ambicioso proyecto que tiene como objetivo revitalizar la economía de la provincia de Zamora, a través de actuaciones públicas y privadas y coordinadas con Portugal. El Plan pretende incrementar las posibilidades de Zamora como centro de actividad mediante actuaciones logísticas así como mejorar la cohesión social y el acceso a una vivienda.

El Plan contempla cinco ámbitos de actuación: la Cúpula de la tecnología; el Centro Logístico y de Transporte de la Red Cylog; un polígono industrial y tecnológico; una actuación urbanizadora para la construcción de suelo para vivienda protegida; y un proyecto de ocio y deporte en La Aldehuela. Centros de Día

Por otra parte, entre los acuerdos aprobados ayer en el Consejo de Gobierno, cabe señalar los 3,1 millones de euros que se destinarán a la construcción de un Centro de Día en la localidad zamorana de Benavente para enfermos de alzheimer y para una residencia de mayores en el municipio vallisoletano de Tordesillas y en Fariza (Zamora).

LOGÍSTICA >> PÁGINAS 12 Y 13

El sector logístico afronta la última parte del año con optimismo pero sin euforia



TRANSPORTE >> PÁGINAS 18 Y 19

Economía señala a las autoridades portuarias por las irregularidades en sus cuentas de 2008



ENTREVISTA >> PÁGINAS 8 Y 9

JOSÉ ANTONIO CABREJAS
Director general de Transportes de Castilla y León

"Solicitaremos terminales ferroviarias en los principales enclaves de la red Cylog"



Blanco suaviza el recorte un mes después de presentarlo

Las constructoras eluden valorar el nuevo ajuste ante los continuos cambios de Fomento

>> PÁGINAS 2 Y 3



700 Mill. €

Esta cifra supone la recuperación de 49 proyectos recortados en julio y deja el ajuste en 5.700 millones de euros para 2010 y 2011

GORTERNO

LOGÍSTICA

España multiplica el número de OEA y se acerca a Europa

>> PÁGINA 14

TRANSPORTE

Tráfico prima el control al sector por la falta de agentes

>> PÁGINA 24

Barómetro del mercado de transporte



CDC Software

Ross Enterprise
Pivotal CRM



Soluciones Empresariales

Información: 902 413 121

www.cdcssoftware.es

“La Junta de Castilla y León se ha planteado la posibilidad de reforzar la inversión pública con mecanismos de intervención distintos a las subvenciones, que permitan el sostenimiento y la ampliación de los servicios logísticos ligados a la red Cylog”.

“En la conferencia autonómica, solicitaremos terminales ferroviarias en los principales enclaves de Cylog”

David Peñas Madrid

■ José Antonio Cabrejas Gómez es el director general de transporte de Castilla y León, la comunidad más extensa del Estado y paso obligado de miles de camiones y mercancías durante todo el año. La posición estratégica de Castilla y León ha propiciado un ambicioso plan logístico a través de la red Cylog que se está desarrollando en este momento.

Sin embargo, José Antonio Cabrejas reconoce que la actual situación económica del país ha obligado a replantearse ciertos aspectos del plan con el objetivo firme de su viabilidad económica y empresarial futura, con una visión realista. De ahí que en la próxima conferencia sectorial sobre el desarrollo del ferrocarril para mercancías, el responsable autonómico adelanta en esta entrevista que dejará muy claro que es necesario un impulso serio y rápido en su comunidad de este modo de transporte.

¿Nos puede dar una visión de cuál es la situación de las empresas de transporte de mercancías de Castilla y León?

La situación económica actual afecta a las empresas de transportes de Castilla y León, de forma similar al resto de las empresas a nivel nacional, pero con singularidades propias, ya que al ser esta región la más extensa de España, la red empresarial de transporte debe alcanzar a todo el territorio, y ello se traduce en una mayor atomización de las empresas.

La falta de ingresos empresariales y de financiación por una parte, y los altos costes de explotación por otra, han provocado ceses de actividad en las empresas de transporte de mercancías, afectando, de forma diferente según se dediquen al transporte público o al privado.

¿Cuáles son las principales demandas del sector a la administración autonómica?

Los empresarios tratan de mantener su actividad y la administración regional está ofreciendo respuesta a sus demandas mediante instrumentos que palien los efectos negativos, actuando en varios niveles. Entre ellos, creando infraestructuras que sirvan de apoyo a la iniciativa empresarial, ofreciendo servicios logísticos y plataformas tecnológicas que permitan la ampliación de mercados y un aumento en la cifra de negocio. También facilitando el acceso a una financiación mediante la obtención de avales a través de lbe-



José Antonio Cabrejas reconoce que la crisis ha acelerado la reformulación del modelo Cylog. JUNTA CYL

raval (sociedad de garantía recíproca de Castilla y León). Además, financiamos la formación para lograr la modernización del sector.

En un momento de fuerte déficit, ¿cuáles son las prioridades inversoras en infraestructuras de transporte de Castilla y León?

Es necesario advertir que el negocio de los operadores logísticos acusa

también la crisis, registrando descensos significativos de actividad, al ser esta derivada de la industria. En consecuencia, en los enclaves de la red Cylog también se producen efectos colaterales, que están generando desocupaciones y bajadas de precios importantes, y ello, con directa repercusión en las cuentas de resultados, y desequilibrios significativos en su situación patrimonial. Todo ello, hace

imprescindible una actuación urgente de la Junta de Castilla y León, que ha diseñado un Plan de Reactivación logístico basado en la colaboración público-privada. Sin logística eficiente no hay competitividad industrial y, no hay logística eficiente sin infraestructuras lineales y nodales.

Castilla y León demanda al Gobierno central un impulso del transporte ferroviario de mercan-

cías, de modo que se desarrollen las infraestructuras necesarias para que pueda ser una realidad. Ahora bien, además de los centros nodales de primer orden que se construyen en Valladolid y León, es deseable la integración en estas inversiones de las estrategias ferroviarias de la Junta de Castilla y León, contenidas en el Plan Director de Transporte Ferroviario de Mercancías.

Tanto el Gobierno central como otros autonómicos apuestan por la colaboración público-privada para fomentar la inversión en infraestructuras. ¿Cuál es la posición de la Junta de Castilla y León a este respecto?

En primer lugar, debo indicar que el modelo logístico de nuestra comunidad se basa en la colaboración público (20%) privada (80%), y ha cubierto adecuadamente en estos cuatro años de funcionamiento los objetivos para los que fue creado. Ahora bien, dada la situación económica actual, la Junta de Castilla y León se ha planteado la posibilidad de reforzar la inversión pública con mecanismos de intervención distintos a las subvenciones, que permitan el sostenimiento y la ampliación de los servicios logísticos ligados a la red.

En cualquier caso, es preciso que las operaciones societarias se apoyen en planes de negocio viables, y solventes, reforzando las actividades de comercialización de los productos y servicios que se ofrecen.

¿Podría concretar cómo se va a reformular el modelo Cylog?

En principio, el horizonte de nuestro modelo logístico se extiende hasta el año 2015; si bien se preveía su

“Sin logística eficiente no hay competitividad industrial y, no hay logística eficiente sin infraestructuras lineales y nodales”

revisión y adaptación. Ahora bien, el impacto de la crisis global en la economía regional también ha aconsejado el urgente adelanto de la revisión, con la reformulación de los postulados básicos originarios para adecuarlos a las actuales circunstancias y, al mismo tiempo, ha requerido un plan urgente de choque, el llamada plan de reactivación de la logística, que tiene carácter netamente empresarial y coyuntural. No obstante, el modelo Cylog es realista, y entre sus objetivos fundamentales está el funcionamiento en red y el equilibrio territorial. Esto, se materializa en el desarrollo de las infraestructuras complementarias de la logística y del transporte necesarias, en función de la demanda y características de cada zona; lo que permite su coordinación eficaz.

Desde la Administración central se está apoyando claramente el Corre-



Al ser Castilla y León la región más extensa de España, la red empresarial de transporte debe alcanzar a todo el territorio y esto se traduce en una mayor atomización de las compañías del sector



El impacto de la crisis global en la economía regional ha aconsejado el urgente adelanto de la revisión de la red Cylog para reformular sus postulados básicos originarios



Propondremos líneas de colaboración, trabajo y consenso con Adif para el diseño, implantación y gestión de las futuras terminales intermodales en nuestro territorio

dor Mediterráneo. ¿Cree que las rutas y ejes que atraviesan Castilla y León también tienen la misma preferencia?

Es indudable que el corredor que atraviesa Castilla y León, la Ruta transeuropea Portugal-España-Francia-Europa, es la Autovía de Castilla A-62; esta ruta o corredor, es el eje E-80 dentro de las redes europeas y así está reconocido en la UE. La política regional en esta materia se centra en las directrices europeas. En

“El modelo Cylog es realista, y entre sus objetivos fundamentales está el funcionamiento en *tad* y el equilibrio territorial”

este sentido, se han suscrito recientemente acuerdos entre Cylog-Zaldesa y las Autoridades Portuarias de Douro-Leixões y de Aveiro-Figueira da Foz para desarrollar el proyecto Intermodalidad E-80. El fin de este plan es llevar a cabo un análisis que identifique las necesidades y carencias de este corredor internacional de cara a la promoción efectiva de la intermodalidad. Este proyecto pretende fomentar el desarrollo de los transportes marítimos y de ferrocarril desde las costas atlánticas lusas hasta el paso fronterizo de Irún.

La consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, consciente de la importancia del tráfico marítimo en las actividades logísticas, ha firmado, por el momento, acuerdos hasta nueve puertos ibéricos.

¿Qué va a proponer Castilla y León y cuál va a ser su posición ante el Plan Estratégico para el Impulso de Transporte de Mercancías por Ferrocarril del ministerio de Fomento?

A la espera de que, tras varias anulaciones, por fin se celebre la conferencia sectorial este mes de septiembre, la postura del Gobierno regional tratará de impulsar la implantación de infraestructuras lineales ferroviarias y nodales, así como terminales ferroviarias de mercancías dentro de los enclaves más importantes



La red de enclaves Cylog está formada por 15 plataformas logísticas repartidas por toda la región, de las que siete ya están en funcionamiento / rmas

de Cylog, con el objetivo de integrar en la región servicios intermodales, estimulando el transporte de mercancías por ferrocarril.

En la conferencia autonómica, las medidas que Castilla y León solicitará la aprobación del Plan Director de Transporte Ferroviario de Mercancías, para ordenar y priorizar las diversas actuaciones en nuestro territorio. Por otro lado, propondremos líneas de colaboración, trabajo y consenso con Adif para el diseño, implantación y gestión de las futuras terminales intermodales de Castilla y León, y de las que ya están en proyecto. Esta colaboración es urgente, ya que nos encontramos con desarrollos de actuaciones en sitios próximos y mediante distintos agentes. Por supuesto, también perseguiremos consolidar en la región una red de

“La Junta de Castilla y León, consciente de la importancia del tráfico marítimo, ha firmado acuerdos con hasta nueve puertos ibéricos”

terminales intermodales accesibles, operativas y eficientes dentro del marco del modelo Cylog.

Respecto al nuevo modelo de gestión de los aeropuertos de Aena, uno de sus objetivos es integrar la participación de las Comunidades Autónomas a través de los Comités Aeroportuarios y Comités de Desarrollo de Rutas...

El Gobierno contempla la creación de sociedades filiales de gestión,

-con las mismas competencias de Aena-, pero, en aeropuertos de alto volumen de tráfico y especial complejidad, con participación de las administraciones autonómicas y las Cámaras de Comercio e Industria, lo que excluye los aeropuertos regionales de Castilla y León.

En cuanto a los Comités de desarrollo de rutas aéreas, no se define ni aclara el tipo de órgano que instrumentalizará este tipo de organismos, pero se indica que están destinados a conocer los datos relativos a las ciudades con infraestructuras aeroportuarias de interés general, para valorar sus oportunidades económicas y su capacidad turística, así como otras características que revista el entorno aeroportuario. El Ejecutivo central también pretende implantar mecanismos que mejoren la eficien-

“El nuevo modelo de gestión aeroportuaria del Gobierno excluye nuestra gestión en los aeropuertos regionales”

cia económica de aeropuertos con menos tráfico -aquéllos que tienen menos de 50 operaciones diarias-, como en este caso son los de Castilla y León. En este nuevo marco, nuestros aeropuertos -por sus características y operaciones, movimientos de pasajeros y de carga- se incardinan en los aeropuertos de menos tráfico que define este nuevo modelo; lo que los excluye, -en principio- la participación societaria prevista de esta comunidad autónoma. ■

most

Motorways Of the Sea Training

del 2 al 5 de octubre de 2010

Clases y alojamiento en el propio barco

Cruise Roma

mientras se realiza la travesía

Barcelona - Civitavecchia - Barcelona

Curso de Transporte y Logística marítimo-carretera

Contenidos del curso:

- Contratación, operativa, documentación y gestión de riesgos en el transporte multimodal.
- Las Autopistas del mar (MOS) en Europa.
- Política medioambiental de la Unión Europea en el transporte.
- La apuesta del Port de Barcelona por las Autopistas del mar.
- Presentación del Puerto de Civitavecchia.
- Servicios de la línea marítima Barcelona - Civitavecchia.
- Costes comparativos: composición y cuantificación.
- El SAC - El Servicio de Atención al Cliente: Formación, información y Plan de Calidad.

Inscripción abierta.

Plazas limitadas

Precio: 350€.

Incluye alojamiento y manutención.

Reembolso de los gastos de desplazamiento a Barcelona con un límite de 125€.

Información, matrícula y reservas:

Escola Europea Short Sea Shipping www.2e3s.eu

Teléfono: 93 298 60 70 E-mail: info@2e3s.eu



ORGANIZA:



Port de Barcelona

GRIMALDI LINES



COLABORAN:



La comunidad portuaria de Bilbao explorará nuevas oportunidades de negocio en Burgos

09 de septiembre de 2010 NORTE

UniportBilbao, la asociación-clúster para la promoción y mejora competitiva del Puerto de Bilbao, retomará próximamente las jornadas empresariales "Talking Business Bilbao" con una presentación en Burgos. Será, a falta de confirmación definitiva, el miércoles 20 de octubre, cuando la comunidad portuaria de Bilbao presente al empresariado de la provincia vecina sus argumentos como puerta para la exportación e importación de sus mercancías.

Jaime Pinedo

Las empresas que integran la comunidad portuaria de Bilbao, junto a la propia Autoridad Portuaria, tendrán una nueva ocasión para acercar sus servicios a los clientes potenciales de su hinterland más cercano.

En combinación con su actividad de promoción exterior, tanto en misiones comerciales, que en lo que va de año ha incluido a mercados como Brasil, Ecuador y Perú, como en ferias en Alemania, Brasil, Bélgica, Portugal y China, UniportBilbao realiza también un importante esfuerzo por reforzar la presencia de sus empresas en los mercados más próximos. Tras las presentaciones realizadas el pasado año en Álava y La Rioja, y en Gipuzkoa (Mondragón) y Navarra, en el primer semestre de este año, la próxima cita será en Burgos, un territorio limítrofe con Bizkaia, y ante el que el Puerto de Bilbao expondrá sus ventajas como puerta y salida de sus mercancías al exterior.

Hinterland más cercano

De hecho, y con la lógica excepción de Cantabria, por contar con su propio puerto, UniportBilbao ha presentado ya su oferta ante las Comunidades Autónomas y provincias más cercanas. Ahora, con Castilla-León y en este caso, Burgos, se cierra el primer anillo de su hinterland.

El interés del Puerto de Bilbao por atraer las mercancías con origen o destino en Burgos resulta evidente, no tanto por su actual volumen, aún limitado, sino como por el cada vez mayor papel estratégico que está destinado a jugar esta zona, debido a su emplazamiento en el Eje Transeuropeo A-62/AP-1.

Como provincia perteneciente a la Junta de Castilla y León, Burgos cuenta con tres enclaves logísticos integrados en la Red Cylog, en Burgos, Miranda Ebro y Aranda de Duero, aunque en los dos últimos casos se trata aún de proyectos en fase de gestación.

Miranda de Ebro

Por lo que se refiere a Miranda de Ebro, a tan solo 99 kilómetros por autovía del Puerto de Bilbao, Centro Logístico de Miranda de Ebro, S.A., creada a su vez por la sociedad Miranda Logística, se ha adjudicado la construcción, conservación y explotación de un enclave logístico Cylog en dicha localidad. El presupuesto para su construcción es de 98 millones de euros, de los que casi 32 millones serán aportados por la Junta de Castilla y León.

La ejecución del proyecto tiene un plazo de 12 años e incluirá un complejo de actividades logísticas sobre una superficie de 400.000 metros cuadrados en el polígono de Ircio. El enclave mirandés albergará 112.000 metros cuadrados de naves logísticas, 11.000 metros de áreas de servicio y un área intermodal de 95.000 metros cuadrados.

La nueva plataforma se situará a escasos kilómetros de la plataforma logística Arasur, ésta en suelo alavés, y en cuyo accionariado figura el Gobierno Vasco con una participación del 10%.

Convenio con otros puertos

A pesar de la relativa cercanía del Puerto de Bilbao con estos tres enclaves de la Red Cylog, el puerto bilbaíno no figura aún en la relación de Autoridades Portuarias con las que mantiene convenios para la promoción de la intermodalidad. Sí figuran en dicha relación los puertos de Santander y Gijón, así como los de A Coruña y Marín. Los Puertos de Valencia y Barcelona fueron los últimos en sumarse a esta lista en 2008 y 2009, respectivamente. Además, el mismo convenio rige también para los enclaves portugueses de Leixões, Aveiro y Figueira da Foz.

La actividad import-export de Burgos crece en 2010

Hasta el mes de abril de 2010, las exportaciones burgalesas crecieron un 5% con respecto a los cuatro primeros meses de 2009, hasta alcanzar 815 millones de euros. Por otro lado, las importaciones también aumentaron (2,71%) lo que arroja un saldo positivo en la balanza comercial de 224 millones de euros. Las empresas burgalesas exhiben un patrón similar al comportamiento regional y nacional en el mercado exterior, con incrementos en el valor de las exportaciones e importaciones en el primer cuatrimestre del año en relación con el mismo período del año anterior. Por otro lado, las ventas de camiones,

indicador de actividad económica, disminuyeron un 12,20% en los seis primeros meses de 2010 con relación al mismo período de 2009.

El Puerto de Bilbao, el Puerto Seco de Villafría y el tren Bilbao-Burgos

La AP de Bilbao, junto con las Cámaras de Comercio de Bilbao y Burgos, la Asociación de Transportistas de Burgos (Asebutra), las cajas de ahorros burgalesas y las administraciones locales y regionales (Ayuntamiento de Burgos, Diputación de Burgos y Junta de Castilla y León), participa en la Sociedad de Promoción del Puerto Seco de Villafría en Burgos, que aspira a convertirse en el nudo logístico de la provincia y como conexión interior entre la fachada cantábrica y la mediterránea. A finales del pasado mes de julio se celebraron en Burgos los consejos de administración y las juntas generales del Centro de Transporte de Villafría, la Sociedad Logística Multimodal que explota el puerto seco y la Sociedad Promotora del Puerto Seco de Villafría, con la participación del presidente de la AP de Bilbao, José Ramón de la Fuente y de José Ángel Corres, presidente de la Cámara de Bilbao y anterior presidente de la APB. Tanto entonces como ahora, Burgos siempre ha figurado en el mapa de las prioridades a la hora de establecer zonas logísticas de apoyo al actividad portuaria bilbaína.

Pancorbo y Júndiz

En este sentido, las conexiones ferroviarias han sido un requisito sine qua non a la hora de buscar emplazamientos estratégicos, como es el caso de la opción de Pancorbo, barajada por la propia APB hace unos meses, aunque la firme apuesta del Gobierno Vasco por la futura plataforma de Júndiz, en Vitoria, parece haber aparcado, al menos de momento, la opción de la denominada TELOF (Terminal Logística Ferroportuaria) de Pancorbo, para cuya financiación estaban previstos fondos a cargo del Plan Reindus del Ministerio de Industria. En cualquier caso, la APB continúa a la búsqueda de "espacios de oportunidad dotados de conexión ferroviaria", como en más de una ocasión ha señalado De la Fuente, tanto en la Meseta como en el Valle del Ebro, principalmente, para reforzar la competitividad del puerto bilbaíno.

El Puerto Seco de Villafría, explotado por la sociedad Logística Multimodal, se suma a la relación de áreas logísticas destinadas a apoyar el crecimiento del enclave bilbaíno. Cuatro años después de su creación, el Puerto Seco de Villafría, se mueve aún en cifras modestas. En 2009 movió un total de 22.000 toneladas aunque en los tres primeros meses de este año la cifra superaba ya más de la mitad, gracias sobre todo a la conexión ferroviaria multicliente con el Puerto de Barcelona, con tres frecuencias semanales. En la reunión del consejo de administración del pasado 28 de julio en Burgos, se volvió a hablar del establecimiento de una conexión ferroviaria para mercancías entre Villafría y el Puerto de Bilbao. La idea no es nueva y aunque aún no hay plazos ni cifras al menos existe voluntad y disposición para llevarla a efecto.

