



servicios  
CyLoG

Quince centros logísticos  
funcionando en red a tu servicio

Una apuesta  
por y para  
Castilla y León



- Nuevas tecnologías
- Infraestructuras
- Formación integral
- Centrales de compras
- Servicios logísticos
- Concentración empresarial
- Intermodalidad ferroviaria y marítima
- Teléfono del transportista
- Ventanilla única
- I+D+i
- Aduana única CyLoG
- Internacionalización
- Fundación CyLoG

www.asociacioncylog.com

## DOSSIER DE PRENSA 2011

Selección de noticias publicadas en los medios de comunicación:  
prensa escrita, radio, TV

**ÍNDICE DE NOTICIAS CyLoG PUBLICADAS 2011**

Fecha	Titular	Medio	Docs.
03.01.2011	Molinero/ De Pedro adquiere el negocio logístico de CyLoG en Valladolid	Castilla y León Económica	1
04.01.2011	La Junta invertirá tres millones de euros para tomar parte en la gestión del Cetile	Leonoticias.com	1
04.01.2011	Castilla y León impulsa su red logística de transporte	Leonoticias.com	1
05.01.2011	La sociedad entre De Pedro y Molinero se hace con AVET Lógica	El Portal del Transporte y la Logística	1
06.01.2011	Fomento creará una red de fibra óptica entre universidades y centros I+D+i/Interempresas	Leonoticias.com	1
07.01.2011	Castilla y León impulsa la red logística de transporte de la comunidad	El Portal del Transporte y la Logística	1
07.01.2011	CyLoG firma acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos para impulsar el sector productivo	20minutos.es	1
07.01.2011	Una red de fibra óptica conectará las universidades con áreas investigadoras	La Razón.es	2
11.01.2011	CyLoG firma acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos para impulsar el sector productivo	Diariocritico.com	1
11.01.2011	CyLoG, alianza con los principales operadores logísticos	Alimarket	1
12.01.2011	CyLoG, alianza con los principales operadores logísticos	Interempresas	1
12.01.2011	CyLoG firma acuerdos con los principales operadores logísticos	El Portal del Transporte y la Logística	1
13.01.2011	Castilla y León mira a El Musel	La Voz de Asturias	1
15.01.2011	Castilla y León propone a El Musel que participe como socio en sus enclaves logísticos	Lne.es	1

Asociación CyLoG

 Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47009 - Valladolid (Spain)  
 Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 602

20.01.2011	Castilla y León propone a la Autoridad Portuaria de Gijón que participe en los proyectos logísticos de CyLoG	El Portal del Transporte y la Logística	1
27.01.2011	ForoCyLoG permite a 20 empresas de Castilla y León conocer la tecnología de la farmacéutica COFARLE	Castilla y León Económica	1
27.01.2011	ForoCyLoG visita la cooperativa farmacéutica COFARLE en León	Hoy por hoy León/ Cadena Ser	40"
27.01.2011	ForoCyLoG visita la cooperativa farmacéutica COFARLE en León	La mañana en León/ Cadena COPE	45"
27.01.2011	ForoCyLoG visita la cooperativa farmacéutica COFARLE en León	Protagonistas León/ Punto Radio	45"
27.01.2011	ForoCyLoG visita la cooperativa farmacéutica COFARLE en León	León en la onda/ Onda Cero	8'
27.01.2011	Una veintena de empresas de Castilla y León visita COFARLE para conocer sus sistemas de robotización	Leonoticias.com	1
27.01.2011	Directivos de una veintena de empresas de Castilla y León visitan COFARLE para conocer su sistema de robotización	Icalnews	1
27.01.2011	Directivos y técnicos de empresas de CyL se interesan en León por la actividad de la cooperativa farmacéutica COFARLE	Europapress.es	1
28.01.2011	Delegados de ForoCyLoG se interesan por COFARLE	La Gaceta	1
Enero 2011	Spot publicitario CyLoG	CyL 8 Regional	40 pases de 20"
Enero 2011	Spot publicitario CyLoG	CyL 8 Local	73 pases de 20"
08.02.2011	PP y PSOE pactan en las Cortes la licitación de una nave polivalente prevista hace años	La opinión de Zamora	1
24.02.2011	Gijón se convierte en el Puerto Industrial de Castilla y León	Leonoticias.com	1
24.02.2011	El 15% de las mercancías que mueve el Puerto de Gijón tienen origen y destino en Castilla y León	Qué	1
25.02.2011	Castilla y León y Asturias se unen en la defensa del carbón autóctono	El Adelantado.com	1