EL DATO

Apenas 100 kilómetros separan al Puerto de Bilbao de Miranda de Ebro; 163 con el Puerto Seco de Villafría y 251 con el enclave de Aranda de Duero. En los tres casos, Bilbao es el puerto más cercano.



La Junta pide el «apoyo de todos» para el proyecto Zamora-Duero

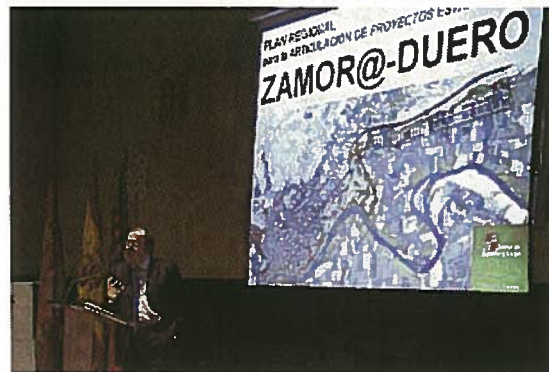
El delegado territorial critica a Fuentes por denunciar retrasos mientras «intenta parar el Cylog y el polígono»

01:01 ☆☆☆☆☆

Me gusta



C. G. El delegado territorial de la Junta de Castilla y León, Alberto Castro, pidió ayer el apoyo de «todos los agentes sociales», incluido el Partido Socialista, para el desarrollo del proyecto Zamora-Duero, una actuación fundamental para el futuro de la capital y provincia. Castro criticó a la formación socialista y especialmente a su procurador regional, Manuel Fuentes, por poner en duda la realidad del proyecto - «dijo que es mentira»-, criticar retrasos en su ejecución y al mismo tiempo, llevar a cabo una oposición activa contra el mismo. «El Partido Socialista debe ser el único en la provincia que no quiere que se ejecuten proyectos para Zamora», indicó Castro, quien fue más allá al afirmar que «cuando hablamos de los cinco pilares de Zamora-Duero yo quisiera explicarles que dos de ellos no han empezado ya por culpa o con la responsabilidad del Partido Socialista. Uno es el Cylog y otro el famoso polígono industrial, contra el que se ha manifestado Manuel Fuentes. Lo han intentado paralizar bloqueando el plan general de ordenación urbana, lo han intentado paralizar a través de manifestaciones y el propio Manolo Fuentes salía con la pancarta diciendo que no quería el Cylog ni el polígono donde se había determinado por parte del Ayuntamiento y de la Junta de Castilla y León».



El presidente Herrera, el día de la presentación del plan en Zamora. Foto L.O.Z.

El delegado territorial admite que puede haber distintas opiniones acerca de la mejor localización para el proyecto, pero hizo un llamamiento a la «responsabilidad. Dejemos ya de hacer política y trabajemos para el desarrollo de nuestra provincia y de nuestra ciudad, es el momento de ponerse manos a la obra. Porque estamos hablando de cerca de trece mil parados en la provincia de Zamora, es la hora de pensar en el momento y en el futuro».

Negó asimismo que no se haya hecho nada para desarrollar el plan Zamora-Duero: «No es cierto lo que dice el señor Manolo Fuentes, estamos trabajando ya sobre una realidad. El proyecto urbanístico de La Aldehuela está en redacción, vamos a ver las obras en muy poquitos meses, pero para hacer obra hay que trabajar previamente y de verdad que a la Junta de Castilla y León nos hubiera gustado que nos hubieran tendido la mano y que se hubieran puesto a trabajar con nosotros. Ya está bien de poner chinitas en el camino para que nos tropecemos, ni una sola palabra de apoyo al proyecto». Castro aseguró que la Junta quiere agilizar esta actuación al máximo.

Fomento potenciará a León como centro logístico para las mercancías

15/09/2010 s. c. a. | león

 comentarios (1)  enviar  imprimir  valorar  añade a tu blog  

El Ministerio de Fomento reconoce a León como nodo logístico del noroeste para llevar por tren las mercancías a Asturias, donde podrán trasladarse a Europa a través del puerto del Musel, y a Galicia, mediante el corredor entre Astorga, Ponferrada y Monforte de Lemos, donde la red se bifurca por un lado hacia Coruña y, por el otro, hacia Pontevedra.

MÁS INFORMACIÓN

• Infraestructuras en el limbo

15/09/2010

Además, estudiará con la Junta la posibilidad de establecer un nuevo enlace ferroviario por la Ruta de la Plata.

El mapa de nuevas terminales, presentado ayer por el ministro José Blanco, en la sectorial con las comunidades autónomas, considera también a Zamora como la mejor plataforma para recibir las mercancías que llegan a Portugal y contempla a Valladolid como eje prioritario hacia Santander y País Vasco.

El Plan de Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías movilizará en los próximos diez años una inversión de 7.512 millones de euros que aportarán, además del Gobierno, las comunidades autónomas y el sector privado.

Las empresas invertirán 2.358 millones del total para construir una red de 38 terminales logísticas en España, tres en Castilla y León, que estarán conectadas por ferrocarril y tendrán accesos a los puertos marítimos. Las actuaciones que a partir de ahora se lleven a cabo pretenden duplicar la actual cuota de mercado de los trenes de carga, del 4,1%, una de las más bajas de Europa, hasta situarla entre el 8 y el 10% en el 2020.

Este propósito debe suponer un impulso definitivo para la plataforma logística en Toral de los Vados, que se asentará en un terreno de casi medio millón de metros cuadrados entre la A-6 y la Nacional VI. Las obras se han ido posponiendo sucesivamente, pese a que cuentan con un presupuesto estimado de 20 millones de euros.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha ofrecido «toda la colaboración» de la Junta para completar este programa y puso como ejemplo la red Cylog.

No obstante, exigió al ministro que concrete cómo van a distribuirse los más de 7.000 millones de euros entre las distintas comunidades, aspecto «fundamental» en la ejecución del plan.



14/09/2010 18:35 h | CASTILLA Y LEÓN | sectorial de Fomento | Infraestructuras

0 comentarios

INFRAESTRUCTURAS | Tras seis horas de reunión

Silván tras la sectorial de Fomento: 'Nos vamos con la mochila vacía'

- Blanco: 'El sistema de transportes debe ponerse al servicio de la economía y no al revés'
- 'La eficiencia debe ser la premisa más importante en la selección y ejecución de las inversiones'

lcal / Madrid

El consejero de Fomento, Antonio Silván, salió "decepcionado" de la Conferencia Sectorial de Transportes convocada por el ministro de Fomento, José Blanco, que en su opinión sólo sirvió para diferir "casi dos años" la revisión del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT).

"Nos vamos con la mochila vacía", sentenció Silván a la salida del encuentro, que se prolongó desde las diez de la mañana a las cuatro de la tarde. Según dijo, el objetivo del ministro es paralizar la revisión del PEIT hasta por lo menos diciembre de 2011, según el calendario que expuso hoy a los consejeros del ramo, con el objetivo de evitar las próximas elecciones autonómicas.

"Pretende dilatar al máximo la toma de decisiones", señaló el consejero, quien denunció que el objetivo de Blanco pasa por recortar todavía más las obras de Castilla y León incluidas en el plan y frenar cualquier propuesta de nueva incorporación, pidiendo para ello un informe de la demanda social y coste económico de cada infraestructura que propongan las comunidades autónomas.

Una de las obras que, según el consejero, ya se ha confirmado que no saldrá adelante será el AVE a Galicia pasando por el Bierzo. "Fue una de las dos que citó el ministro que serán excluidas del PEIT", explicó Silván. Además, el ministro se refirió de nuevo a la escasa rentabilidad de algunas líneas ferroviarias, entre las que citó expresamente a la Madrid-Aranda de Duero. En este punto, Silván reiteró al responsable de Fomento que debe "primar la rentabilidad social frente a la económica", como sucede en otras muchas infraestructuras del país.

Durante el encuentro, Blanco subrayó a los consejeros que la actualización del PEIT debe caminar en una dirección: "El sistema de transportes debe ponerse al servicio de la economía y no la economía al servicio de transportes".

Según dijo, esta actualización debe "contemplar la eficiencia como la premisa más importante en la selección y ejecución de las inversiones". Una sentencia que, según Silván, supondrá el cerrojazo a nuevas propuestas del Gobierno regional, entre las que destaca la priorización de la Autovía del Duero.



Noticias relacionadas

- Fomento prevé inversiones y costes para conectar España en nodo logístico intercontinental

Además, la Sectorial debatió el Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías, que prevé una inversión aproximada de 7.000 millones de euros, a la que también contribuirán las comunidades autónomas y la iniciativa privada. El plan, que establece una Red Básica de Mercancías a través de una red de nodos logísticos, es fruto de más de setenta reuniones previas con el sector y las comunidades, matizó Blanco.

En este punto, el consejero ofreció al Ministerio toda la "colaboración" de la Administración regional y puso como ejemplo la red Cylog creada por la Comunidad. De hecho, Silván apuntó que próximamente se firmará un convenio de cooperación entre Adif y Cylog. Sin embargo, el responsable de Fomento demandó al ministro que defina cuanto antes qué inversiones se realizarán en infraestructuras, aspecto "fundamental" para el desarrollo del plan. Además, aseguró que todavía no se ha definido la participación económica que corresponderá a las comunidades autónomas.

Comparte esta noticia >       Enviar noticia por e-mail »  Imprimir » 



¡Y consiga **fantásticos premios!**

CYL-FERROCARRIL-LOGÍSTICA

ADIF y CYLOG fomentarán el transporte de mercancías por ferrocarril

16/09/2010 - 19:06 - Noticias EFE

Suscríbete a las noticias

Vota | 0 Votos

Opina 0 Opiniones Imprimir Enviar Rectificar

Valladolid, 16 sep (EFE).- El Administrado de Infraestructuras

Ferrovias (ADIF) y la red logística de Castilla y León, CYLOG, han firmado hoy un acuerdo de colaboración para fomentar el transporte ferroviario de mercancías y el desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales en la Comunidad.

El convenio lo han suscrito el director general de Explotación de la Infraestructura de ADIF, Miguel Ángel Campos, y el presidente de la Asociación CYLOG, Fernando Rodríguez, según han informado en un comunicado conjunto.

El objetivo es "establecer una colaboración técnica para estudiar y diseñar acciones destinadas a potenciar el modo de transporte ferroviario".



DESTACADAS



Zapatero anuncia un "plan de acción" para los próximos 15 meses



La mora del sistema financiero baja hasta el 5,49% en septiembre



La OCDE pi que co reducció para

CyLog y Adif firman un convenio para estudiar infraestructuras intermodales y aumentar el transporte por ferrocarril



Deja tu comentario



Imprimir



Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA



tweet



enviar



menear



tuenti



SUSCRÍBETE A LAS NOTICIAS DE CASTILLA Y LEÓN EN TU ENTORNO:



VALLADOLID, 16 Sep. (EUROPA PRESS) -

La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLog y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) rubricaron este jueves un convenio de colaboración mediante el que estudiarán y planificarán conjuntamente el aprovechamiento de plataformas logísticas y redes ferroviarias para aumentar el transporte ferroviario de mercancías.

El convenio fue suscrito por el director general de Explotación de Adif, Miguel Ángel Campos, y el presidente de CyLog, Fernando Rodríguez Alonso, y a la misma asistió el director general de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas.

El objetivo es establecer una colaboración técnica para estudiar y diseñar acciones destinadas a potenciar el modo de transporte ferroviario y analizar las oportunidades y desarrollos conjuntos que

COMUNICADO. ASISTEN suministrará subestaciones de tracción para la línea de muy alta velocidad Madrid-Levante (hoy a las 11:04)

Incautadas más de 16 toneladas de rodamientos industriales falsificados (hoy a las 10:33)

Incautadas más de 16 toneladas de rodamientos industriales falsificados que se usaban para aviones, trenes o autobuses (hoy a las 10:20)

Anenda de actos de la

permitan el uso eficiente de las instalaciones logísticas ferroviarias de Adif y de enclaves de la Red CyLog.

Rodríguez Alonso señaló que mediante este acuerdo se establece un marco de relaciones para planificar la "optimización" del aprovechamiento de las plataformas logísticas e infraestructuras en el marco de la red CyLog.

Asimismo, señaló la oportunidad después de que se presentara ayer el Plan de Transporte Ferroviario de Mercancías que define nodos logísticos prioritarios como los de Valladolid, León y Salamanca.

Se trata, añadió, de ver cómo aprovechar la red de plataformas logísticas para conjuntamente con Adif para dar un impulso al transporte de mercancías por ferrocarril, favorecer la intermodalidad y potenciar el transvase del camión al tren.

Cámara de Comercio de Madrid para los próximos días (hoy a las 10:01)

Selección realizada automáticamente por Colberson

SUSCRÍBETE A LAS NOTICIAS DE CASTILLA Y LEÓN EN TU ENTORNO:



Titulares en tu Web
Boletín Personalizado

Por su parte, Miguel Ángel Campos señaló el esfuerzo que realiza Adif en la mejora de instalaciones y en los modelos de gestión de las mismas, que van desde la directa a través del Administrador hasta la de sociedades, bien públicas, privadas o mixtas.

MÁS MERCANCÍAS POR TREN

El objetivo que se persigue con este acuerdo es planificar este tipo de infraestructuras y lograr una participación de la iniciativa privada en la gestión de las mismas e impulsar el transporte de mercancías ferroviarias hasta elevarlo al 10-12 por ciento en los próximos diez años.

En este sentido, indicó que se trata de que cuando la crisis pase y aumente el volumen de mercancías se capte ese incremento para el transporte ferroviario, de manera que éste sea complementario al de carretera. Como ejemplo de este esfuerzo que se realiza, Campos recordó las pruebas realizadas que han permitido la circulación de trenes de mercancías de unos 600 metros de largo, con un 30-35 por ciento más de carga.

Además, incidió en que entre las actuaciones en marcha está la puesta a disposición de los operadores ferroviarios desde el mes de abril de este año de 29 instalaciones y otras 26 más a partir del 1 de enero del próximo año en régimen de autoprestación, etcétera.

Ahora de lo que se trata es de trabajar con las comunidades autónomas y aprovechar las sinergias entre las plataformas logísticas y las instalaciones ferroviarias.

Asimismo, José Antonio Cabrejas incidió en la trascendencia del acuerdo, que permitirá un apoyo para planificar, programar, desarrollar y ejecutar inversiones en los nodos logísticos de Castilla y León.

El director general de Transportes destacó las grandes ventajas del transporte ferroviario en términos de costes y fiabilidad y señaló que se trata de incrementar el 2 por ciento que supone el transporte por tren, que puede ser muy importante para subsectores como la agroalimentación, automoción, etcétera.

Cabrejas defendió la necesidad de que el desarrollo de las infraestructuras sea ordenado y se ejecute con "prudencia", sobre todo en las ferroviarias, y aclaró que todos los nodos de la red CyLog tienen igualdad de oportunidades en el ámbito ferroviario, aunque también incidió en que algunos de ellos tienen relevancia en el ámbito europeo como la conexión entre Portugal y Francia a través de Salamanca o Zamora.

Además, afirmó que se trata en algunos casos de demandas del mercado, como en el caso de Aranda de Duero, donde "de forma inminente" se licitará un acceso ferroviario a un polígono.

Adif y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León

• El acuerdo establece la colaboración técnica para el estudio y desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales y la integración del ferrocarril en enclaves de la Red CyLoG • Uno de los objetivos principales es favorecer la eficiencia de las infraestructuras logísticas ferroviarias

16/09/2010. - El Ministerio de Fomento y la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, a través de Adif y la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, han firmado hoy un acuerdo de colaboración para fomentar el transporte ferroviario de mercancías por ferrocarril y el estudio del desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales en la Comunidad de Castilla y León.



El convenio ha sido suscrito por el Director General de Explotación de la Infraestructura de Adif, Miguel Ángel Campos García, y el Presidente de la Asociación CyLOG, Fernando Rodríguez Alonso. En la firma de este convenio también ha estado presente el Director General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas Gómez.

El objetivo de este acuerdo es establecer una colaboración técnica para estudiar y diseñar acciones destinadas a potenciar el modo de transporte ferroviario y analizar las oportunidades y desarrollos conjuntos que permitan el uso eficiente de las instalaciones logísticas ferroviarias de Adif y de enclaves de la Red CyLoG.

Medidas de apoyo al transporte de mercancías por ferrocarril

En este contexto de apoyo al transporte de mercancías por ferrocarril, Adif está realizando un esfuerzo muy importante encaminado a la mejora de la eficiencia del sector logístico, tendente a favorecer el desarrollo de la actividad de los operadores ferroviarios.

El sector de transporte de mercancías por ferrocarril español cuenta con un total de 13 empresas con licencia de empresa ferroviaria, 7 de ellas con certificado de seguridad y 6 más con la habilitación de candidatos.

En su ámbito de actuación, Adif impulsa un conjunto de medidas destinadas a potenciar el tráfico de mercancías por ferrocarril, y mejorar las condiciones de competitividad del sector, mediante la creación y despliegue de una red básica de transporte de mercancías que englobe los principales corredores nacionales e internacionales, y el enlace de las principales instalaciones logísticas ferroviarias.

Entre las principales actuaciones en marcha, está la puesta a disposición de los operadores ferroviarios desde el mes de abril de este año de 29 instalaciones y otras 26 más a partir del 1 de enero del próximo año en régimen de autoprestación, la concesión de nuevas autorizaciones de acceso a la RFIG, la puesta en marcha de nuevos servicios interoperables internacionales de mercancías, nuevos tráficos para trenes de mayor longitud (600 metros o más), el establecimiento de una Red 24 horas/365 días para el acceso y expedición de trenes.

Estas iniciativas se alinean con las medidas regulatorias presentadas por el Ministerio de Fomento, encaminadas a potenciar el transporte de mercancías, y se enmarcan en el contexto del Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías diseñado por el Ministerio de Fomento para apoyar el desarrollo de este tipo de transporte, que cuenta con una inversión de más de 7.500 millones de euros hasta el año 2020.

CyLoG y la promoción de la intermodalidad

La Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León a través de su Modelo CyLoG apuesta por la promoción de la intermodalidad y ha creado un marco en el que se garantiza una integración óptima de los diferentes modos de transporte, de forma que se ofrezcan servicios puerta a puerta continuos, que respondan a las necesidades del cliente y permitan una utilización eficaz y rentable del sistema de transporte, favoreciendo al mismo tiempo la competencia entre los operadores.

Así contribuye a la redistribución gradual del reparto modal de mercancías, a equilibrar la estructura logística territorial y a integrar el conjunto de mercancías en un sistema en red, a través de la interacción carretera-ferrocarril en los distintos centros logísticos CyLoG y los modos de transporte marítimo-carretera y marítimo-ferroviario, vinculando los enclaves logísticos con los puertos del entorno.

CyLoG ofrece a las empresas regionales las herramientas necesarias para adaptarse a las nuevas exigencias del mercado e incrementar la competitividad del tejido empresarial, sobre todo de las pymes de Castilla y León, con el fin de conseguir una cadena de suministro logístico eficiente.

Otro de los objetivos más importantes de la Red CyLoG es impulsar la implantación de infraestructuras lineales ferroviarias y nodales, así como terminales ferroviarias de mercancías dentro de los enclaves más importantes de la Red CyLoG, con el objeto de integrar en la región servicios intermodales, estimulando el transporte de mercancías por ferrocarril como una actuación que potencie el tejido industrial regional.

Para establecer un marco de actuación donde se expongan las estrategias, planificación y desarrollo de esta actuación en cada uno de los Enclaves CyLoG, la Junta de Castilla y León está elaborando actualmente un "Plan Director de Transporte Ferroviario en Castilla y León", es decir, su Estrategia Intermodal Ferroviaria Regional, para el cual contará con el apoyo y consenso de todos los entes relacionados con esta Estrategia; Junta de Castilla y León, Proviisa, Gestoras de los Enclaves CyLoG y operadores ferroviarios.

Varios de los objetivos estratégicos que establece la Junta de Castilla y León en materia de intermodalidad ferroviaria son los siguientes:

- Establecer cauces de colaboración con las Administraciones públicas en materia ferroviaria.
- Desarrollar una red eficiente de nodos intermodales de mercancías en Castilla y León, en base a la Red CyLoG, y en coordinación con Adif.
- Desarrollar un programa propio de promoción de los servicios logísticos intermodales.
- Impulsar la colaboración entre operadores de los distintos modos de transporte a través de la planificación efectiva de la intermodalidad.