Febrero 2011	Spot publicitario CyLoG	CyL 8 Regional	40 pases de 20"
Febrero 2011	Spot publicitario CyLoG	CyL 8 Local	73 pases de 20"
01.03.2011	La Junta y el Puerto de Marín intensificarán las acciones logísticas en el marco de la Macroregión de Galicia, Castilla y León y Portugal	Diario Crítico.com	3
07.03.2011	La Cámara de Comercio de Astorga visita la ampliación del Puerto de Gijón	El Portal de Transporte y la Logística	2
09.03.2011	El Reindus dará cobertura al 70% de las solicitudes del entorno de Garoña	Elcorreo.com	1
17.03.2011	Los puertos gallegos y la red logística CyL establecerán políticas de colaboración	El Portal de Transporte y la Logística	1
26.03.2011	La urbanización del centro logístico de Ponferrada contará este año con 2,4 millones	Diario de Leon.es	1
27.03.2011	Silván compromete para este año la urbanización del Color con dos millones	Diario de Leon.es	1
Marzo 2011	Spot publicitario CyLoG	CyL 8 Regional	40 pases de 20"
Marzo 2011	Spot publicitario CyLoG	CyL 8 Local	73 pases de 20"
08.04.2011	Silván: "Hemos cumplido con todos los compromisos en infraestructuras"	La Crónica de León.es	1
11.04.2011	Silván reivindica el desarrollo de infraestructuras del Estado para fomentar la convergencia de la región y Galicia	20 minutos.es	2
13.04.2011	El PPCyL avanza 100 propuestas electorales con 4 pactos, 12 leyes y 15 planes, programas y estrategias	20 minutos.es	2
15.04.2011	Herrera apunta al Acuerdo de competitividad e Innovación Industrial, como "hoja de ruta" de la política económica futura.	20 minutos.es	2
26.04.2011	Tierra de Sabor contará con una plataforma de distribución en Mercamadrid	Castilla y León Económica.es	1

26.04.2011	Tierra de Sabor contará con una plataforma de distribución en Mercamadrid	Junta de Castilla y León	2
26.04.2011	El Ayuntamiento de Villamuriel da un nuevo paso hacia el futuro enclave logístico	Norte de Castilla.es	1
27.04.2011	Tierra de Sabor comercializará los productos cárnicos en Mercamadrid	El Día de Valladolid	1
28.04.2011	La Junta de Castilla y León impulsa la logística agroalimentaria	Alimarket	1
28.04.2011	La mejora en la distribución aumentará la competitividad de los productos castellanoleonés	AgroCope.com	1
29.04.2011	La Junta de Castilla y León construirá una nave de frío en Mercamadrid para comercializar productos cárnicos	El Portal del Transporte y la Logística	1
02.05.2011	El candidato del PP en Miranda de Ebro (Burgos), presenta un programa electoral "realista e inversor"	Europapress.es	1
06.05.2011	Operadores Logísticos y ferroviarios de España, Portugal y Francia debaten en Salamanca	Salamanca24horas.com	1
09.05.2011	Los partidos apuestan por las redes de transporte como reclamo electoral	El Vigía	2
09.05.2011	CyLoG participa en el "lobby" para promocionar el corredor atlántico	El Vigía	1
16.05.2011	Alianza agroalimentaria entre Valladolid y Santander	El Economista.es	2
16.05.2011	Enclave CyLoG de Valladolid tendrá un puerto seco vinculado al Cantábrico y al parque agroalimentario	Foro ADR	2
16.05.2011	De la Riva prevé que el puerto seco esté concluido en la próxima legislatura y augura el impulso de miles de empleo	Terra Noticias	1
16.05.2011	El Enclave CyLoG de Valladolid tendrá un puerto seco vinculado al Cantábrico y al parque agroalimentario	Diario Crítico Castilla y León	1
16.05.2011	El futuro parque agroalimentario de Valladolid acogerá finalmente un puerto seco de Santander que creará "miles de empleos" a corto plazo	Leonnoticias.com	2