■ **Noticias** > **Ferrocarril** > Adif y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León

Adif y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León

16.09.10

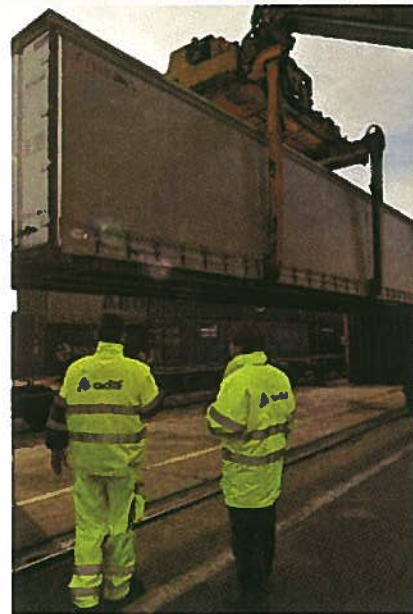
El ministerio de Fomento y la consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, a través de Adif y la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, han firmado hoy un acuerdo de colaboración para fomentar el transporte ferroviario de mercancías por ferrocarril y el estudio del desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales en la Comunidad de Castilla y León.

El convenio ha sido suscrito por el director general de Explotación de la Infraestructura de Adif, Miguel Ángel Campos García, y el presidente de la Asociación CyLOG, Fernando Rodríguez Alonso. En la firma de este convenio también ha estado presente el director general de Transportes de la consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas Gómez.

El objetivo de este acuerdo es establecer una colaboración técnica para estudiar y diseñar acciones destinadas a potenciar el modo de transporte ferroviario y analizar las oportunidades y desarrollos conjuntos que permitan el uso eficiente de las instalaciones logísticas ferroviarias de Adif y de enclaves de la Red CyLoG.

La Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León a través de su Modelo CyLoG apuesta por la promoción de la intermodalidad y ha creado un marco en el que se garantiza una integración óptima de los diferentes modos de transporte, de forma que se ofrezcan servicios puerta a puerta continuos, que respondan a las necesidades del cliente y permitan una utilización eficaz y rentable del sistema de transporte, favoreciendo al mismo tiempo la competencia entre los operadores.

Para establecer un marco de actuación donde se expongan las estrategias, planificación y desarrollo de esta actuación en cada uno de los Enclaves CyLoG, la Junta de Castilla y León está elaborando actualmente un "Plan Director de Transporte Ferroviario en Castilla y León", es decir, su Estrategia Intermodal Ferroviaria Regional, para el cual contará con el apoyo y consenso de todos los entes relacionados con esta Estrategia; Junta de Castilla y León, Provisisa, Gestoras de los Enclaves CyLoG y operadores ferroviarios.





DESARROLLO ECONÓMICO ■ ENCLAVES LOGÍSTICOS

Adif apuesta por potenciar las inversiones ferroviarias de mercancías en Salamanca

■ La empresa pública de Fomento y la red Cylog firman un convenio para "planificar, programar, desarrollar y ejecutar" las infraestructuras

L.G.

Después de que el Ministerio de Fomento fijase el pasado martes la futura terminal ferroviaria de mercancías de Salamanca como un nodo prioritario, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) firmó ayer un convenio con la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos Cylog por que se compromete a potenciar las inversiones ferroviarias de este tipo que conectarán las zonas logísticas de Castilla y León, entre las que se encontraría Zaldesa (Zona de Actividades Logísticas de Salamanca).

El acuerdo fue suscrito por el director general de Explotación de Adif, Miguel Ángel Campos García, y el presidente de CyLog y portavoz del Gobierno municipal del Ayuntamiento de Salamanca, Fernando Rodríguez, quienes destacaron que el acuerdo marco permitirá desarrollar el Plan Estratégico de Transporte Ferroviario de Mercancías

que presentó el ministro José Blanco el pasado martes, y en el que se priorizan las terminales de Salamanca, León y Valladolid.

"El objetivo es planificar, programar, desarrollar y ejecutar inversiones ferroviarias en los nodos logísticos que conforman la red de Castilla y León", explicó el director general de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta, José Antonio Cabrejas, quien aclaró que aunque las actuaciones en Salamanca, León y Valladolid son "estratégicas" porque exceden de la

dimensión nacional, todos los enclaves "gozan de la misma igualdad de oportunidades" para acceder al ferrocarril.

Por su parte, Rodríguez tildó de "espaldarazo" para el enclave logístico de Salamanca el anuncio del titular de Fomento y consideró que acuerdo adoptado ayer es "trascendente" para fomentar la intermodalidad en el transporte de mercancías de Castilla y León.

Las decisiones que se tomen a partir de la firma de este convenio para primar a unos enclaves de la Región antes que a otros se basarán en estudios técnicos y criterios de rentabilidad económica, puesto que, según Cabrejas, no todos los centros de la Comunidad necesitan este tipo de transporte conforme a su carga, volumen e intensidad. "Actuaremos en los nodos donde el mercado demande transporte ferroviario", dijo, para insistir en que no sólo se beneficiarán los centros a los que se les ha otorgado un interés nacional.

Fernando Rodríguez califica el acuerdo de "trascendente" para fomentar la intermodalidad del transporte



Un camión sale del nuevo Mercasalamanca, incluido en Zaldesa./ARCHIVO

LOS DETALLES

Zaldesa. La Zona de Actividades Logísticas de Salamanca es uno de los enclaves de la red Cylog (Castilla y León Logística), que, con una superficie superior a las 200 hectáreas, se convertirá en el enclave logístico más importante del noroeste peninsular.

Líneas férreas. Aunque el Puerto Seco podría empezar a funcionar en 2013 con las infraestructuras ferroviarias actuales, para ser más competitivo sería necesario que el Gobierno las mejorase.

Participa

«El Cylog de Ponferrada y el área de Monforte no son competencia»

19/09/2010 c. f. c. | ponferrada

[comentarios](#) [enviar](#) [imprimir](#) [valorar](#) [añade a tu blog](#) [A+](#) [A-](#)

La Plataforma Logística Intermodal de Toral de los Vados nacerá con el aliento de dos competidores muy cerca; el centro logístico de la red de la Junta de Castilla y León (Cylog)

previsto en Ponferrada, y otra área destinada a la distribución de mercancías impulsada por el Ministerio de Fomento en Monforte de Lemos. Al alcalde de Toral, sin embargo, no le preocupa la cercanía de otras infraestructuras con la misma actividad que la plataforma prevista en su municipio. «No son competencia, al contrario, son complementarios», insistió ayer. Pedro Fernández está convencido de que los tres centros logísticos, a pesar de su proximidad «no se perjudican» porque la mercancía puede transportarse por etapas.

La plataforma de Toral sí cuenta con una ventaja sobre el Cylog de Ponferrada y son las conexiones ferroviarias.

En el Bierzo, sin embargo, y al menos hasta que el Gobierno confirmó esta semana que el proyecto no sufrirá recortes presupuestarios, ha despertado suspicacia la apuesta de Fomento por convertir Monforte en centro neurálgico para el transporte de mercancías. Así lo advertía en julio el Partido del Bierzo, como en su día despertó sospechas en el PSOE que la Junta agilizará la inversión en Ponferrada frente a la estancada plataforma de Toral de los Vados.

MÁS INFORMACIÓN

- [La vía lenta del puerto seco](#)
19/09/2010

EDITORIAL

La línea con Galicia de tráfico de mercancías, imprescindible para Zamora

22:33 ☆☆☆☆☆

Me gusta



Avanzar hasta convertirse en un ferrocarril moderno ha costado más de medio siglo a la línea que une Zamora con Galicia, el mismo tiempo transcurrido desde su inauguración. Su construcción tenía los mejores auspicios, incluso el trazado y los túneles se prepararon para albergar una doble línea. Ya entonces, como ahora, los datos técnicos avalaban el recorrido como el más corto en tiempo y, consiguientemente, en coste. Y a pesar de la evidencia, la sociedad zamorana tuvo que luchar a brazo partido hasta hacer entrar en razón a políticos como los del gabinete del ex ministro Borrell, que excluían directamente a la línea de Zamora del mapa de modernización de un medio de transporte cada vez más demandado por comodidad y seguridad. La alianza con Galicia fue clave para conseguir que el AVE se trazara por el corredor que imponía la lógica. Se resolvía así, con retrasos incluidos, el futuro de las comunicaciones entre las personas. Pero, puesto que la línea de alta velocidad se destina exclusivamente a viajeros por razones de competitividad que nadie discute, quedaba en el aire otra vieja batalla aún sin resolver: el transporte de mercancías.

Para cualquier profano resulta extremadamente difícil de comprender que un paquete que se envíe desde Zamora a Galicia por tren tenga que dar marcha atrás hasta Valladolid y ser reexpedido hacia León para llegar, finalmente, a su destino. Un rodeo de varios cientos de kilómetros con las consiguientes horas de viaje innecesarias que en nada contribuyen ni a la rentabilidad del ferrocarril ni al ahorro energético ni a la eficiencia del servicio de transportes. Si la línea de pasajeros entre Madrid, Zamora, Vigo y Coruña cuenta exclusivamente con dos trenes (uno de ellos con horario intempestivo), el tráfico de convoyes de mercancías es prácticamente inexistente. Las estaciones se han ido deteriorando más y más, a fuerza de no invertir en su conservación o modernización, y las obras de mantenimiento de la línea, además de escasas, jamás han tenido en cuenta la causa principal de la falta de tráfico: la línea de Zamora nunca ha sido electrificada y por ella sólo circulan las máquinas diésel. Sin las catenarias, la provincia quedaba al margen del mapa de circulación de trenes. Y hasta ahora, nadie parece haber convencido a los políticos de turno de lo evidente: el camino más corto es siempre el más rentable.

Las nuevas directrices del Plan Estratégico de Transportes avanzadas esta semana por el ministro de Fomento, José Blanco, han sorprendido precisamente por darle la vuelta a tan obtuso planteamiento. Se contempla la habilitación de la vía convencional, que quedaba condenada por el nuevo trayecto del AVE, para el tráfico de mercancías y, para ello, se plantea la electrificación de la línea.

Las dudas surgidas entre los propios colectivos que llevan años haciendo esas mismas reivindicaciones están justificadas no sólo por el tiempo transcurrido sin que el Ministerio haya dado contestación, sino porque este mismo año se echaba otro jarro de agua fría sobre la posibilidad de reabrir el eje de la Ruta de la Plata al paso de trenes, una línea que contribuiría a despejar el colapso que sufren ahora las mercancías que circulan de Sur a Norte, todas con obligado paso por Madrid.

En todo caso, la rehabilitación de la línea a Galicia sería ya un primer paso que obligaría a otra administración, la Junta de Castilla y León, a agilizar el proyecto del Cylog, al que se le quería otorgar carácter de urgencia, pero del que se desconocen detalles de plazos y proyecto.

Los empresarios zamoranos aseguran que en el Cylog y en el AVE residen buena parte de las opciones de futuro de Zamora. El Ministerio de Fomento debe arbitrar fórmulas para conseguir la puesta en marcha de un mapa de transporte moderno y eficaz que forme parte de ese nuevo tejido de producción capaz de superar la crisis económica, pues con esa obra brindaría nuevas oportunidades a los empresarios que podrían ajustar más los costes y, en consecuencia, resultar más competitivos. El papel de los industriales es fundamental en esta cuestión, al igual que resultará básico establecer alianzas de nuevo con los territorios vecinos, no sólo Galicia, sino también Portugal y Asturias, que se beneficiarán también de la iniciativa anunciada por Fomento. La rehabilitación de la línea abriría, de nuevo, una posibilidad de desarrollo inexplorada todavía en Zamora, medio siglo después de completarse la comunicación entre la meseta y Galicia.

El Gobierno de Castilla y León apoya la autopista del mar con Francia

El consejero de Fomento se reúne con Buendía para hacer de El Musel la salida de la Meseta

07:49 Me gusta

Agencias/ J. L. A.

El Gobierno de Castilla y León dio ayer a través del consejero de Fomento, Antonio Silván, su apoyo a la autopista del mar que une Gijón con Nantes-Saint Nazaire desde el pasado día 8.

Silván se reunió en Valladolid con el consejero de Infraestructuras del Principado, Francisco González Buendía, para impulsar las relaciones logísticas entre Asturias y Castilla y León. Ambas comunidades tienen en marcha sendos y ambiciosos proyectos: la red Cylog castellano-leonesa y la ZALIA asturiana. En la reunión participaron representantes de los puertos de El Musel y Avilés, que Silván considera como la salida portuaria natural para buena parte de las mercancías de la Meseta: productos agroalimentarios, extractivos, cerealísticos o de automoción.

«La autopista del mar (de El Musel) está al servicio del desarrollo logístico de Castilla y León», señaló Silván, que emplazó a los empresarios de Castilla y León a cerrar acuerdos para la utilización de la conexión marítima con Francia, un servicio con el que los transportistas ahorran tiempo y dinero al cargar sus camiones en el buque de GLD Atlantique, el consorcio que explota la línea.

Buendía hizo resaltar, por su parte, el interés estratégico que tiene Castilla y León (la mayor comunidad europea en extensión y zona de tránsito de las mercancías con Europa) para los proyectos logísticos de Asturias. La comunidad castellano-leonesa es plataforma de acceso a Madrid y al eje mediterráneo. Una relación que se potenciará con la entrada en servicio de la Variante de Pajares en 2012, según señaló el Consejero.

Por otra parte, Ovidio de la Roza, presidente de la Asociación del Transporte y el Aparcamiento de Asturias (Asetra), se reunirá hoy, junto con otros cincuenta representantes del sector, con Carlo Tamagni, directivo de LD Lines en España, la naviera de la autopista del mar. El encuentro tiene como objeto que los transportistas se familiaricen con las operaciones, la terminal y el buque de la conexión entre El Musel y Nantes.



Adif y Cylog impulsarán el transporte de mercancías

ICAL | VALLADOLID

■ Adif y la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLog suscribieron hoy un convenio de colaboración para fomentar el transporte ferroviario de mercancías en la comunidad, con el desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales. El acuerdo fue suscrito por el director general de Explotación de Adif, Miguel Angel Campos García, y el presidente de CyLog, Fernando Rodríguez Alonso, quienes destacaron que el acuerdo marco permitirá desarrollar el Plan Estratégico de Transporte Ferroviario de Mercancías que presentó el ministro de Fomento, José Blanco, el pasado martes, y en el que se priorizan las terminales de Salamanca, León y Valladolid.

«El objetivo es planificar, programar, desarrollar y ejecutar inversiones ferroviarias en los nodos logísticos que conforman la red de Castilla y León», explicó el director general de Transportes de la Consejería de Fomento.



LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACÉN
N 168 Septiembre
Especial Carga Aérea - Especial Automoción - Noticias Logísticas - Cita Logística - PepsiCo - Schneider Electric - Unipapel



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE
N 168 Septiembre
Especial Guía Camiones y Equipamiento Camión - Especial Servicios Jurídicos - Embarzones. Grupo Pansa, Tsa. M. Pantoja, Cerezo



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS
N 80 Septiembre 2010
Especial Puertos de Medianoche - Entrevistas Rubén Fernández Uzcátegui



LOGÍSTICA	TRANSPORTE, CAMIÓN	MARÍTIMO	CARROADORES	PAQUETERÍA	ALMACÉN	CARGA AEREA	CAMIONES
OPINIÓN	FRIGORÍFICO	INMOBILIARIA LOGÍSTICA	GRUPOS	OFERTAS EMPLEO	TRÁFICO	CONGRESO	AUTOMÓVILES

- Inicio
- Buscador de Noticias
- Como suscribirse a la web
- Resolución de Problemas de Conexión
- Alta en Boletines Digitales
- Baja de Boletines
- Suscripciones a las Revistas
- Las Revistas
- Tarjetas Publicidad
- Magazine Ads. Rates
- Tarifas de la Web
- Uso de la Web
- Quiénes Somos
- Who Are We
- E-Mailing y Publicidad
- Su Nota de Prensa
- Su Opinión en esta Web
- Ingeniería Gratuita de Ofertas Empleo
- Búsqueda de Directivos
- Compra de Empresas
- Helmeroteca
- Sugiera una Encuesta
- Gura de Flotas
- Gura de Logística
- Quiénes Quiénes
- Ranking de Empresas
- Restricciones de Tráfico
- Países en Promociones Circulación
- Calendario Laboral de las Comunidades Autónomas 2010
- Estado de las Carreteras de España y Europa
- Road and Traffic Situation
- Como Reclamar el Centímetro Sanitario
- Calendario de Días Festivos en Europa
- Nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial
- Documentos del Transporte
- La Nueva Ley del Contrato de Ttes.
- Ley Omnibus
- Quiere Escribir Sobre Transporte
- Tráfico

Transporte ferroviario de mercancías - Jueves, 23 septiembre - 7:00 h.
Adif y CyLoG firman un acuerdo para fomentar el transporte intermodal en Castilla y León

* El acuerdo establece la colaboración técnica para el estudio y desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales y la integración del ferrocarril en enclaves de la Red CyLoG. Uno de los objetivos principales es favorecer la eficiencia de las infraestructuras logísticas ferroviarias

El Ministerio de Fomento y la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, a través de Adif y la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, han firmado hoy un acuerdo de colaboración para fomentar el transporte ferroviario de mercancías por ferrocarril y el estudio del desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales en la Comunidad de Castilla y León.

El convenio ha sido suscrito por el Director General de Explotación de la Infraestructura de Adif, Miguel Ángel Campos García, y el Presidente de la Asociación CyLoG, Fernando Rodríguez Alonso. En la firma de este convenio también ha estado presente el Director General de Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cebrejas Gómez.

El objetivo de este acuerdo es establecer una colaboración técnica para estudiar y diseñar acciones destinadas a potenciar el modo de transporte ferroviario y analizar las oportunidades y desarrollos conjuntos que permitan el uso eficiente de las instalaciones logísticas ferroviarias de Adif y de enclaves de la Red CyLoG.

Medidas de apoyo al transporte de mercancías por ferrocarril
En este contexto de apoyo al transporte de mercancías por ferrocarril, Adif está realizando un esfuerzo muy importante encaminado a la mejora de la eficiencia del sector logístico, tendente a favorecer el desarrollo de la actividad de los operadores ferroviarios.

El sector de transporte de mercancías por ferrocarril español cuenta con un total de 13 empresas con licencia de empresa ferroviaria, 7 de ellas con certificado de seguridad y 6 más con la habilitación de candidatos.

En su ámbito de actuación, Adif impulsa un conjunto de medidas destinadas a potenciar el tráfico de mercancías por ferrocarril, y mejorar las condiciones de competitividad del sector, mediante la creación y despliegue de una red básica de transporte de mercancías que englobe los principales corredores nacionales e internacionales, y el enlace de las principales instalaciones logísticas ferroviarias.

Entre las principales actuaciones en marcha, está la puesta a disposición de los operadores ferroviarios desde el mes de abril de este año de 29 instalaciones y otras 28 más a partir del 1 de enero del próximo año en régimen de autoprestación, la concesión de nuevas autorizaciones de acceso a la RFIG, la puesta en marcha de nuevos servicios interoperables internacionales de mercancías, nuevos tráficos para trenes de mayor longitud (500 metros o más), el establecimiento de una Red 24 horas/365 días para el acceso y expedición de trenes.

Estas iniciativas se alinean con las medidas regulatorias presentadas por el Ministerio de Fomento, encaminadas a potenciar el transporte de mercancías, y se enmarcan en el contexto del Plan Estratégico para el impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías diseñado por el Ministerio de Fomento para apoyar el desarrollo de este tipo de transporte, que cuenta con una inversión de más de 7.500 millones de euros hasta el año 2020.

CyLoG y la promoción de la intermodalidad
La Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León a través de su Modelo CyLoG apuesta por la promoción de la intermodalidad y ha creado un marco en el que se garantiza una integración óptima de los diferentes modos de transporte, de forma que se ofrecen servicios puerta a puerta continuos, que respondan a las necesidades del cliente y permitan una utilización eficaz y rentable del sistema de transporte, favoreciendo al mismo tiempo la competencia entre los operadores.

Así contribuye a la redistribución gradual del reparto modal de mercancías, a equilibrar la estructura logística territorial y a integrar el conjunto de mercancías en un sistema en red, a través de la interacción carretera-ferrocarril en los distintos centros logísticos CyLoG y los modos de transporte marítimo-carretera y marítimo-ferroviario, vinculando los enclaves logísticos con los puertos del entorno.

CyLoG ofrece a las empresas regionales las herramientas necesarias para adaptarse a las nuevas exigencias del mercado e incrementar la competitividad del tejido empresarial, sobre todo de las pymes de Castilla y León, con el fin de conseguir una cadena de suministro logístico eficiente.

Otro de los objetivos más importantes de la Red CyLoG es impulsar la implantación de infraestructuras lineales ferroviarias y nodales, así como terminales ferroviarias de mercancías dentro de los enclaves más importantes de la Red CyLoG, con el objeto de integrar en la región servicios intermodales, estimulando el transporte de mercancías por ferrocarril como una actuación que potencie el tejido industrial regional.