16.05.2011	Valladolid contará con un puerto seco para facilitar el transporte de mercancías entre Madrid y Cantabria	Castilla y León Económica.es	1
16.05.2011	Firma de convenio con el Puerto de Santander	El Mundo	1
17.05.2011	Valladolid espera que el puerto seco de Santander cree miles de empleos	Diario de León.es	1
17.05.2011	Valladolid acogerá el puerto seco de Santander que operará en 2015	Diario de Valladolid	1
17.05.2011	Valladolid acogerá a partir de 2015 el puerto seco de Santander	Diario de Valladolid	1
17.05.2011	El puerto seco d Santander dará "miles de empleos" a Valladolid	ABC	1
19.05.2011	La Cámara "aparcá" su sede pero no el ferial y la escuela de negocios	Diario de Burgos	1
22.05.2011	Antonio Silván compagina sus puestos de candidato a las cortes y consejero	El Norte de Castilla.es	1
25.05.2011	CYLOG y DHL Supply Chain firman un acuerdo para reducir los constes de transporte de mercancías a las empresas de la región	León Noticias.com	1
26.05.2011	La Asociación CYLOG firma un nuevo acuerdo de colaboración con DHL SSupply Chain, con el fin de impulsar el sector productivo de nuestra Comunidad	La Junta de Castilla y León	1
26.05.2011	DHL firma un acuerdo de colaboración con la Asociación CyLoG	El Vigia.com	1
26.05.2011	DHL concreta un acuerdo de colaboración con la Asociación CyLoG	Empresa Exterior	1
27.05.2011	DHL colabora con CyLoG	Alimarket Transporte	1
27.05.2011	DHL Y Castilla y León colaborarán en materia de logística hospitalaria y distribución urbana	Diario del Puerto.com	1
27.05.2011	Acuerdo DHL-CyLoG	C. de Comunicación.es	1
27.05.2011	DHL y Castilla y León colaborarán en materia de logística hospitalaria y distribución urbana	Diario del Puerto.com	1

27.05.2011	CYLOG y DHL firman un acuerdo de colaboración	Logística Profesional	1
31.05.2011	La macorregión Galicia, Castilla	El Vigia.com	2
31.05.2011	La Asociación CyLoG y DHL colaborarán en el impulso del sector productivo de Castilla y León	Nexolog.com	1
01.06.2011	Acuerdo entre DHL y CyLoG	El portal del Transporte y la logística	1
02.06.2011	Fuerte inversión de Centrolid para duplicar el volumen operativo de NDG	El Mundo.es	1
02.06.2011	De la Riva, "Valladolid es la ciudad más importante del noroeste de España"	Elnortedecastilla.es	1
02.06.2011	Norbert Dentressangle destina 4,6 millones a duplicar su espacio logístico en Valladolid	Castilla y León Economica.es	1
02.06.2011	Centrolid invertirá 4,6 millones para duplicar el volumen de Norbert Dentressangle y crear 30 nuevos empleos	Leonoticias.com	2
02.06.2011	Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid y ampliará su plantilla en 30 empleados	20 minutos.es	2
02.06.2011	Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico y ampliará su plantilla en 30 empleados	Rtctl.es	1
02.06.2011	Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico y ampliará su plantilla en 30 empleados	El Economista.es	2
02.06.2011	De la Riva rechaza las críticas palurdas contra las decisiones de Valladolid	El Día de Valladolid	
02.06.2011	De la Riva apuesta por convertir Valladolid en en centro logístico más importante del noroeste español	Noticias castilla y león.com	1
02.06.2011	Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico y ampliará su plantilla en 30 empleados	Gente en Valladolid	1
02.06.2011	Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico y ampliará su plantilla en 30 empleados	Que	2
02.06.2011	Fuerte inversión de Centrolid para duplicar el volumen operativo de NDG	El Mundo.es	1

03.06.2011	Norbert Dentressangle firma un acuerdo para la construcción de un nuevo centro en Valladolid	El portal del Transporte y la Logística	1
03.06.2011	Una empresa francesa inyecta 4,6M€ a Centrolid y crea 30 puestos de trabajo	EL Mundo	1
03.06.2011	La Junta costeará un mínimo de rutas del transporte metropolitano	EL Norte de Castilla	1
03.06.2011	El alcalde rechaza las críticas palurdas contra las decisiones de Valladolid	El Dia de Valladolid	1
03.06.2011	Centrolid invertirá 4,6 millones y generará 30 nuevos empleos	ABC	1
03.06.2011	Norbert Dentressangle invertirá 4,6 millones en su nueva plataforma de Valladolid	Veintepies.com	1
04.06.2011	Operaodres logísticos, ferroviarios y especialistas analizan en Salamanca el diseo del futuro Puerto Seco	Salamanca24horas.com	1
04.06.2011	Salamanca diseña su futuro Puerto Seco con objetivo de dinamizar la economía	ABC	1
06.06.2011	Centrolid y Norbert Dentressangle sellan su alianza	El Vigia	1
06.06.2011	Norbert construirá un nuevo centro en Valladolid	C. de Comunicación.es	1
06.06.2011	Norbert Dentressangle construirá un nuevo centro de operaciones ubicado en Centrolid, Valladolid	Nexolog	1
08.06.2011	CYLOG y DHL Supply Chaim firman un acuerdo para reducir los constes de transporte de mercancías a las empresas de la región	León noticias.com	1
14.06.2011	La nave de Provilsa estará vinculada a la logística de comercialización de productos	La opinión de Zamora.es	1
17.06.2011	Las 42 hectareas del Puerto Seco estarán disponibles sin necesidad de expropiaciones	La Gaceta de Salamanca.es	1
20.06.2011	El proyecto hispano-luso de logística Cencyl estrena su web	Diario del Puerto.com	1
26.06.2011	El PSOE alerta del incumplimiento de la Junta para la construcción del Puerto Seco	Mas Salamanca.es	1
28.06.2011	Cardo da su enhorabuena a Silván y le exige que concrete el futuro de León	León noticias.com	2
28.06.2011	PSOE exige a Silván que modifique de inmediato la exclusión logística de León	ABC	1



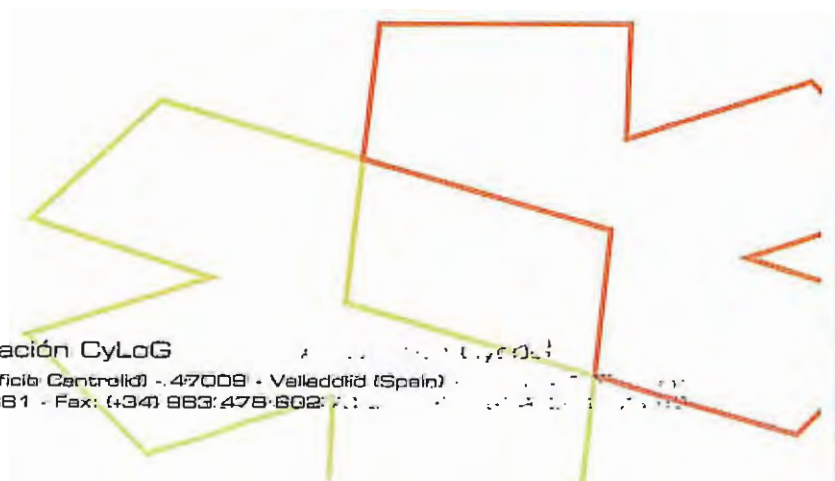
29.06.2011	El PSOE pide un plan específico para Ávila, la provincia con peores datos de empleo	Avila digital.com	1
29.06.2011	El PSOE insta a Silván a agilizar en León 20 proyectos pendientes	Diario de León.es	1
01.07.2011	La primera fase del puerto seco de Salamanca se iniciará en 2012	Transporte XXI	1
01.07.2011	Castilla y León sustituirá las subvenciones públicas al CyLoG por préstamos	Transporte XXI	1
02.07.2011	El Ayuntamiento adjudica al final la obra de los accesos al CyLoG por 1,3 millones	La Crónica de León	
07.07.2011	Tres modelos de proyectos transfronterizos	Farodevigo.es	1
11.07.2011	CyLoG entrega los premios de su postgrado	El Vigia	1
26.07.2011	Fomento elaborará un Plan de Inversiones Prioritarias para definir las actuaciones	León noticias.com	1
27.07.2011	Cartif y CyLoG firman un acuerdo de colaboración para participar en el proyecto IMCIS	Web CARTIF	1
27.07.2011	Castilla y León apuesta por el sector logístico para favorecer su crecimiento y competitividad	Diario Del Puerto.com	1
28.07.2011	Tierra de Sabor sacará a la agroindustria al exterior	ABC	1
03.08.2011	Un nuevo hotel para Ponferrada	León noticias. com	1
03.08.2011	El Ayuntamiento de Ponferrada adjudica la construcción del vial de acceso al Color	El Bierzo Digital.com	1
03.08.2011	Adjudicación definitiva de la construcción del vial de acceso al Color	Ayuntamiento de Ponferrada	1
04.08.2011	Ponferrada adjudica a una UTE local los accesos al Color por 1,2 millones	Diario de León.es	1
18.08.2011	El Ayuntamiento lidera un proyecto hispano-luso para ganar competitividad en el transporte de mercancías	Salamanca24horas.com	1
28.08.2011	Los ingenieros de montes también recurrieron el proyecto de golf	La opinión de Zamora.es	11
06.09.2011	La Junta también invertirá cinco millones de euros más en plataforma logística Salamanca	Más Salamanca.es	1
07.09.2011	Salamanca amplía su oferta logística con el puerto seco de Leixoes	El Norte de Castilla.es	1