Para establecer un marco de actuación donde se conciben las estrategias, planificación y desarrollo de esta actuación en cada uno de los Enclaves CyLoG, la Junta de Castilla y León está elaborando actualmente un "Plan Director de Transporte Ferroviario en Castilla y León", es decir, su Estrategia Intermodal Ferroviaria Regional, para el cual contará con el apoyo y consenso de todos los entes relacionados con esta Estrategia: Junta de Castilla y León, Provisia, Gestoras de los Enclaves CyLoG y operadores ferroviarios.

Varios de los objetivos estratégicos que establece la Junta de Castilla y León en materia de intermodalidad ferroviaria son los siguientes:

Establecer cauces de colaboración con las Administraciones públicas en materia ferroviaria. Desarrollar una red eficiente de nodos intermodales de mercancías en Castilla y León, en base a la Red CyLoG, y en coordinación con Adif.

Desarrollar un programa propio de promoción de los servicios logísticos intermodales. Impulsar la colaboración entre operadores de los distintos modos de transporte a través de la planificación efectiva de la intermodalidad.

BIENVENIDO

ruben RUBIA
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

[BUSCADOR DE NOTICIAS](#) [PULSE AQUÍ](#)

Suscripción por un año a la web total 140 euros

[Compras.shops](#)



PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS



ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN



SUSCRIBASE A LAS REVISTAS



AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE

INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD

HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING

NOTICIAS DE OTROS SECTORES



La autopista del mar movió en su primer mes 582 camiones y 1.629 pasajeros

La naviera asegura que la utilización del servicio es mayor que la esperada y que los tráficos han crecido de manera progresiva en las once escalas

07:44 ☆☆☆☆☆

Me gusta



J. L. A.

La autopista del mar entre Gijón y Nantes-Saint Nazaire, en el litoral atlántico francés, cumple hoy su primer mes de servicio. En las once escalas que el buque «Norman Bridge» ha hecho en los dos puertos entre los días 8 de septiembre y 5 de octubre, y según los datos que ofreció ayer la naviera, el registro es de 582 camiones y 1.629 pasajeros, incluidos 89 niños.

Carlo Tamagni, representante de LD Lines Ibérica, la naviera que asumió en solitario la autopista del mar tras la espantada de la italiana Grimaldi el mismo día de la entrada en servicio de la conexión, se mostró ayer satisfecho de unos resultados que calificó como «mejores de lo que esperábamos». La Autoridad Portuaria de Gijón hizo público por su parte un comunicado en el que aseguró: «Supera las expectativas iniciales que se había marcado la naviera».

Los tráficos son similares en uno y otro sentido (ver estadillo en esta misma página), aunque el número de camiones embarcado en Gijón es ligeramente superior al que utilizó el servicio desde Nantes-Saint Nazaire: 322 y 260 vehículos, respectivamente.

Tamagni subrayó que el crecimiento del servicio ha sido progresivo en esas once escalas, pese a que la naviera no pudo emplearse a fondo durante el mes de septiembre en las labores de comercialización. El ministro de Fomento

José Blanco y su homólogo en el Gobierno de Sarkozy, Dominique Bussereau, inauguraron oficialmente la autopista del mar -la primera que une España y Francia- el pasado 16 de septiembre, en El Musel.

El representante de la naviera indicó que la comercialización se ha hecho, principalmente, en Asturias, Galicia y Portugal, aunque el objetivo es abarcar un espacio mucho mayor, que incluye Castilla y León y Madrid. El Ejecutivo castellano-leonés ha dado su apoyo a esta conexión. La comunidad autónoma que preside Juan Vicente Herrera tiene en marcha un ambicioso proyecto logístico con la red Cylog, en alguna de cuyas plataformas, caso de la de León, participa El Musel.

Tamagni también mostró su satisfacción por el número de turistas que ha utilizado el «Norman Bridge», un buque ro-pax (tráfico rodado y pasajeros), en este primer mes. La naviera tiene una oferta de embarque para dos pasajeros y coche por 99 euros. Algunos pasajeros aprovechan este servicio para desplazarse a Euro Disney y Futuroscope, aunque la autopista del mar está pensada fundamentalmente para dar servicio y aliviar las saturadas carreteras pirenaicas. España, Francia y la Comisión Europea subvencionan la conexión con 34 millones. La línea tiene tres servicios semanales en cada sentido y supone, según la naviera, un importante ahorro para los camioneros.

0% COMISIONES **JUEGUE POR INTERNET CON 0% COMISIÓN** **29.000.000€** **SUPERBOTE EN EUROMILLONES**
 Servicio ofrecido por www.todoesloteria.com

ENCUENTRO DIGITAL Pregunta al meteorólogo de ABC qué tiempo hará en tu ciudad este fin de

Noticias agencias

CyL y Asturias aprovecharán la nueva autopista para "buscar clientes juntas"

27-09-2010 / 14:40 h

Valladolid, 27 sep (EFE).- Castilla y León y Asturias pretenden aprovechar la nueva autopista del mar entre Gijón y Nantes (Francia) para "buscar clientes juntas", especialmente en la Comunidad de Madrid.

Los consejeros de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, y de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras de Asturias, Francisco González Buendía, han presidido hoy en Valladolid una reunión sobre esta autopista del mar, una nueva línea marítima que ha comenzado a operar este mes.

A la reunión han asistido, entre otros, responsables de los puertos asturianos de Gijón y de Avilés y de la red logística de Castilla y León, CYLOG.

"Estamos en condiciones de buscar clientes juntos", ha subrayado Francisco González en declaraciones a los periodistas tras la reunión.

El consejero ha destacado que Castilla y León forma parte del "pool" o alianza estratégica de Asturias en el sector de los transportes, ya que la Comunidad castellana y leonesa "es un cruce de caminos muy amplio".

Castilla y León, ha indicado González, forma parte del eje de Asturias hacia el sur, a través de Madrid, y hacia el Mediterráneo, por Venta de Baños (Palencia).

Por ello, mediante la nueva autopista del mar ambas comunidades intentarán, Asturias con sus puertos y Castilla y León con sus centros de logística, aprovechar "el buen cliente que es Madrid", ha aseverado el consejero.

El responsable de Infraestructuras en Asturias ha apuntado que los puertos de esta Comunidad entran en "sana competencia" con otros del Cantábrico y que "no hay mayor problema" por obras aún sin finalizar, como la variante de Pajares del ferrocarril de alta velocidad.

"Son piezas más del puzzle" y en un futuro próximo serán "una ventaja competitiva" más, ha comentado.

[Tweet](#) 0
[Me gusta](#)

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia
- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid
- ▶ Melilla
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias
- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

Enlaces

- ▶ ABC.es
- ▶ Lotería de Navidad

Publicidad

Novien

L	M	X
1	2	3
0	9	10
15	16	17
22	23	24
29	30	30

01 01

facebook

ABC.es [Me gusta](#)

ABC.es ¿Qué os parece?

ABC El o Mor goo Las j un v abst con vota

Hace 48 minutos

ABC.es Un poco preocup

CyL y Asturias aprovecharán la nueva autopista para "buscar clientes juntas"

Por su parte, Antonio Silván ha definido a Castilla y León como "una plataforma logística", por el "nudo de paso obligado" que representa en las comunicaciones en los ejes "cantábrico y atlántico" en la Península Ibérica.

"Castilla y León es el lugar de paso desde Madrid a los puertos de Asturias", ha agregado al respecto.

Silván ha asegurado que la nueva autopista "ya está cumpliendo las expectativas" y la reunión de esta mañana tendrá continuidad en las próximas semanas "con encuentros empresariales".

El consejero se ha referido a las ventajas de "intermodalidad" que aporta la autopista del mar, al combinar el transporte marítimo con el de carretera y el ferroviario, y de "sostenibilidad", al reducir emisiones de CO₂ del tráfico de camiones. EFE lar



Maestro, profesor riesgo
goo.gl
El Defensor del d:ac denuncia a víctimas de acos aulas,

A 24.684 personas les gusta ABC.



Pulse
the pulse of ABC



Boston



Tren acalorada



Sendo

Anuncios Google

Trabajo en Aeropuertos
Trabajo en Aeropuertos Opcio:ac
AENA. Infórmate sin Comoromi


CASTILLA Y LEÓN

El consejero de Fomento, Antonio Silván, plantea lograr «clientes comunes» Acuerdo con Asturias para ampliar negocio en Europa a través del mar

Castilla y León y Asturias irán de la mano para ampliar sus oportunidades logísticas, de cara a lanzar productos a Europa a través de la nueva Autopista del Mar, inaugurada este mismo mes, entre los puertos de Musel, en Gijón, en la vecina comunidad autónoma, y de Saint Nazaire, en Nantes, en el oeste galo.

Compártelo: 

28 Septiembre 10 - Valladolid - José María Sánchez

 Doble clic sobre cualquier palabra para ver significado

Así lo acordaron el consejero de Fomento, Antonio Silván, y el responsable de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Principado, Francisco González Buendía, quienes incidieron, tras una reunión con responsables de los puertos marítimos de Musel y Avilés y de la red Cylog de Castilla y León, en que la nueva línea permite «buscar clientes comunes», con la vista puesta, sobre todo, en la Comunidad de Madrid.

Castilla y León, mientras, ofrece su territorio, «plataforma estratégica» y «nudo de paso obligado» entre el norte y el centro de la Península, y apuesta por utilizar esta opción marítima para sacar al exterior productos derivados de las industrias agroalimentaria, cerealística, extractiva y de la automoción.

En este contexto, Antonio Silván se mostró convencido de que esta iniciativa servirá para potenciar la sostenibilidad ambiental, a través de la reducción de emisiones de dióxido de carbono, dado que la solución intermodal combina las conexiones a través de ferrocarril, carretera y mar.

Por su parte, el consejero asturiano defendió las opciones que abre este acuerdo para el sector industrial y empresarial, y recordó que el «puzzle portuario» de Asturias es ya una realidad, si bien aseguró que a partir de 2012 esa región tendrá una «ventaja competitiva» añadida, dado que para esa fecha se abrirá la variante de Pajares, que une su territorio con León a través de túneles que atraviesan el puerto. González Buendía subrayó la importancia del eje que une Gijón con Madrid por Venta de Baños, tras lo que definió a Castilla y León como «el socio natural» para trabajar con vistas a trabajar en el ámbito interno para conquistar nuevos mercados en el extranjero.

La Autopista del Mar tiene, por el momento un único buque de conexión, el «Puente Normado», que tarda unas catorce horas en completar el trayecto entre Gijón y Nantes -por carretera se tardan 22 horas-, con un coste próximo a los 500 euros, que da derecho a trasladar camión con conductor. Las previsiones apuntan a más de 30.000 operaciones en su primer año de vida.



Acuerdo con Asturias para ampliar negocio en Europa a través del mar

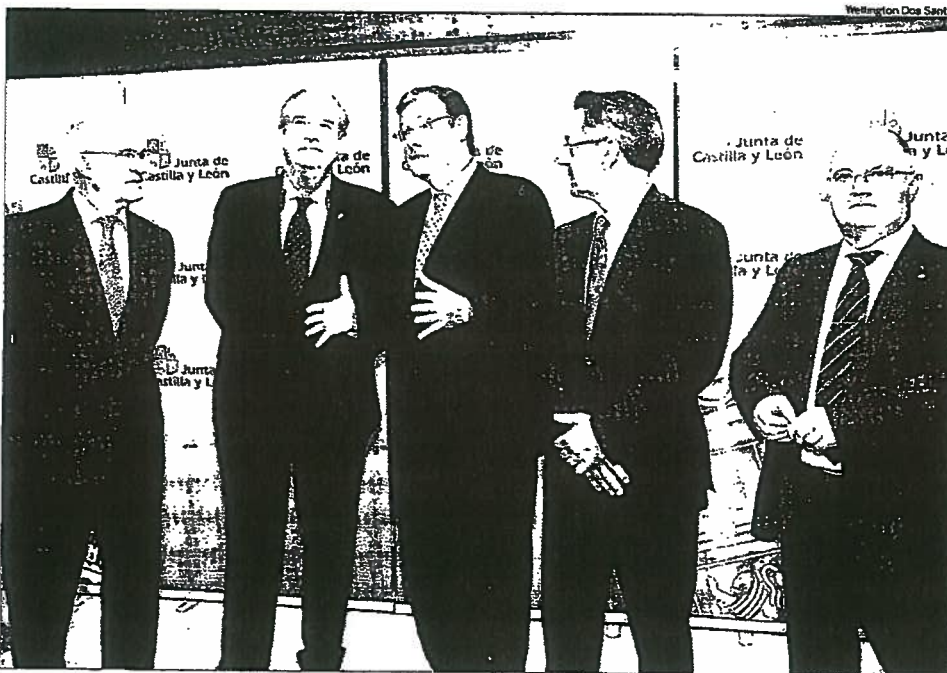
El consejero de Fomento, Antonio Silván, plantea lograr «clientes comunes»

Asegura que la nueva Autopista del Mar, entre Gijón y Nantes, beneficia a las industrias extractivas, alimentarias y de coches.

José María Sánchez

VALLADOLID- Castilla y León y Asturias irán de la mano para ampliar sus oportunidades logísticas, de cara a lanzar productos a Europa a través de la nueva Autopista del Mar, inaugurada este mismo mes, entre los puertos de Musel, en Gijón, en la vecina comunidad autónoma, y de Saint Nazaire, en Nantes, en el oeste galo.

Así lo acordaron el consejero de Fomento, Antonio Silván, y el responsable de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Principado, Francisco González Buendía, quienes incidieron, tras una reunión con responsables de los puertos marítimos de Musel y Avilés y de la



Los consejeros Silván y González Buendía, en la reunión con representantes de los puertos y de espacios de Cylog

AHORRO DE COSTE Y TIEMPO
La plataforma supone un recorte en el tiempo de viaje de ocho horas y cuesta casi 500 euros

red Cylog de Castilla y León, en que la nueva línea permite «buscar clientes comunes», con la vista puesta, sobre todo, en la Comunidad de Madrid.

Castilla y León, mientras, ofrece su territorio, «plataforma estratégica» y «nudo de paso obligado» entre el norte y el centro de la Península, y apuesta por utilizar esta opción marítima para sacar al exterior productos derivados de las industrias agroalimentaria, cerealística, extractiva y de la automoción.

En este contexto, Antonio Silván se mostró convencido de que esta iniciativa servirá para potenciar la sostenibilidad ambiental, a través de la reducción de emisiones de dióxido de carbono, dado que la solución intermodal combina las conexiones a través de ferrocarril, carretera y mar.

Por su parte, el consejero asturiano defendió las opciones que abre este acuerdo para el sector industrial y empresarial, y recordó que el «puzzle portuario» de Asturias es ya una realidad, si bien aseguró que a partir de 2012 esa región tendrá una «ventaja competitiva» añadida, dado que para esa fecha se abrirá la variante de Pajares, que une su territorio con

León a través de túneles que atraviesan el puerto. González Buendía subrayó la importancia de elevar el nivel de conexión entre Gijón y Madrid por Venta de Baños, tras lo que definió a Castilla y León como «el socio natural» para trabajar con vistas a trabajar en el ámbito interno para conquistar nuevos mercados en el extranjero.

La Autopista del Mar tiene, por

el momento un único buque de conexión, el «Puente Normado», que tarda unas catorce horas en completar el trayecto entre Gijón y Nantes -por carretera se tardan 22 horas-, con un coste próximo a los 500 euros, que da derecho a trasladar camión con conductor. Las previsiones apuntan a más de 30.000 operaciones en su primer año de vida.



Castilla y León y Asturias acuerdan potenciar la 'autopista del mar'

Esta conexión entre Gijón y Francia supondría la salida natural de mercancías de la comunidad

EL NORTE

VALLADOLID. Castilla y León y Asturias buscarán de manera conjunta clientes para potenciar la 'autopista del mar', que une el puerto de Gijón con Nantes (Francia). Así se desprende de la reunión que mantuvieron ayer en Valladolid el con-

sejero de Fomento, Antonio Silván, y el de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González, en el que se acordó colaborar en la potenciación de esta salida al mar desde Castilla y León.

Según explicó Antonio Silván, esta infraestructura asturiana supone un complemento al «impulso logístico» de Castilla y León para ponerla al servicio de los ciudadanos y, sobre todo, al de las empresas de ambas comunidades autónomas. Castilla y León es en sí misma, según Silván, una «plataforma logística», un «nudo de paso obligado» para llegar a las cornisas can-

tábrica y atlántica. Con esta nueva infraestructura, dijo el consejero de Fomento, se pone a disposición de los empresarios «una palanca de desarrollo y progreso». Para fomentar este tráfico se realizarán encuentros empresariales entre ambas comunidades para «aprovechar» las sinergias y atraer a clientes del puerto de Madrid, informa Ical.

En términos parecidos se expresó el consejero asturiano, quien quiso exponer ese «puzzle estratégico» que conforman los puertos de Gijón y Avilés y sus beneficios para Castilla y León. Así, explicó que Castilla y León es «un cruce de caminos muy amplio» y conforma un

eje fundamental para la conexión Gijón-Madrid. Por eso, habló de establecer una búsqueda de clientes juntos. En este sentido, señaló que desde ambas consejerías se realizarán más encuentros empresariales para analizar el tipo de mercancías y horarios que se pueden establecer para ese transporte por mar.

Antonio Silván aseguró que este tipo de servicio puede beneficiar a todos los sectores pero, en especial, al agroalimentario, cerealista y automoción, entre otros. Además, resaltó que medioambientalmente supone la rebaja de emisión de CO2 por las carreteras al circular por el mar las mercancías.



Castilla y León y Asturias buscarán 'clientes' para la autopista del mar entre Gijón y Nantes

Silván señala que esta infraestructura asturiana supone un «impulso logístico»

Valladolid

El consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, y el consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González Buendía, trabajarán de forma conjunta en la búsqueda de clientes que puedan utilizar la 'Autopista del Mar' puesta en funcionamiento entre los puertos de Gijón y Nantes (Francia).

Los representantes políticos mantuvieron ayer una reunión en Valladolid en la que las autoridades portuarias asturianas del Musel (Gijón) y Avilés presentaron las posibilidades que pueden ofrecer estas infraestructuras como «salida natural» de las mercancías de las empresas de Castilla y León.

González Buendía recaló que a partir de ahora ambas consejerías trabajarán en la búsqueda de «cuestiones positivas» y «clientes comu-



González Buendía conversa con Antonio Silván, ayer, en Valladolid. / ICAI

nes» para desarrollar proyectos que se beneficien de esta nueva estructura que permite la comunicación rápida y directa entre los puertos

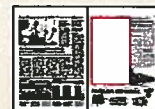
asturianos y el de Nantes, ciudad situada en el oeste de Francia.

Silván incidió en que la infraestructura que ya funciona en Astu-

rias está «al servicio del desarrollo logístico» de Castilla y León por sus características de «plataforma y nudo de paso a la cornisa cantábrica y al sur de la península». Así, el aprovechamiento de «sinergias positivas» con infraestructuras portuarias será una «palanca de desarrollo y progreso», informa Europa Press.

La plataforma castellanoleonesa, a juicio de Silván, puede ofrecer sus centros logísticos, como los de León y Salamanca y por ello, recaló que en las próximas semanas se dará continuidad al trabajo conjunto entre Asturias y Castilla y León con encuentros empresariales por que «las voluntades están muy bien, pero se tienen que plasmar en acuerdos».

El consejero de Fomento apostó por que los sectores agroalimentario, cerealístico, extractivo y de automoción serán los que más se pueden beneficiar de la 'Autopista del Mar'.



INFRAESTRUCTURAS DESDE LOS PUERTOS DE GIJÓN Y AVILÉS



El consejero de Medio Ambiente e Infraestructuras de Asturias junto con Antonio Silván. RUBÉN CACHO / ICAI

Acuerdo con Asturias para impulsar la autopista del mar

■ Ambas comunidades buscarán clientes y potenciar el transporte

L.C. Valladolid

Castilla y León y Asturias buscarán de manera conjunta clientes para potenciar la "autopista del mar" desde los puertos de Gijón y Avilés. Así se desprende de la reunión que mantuvieron ayer en Valladolid el consejero de Fomento, Antonio Silván, y el de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González, en el que se acordó colaborar en la potenciación de esta salida al mar desde la comunidad de Castilla y León.

Según el consejero de Fomento de la Junta, esta infraestructura asturiana supone un complemento al "impulso logístico" de Castilla y León para ponerla al servicio de los ciudadanos y, sobre todo, al de las empresas de ambas comunidades.

Castilla y León es en sí misma, según Silván, una "plataforma logística", un "nudo de paso obligado" para llegar a las cornisas cantábrica y atlántica.

Con esta nueva autovía del mar, dijo el consejero de Fomento, se pone a disposición de los empresarios "una palanca de desarrollo y progreso". Para fomentar este tráfico se realizarán encuentros empresariales entre ambas comunidades para "aprovechar" las sinergias y atraer a clientes del puerto de Madrid.

ARGUMENTOS DE ANTONIO SILVÁN

Castilla y León es nudo de paso a las cornisas atlántica y cantábrica

En términos parecidos se expresó el consejero asturiano, quien quiso exponer ese "puzzle estratégico" que conforman los puertos de Gijón y Avilés y sus beneficios para Castilla y León.

De este modo, argumentó que Castilla y León es "un cruce de caminos muy amplio" y conforma un eje fundamental para la conexión Gijón-Madrid. Por eso, habló de establecer una búsqueda

de clientes juntos porque ambas regiones forman parte de "ese puzzle estratégico".

En este sentido, señaló que desde ambas consejerías se realizarán más encuentros empresariales para analizar el tipo de mercancías y horarios que se pueden establecer para ese transporte por mar.

A partir de ahora, afirmó el consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Principado, Asturias cuenta "con otro socio natural" para seguir trabajando en la búsqueda de intereses comunes.

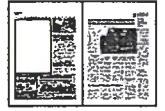
Antonio Silván aseguró que este tipo de servicio puede beneficiar a todos los sectores pero, en especial, al agroalimentario, celearista y automoción, entre otros. Además, resaltó la "intermodalidad y la sostenibilidad" porque, medioambientalmente supone la rebaja de emisión de dióxido de carbono por las carreteras convencionales al circular por el mar las mercancías. ☺



INFRAESTRUCTURAS

Castilla y León y Asturias buscarán clientes para la autopista del mar

■ Castilla y León y Asturias buscarán de manera conjunta clientes para potenciar la «autopista del mar» desde los puertos de Gijón y Avilés. Así se desprende de la reunión que mantuvieron ayer en Valladolid el consejero de Fomento, Antonio Silván, y el de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González, en el que se acordó colaborar en la potenciación de esta salida al mar desde Castilla y León.



El consejero de Medio Ambiente del Gobierno de Asturias, Francisco González Buendía, y Silván.

León busca una salida al mar

Antonio Silván se reúne con representantes del Gobierno de Asturias para estrechar relaciones en las actividades logísticas

DE | REDACCIÓN

Castilla y León y Asturias buscarán de manera conjunta clientes para potenciar la «autopista del mar» desde los puertos de Gijón y Avilés. Así se desprende de la reunión que mantuvieron ayer en Valladolid el consejero de Fomento, Antonio Silván, y el de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González, en el que se acordó colaborar en la potenciación de esta salida al mar desde Castilla y León, según informó la agencia Ical.

Según explicó Antonio Silván, esta infraestructura asturia-

na supone un complemento al «impulso logístico» de Castilla y León para ponerla al servicio de los ciudadanos y, sobre todo, al de las empresas de ambas comunidades autónomas. Castilla y León es en sí misma, según Silván, una «plataforma logística», un «nudo de paso obligado» para llegar a las cornisas cantábrica y atlántica.

Con esta nueva autovía del mar, dijo el consejero de Fomento, se pone a disposición de los empresarios «una palanca de desarrollo y progreso». Para fomentar este tráfico se realizarán encuentros empresariales entre ambas comunidades para «aprovechar» las

sinergias y atraer a clientes del puerto de Madrid.

El consejero asturiano quiso exponer ese «puzzle estratégico» que conforman los puertos de Gijón y Avilés y sus beneficios para Castilla y León. Así, explicó que Castilla y León es «un cruce de caminos muy amplio» y conforma un eje fundamental para la conexión Gijón-Madrid. Por eso, habló de establecer una búsqueda de clientes juntos porque ambas regiones forman parte de «ese puzzle estratégico». En este sentido, señaló que desde ambas consejerías se realizarán más encuentros empresariales para impulsar la actividad conjunta.



INFRAESTRUCTURAS

Castilla y León y Asturias buscarán clientes para la autopista del mar

■ Castilla y León y Asturias buscarán de manera conjunta clientes para potenciar la «autopista del mar» desde los puertos de Gijón y Avilés. Así se desprende de la reunión que mantuvieron ayer en Valladolid el consejero de Fomento, Antonio Silván, y el de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González, en el que se acordó colaborar en la potenciación de esta salida al mar desde Castilla y León.



DESARROLLO LOGÍSTICO

La región y Asturias buscarán clientes para potenciar la «autopista del mar» entre Gijón y Francia

H. DÍAZ
VALLADOLID

El consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, y el máximo responsable en materia de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno de Asturias, Francisco González, acordaron ayer trabajar de forma conjunta para buscar clientes con el fin de potenciar la «autopista del mar» que une los puertos de Gijón y Avilés con Nantes Saint-Nazaire, en la costa occidental gala. Según explicó Silván, esta infraestructura asturiana supone un complemento al «impulso logístico» de Castilla y León y «pone a disposición de nuestras empresas esa palanca de desarrollo y de progreso». En los mismos términos se manifestó Francisco González, quien se mostró seguro de los beneficios que aportará a Castilla y León ese «puzzle estratégico» que conforman los puertos de Gijón y Avilés. Sectores como el agroalimentario, el cerealista o la automoción serían los principales beneficiados de esta infraestructura que, según Silván, juega un papel fundamental en la «intermodalidad y la sostenibilidad».



Barcelona presenta en Valladolid su estrategia de bajar las tasas a los clientes más alejados del puerto

07 de octubre de 2010 NACIONAL

La Cámara de Comercio de Valladolid acogió ayer unas jornadas organizadas por el Puerto de Barcelona en las que el enlave y algunas de las compañías que en él operan presentaron su potencial intermodal. Durante este encuentro empresarial, al que asistió un nutrido grupo de representantes de compañías asentadas en la región, la directora Comercial del Puerto de Barcelona, Rosa Puig, adelantó el objetivo, dentro de su estrategia comercial, de reducir las tasas de la mercancía tanto a importadores como a exportadores que estén alejados del puerto como aquellos que muevan un determinado volumen de contenedores.

Sandra Lorente

Rosa Puig explicó que, tras la aprobación de la nueva Ley de Puertos, ahora estas tasas se contemplan en los Presupuestos Generales del Estado. Por lo que la nueva estrategia comercial del Puerto de Barcelona dependerá directamente de la aprobación de los mismos. Además, se trata de un incentivo para aquellas compañías vinculadas al puerto pero que físicamente están alejadas del mismo.

La directora Comercial del Puerto de Barcelona realizó un balance muy positivo del encuentro mantenido ayer con el sector empresarial de Valladolid. "Estamos muy contentos porque han venido los principales clientes del puerto en la zona, así como clientes potenciales". Puig también destacó la asistencia de compañías de muy diferentes sectores, entre los que destacaron la automoción y operadores logísticos.

Servicios

En el acto, además de presentar la infraestructura del puerto como tal, se expusieron los servicios del puerto y de las compañías GNV, Grimaldi, Acciona Trasmediterránea, TCB Railways, Renfe Mercancías y LTF a través de diferentes ponencias.

Miguel Pardo, director regional de la zona Mediterránea de Acciona Trasmediterránea, presentó sus tradicionales salidas a Baleares, Tánger, Civitavecchia, Génova y Livorno, y anunció que justo esta semana Acciona Trasmediterránea ha comenzado a operar en Tánger-Med.

Por su parte, Antonio Vargas director general de Grimaldi Logística España, defendió el transporte marítimo de corta distancia y las autopistas del mar como garantes de un transporte más seguro a nivel de robos, con tarifas más competitivas y tiempos más cortos de entrega, así como frecuencias fiables en días ya fijados y establecidos. "Creo absolutamente en todos los proyectos de short sea shipping", aseguró.

En cuanto al potencial del transporte ferroviario hacia y desde el Puerto de Barcelona, Xavier Moliné, director general de TCB Railways, anunció sus previsiones de llegar a transportar en 2010 un total de 72.000 TEUs, frente a los 36.000 de 2009. Unas cifras que, desde su punto de vista, muestran una evolución de este modo de transporte.



OTRAS NOTICIAS

Fomento confirma los planes para trasladar Abroñigal a la Estación de Vicalvaro

Fuentes de la Secretaría de Estado de Transportes han confirmado a Diario del Puerto los planes existentes para, en un escenario a corto plazo, trasladar la actividad intermodal ferroviario que ...

La matriculación de vehículos industriales aumentó un 9% entre enero y octubre

La matriculación de vehículos industriales de los primeros diez meses del año refleja un crecimiento del 9% respecto a las cifras registradas el año pasado en este mismo periodo. En total se ...

Desconvocada la huelga de maquinistas en Renfe prevista para hoy y mañana

El Sindicato de Maquinistas Ferroviarios (SEMAF) ha desconvocado esta noche las dos jornadas de huelga previstas para hoy y mañana en los trenes de Renfe al lograr un acuerdo con la dirección de la ...

EF

ECONOMÍA



DEBATE-EMPLEO

Zapatero dice que aún no hay un cambio de tendencia "irreversible" en el paro



IRLANDA-DEUDA

El Banco Central Irlandés reconoce que Dublín tendrá que aceptar el rescate



OCDE-PERSPECTIVAS

La OCDE reduce sus perspectivas económicas en 2011 sobre todo por EEUU



BANCA-MOROSIDAD

La morosidad del crédito baja por primera vez desde junio, hasta el 5,49 por ciento

Últimos pasos en la certificación de la Marca de Calidad
José Miguel Masiques, presidente del Comité de Calidad del Puerto de Barcelona, presentó en Valladolid la marca de calidad "Puerto de Barcelona Efficiency Network", un proyecto en el que se trabaja para garantizar que las compañías que se sumen a esta red garanticen el cumplimiento de unos requisitos determinados de calidad en sus instalaciones y servicios.

De momento, se está presentando el proyecto a los interesados y será a finales de año cuando se entreguen las primeras certificaciones de calidad. El objetivo de este proyecto es mejorar los flujos de información hacia las importaciones y exportaciones y garantizar todos los procesos que sigue en el puerto la mercancía por contenedor.

La aplicación de este Plan de Calidad se traducirá en un servicio mejor y más fiable, tal y como aseguró Masiques.



Jueves, 18 de noviembre de 2010

El puerto de Barcelona presenta su oferta logística en Valladolid

VM. 08/10/2010

Más de 50 empresarios asistían el pasado miércoles a la presentación que el puerto de Barcelona llevaba a cabo en Valladolid, en colaboración con la Cámara de Comercio e Industria de Valladolid y la red Cylog, sobre los servicios intermodales del recinto portuario. La directora comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Rosa Puig, afirmaba que "queda todavía mucha capacidad de penetración a la provincia de Valladolid y estamos decididos a trabajar juntos por atender las necesidades marítimas y también intermodales de las empresas de la zona".

[Imprimir](#)

[Enviar](#)

El puerto de Barcelona engloba el 42% del comercio exterior de Valladolid por lo que respecta al valor de las mercancías y el 15% con respecto al volumen de carga en toneladas. La directora comercial aseguraba que el puerto de Barcelona está en disposición de incrementar esta cuota de mercado a través de la extensa oferta de servicios marítimos basada en conexiones semanales con 47 de los 50 primeros puertos de contenedores del mundo y servicios feeder con el norte de Europa, Francia, Italia y el norte de África.



Miembros de la comunidad logística de Barcelona



El Puerto

- El Puerto
- Datos técnicos
- Plano
- Terminales
- Directorio del Puerto
- Obras de ampliación
- Puerto Logístico
- Historia del Puerto

El Puerto

El Port de Barcelona presenta sus servicios intermodales en Valladolid

Más de 50 empresarios asistieron ayer en Valladolid a la presentación sobre Servicios Intermodales que el Port de Barcelona ofreció en colaboración con la Cámara de Comercio e Industria de Valladolid y con la red Cylog. La directora comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Rosa Puig, calificó la jornada de "muy exitosa", ya que participaron representantes de las principales empresas de la región, algunas de las cuales ya son usuarias del Port de Barcelona en sus procesos de internacionalización. "Queda aún mucha capacidad de penetración en la provincia de Valladolid y estamos decididos a trabajar juntos para atender las necesidades marítimas y también intermodales de las empresas de la zona", manifestó Rosa Puig.



El Port de Barcelona vehicula hoy el 42% del comercio exterior de Valladolid en cuanto al valor de las mercancías y el 15% en cuanto al volumen de carga en toneladas. La directora comercial aseguró que el Port de Barcelona está en disposición de incrementar esta cuota de mercado a través de la extensa oferta de servicios marítimos basada en conexiones semanales con 47 de los 50 primeros puertos de contenedores del mundo y servicios feeder con el norte de Europa, Francia, Italia y el norte de África.

Además, Puig se refirió a la posición de liderazgo del Port de Barcelona en los servicios de transporte marítimo de corta distancia o short sea shipping (SSS) que, durante 2008, manipularon más de 4 millones de toneladas, cifra que equivale aproximadamente a 150.000 camiones que dejaron de emitir CO2 por vía terrestre. Los servicios ferroviarios son la otra gran apuesta intermodal del Port, con servicios diarios con Zaragoza y Madrid y frecuencias semanales con Bilbao (vía Vitoria), Burgos, Lérida y Lyon, entre otros.

Imagen del día



- Plano
- Terminales
- Directorio del Puerto
- Obras de ampliación
- Puerto Logístico
- Historia del Puerto

Asimismo, Rosa Puig destacó la intención del Port de Barcelona de reducir la tasa portuaria a la mercancía en el caso de las cargas procedentes del hinterland del Port, especialmente de los puntos más lejanos en el recinto portuario, lo que permite el sistema de bonificaciones de la nueva Ley de Puertos que entrará en vigor próximamente. "Es una estrategia comercial que queremos impulsar y de la que se puede favorecer el tejido industrial de Valladolid para reducir sus costes de exportación", manifestó la directora comercial. Valladolid se encuentra a 750 kilómetros de Barcelona y está bien conectada con Burgos, donde el Port dispone de tres servicios ferroviarios semanales.

Más terminales ferroviarias en Castilla y León

En la inauguración de la jornada, el director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabezas, valoró el hecho de que el Plan Nacional de Infraestructuras Ferroviarias contemple tres nuevas terminales de mercancías en la región: las de Valladolid, León y Salamanca. Según Cabezas, estas instalaciones contribuirán a mejorar de forma significativa la oferta logística para las empresas de Castilla León.

Por otro lado, el panel sobre servicios de short sea shipping, fue moderado por la responsable de SSS de la APB, Ana Arévalo, y que contó con la participación de los operadores de estos servicios-las navieras Grimaldi, Grandi Navi Veloci y Acciona Trasmediterranea. En esta sesión se puso de manifiesto el liderazgo del Port de Barcelona en este ámbito, ya que dispone de cuatro conexiones diarias con Italia (Génova, Civitavecchia, Porto Torres y Livorno) y 4 salidas semanales a Tánger, entre otros destinos del norte de África. Las líneas de SSS permiten desviar tráfico pesado de la carretera al mar, con la consiguiente reducción de emisiones

Imagen del día



PIRATA
Terminales
Directorio del Puerto
Obras de ampliación
Puerto Logístico
Historia del Puerto

contaminantes a la atmósfera.

Los participantes de este panel han destacado la gran fiabilidad de estos servicios, además de su gran eficiencia en términos económicos y de sostenibilidad. Tal como recordó el director de Carga de ACCIONA Trasmediterranea, Miguel Pardo, "son unos servicios mixtos con carga y pasaje que cumplen al máximo la puntualidad de horarios", lo que aporta una gran seguridad a los fabricantes que utilizan estas conexiones para posicionar sus productos con el extranjero.

En cuanto al panel de servicios ferroviarios, el director general de TCB Railway, Xavier Moliné, resaltó la "gran evolución" que ha experimentado la compañía en sus cuatro años de vida, un período en el que se han incrementado los servicios de manera muy significativa. En concreto, Moliné destacó que si en 2009 la compañía movió 36.000 TEUs, en 2010 tienen una previsión de llegar a los 72.000 TEUs, lo que demuestra una gran fidelización por parte del cliente. En este sentido, el moderador de este panel, el sales manager de la APB, Carlos Mayol, destacó que a finales de este año Barcelona será el primer puerto de España en tener conexión ferroviaria con Europa en ancho UIC. Esto permitirá a los clientes del enclave catalán acceder al mercado europeo de manera ágil y competitiva.

Imagen del día



En cuanto al Servicio de Atención al Cliente (SAC) del Port de Barcelona, la responsable del servicio, Roser Ribó, y el presidente del Comité de Calidad del Consejo Rector, José Miguel Masiques, presentaron el nuevo Plan de Calidad de la APB, que permitirá dar plenas garantías en cuanto a fiabilidad en las operaciones, la información y la transparencia del servicio, así como la integridad de la mercancía.



LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE
N 168 Septiembre
Especial: Carga Aérea - Especial: Automoción - Nodos Logísticos - Cus Logísticos - PepsiCo, Schneider Electric, Unipapel



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE
N 168 Septiembre
Especial: Guías Camiones y Equipamiento Camión - Especial: Servicios Jurídicos - Empresas: Grupo Pensa, Tta. M. Pansa, Ceraveia



REVISTA PUERTOS Y MARES
N 80 Septiembre 2010
Especial: Puertos del Mediterráneo - Entrevista a José Presidente MSC Spain



LOGÍSTICA	TRANSPORTE CAMIÓN	MARÍTIMO	CÁMIONAJE	PAQUETERÍA	ALMACENAJE	CARGA AEREA	CAMIONES
OPINION	REGULATORIO	INMOBILIARIA LOGISTICA	CRUCEROS	OFERTAS EMPLEO	TRAFICO	CONGRESO	AUTONOMOS

- INICIO
- BUSCADOR DE NOTICIAS
- COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB
- RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION
- ALTA EN BOLETINES DIGITALES
- BAJA DE BOLETINES
- SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS
- LAS REVISTAS
- TARIFAS PUBLICIDAD
- MAGAZINE ADS. RATES
- TARIFAS DE LA WEB
- USO DE LA WEB
- QUIERES SOMOS
- WHO ARE WE
- E MAILING Y PUBLICIDAD
- SU NOTA DE PENSAMIENTO
- SU OPINION EN ESTA WEB
- INTERSECCION GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO
- BUSQUEDA DE DIRECTIVOS
- COMPRA DE EMPRESAS
- HEMEROTECA
- BUSQUEDA UNA ENCUESTA
- GUIA DE FLOTAS
- GUIA DE LOGISTICA
- QUEEN ES QUEEN
- RANKING DE EMPRESAS
- RESTRICCIONES DE TRAFICO
- PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION
- CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010
- ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA
- ROAD AND TRAFFIC SITUATION
- COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANTARRO
- CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA
- NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL
- DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE
- LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTE.
- LEY OMICIDUS
- QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE
- TRAFICO

Transporte marítimo / Barcelona - Viernes, 8 octubre, 7.00 h.
El Puerto de Barcelona presenta sus servicios intermodales en Valladolid
Será el primer puerto con conexión en ancho UIC de toda España

Más de 50 empresarios asistieron a la presentación que el Puerto de Barcelona ofreció en Valladolid, en colaboración con la Cámara de Comercio e Industria de Valladolid y la red Cylog, sobre los servicios intermodales del recinto portuario. La directora comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Rosa Puig, calificó la jornada de "muy exitosa", ya que participaron representantes de las principales empresas de la región, algunas de las cuales ya son usuarias del Puerto de Barcelona en sus procesos de internacionalización.

"Queda aún mucha capacidad de penetración en la provincia de Valladolid y estamos decididos a trabajar juntos para atender las necesidades marítimas y también intermodales de las empresas de la zona", manifestó Rosa Puig.



El Puerto de Barcelona engloba hoy el 42% del comercio exterior de Valladolid por lo que respecta al valor de las mercancías y el 15% con respecto al volumen de carga en toneladas. La directora comercial aseguró que el Puerto de Barcelona está en disposición de incrementar esta cuota de mercado a través de la extensa oferta de servicios marítimos basada en conexiones semanales con 47 de los 50 primeros puertos de contenedores del mundo y servicios feeder con el norte de Europa, Francia, Italia y el norte de África.

Además, Puig ha destacado la posición de liderazgo del Puerto de Barcelona en los servicios de short sea shipping (SSS) que, durante 2008, manipularon más de 4 millones de toneladas, cifra que equivale aproximadamente a 150.000 camiones que dejan de emitir CO2 por vía terrestre. Los servicios ferroviarios son la otra gran apuesta intermodal del Puerto, con servicios diarios con Zaragoza y Madrid y frecuencias semanales con Bilbao (vía Vitoria), Burgos, Lleida y Lyon, entre otros.

Asimismo, Rosa Puig ha destacado la intención del Puerto de Barcelona de reducir la tasa a la mercancía en el caso de las cargas procedentes del hinterland del Puerto, especialmente de los puntos más lejanos en el recinto portuario, lo que permite el sistema de bonificaciones de la nueva Ley de Puertos que entrará en vigor próximamente. "Es una estrategia comercial que queremos impulsar y de la que se puede favorecer el tejido industrial para reducir sus costes de exportación", manifestó la directora comercial. Valladolid se encuentra a 750 kilómetros de Barcelona y bien conectado con Burgos, donde el Puerto dispone de tres servicios ferroviarios semanales.