17.09.2011	Color lidera un proyecto logístico	Programa 7 días. RadioTVCyL	10,38"
08.10.2011	CyLoG lidera en sus instalaciones de Valladolid un proyecto de la UE para estructurar un eje logístico interregional	Salamanca24horas. Com	1
14.10.2011	La Junta proyecta potenciar el transporte ferroviario de mercancías a través de Salamanca	Salamanca24horas. Com	1
16.10.2011	La demora del ramal ferroviario deja en el aire la inclusión en el CyLoG	Diario de Burgos. Digital	1
17.10.2011	Silván unirá las empresa Provilsa y Somacyl bajo el nombre Incyl	El Norte de Castilla.es	1
17.10.2011	CyLoG potencia sus lazos logísticos con Portugal	El Vigia	1
19.10.2011	Silván destaca la importancia productiva para CyL del Corredor Atlántico	ABC	1
20.10.2011	Silván asegura que la decisión sobre el corredor Atlántico "pone ruedas" a la Red CyLoG	Europapress.es	1
21.10.2011	El Eje Atlántico supondrá par CyL impulsar cuatro corredores viarios	La Razón.es	1
21.10.2011	Silván ofrece la red logística Color para completar el Eje Atlántico	GLOVOZ	1
22.10.2011	Aveiro, el otro gran destino en el transporte de mercancías	Salamanca24 horas.com	1
23.10.2011	El corredor del Atlántico favorece a León como puerto seco de Gijón	Diario de León.es	1
24.10.2011	La Junta tiene ejecutado el 60 por ciento de su inversión en el CMA de Soria	TODO Castilla y León digital	1
24.10.2011	Millonarias inversiones desde la empresa privada en la Ciudad del Medio Ambiente	La Razón.es	1
25.10.2011	CyLoG lidera en Valladolid un proyecto de la UE en materia de cooperación transfronteriza	Eucyl	1
25.10.2011	Impulso a un sistema logístico agroalimentario de Castilla y León	Diario de los arribes.com	3
01.11.2011	Cecale contribuye a presentar las ventajas competitivas del Puerto Estratégico de Marín	Web CECALE	1
01.11.2011	SII instala una planta solar fotovoltaica de 2,2 megavatios en la cubierta de Centrolid	Castilla y León Económica, nº136	1
01.11.2011	Nueva dimensión de Norbert Dentressangle en la Península Ibérica	Interempresas	4