Por otro lado, el panel de Servicios de short sea shipping, moderado por la responsable de SSS de la APB, Ana Arévalo, y que ha contado con la participación de los representantes de los principales operadores de SSS-Grimaldi, Grandi Navi Veloci y Transmediterránea - ha confirmado el liderazgo del Puerto de Barcelona a nivel estatal en este ámbito, con cuatro conexiones diarias con Italia (Génova, Civitavecchia, Porto Tones y Livorno) y 4 salidas semanales a Tánger.

Los participantes de este panel han destacado la gran fiabilidad del servicio a más de la eficiencia en términos económicos y de sostenibilidad. Tal como ha recordado el director de Carga de ACCIONA Transmediterránea, Miguel Pardo, "son unos servicios con pasaje que cumplen al máximo la puntualidad de horarios", con la correspondiente ventaja para los clientes de carga que ello supone.

En cuanto al panel de Servicios ferroviarios, el director general de TCB Railway, Xavier Moliné, ha resaltado la "gran evolución" que ha experimentado la compañía en sus cuatro años de vida, en el que se han incrementado los servicios de manera muy significativa. En concreto, Moliné destacó que si en 2009 la compañía movió 36.000 TEUs, en 2010 tienen una previsión de llegar a los 72.000 TEUs, lo que demuestra una gran fidelización por parte del cliente. En este sentido, el moderador de este panel, el sales manager de la APB, Carlos Mayol, ha querido destacar que Barcelona será el primer puerto de España en tener conectividad europea en ancho UIC hasta Francia a finales de 2010.

BIENVENIDO
ruben RUBIA
[Modificar más datos](#) [Cambiar sesión](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS PULSE AQUÍ

Suscripción por un año a la web total 140 euros
[Comprar ahora](#)



PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS

Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística

ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN

Quién es Quién en el Transporte y la Logística

SUSCRIBASE A LAS REVISTAS

0% COMISIONES **29.000.000€** **JUEGUE POR INTERNET CON 0% COMIS** **SUPERBOTE** **EUROMILLO**
 Servicio ofrecido por www.todoesloteria.com

ENCUENTRO DIGITAL

Pregunta al meteorólogo de ABC qué tiempo hará en tu ciudad este fin

CASTILLA Y LEÓN / SECTOR LOGÍSTICO

La Macrorregión potenciará el transporte de mercancías

ABC / VALLADOLID
 Día 16/10/2010

COMENTARIOS

El consejero de la Presidencia y portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez, y el director general de Transportes, José Antonio Cabrejas Gómez, se reunieron ayer en Valladolid con representantes del sector del transporte y la logística, una de las áreas de trabajo incluidas en la Macrorregión Regiones del Sudoeste Europeo «Resoe» y, a juicio del consejero, una de las «más interesantes» planteadas en el convenio rubricado hace exactamente un mes entre Castilla y León, Galicia y la Región Norte de Portugal. En este sentido, recordó que en la economía actual es «vital» estar dotados de unas infraestructuras adecuadas y de unos centros logísticos que faciliten el movimiento de mercancías. El consejero destacó las «enormes» posibilidades que se pueden generar en torno a este ámbito y agradeció la «receptividad» que demostraron los interlocutores. En el encuentro participaron el gerente de Provilsa, Ramiro Rodríguez; el presidente de Cylog, Fernando Rodríguez; el presidente de Centrolid, Fernando Rodríguez; el gerente de Zaldesa, Pablo Hoya; el director comercial de Cylog, Francisco Prieto, y el asesor de la Dirección General de Transportes, Alfonso Rodríguez.

Me gusta
 Tweet 0
 Compartir
 Compartir +
 a a

te rec
 Quen
 ▶ La «prince
 ▶ Maestro, p
 ▶ «¡Nos var
 ▶ Muerte y
 ▶ La OTAN
 opción de

Recomendaciones by
 Publicidad
**PROFES
 DISPO
 LAS E**
 coordinad

La opción de León en los mares

La oportunidad de negocio de los transportistas leoneses con la autopista marítima Gijón-Nantes centra hoy el debate en el Club de Prensa del Diario de León

12/10/2010 DL | Redacción

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

La Autopista del Mar Gijón-Nantes, la oportunidad de negocio para los transportistas de León, centra la jornada de debate que se celebra esta tarde en el Club de Prensa del Diario de León. Con la participación de Fernando Menéndez Rexach, que es presidente de la autoridad portuaria de Gijón, de Carlos Tamagni, representante para Iberia de la compañía naviera LD Líneas, de Pablo Lorenzo, que preside la asociación de transportistas Altradime, y de Pablo Iago, director del Diario de



Dos camiones acceden al barco en el puerto del Musel de Gijón. DL

León, se abordará la opción que para los emprendedores de Castilla y León supone el puerto Gijonés, cabeceera de una línea de conexión de mercancías con Francia a través de la región del Loira Atlántico; la autopista marítima Gijón-Nantes San Nazaire. Una brecha hacia el desarrollo que en dos años de vida ya muestra un camino oportuno para los transportistas leoneses y castellanos y leoneses. La Comisión Intergubernamental hispano-gala ha elegido la Autopista del Mar entre el Puerto de Gijón y el Puerto de Nantes-Saint Nazaire, para el concurso atlántico. Esta decisión supone una oportunidad de negocio para las mercancías import/export de las empresas de Castilla y León, que van reforzar el eje con el Puerto de Gijón-El Musel como salida natural a los principales destinos del mundo por vía marítima. De hecho, uno de los cinco argumentos para que Gijón fuese elegida por el consorcio es, precisamente, su papel en Red Cylog, donde el Puerto de El Musel se ha configurado como un elemento fundamental para la competitividad de las empresas de Castilla y de León, a través del desarrollo de los Centros Logísticos que la Junta lidera. La propuesta seleccionada que lleva por nombre Ro-ro rail Atlantique 2008, unirá los puertos de Nantes - Saint-Nazaire y Gijón, y fue presentada por un consorcio hispano-galo.

Cuatro años relevantes. En los cuatro años, el Puerto de Gijón está aumentando su atractivo para las empresas import/export de Castilla y León; muy especialmente para las de León, Zamora, Palencia, Valladolid y Salamanca. La semana pasada, con motivo de una visita institucional de la Red Cylog al puerto de Gijón, el director general de Transportes de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, afirmó que «hoy se han enfocado negocios que seguramente darán resultados muy pronto con acuerdos y contratos donde participaremos unos y otros». La cercanía por carretera hasta el puerto de Gijón desde las provincias de Castilla y León, los modernos fletes del transporte marítimo y la agilidad burocrática de la aduana están haciendo al puerto gijonés cada vez más atractivo para el empresariado no sólo de la provincia, sino de otros territorios como Valladolid y el sur de Castilla y León.

INICIO

LOCAL

PROVINCIA

MIRANDA

BUREBA

RIBERA

DEPORTES

CULTURA

Inicio > Ribera >

Ribera

La Junta construirá un Centro Logístico en Aranda de Duero

* La Administración regional destina 4 millones de euros a la ejecución del ramal ferroviario de Prado Marina

Mie, 20/10/2010

LORETO VELÁZQUEZ / Aranda

Con la aprobación del proyecto de Presupuestos, la Junta de Castilla y León da el pistoletazo de salida al proyecto del Centro Logístico (Cylog) en Aranda con una partida de 4 millones de euros que servirán para conectar primero la vía ferroviaria entre la línea Madrid-Burgos y el polígono industrial Prado Marina. «Se va a ejecutar enseguida», sostiene la procuradora Soledad Romeral quien recuerda que en un paso posterior se realizará la construcción de una plataforma logística. «Es una muestra más de la importancia que da la administración regional al transporte de mercancías. Se hace porque existe la demanda y la necesidad», añade.

Romeral hace estas declaraciones al analizar el proyecto de Presupuestos aprobado por la Junta de Castilla y León que define como «realistas, austeros, responsables y eminentemente sociales».

El presupuesto llega con un recorte del 5 por ciento por la crisis y con un total de 1.045 millones de euros. «Es cierto que se han reducido los ingresos propios de la Comunidad Autónoma pero también es importante la reducción que ha supuesto el nuevo modelo de financiación aprobado por el Gobierno socialista».

Y es que, advierte, de los 7.754 millones de euros proyectados, el Estado finalmente dará 6.322 millones, «que no cubren los servicios básicos de Sanidad y Educación». «Hay 1.482 millones de diferencia», alerta.

Gasto social

Una política que choca con la filosofía de la Administración regional que según Romeral destina el 69 por ciento del presupuesto a gasto social. «Ni Sanidad, ni Educación ni Servicios Sociales han visto mermados sus presupuestos».

En este sentido y aunque se muestra cauta, adelanta que «tendremos buenas noticias» respecto al futuro hospital arandino. Así explica que se está redactando el Plan de Infraestructuras Sanitarias para el periodo comprendido entre el 2011 y 2020. «Tenemos la ventaja de que hay suelo y que es de la Junta», destaca.

En cuanto al capítulo de inversiones, la cifra ronda los 13 millones de euros que suponen una reducción del 20 por ciento. «Burgos sigue la línea del resto de provincias de Castilla y León», apunta mientras advierte de que el grueso de las inversiones ya se ha ejecutado este año. «Ha habido una inversión importante en la Ribera del Duero», subraya.

Consciente de que el Sector Centro Cívico no aparece en los Presupuestos, Romeral lanza un mensaje de tranquilidad. «El hecho de que no aparezca en el Presupuesto no significa que no se vaya a hacer sobre todo cuando ya se han empezado las obras. Ayer mismo hable con el director general de Urbanismo y no hay problema. Las obras se van a hacer», concluye.

Ot

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■



Portada > León



PRESUPUESTOS DE LA COMUNIDAD / Infraestructuras

Fomento invertirá 104 millones en León en 2011, 10 más que este año

La inversión en mejora y mantenimiento de carreteras alcanza los 62,5 millones

L.C. / León

Las inversiones en carreteras acaparan el 60% del presupuesto de la Consejería de Fomento que dirige Antonio Silván para la provincia leonesa el próximo año, que asciende a 104.062.952 euros, lo que supone un 10,14% más que en 2010. Así, de los 62,5 millones con los que se contará para este fin, 31 serán para modernizar y conservar viales. Entre las actuaciones previstas destacan la carretera LE-420 Villanueva de Carrizo-La Magdalena, la conexión de la LE-510 y N-630 de Castrofuerte a Toral de los Guzmanes, el acondicionamiento de la Bembibre-Toreno, la modernización de la Fresnedo-Fabero, la remodelación de los accesos a Ponferrada y la LE-133, de Destriana a la LE-125, la continuación de los Estudios Informativos de las autovías previstas en León y de variantes como la de Hurgas de Babia, La Vecilla, variante de Herreros de Jamuz, Nogarejas, Castrocontrigo y Cacabelos, entre otras. También destaca el estudio informativo para la nueva carretera del Puerto de Pinos. Las labores de conservación supondrán 28,7 millones de euros y se destinarán, entre otras, a la autovía León-Burgos, la LE-420 en el tramo de La Bañeza a Hospital de Órbigo, la CL-621 de Villamañán a Santa María del Páramo y la LE-713, de Fuentesnuevas al enlace con la A-6. Por otra parte, se destinarán 2,68 millones a actuaciones ferroviarias de Feve.



Recreación del futuro Palacio de Congresos de León.

NOTICIAS RELACIONADAS

- El PSOE denuncia que los fondos descienden un 14,6% en la Junta
- El Consorcio Metropolitano arrancará antes de fin de año
- El Pacto Local reduce a un 10% la aportación municipal en los proyectos

Vivienda y suelo

A este apartado se destinarán más de 29,7 millones, entre los que destacan 9,2 para la promoción de viviendas protegidas, 6,1 para obras de interés urbano y dos para el futuro Palacio de Congresos de León. También cabe citar los más de seis millones que se invertirán en el PRAU Flores del Sil de Ponferrada. Las obras de interés urbano se reparten por toda la provincia y llegarán, por ejemplo a Villablino, Toreno, La Robla, Noceda, Folgoso de la Ribera, Bemibre, Cabrillanes y Vega de Espinareda. Además, las políticas de la Junta en materia de transportes contarán con 2,9 millones de inversión en León el próximo año. Sólo el Cylog de Ponferrada dispondrá de 2,4 millones y la Estación Invernal de San Isidro, de 500.000 euros.

Las Telecomunicaciones se llevan 8,6 millones de euros y destacan los 1,38 para el Centro de Supercomputación. Al Plan de Digitalización y Medios Audiovisuales se destinarán siete millones y más de uno al despliegue de infraestructuras de telecomunicaciones.

El consejero presentó ayer las cuentas de su área y recibió las críticas del grupo socialista, quien indicó que las previsiones presupuestarias son "austeras" sólo con las inversiones y no con el gasto corriente. La portavoz de Fomento del grupo socialista, Ana Muñoz de la Peña, también indicó que la Consejería sólo contempla en infraestructuras de comunicación tres actuaciones en León, todas financiadas con cargo a Fondos Miner.

Castresana, conforme

El procurador leonesista del Grupo Mixto Héctor Castresana aseguró que "León no sale mal parado" en la distribución de partidas de Fomento, aunque reconoció que el presupuesto es acorde a la situación de crisis ya que aplica un "recorte importante". Además, preguntó al consejero por la conversión en autovía de la carretera que une León con La Bañeza y que se convertirá en el corredor internacional que unirá la comunidad con Braganza, situada al norte de Portugal. También se interesó por la conexión entre el Bierzo y La Cabrera.

And Soft y la Asociación Cylog impulsan la competitividad tecnológica de las empresas de transporte y logística de Castilla y León

Atrium Media SLL - 28/10/2010, 14:10h

Transportes de Mercancías
Servicio nacional | Valladolid Todo tipo de portes por carretera
www.transportesmercanciasalcazon.com

IL S servicios logísticos
I.S. Almacén Logístico Transporte nacional e Interterritorial
www.logistica-ila.com

Anuncios Google

CyLoG: Castilla y León Logística

Es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el ocho por ciento del PIB castellano leonés. Por este motivo, la Consejería de Fomento creó la red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas de la Comunidad a precios competitivos. Está constituida por 15 enclaves distribuidos en las nueve provincias y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

Valladolid, 28 de octubre del 2010.- And Soft, multinacional europea experta en  :

software full web y colaborativo para empresas de transporte y logística, ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León CyLoG para promover la competitividad de las compañías de transporte y los operadores logísticos de la comunidad de Castilla y León. Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez, Coordinador de la Red CyLoG y el Director Comercial de And Soft España, Víctor Vilas, han suscrito esta mañana el acuerdo estratégico, basado en las siguientes líneas de actuación:

- ▢ Impulso a la productividad empresarial y a la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación Cylog en particular y de las de transporte y logística de Castilla y León en general, al menor coste posible y con las máximas prestaciones.

- ▢ And Soft ofrecerá su ERP web ("And Trans") específico para la Red Cylog, a la medida de las necesidades de las empresas de transporte y logística de Castilla y León.

La Asociación Cylog completa así su programa de partenariado con empresas líderes que ofrezcan soluciones para toda la cadena de suministro. Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez, Coordinador de la Red CyLog, ha destacado las ventajas que tendrán las empresas de transporte y logística de Castilla y León con el convenio de And Soft: "Tendrán más fácil el acceso a las tecnologías punteras, propias de las grandes compañías, que les permitirá dar un salto cualitativo en el servicio que aportan a sus clientes, mejorando su competitividad. Este acuerdo supone otro paso adelante más en el desarrollo de los Servicios Avanzados que aporta la Red CyLoG a las empresas de Castilla y León". Por su parte, el Director Comercial de And Soft España, Víctor Vilas, ha añadido que este acuerdo: "Es la culminación de la estrategia claramente definida desde nuestros inicios. Es decir, dar las mejores soluciones posibles a las pymes que decidan apostar por la tecnología como motor de competitividad y aumento de productividad ajustando al máximo las ventajas económicas en inversión de las mismas. Entendemos como fundamental, en la coyuntura económica actual, Organismos y Asociaciones como CyLoG apuesten tan claramente por ayudar de forma tangible y decidida a las pymes".

Actualidad

IMPULSO A LA PRODUCTIVIDAD

And Soft y Cylog firman convenio para promover competitividad tecnológica de empresas de Castilla y León

Cylog completa sus asociaciones con empresas que ofrezcan soluciones para la cadena de suministro

Viernes, 29/10/2010

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO

NEXOLOG.com / And Soft, multinacional europea experta en software full web y colaborativo para empresas de transporte y logística, ha firmado un convenio de colaboración CyLoG para promover la competitividad de las compañías de transporte y los operadores logísticos de la comunidad de Castilla y León.

Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez, coordinador de la Red CyLoG, y el director comercial de And Soft España, Víctor Vilas, han suscrito ayer el acuerdo estratégico, basado en las siguientes líneas de actuación:

- Impulso a la productividad empresarial y a la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación Cylog en particular y de las de transporte y logística de Castilla y León en general, al menor coste posible y con las máximas prestaciones.

- And Soft ofrecerá su ERP web ("And Trans") específico para la Red Cylog, a la medida de las necesidades de las empresas de transporte y logística de Castilla y León.



La Asociación Cylog completa así su programa de partenariado con empresas que ofrezcan soluciones para toda la cadena de suministro. Juan Carlos Sánchez-Valencia, coordinador de la Red CyLog, ha destacado las ventajas que tendrán las empresas de transporte y logística de Castilla y León con el convenio de And Soft: "Tendrán más fácil el acceso a las tecnologías punteras, propias de las grandes compañías, que les permitirá dar un salto cualitativo en el servicio que aportan a sus clientes, mejorando su competitividad. Este acuerdo supone otro paso adelante más en el desarrollo de los Servicios Avanzados que aporta la Red CyLoG a las empresas de Castilla y León".

Por su parte, el director comercial de And Soft España, Víctor Vilas, ha añadido que este acuerdo "da las mejores soluciones posibles a las pymes que decidan apostar por la tecnología como motor de competitividad y aumento de productividad, ajustando al máximo las ventajas económicas en inversión de las mismas. Entendemos como fundamental, en la coyuntura económica actual, Organismos y Asociaciones como CyLoG apuesten tan claramente por ayudar de forma tangible y decidida a las pymes".

CyLoG: Castilla y León Logística

CyLoG (Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León) es una red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas castellanas y leonesas. La logística y el transporte representan el 8% del PIB castellano leonés. Por este motivo, la Consejería de Fomento creó la red integrada de infraestructuras públicas de altas prestaciones que ofrece servicios logísticos de calidad a las empresas de la Comunidad a precios competitivos. Está constituida por 15 enclaves distribuidos en las nueve provincias y se organiza bajo un mismo patrón operativo. Los servicios, equipamientos e infraestructuras se prestan y desarrollan de forma coordinada, buscando las mayores sinergias posibles entre los mismos.

29 de octubre, 2010 - 02:37hs.

Las empresas de transportes de Castilla y León utilizarán el ERP Web AND Trans, de And Soft

Se busca dar impulso a la productividad empresarial y a la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación Cylog

Tags: Noticias, Transporte, ERP

EN RESUMEN

And Soft, multinacional colaborativa para el desarrollo de un convenio de colaboración con Gestoras de Empresas de Operadores Logísticos para promover la correcta utilización del uso del ERP

Otros artículos

Lectura

Comentarios

Por Redacción
ERP-Spain.com

Compartir

0 Comentarios
Agrega tu comentario

0

0 votos



La Asociación Cylog completa así su programa de partenariado con empresas que ofrezcan soluciones para toda la cadena de suministro. El acuerdo estratégico está basado en las siguientes líneas de actuación:

- Impulso a la productividad empresarial y a la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación Cylog en particular y de las de transporte y logística de Castilla y León en general, al menor coste posible y con las máximas prestaciones.
- And Soft ofrecerá su ERP web ("And Trans") específico para la Red Cylog, a la medida de las necesidades de las empresas de transporte y logística de Castilla y León.

Las empresas de la red Cylog mejoran su competitividad tecnológica

Publicado el 2 de noviembre

La Asociación de Sociedades Gestoras de Endaves Logísticos de Castilla y León (Cylog) y And Soft, multinacional europea experta en software para empresas de transporte y logística, suscribieron hoy un convenio de colaboración para promover la competitividad de las compañías de transporte y los operadores logísticos de la comunidad autónoma.

El acuerdo estratégico, rubricado por Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez, coordinador de la red Cylog, y Víctor Vilas, director comercial de la compañía en España, se basa en el impulso de la productividad empresarial y la competitividad tecnológica con el menor coste posible y las máximas prestaciones. Para lograr este objetivo, And Soft ofrecerá un sistema de gestión empresarial (ERP web And Trans) específico para las empresas asociadas a Cylog, que se adapte a sus necesidades.



Momento de la firma del acuerdo entre Cylog y And Soft.

La Asociación completa así su programa de colaboración con empresas líderes que ofrezcan soluciones para toda la cadena de suministro. El coordinador de la red destacó las ventajas que tendrán las empresas de transporte y logística de Castilla y León con el convenio de And Soft, puesto que **"tendrán mas fácil el acceso a las tecnologías punteras, propias de las grandes compañías, que les permitirá dar un salto cualitativo en el servicio que aportan a sus clientes y mejorando su competitividad"**.



CyLog y And Soft impulsan la competitividad tecnológica

CyLog y la multinacional And Soft impulsan la competitividad tecnológica de las empresas de transporte y logística de Castilla y León

18:02

Me gusta 1

ICAL La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León **CyLoG** y **And Soft**, multinacional europea experta en software para empresas de transporte y logística, promoverán la competitividad de las compañías de transporte y los operadores logísticos de la Comunidad. **Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez**, coordinador de la red CyLoG y el director Comercial de And Soft España, **Víctor Vilas**, suscribieron hoy el acuerdo estratégico.

El protocolo recoge el impulso de la productividad empresarial y la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación CyLog en particular y de las de transporte y logística, al menor coste posible y con las máximas prestaciones. Así, And Soft ofrecerá un ERP web ('And Trans'), específico para la Red CyLog, a la medida de las necesidades de las empresas de transporte y logística de Castilla y León.

Los sistemas de planificación de recursos empresariales o ERP (Enterprise Resource Planning) son sistemas de información gerenciales que integran y manejan muchos de los negocios asociados con las operaciones de producción y de los aspectos de distribución de una compañía comprometida en la producción de bienes o servicios.

La Asociación CyLog completa así su programa de **partenariado con empresas líderes** que ofrezcan soluciones para toda la cadena de suministro. El coordinador destacó las ventajas que tendrán las empresas de transporte y logística de Castilla y León con el convenio de And Sofá. "Tendrán más fácil el acceso a las tecnologías punteras, propias de las grandes compañías, que les permitirá dar un salto cualitativo en el servicio que aportan a sus clientes mejorando su competitividad. Este acuerdo supone otro paso adelante más en el desarrollo de los Servicios Avanzados que aporta la Red CyLog a las empresas de Castilla y León".

Por su parte, el director Comercial de And Soft España añadió que este acuerdo es la "culminación de la estrategia claramente definida" desde los inicios de la compañía. "Es decir, dar las mejores soluciones posibles a las pymes que decidan apostar por la tecnología como motor de competitividad y aumento de productividad ajustando al máximo las ventajas económicas en inversión de las mismas. Entendemos como fundamental, en la coyuntura económica actual, Organismos y Asociaciones como Cylog apuesten tan claramente por ayudar de forma tangible y decidida a las pymes".

También el AVE a Ponferrada y las autovías a Orense y Braganza

03/11/2010

[comentarios](#) [enviar](#) [imprimir](#) [valorar](#) [añade a tu blog](#) [A+](#) [A-](#)

En el encuentro previsto para hoy entre Herrera y José Blanco también estarán sobre la mesa otras infraestructuras vitales para la provincia. Así, en materia de ferrocarriles el presidente de la Junta quiere conocer cómo van los plazos y cuál será la fecha de llegada de la conexión entre León, Ponferrada y Monforte de Lemos. Y abordarán, además, el Plan Estratégico de Transporte Ferroviario de Mercancías, que fija como nodos prioritarios en la Comunidad las terminales de León, Valladolid y Salamanca. Este asunto cuenta ya como base con el convenio -firmado en septiembre- entre la Adif y la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos, Cylog.

En el capítulo de carreteras, el responsable del Ejecutivo autonómico acudirá a la Mesa del Diálogo Social para reclamar la construcción de las autovías Ponferrada-La Espina y Ponferrada-Orense (A-76), así como la León-Braganza.

Blanco y Herrera analizarán la nueva programación de la fórmula de colaboración pública-privada. Se reunieron por última vez hace dieciséis meses, en aquella ocasión el encuentro tuvo lugar en Valladolid.

MÁS INFORMACIÓN

• [Herrera exigirá hoy a Blanco «fecha cierta» de la autovía León-Valladolid](#)
03/11/2010

Usuario: *

Contraseña: *

Iniciar sesión

Portada

Empresas

T+D+i

Mercados exteriores

Sistema financiero

Política Económica

Siba

y además Suscripciones | Blogs | Videos | Encuestas | Gráficas | Lo + leído | Las imágenes del día

EMPRESAS

Cylog imparte tres cursos a los trabajadores del nuevo Hospital Universitario de Salamanca

Publicado el 16 de noviembre

Técnicos de Castilla y León Logística (Cylog) impartieron tres cursos a los trabajadores del Complejo Asistencial Universitario de Salamanca, con el propósito de formar a los profesionales sanitarios de cara al reto que supondrá el traslado al nuevo edificio, que está en construcción y será el más grande en toda la comunidad autónoma.

Estas acciones formativas suponen una continuación de las desarrolladas el año pasado también para los trabajadores del centro con el objeto de ayudarles a afrontar los procesos logísticos internos del nuevo hospital, con una superficie mucho mayor que el actual y cerca de 900 camas. Esta situación es la que motivó la organización de los cursos, en los que participaron profesionales de los servicios de suministros generales, farmacia, lencería, comidas, residuos, entre otros.



Uno de los técnicos de Cylog imparte un curso a los trabajadores del Complejo Asistencial Universitario de Salamanca.

El equipo Cylog ha desarrollado desde el año 2006 varios proyectos de logística hospitalaria en Castilla y León, entre los que figuran el diseño de un modelo de sistema logístico sanitario para Sacyl, la optimización de la cadena de suministro en varios hospitales de la región o el desarrollo de prototipos de dispositivos electrónicos para el control de consumos, así como otras actuaciones en hospitales públicos y privados de otras comunidades autónomas y países europeos.



LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACÉN
Nº 168 Septiembre
Especial Carga Aérea - Especial Automoción - Nodos Logísticos - Ocasión Logística, PepsiCo, Schneider Electric, Unipapel



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE
Nº 168 Septiembre
Especial Guía Camiones y Equipamiento Camión - Especial Servicios Jurídicos - Enfoques: Grupo Pirelli, Tsa, M. Palma, Carvevele



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS
Nº 80 Septiembre 2010
Especial Puertos del Mediterráneo - Entrevista nueva Presidente MSC Spain



LOGÍSTICA	TRANSPORTE CAMIÓN	MARÍTIMO	CARGADORES	PAQUETERÍA	ALMACÉN	CARGA AEREA	CAMIONES
OPINIÓN	REGULATORIO	INMOBILIARIA LOGÍSTICA	CRUCEROS	OFERTAS EMPLEO	TRAFICO	CONGRESO	AUTONOMOS

INICIO

BUSCADOR DE NOTICIAS
COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE CONEXIÓN
ALTA EN BOLETINES DIGITALES

BOJAS DE BOLETINES

SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS

LAS REVISTAS

TARIFAS PUBLICIDAD

MAGAZINE ADS. RATES

TARIFAS DE LA WEB

USO DE LA WEB

QUEJAS COMOS

WHO ARE WE

E MAILING Y PUBLICIDAD

SU NOTA DE PRENSA

SU OPINION EN ESTA WEB

INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO

SUSCIEDA DE DIRECTIVOS

COMPRA DE EMPRESAS

HEMEROTECA

SUGIERA UNA ENCUESTA

GUIA DE FLOTAS

GUIA DE LOGÍSTICA

QUE ES QUIEN

RANKING DE EMPRESAS

RESTRICCIONES DE TRAFICO

PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACIÓN

CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS 2010

ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA

ROAD AND TRAFFIC SITUATION

COMO RECLAMAR EL CENTRO SANITARIO

CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA

NUOVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL

DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE

LA NUOVA LEY DEL CONTRATO DE TRES.

LEY OMNIBUS

QUERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE

TRAFICO

Logística / Formación - Jueves, 18 Noviembre - 7:00 h.
El Complejo Asistencial Universitario de Salamanca y CyLoG continúan la formación logística

* El Complejo Asistencial Universitario de Salamanca ha recibido los pasados meses de Septiembre y Octubre, tres cursos de formación de la mano de CyLoG de cara a afrontar el nuevo reto que supone el traslado al nuevo edificio que está en construcción y que será el más grande de toda la Comunidad Castellano-Leonesa

Estos cursos son la continuación a la formación impartida el año pasado a los trabajadores del centro para ayudarlos a afrontar los procesos logísticos del nuevo hospital, con una superficie mucho mayor que el actual.

El nuevo edificio albergará más de 900 camas, lo que obliga a rediseñar todos los procesos de logística interna hospitalaria. Por ello, profesionales de los servicios de: suministros generales, farmacia, limpieza, comidas, residuos, entre otros, han recibido tres cursos que les aportarán conocimientos en logística general, reingeniería de procesos y logística hospitalaria.

Los cursos han sido impartidos por técnicos de CyLoG, expertos en el sector logístico sanitario, especializados en logística integral, logística hospitalaria y en logística de distribución farmacéutica.

Acercas del Complejo Asistencial Universitario de Salamanca El Hospital Universitario de Salamanca es un complejo sanitario compuesto por diferentes centros, cuyo origen se remonta a más de sesenta años.

El Hospital está enmarcado en el Servicio Público de Salud de la Comunidad Autónoma de Castilla y León, SACYL. Se configura como el referente de excelencia para la prestación de asistencia sanitaria especializada, el desarrollo de la función docente de pre y post-gradado e investigadora. Como Hospital de referencia establece mecanismos de coordinación con distintos Hospitales de la Red, produciendo sinergias entre los profesionales, ofertando una atención integral al usuario y favoreciendo la cohesión e integración en el modelo sanitario de la Comunidad Autónoma.

Actualmente se está construyendo un nuevo edificio que en su mayor parte se ubicará sobre el actual Hospital Clínico y Materno Infantil, que mantendrá el servicio durante el tiempo que dura la obra. Un minucioso programa de trabajo desarrollará las distintas fases de nueva construcción, con los traslados y demoliciones de las existentes. Contará con 68.000 metros cuadrados de urbanización, tendrá una superficie construida de 200.000 metros cuadrados y capacidad para 912 camas.

Acercas de la experiencia de CyLoG en Logística Hospitalaria CyLoG, 2006-2015, es un proyecto de la Junta de Castilla y León, emanado de la Dirección General de Transporte de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. La Asociación CyLoG, cuya misión principal es la promoción y el despliegue del Modelo CyLoG tiene dos líneas de trabajo fundamentales, dotar de infraestructuras logísticas a su red de enlaces logísticos CyLoG y ofrecer servicios de calidad a las empresas castellano-leonesas.

El Equipo CyLoG, desde el año 2006, ha trabajado varias experiencias de logística hospitalaria en Castilla y León, algunas de ellas de gran relevancia como:
Diseño de un Modelo de Sistema Logístico Sanitario SACYL
Optimización de la cadena de suministro y reingeniería de procesos logísticos internos en varios hospitales de Castilla y León
Desarrollo de protocolos de dispositivos electrónicos para el control de consumos.
Cursos de formación en Logística Hospitalaria en varios hospitales regionales
Labora de Benchmarking en hospitales públicos y privados de otras comunidades autónomas y hospitales de otros países europeos.

DEJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA. SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE.



Noticias relacionadas

El Puerto de Barcelona presenta sus servicios intermodales en Valladolid
Vista el primer puente con catenarias en ancho UIC de León España

Adif y CyLoG firman un acuerdo para optimizar el transporte intermodal en Castilla y León

BIENVENIDO

rubén RUBIA

[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS PULSE AQUÍ

Reservación por un año a la web total 148 euros

[Comparar ofertas](#)

www.



PORTAL DE EMPLEO
OFERTAS DE TRABAJO

ENVIÉ SUS DATOS RANKING EMPRESAS



ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN

Especial

Quién es Quién en el Transporte y la Logística



SUSCRIBASE A LAS REVISTAS



AYUDA TELEFONICA

Estás en [España](#) ▶ [Castilla y León](#) ▶ [Valladolid](#)

Consejo

Aprobado el decreto que pone en marcha el Plan Regional Zamor@-Duero con 134 millones de inversión

La Junta de Castilla y León ha dado el visto bueno al Decreto por el que se aprueba el Plan Regional Zamor@-Duero, que cuenta con un presupuesto de 134 millones de euros, y cuyo objetivo es poner en marcha un programa de actuaciones coordinado con otros proyectos de iniciativa pública y privada para el desarrollo integral de la provincia de Zamora, dentro de una estrategia de cooperación transfronteriza con Portugal.

La Junta de Castilla y León ha dado el visto bueno al Decreto por el que se aprueba el Plan Regional Zamora@-Duero, que cuenta con un presupuesto de 134 millones de euros, y cuyo objetivo es poner en marcha un programa de actuaciones coordinado con otros proyectos de iniciativa pública y privada para el desarrollo integral de la provincia de Zamora, dentro de una estrategia de cooperación transfronteriza con Portugal.

El Plan Regional Zamora@-Duero, en el marco del Plan Valle del Duero, es un instrumento coordinado de ordenación territorial para la revitalización económica de Zamora, un espacio situado en una posición "estratégica".

El ámbito territorial de actuación se extiende sobre 290 hectáreas del término municipal de Zamora, en los espacios colindantes con la desembocadura del arroyo Valderaduey en el Duero.

El plan tiene como objetivos prioritarios incrementar las posibilidades de Zamora como centro de actividad a través de actuaciones logísticas y de transportes; contribuir al fomento de una economía mixta por medio de un proyecto como el de la Cúpula del Duero, una propuesta de equipamientos y servicios avanzados y una actuación industrial y tecnológica, así como alcanzar objetivos de cohesión social y mejora urbana, junto a la mejora del acceso a la vivienda.

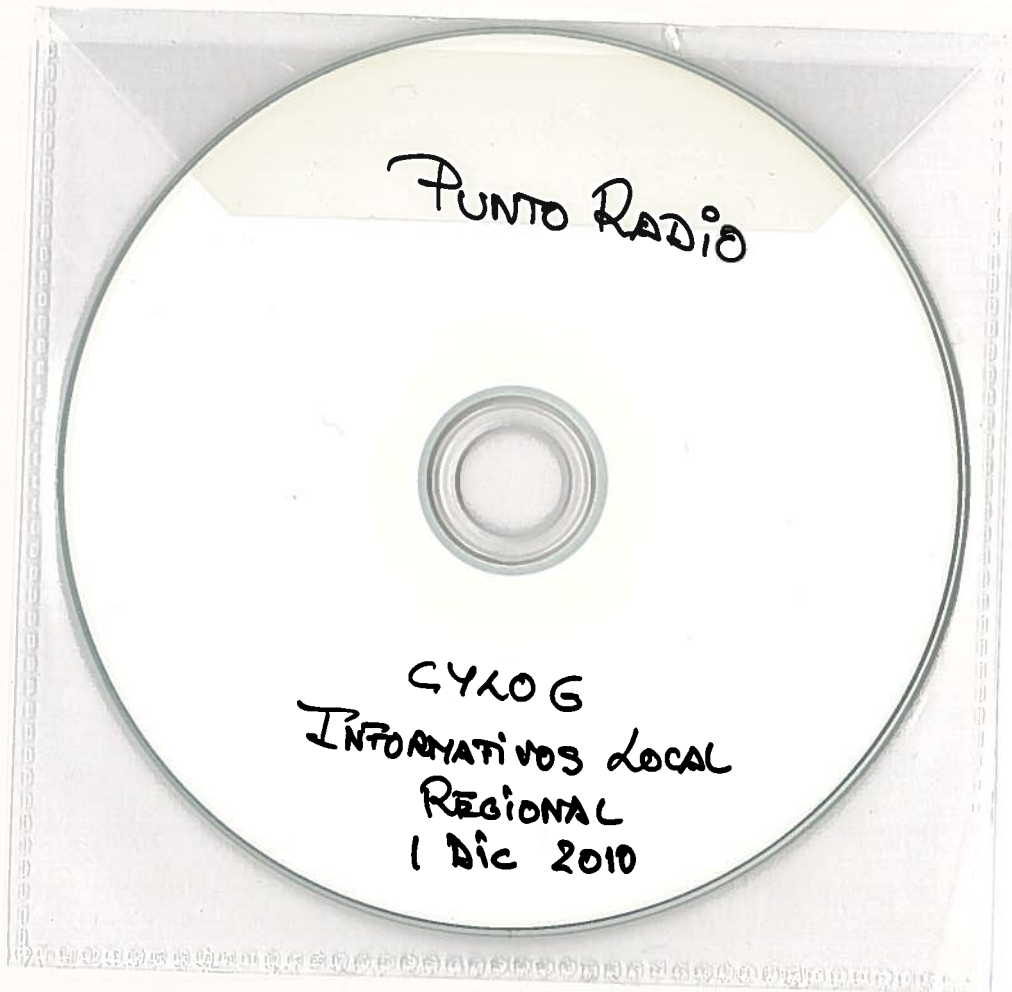
El Plan Zamora@-Duero contempla cinco ámbitos de actuación: la Cúpula de la Tecnología promovida por la Consejería de Medio Ambiente; el Centro Logístico y de Transporte de la Red CyLOG, promovido por la Consejería de Fomento; un polígono industrial y tecnológico, promovido por la ADE; una actuación urbanizadora para la consecución de suelo para vivienda protegida, promovida por la Consejería de Fomento, y un proyecto de instalaciones de equipamiento de ocio y deportivo en el entorno de La Aldehuela, promovido por la Diputación de Zamora.

Plan regional valle del duero

El Plan Regional Valle del Duero, aprobado por la Junta de Castilla y León el pasado 20 de mayo, prevé una inversión pública de 1.460 millones de euros durante el periodo 2010-2020.

Su puesta en marcha contempla más de un centenar de actuaciones en un ámbito territorial que representa más del 25 por ciento del territorio (más de 25.000 kilómetros cuadrados) de la Comunidad y el 32 por ciento de su población (cerca de 800.000 habitantes).

El ámbito de aplicación del plan afecta fundamentalmente a la cuenca hidrográfica del Duero, con una extensión de más de 98.000 kilómetros cuadrados, de los que 77.000 se hallan en Castilla y León.





Celebración del desayuno de expertos 'La Logística del sector de la automoción en un contexto globalizado'. :: CACHO

Cylog y Facyl aúnan la colaboración entre la automoción y la logística

El director general de Transportes destaca el sector del automóvil como «motor de crecimiento»

:: LORENA SANCHO

VALLADOLID. La vinculación entre la automoción y la logística en Castilla y León, a examen. O, lo que es lo mismo, un diagnóstico de la situación actual, los problemas y las posibles soluciones a tomar en el sector del automóvil, donde la logística puede ser fundamental para optimizar recursos. Con este objetivo se celebró ayer en el hotel Novotel de Valladolid un desayuno de expertos que, bajo el título

«La Logística del sector de la automoción en un contexto globalizado», sirvió además de escenario para que los foros Cylog (Conocimiento Logístico de Castilla y León) y Facyl (Automoción de Castilla y

León) renovaran un convenio de colaboración que persigue mejorar la competitividad de sus empresas.

Alrededor de ochenta expertos del sector logístico de la región se dieron cita en una jornada en la que el presidente de la Asociación Cylog, Fernando Rodríguez, y el de Facyl, Fernando Rey, plasmaron su rúbrica sobre un acuerdo que permitirá que las más de un centenar de empresas que aglutinan puedan seguir beneficiándose hasta finales de 2011 de las actividades que a lo largo del año organiza ForoCylog y las jornadas públicas celebradas por Facyl. El acto contó con la presencia del director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, quien destacó «la intensa vinculación de automoción y logística» y aseveró que la industria del automóvil «está firmemente anclada en la región», pues más del 50% de la exportación procede de este ámbito. «Muestra claramente lo que significa como motor de crecimiento», señaló. Además, Cabrejas destacó al comienzo de su intervención que el desayuno

de expertos serviría para realizar un diagnóstico de la situación, que pese a ser complicada «existen elementos que permiten vislumbrar un futuro mejor». Así, recordó que aunque en 2009 sufrió una caída, «existe un repunte importante a lo largo de los dos primeros trimestres de 2010».

Cabrejas destacó que los mercados cada vez están más lejos y abogó por mejorar algunos de los aspectos logísticos «que van a permitir que el sector de la automoción siga teniendo una presencia estable», como es la mejora del transporte por carretera, llegar a acuerdos prácticos con autoridades portuarias y la necesidad de optimizar el ferrocarril, «que supone solo una cuota del 2% en el transporte en la comunidad». En este sentido, recordó que desde Cylog, «que es una simbiosis entre la actividad pública y privada», se trabaja en esta dirección y que, de hecho, se han intensificado la colaboración con el Ministerio de Fomento y la Secretaría General de Transportes para

buscar soluciones «sabiendo que estas inversiones hay que hacerlas adaptándose a las necesidades, haciendo diagnóstico con las pymes».

Nuevos mercados

Tras la firma del convenio entre los principales foros empresariales del progreso logístico y la automoción, les tocó el turno a tres expertos responsables de Logística, que expusieron sus experiencias en el sector. A la explicación de la organización de la logística interna en Iveco a cargo de su responsable en la materia, Manuel Hornedo, y de la estrategia mundial del Grupo Antolin, cuyo responsable, Alfredo Jiménez, cifró en el 7,5% el gasto logístico, le tocó el turno a Óscar Martínez, director de Desarrollo de Negocio de Ceva Logistics, quien destacó el actual sector de la automoción. Así, aseveró que los mercados emergentes como China, India y Tailandia tendrán cada vez más importancia y que la tendencia va a ser la adquisición de vehículos pequeños.

El Hospital de El Bierzo estrena unidad de Cardiología y Neumología

:: MARÍA CARRO

PONFERRADA. Más de 400 camas y 53 nuevos profesionales en plantilla. Este es el resultado de la apertura del nuevo módulo asistencial del Hospital de El Bierzo después de que ayer entrara en funcionamiento el único servicio que todavía no había sido inaugurado, el área de hospitalización para enfermos con problemas cardíacos y neumológicos. De este modo, el centro berciano, el más colapsado de la comunidad según las estadísticas oficiales, alivia en gran medida su situación, dado que la falta de puestos de ingreso ha sido uno de los caballos de batalla de la gerencia desde hace tiempo.

El área de Cardioneumología, con 18 habitaciones y 36 camas, permite aglutinar la actividad de estas dos especialidades en la segunda planta del hospital, lo que supone «una mejora tanto cuantitativa como cualitativa», tal y como aseguró el neumólogo Rafael Castrodeza, máxime teniendo en cuenta que en el caso concreto de Neumología, la carga de ingresos anuales ronda los 900.

Problemas por la minería

Las características del entorno y las circunstancias laborales ligadas históricamente a la minería marcan la elevada prevalencia de dolencias pulmonares como la silicosis, el asma o las neumonías. También la edad tiene mucho que ver, «la población es cada vez más añosa» -afirmó Castrodeza-.

Las 36 nuevas camas -20 para Cardiología y 16 para Neumología- no solo ahondan en una mejor organización sino que permiten liberar espacio de la tercera planta, donde estaban hasta ahora los pacientes que ayer fueron trasladados, y concede a la Unidad de Cuidados Paliativos una habitación más. De tal manera que ya son seis los espacios individuales donde reciben tratamientos paliativos y cuidados especiales los enfermos terminales. Para llegar hasta las 402 camas actuales hay que contar también con las doce que fueron puestas en servicio el pasado mes de septiembre, cuando entró en funcionamiento, en la tercera planta, la unidad de Oncología. Un especialista, 13 enfermeras, 9 auxiliares sanitarios, 3 celadores, un auxiliar administrativo y 4 operarios de servicios. Estos son los miembros nuevos del equipo cardiológico y neumológico. El servicio se completa con la existencia de consultas monográficas de ventilaciones no invasivas, cáncer de pulmón, trastornos del sueño, hipertensión pulmonar o una para quienes desean dejar de fumar.

Ávila presenta un presupuesto «realista» el 10% menor que el año pasado

:: DANIEL GARCÍA-MORENO

ÁVILA. El teniente de alcalde de Economía y Hacienda en el Ayuntamiento de Ávila, Félix Olmedo, presentó los Presupuestos Municipales para 2011 como un documento «realista, solidario, riguroso y responsable». 57 millones de euros presupuestados que suponen un descenso de casi el 10% respecto a los del curso anterior. Unas cuantías que son «un sacrificio municipal», al no poder hacer uso de la refinanciación de la deuda.

Implantan en Salamanca el título de experto en cocina contemporánea

:: F. G.

SALAMANCA. La Universidad de Salamanca se convierte en la primera de toda España en realizar una propuesta académica para la cada vez más especializado mundo de la cocina. La institución ha abierto el plazo de inscripción para su título propio de 'Especialista en cocina contemporánea', que comenzará en el mes de febrero con un máximo de 20 participantes.

El director académico del curso, Enrique Cabero, destacó que el objetivo de esta propuesta es «profundizar en un terreno muy importante de la actividad económica en la actualidad, la creación y la creati-

vidad en la cocina», y explicó que se ha generado un plan de estudios «que tiene muy en cuenta la tradición culinaria pero que espera complementar la experiencia profesional de los participantes con una cuidada formación académica».

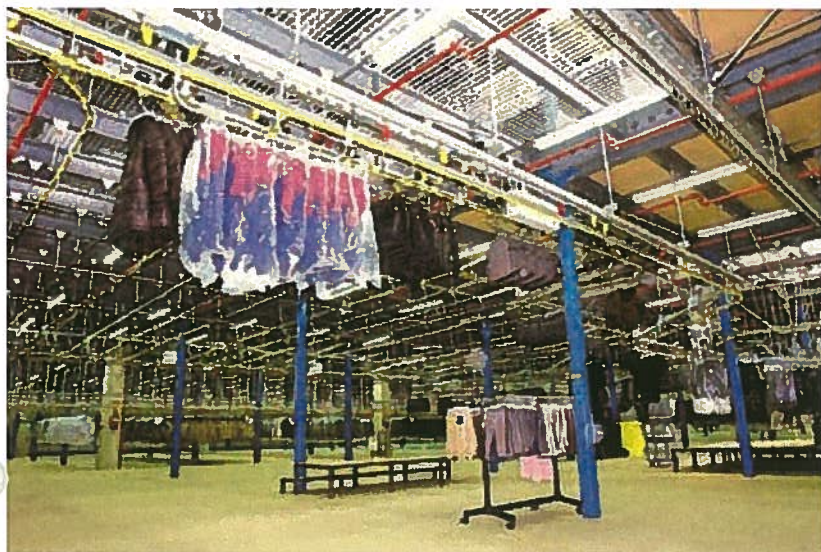
De esta forma, además de abordar la creatividad en la cocina, trabajar las texturas, desarrollar las últimas técnicas de cocinado y pastelería y conocer los mejores productos de cada región, el título será impartido por profesores y profesionales de distintas áreas del saber, como Comunicación, Historia o Turismo, de forma que los profesionales de la cocina «mejoren el de-

sempeño de sus funciones en un mercado cada vez más exigente y con mayores niveles de calidad».

El curso está impulsado por la Asociación de Empresarios de Hostelería. Su presidente, David Prieto, señaló que «es impensable en estos momentos tratar de separar el desarrollo turístico de un territorio de una oferta gastronómica de calidad». Los interesados en formar parte de este título podrán inscribirse hasta el próximo 22 de diciembre en el Negociado de Títulos Propios de la Universidad de Salamanca, situado en la Hospedería de Fonseca, o bien a través de Internet: titulosp@usal.es.

Logística

LOGÍSTICA TEXTIL



Instalaciones del grupo textil en Guadalajara (CA)

C&A invierte 27 millones y hace de Fontanar su mayor centro logístico en Europa

El almacén de Fontanar (Guadalajara) cuenta con 120.000 metros cuadrados y puede gestionar hasta 100 millones de prendas al año

A pesar de las dudas sobre las economías española y portuguesa, la compañía sigue apostando por nuevas aperturas de tiendas en 2011

David Peñas Madrid

El grupo de distribución de moda C&A acaba de presentar oficialmente su nuevo centro de distribución de Fontanar, en Guadalajara, desde el que se distribuye a las 160 tiendas que la compañía tiene en España y Portugal. El centro, que ya está plenamente operativo, ha supuesto una inversión total de 27 millones de euros y es el almacén logístico más grande de

C&A en Europa, con una superficie de 120.000 metros cuadrados.

La instalación la ha construido la promotora Gran Europa en dos fases, la primera de 70.000 metros cuadrados en 2007 y este año 2010 se ha ampliado con 50.000 metros cuadrados más. Está dividida en tres plantas donde se realizan las labores de recepción, manipulación, almacenaje y distribución de productos.

Según Carlos Valderrama, director de marketing de C&A España, Fontanar se sitúa en una zona excelente de comunicaciones al lado del Corredor del Henares. El centro cuenta con 210 muelles en forma de U y mueve cada día 200 camiones. Dispone de 35 kilómetros de carril estático y dinámico para prenda colgada y es una instalación pionera en el uso de sistemas de picking con reconocimiento de voz y radiofrecuencia.

En total, el 45% del espacio está dedicado a producción, el 39% a la reposición y el 16% a almacenaje. El centro mueve 1,8 millones de prendas por semana pero tiene una capacidad

de alcanzar hasta 100 millones de prendas al año, "y dado que en 2010 las ventas de ropa en España y Portugal alcanzarán las 52 millones de prendas, tenemos capacidad de crecimiento suficiente con esta ampliación", asegura Valderrama. En su opinión, la logística siempre tiene que ir por delante de política comercial de la compañía para poder dar respuesta adecuadamente. El responsable reconoce que sobre las economías española y portuguesa hay serias dudas pero "C&A seguirá apostando por estos mercados y así el próximo año abriremos 12 nuevas tiendas". Dado que la repercusión del transporte y la logística en España y Portugal es alto para C&A por la posición periférica de los países y la subidas de IVA que se han dado en los últimos tiempos en ambos países, Valderrama asegura que la política comercial del grupo seguirá centrada en contener los precios de sus productos "a costa de sacrificar nuestros márgenes, estamos decididos a continuar con esta estrategia". ■

"Toda la distribución de mercancía se hace por camión, el tren no lo tocamos"

Además de este centro logístico central, C&A también cuenta con un pequeño almacén de consolidación cerca de Lisboa "para labores de 'cross docking' fundamentalmente", señala Carlos Valderrama. También reconoce que la distribución de los productos de C&A a las tiendas se hace exclusivamente por carretera, y "el ferrocarril no lo utilizamos en este momento", reconoce. A pesar de ello, tampoco se descarta este medio si en un futuro próximo puede

ofrecer oportunidades concretas para la compañía. La práctica totalidad de la mercancía llega directamente a Fontanar desde los diferentes centros de producción que tiene C&A, sin pasar por ningún otro almacén europeo de C&A. Por otro lado, el responsable de Marketing de la filial ibérica de C&A asegura que el próximo año España se situará en segundo lugar en ventas del grupo en Europa, sólo por detrás del mercado alemán y superando a Francia.



NOMBRAMIENTO

La consultora Knight Frank incorpora a Jean Bernard Gaudin como director de Logística

La consultora Knight Frank España acaba de incorporar a Jean Bernard Gaudin como nuevo director de Logística de esta compañía, especializada en la prestación de servicios de gestión integral de inmuebles. Gaudin cuenta con un total de 16 años de experiencia en el mercado industrial y logístico de nuestro país. Su carrera profesional pasa por empresas como Auguste Thourard, Insignia y la consultora inmobiliaria Exa, donde participó en el proyecto de creación en 2.003 y dirigió el departamento logístico de la compañía hasta la actualidad.



Jean Bernard Gaudin

BREVES

ID Logistics presenta en Buenos Aires los desafíos del sector logístico para los próximos 30 años

El director general en España de ID Logistics, Jesús Hernández, participó el pasado mes de noviembre en el XIX Encuentro Nacional de Logística Empresarial en Buenos Aires para ofrecer su perspectiva sobre el panorama actual del sector logístico, del que afirmó que "no da respuesta a las necesidades del futuro".

Las jornadas, organizadas por la Asociación Argentina de Logística Empresarial, debatieron sobre los

temas que obligarán a la adaptación de la cadena de suministro actual para dar respuesta a los retos logísticos del futuro, como por ejemplo la regulación medioambiental, la congestión urbana, la mayor exigencia de las empresas y el precio del petróleo. Hernández expuso que el paradigma de la cadena de suministro futura "no se basará en competir, sino en compartir", lo que implica colaboración en los flujos y más información.

La PLAE hace un balance positivo de sus actividades en 2010

El balance de actividades de la Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE) en 2010 "ha sido muy positivo", y es que la agrupación ha asistido a tres ferias de transporte y logística con su propio stand, a más de 30 jornadas del sector nacionales e internacionales como visitante. Además, la PLAE ha realizado dos jornadas de divulgación sobre los proyectos que realiza y tres jornadas técnicas sobre este negocio en la región.



El sector de la automoción de Castilla y León firma un acuerdo de colaboración con Forocyllog

El foro de conocimiento logístico de Castilla y León, Forocyllog, renovó la semana pasada el convenio suscrito con la asociación Facyl, que representa al sector de la automoción de la comunidad. Este acuerdo, se firmó por primera vez entre ambas entidades el año pasado y aseguran que se han conseguido buenos resultados a través de esta colaboración.

Con este convenio todas las empresas integradas a estas organizaciones

podrán participar en las actividades que convoquen ambas entidades. El acuerdo se formalizó durante la jornada titulada *La logística del sector de automoción en un contexto globalizado*, que mostró a las empresas las prácticas logísticas en los distintos procesos del sector de automoción, y en la que participaron compañías como Iveco, Ceva Logistics y Grupo Antolín, para explicar sus experiencias en este negocio.

sigue toda la información al minuto_ >>

ELVIGIA.COM



Silván analiza el potencial logístico de León en una jornada de leonoticias.com

El Consejero de Fomento inaugura este lunes un encuentro, bajo el título 'León, centro logístico del Noroeste', donde se analizará el futuro de un sector emergente

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 11 votos

Leonoticias.com 17/12/2010

El consejero de Fomento, Antonio Silván, abordará el próximo lunes el potencial logístico de la provincia de León en la jornada titulada 'León, centro logístico del Noroeste' que organiza Leonoticias.com.

El consejero de Fomento será el encargada de inaugurar un nuevo encuentro donde se abordará, desde diferentes puntos de vista, el devenir de un sector emergente donde la provincia y la Comunidad tiene un enorme potencial.

La Administración regional ha impulsado la creación de la Red Cylog en la Comunidad con 15 enclaves repartidos por las nueve provincias que supondrán una inversión público-privada que rondará los 1.500 millones de euros.

Sector logístico

Leonoticias.com ha querido reunir a diferentes agentes para abordar el desarrollo de la actividad logística de León. Por un lado, el socio director de Teirlog Ingeniera, Alfredo Irisarri, hará una radiografía del sector logístico mientras que el coordinador de la Red Cylog, Juan Carlos Sánchez-Valencia analizará el desarrollo de los enclaves de la Comunidad.

El puerto de A Coruña tiene en la provincia de León uno de sus futuros ejes de desarrollo, aspecto que abordará la jefa de Innovación y Desarrollo Tecnológico, Susana Roel, quien también analizará los acuerdos rubricados en la Junta para favorecer las sinergias con la Comunidad.

El coordinador de Logística de la zona Noroeste de Mercadona, Juan Jurado, analizará la apuesta de la primera cadena de distribución alimentaria de capital español por la provincia con una inversión de 150 millones de euros. El presidente de Logytrans-Cetile, Antonio Acebo, explicará el impulso del centro ubicado en Chozas de Abajo, mientras que el director gerente de Feve, Luis Cao, incidirá en la nueva apuesta de la compañía presidida por Angel Villalba para impulsar el transporte de mercancías.

proconsi
te regala la web
de tu negocio

MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS 7 DÍAS

- 1 | **León** La oferta de la 'UTE leonesa' garantiza la viabilidad de Plaza de Congresos
- 2 | **León** Silván, a la derecha de Carrasco
- 3 | **Reportaje** Pasión por las bicicletas reclinadas
- 4 | **León** León es la provincia que disfruta de un menor nivel de vida de toda la Comunidad
- 5 | **Comarcas** El hielo dificulta la circulación en León
- 6 | **La crisis del carbón** Zapatero trabaja para que las minas que sean rentables antes del 2018 no cierre...
- 7 | **Comunidad** López: 'O mujeres y jóvenes se implican o no llegará el cambio a nuestra Comunidad...
- 8 | **León** Ibán García: 'Nadie quiere enfrentarse a Fernández porque sabe que va a perder'

Todas las noticias

Impulso a la red logística de transporte

La Consejería de Fomento destina en el 2011 más de 40 millones de euros para impulsar las infraestructuras y los acuerdos que permitan el desarrollo de la Red Cylog en la Comunidad

31/12/2010 maría j. muñiz | león

 comentarios  enviar  imprimir  valorar  añade a tu blog 

Avanzar en la ejecución de infraestructuras logísticas, planificar las instalaciones complementarias a la actividad y volcarse en la formación y asesoramiento de las empresas son los tres objetivos que para el 2011 se ha marcado

la Consejería de Fomento en el desarrollo de la Red Logística de Castilla y León (Cylog). Una serie de actuaciones para las que, a pesar del ajuste presupuestario que afecta a todas las cuentas públicas, la Junta ha destinado en su planificación para el 2011 más de 40 millones de euros. El objetivo final, acelerar el desarrollo logístico y activar todos los enclaves de la Red Cylog en las nueve provincias de Castilla y León.

Así lo asegura el consejero de Fomento, Antonio Silván,, que destaca que los 41 millones de euros presupuestados en el 2011 «se destinarán a inversiones en los enclaves de la red Cylog, y a reactivar el sector del transporte y la logística ante la crisis económica actual». El principal objetivo del responsable de la cartera de Fomento es avanzar en la ejecución de las infraestructuras logísticas, «a través de medidas iniciadas este año para facilitar el acceso al crédito y la capitalización de las empresas gestoras de la red».

Además, Silván destaca que casi un millón de euros se destinarán a actividades formativas y a reforzar la capacidad financiera de las pequeñas y medianas empresas del sector del transporte en la comunidad.

MÁS INFORMACIÓN

• Acuerdo para la productividad y la competitividad de Cylog

31/12/2010

Una tercera línea de actuación se centra en el impulso técnico y operativo para avanzar en la planificación de las instalaciones logísticas ferroviarias, «mediante el convenio suscrito con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para el desarrollo de este tipo de instalaciones intermodales en la Comunidad».

En el caso de la provincia de León la política de transportes en materia de logística se concentrará en la inversión de 2,4 millones de euros para el Cylog de Ponferrada, dentro del marco general de las actuaciones antes señaladas.

Silván destaca que la provincia es «un referente logístico de primer orden» en el noroeste de España. Algo que se debe, según él a su «situación geográfica, estratégica, a sus comunicaciones, su vinculación empresarial y a los diferentes modos de transporte» con que cuenta. El consejero hace hincapié en que «la logística es un sector de altísima importancia, con un peso específico propio como sector productivo. Una realidad que se demuestra con la cifra que representa dentro del PIB mundial, que es del 13,8 por ciento». El consejero de Fomento señala también «su importancia como sector estratégico, como herramienta al servicio del sector productivo», ya que «hay que tener en cuenta que entre el 30 y el 60 por ciento del coste del producto se mide en clave logística». Silván explica los últimos convenios suscritos para avanzar en este ámbito, como el firmado con Adif para complementar las actuaciones logísticas que se realicen en los espacios del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias con las actividades que se realicen en los espacios logísticos de Castilla y León. También destacó los acuerdos con Feve para el transporte de mercancías o los diez convenios suscritos con autoridades portuarias del norte de España», que han permitido, por ejemplo, que en colaboración con el puerto de Gijón «se hayan multiplicado en estos últimos tiempos por cuatro el número de operaciones que nuestras empresas están realizando. Estas operaciones podrían incrementarse todavía más si cabe con la puesta en servicio de la autopista del mar Gijón-Nantes. Además de las infraestructuras ferroviarias y marítimas, Silván afirmó que «es fundamental la colaboración público privada». «Hablamos de la logística como una herramienta al servicio del sector productivo, para aumentar la competitividad y la productividad», concluyó el consejero de Fomento.

La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León Cylog y And Soft, multinacional europea experta en software para empresas de transporte y logística, promoverán la competitividad de las compañías de transporte y los operadores logísticos de la Comunidad. El protocolo recoge el impulso de la productividad empresarial y la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación Cylog en particular y de las de transporte y logística, al menor coste posible y con las máximas prestaciones. Así, And Soft ofrecerá un ERP web («And Trans-™»), específico para la Red Cylog, a la medida de las necesidades de las empresas de transporte y logística de Castilla y León.

Los sistemas de planificación de recursos empresariales o ERP (Enterprise Resource Planning) son sistemas de información gerenciales que integran y manejan muchos de los negocios asociados con las operaciones de producción y de los aspectos de distribución de una compañía comprometida en la producción de bienes o servicios.

La Asociación Cylog completa así su programa de partenariatado con empresas líderes que ofrezcan soluciones para toda la cadena de suministro. El coordinador destacó las ventajas que tendrán las empresas de transporte y logística de Castilla y León con el convenio de And Sofá. Tendrán mas fácil el acceso a las tecnologías punteras, propias de las grandes compañías, que les permitirá dar un salto cualitativo en el servicio que aportan a sus clientes mejorando su competitividad. Este acuerdo supone otro paso en el desarrollo de los Servicios Avanzados que aporta la Red Cylog a las empresas.