01.11.2011	El CyLoG de Ponferrada sumará al puerto de Vigo	Cadena SER	1
02.11.2011	El puerto de Marín amplía su influencia entre los empresarios castellano-leoneses	Veintepies.com	1
02.11.2011	El puerto de Marín busca alianzas con empresarios de Castilla y León	El Norte de Castilla.es	2
02.01.2011	Una quincena de enclaves forman el entramado logístico autonómico	El Adelantado.com	1
03.11.2011	La alianza empresarial con el puerto de Marín impulsará la competitividad	ABC.es	1
03.11.2011	El CYLOG de Ponferrada sumará al puerto de Vigo	Cadena SER	1
03.11.2011	Aquí nacerá la línea europea de mercancías	El correo.com	1
03.11.2011	Las empresas de la comunidad apuestan por el puerto de Marín para salir al mar	Diario de León.es	1
04.11.2011	El Centro de Transportes amplía su capital con el parking y las dos naves municipales	La Opinión de Zamora.es	1
08.11.2011	El Ayuntamiento se convierte en el único accionista del Centro de Transportes	La Opinión de Zamora.es	
09.11.2011	La Junta de CyL avala préstamos de tres empresas públicas por 111,2 millones	ABC.es	1
18.11.2011	Los puertos incrementan un 5% el tráfico de mercancías general	Empresas y finanzas	2
21.11.2011	Europa respalda y financia la red de regiones atlánticas que impulsa Euskadi	Diario Vasco.com	1
21.11.2011	Valladolid acoge con satisfacción su inclusión en el Eje de Transporte	El Norte de Castilla.es	1
29.11.2011	La Junta firmará en breve el convenio con el puerto de Vigo para impulsar el CyLoG	El Mundo.es	1
29.11.2011	La Junta última el convenio con el puerto de Vigo para impulsar el CyLoG de Ponferrada	León noticias.com	1
29.11.2011	Ponferrada abre el debate para eliminar los 25 metros de límite entre bares	Diario de León.es	1
01.12.2011	Facyl y ForoCyLoG abordan la importancia de la logística en la internacionalización	Castilla y León Económica.es	1
01.12.2011	La Junta apuesta por priorizar la red convencional de tren para mercancías	La Opinión de Zamora.es	2
01.12.2011	La Junta apuesta por priorizar la red convencional de tren para mercancías	La opinión de Zamora.es	2
01.12.2011	El ForoCyLoG y el cluster de automoción e Castilla y León analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores	Junta de Castilla y León	4

02.12.2011	Facyl y CyLoG analizan en Valladolid la importancia de la logística en la apertura de mercados exteriores	Mercados 21.es	
02.12.2011	La red de ferrocarril, prioridad de uso para las mercancías	La Crónica de León	1
02.12.2011	El ForoCyLoG y el cluster de automoción e Castilla y León analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores	León 7 días	1
02.12.2011	La Junta defiende que la red de ferrocarril otorgue un uso prioritario a las mercancías	El Norte de Castilla.es	1
02.12.2011	El ForoCyLoG y el cluster de automoción e Castilla y León analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores	Noticias Castilla y León	1
02.12.2011	Fomento anima a explotar más los cuatro aeropuertos para transportar mercancías	Diario de Valladolid	1
02.12.2011	El Bierzo quiere ser la referencia logística del noroeste	C de Comunicación.es	1
02.12.2011	El CyLoG de Ponferrada dará servicio logístico al Puerto de Vigo	Bierzo 7	1
06.12.2011	Jesús Sanz, presidente de la Asociación de Artesanos Alimentarios de CyL	Europapress.es	1
06.12.2011	Los Artesanos Alimentarios de CyL apuestan por exportar y vender en internet	Finanzas.com	1
06.12.2011	CyLoG firma un convenio de colaboración con el operador logístico europeo Rhenus Logistics	La información.com	1
09.12.2011	El CyLoG arranca en Navacaballo con 12 camiones diarios	Diario de Soria.es	1
15.12.2011	CyLoG y FACYL renuevan el acuerdo de colaboración en materia de logística	Transporte XXI	1
26.12.2011	CyLoG firma un convenio de colaboración con Rhenus Logistics	Diario del Puerto.com	1
27.12.2011	CyLoG firma un convenio de colaboración con el operador logístico europeo Rhenus Logistics	Europa Press.es	1
27.12.2011	CyLoG firma un convenio de colaboración con el operador logístico europeo Rhenus Logistics	20 minutos.es	1
27.12.2011	CyLoG firma un acuerdo con uno de los principales operadores logísticos europeos	león.com	1

27.12.2011	CyLoG firma un nuevo convenio de colaboración con uno de los principales operadores logísticos europeos	Mlc.Its	1
------------	---	---------	---



Asociación CyLoG

Avda. del Euro nº 7- Planta 1 (Edificio Centrolid) - 47008 - Valladolid (Spain) -  
Tel.: (+34) 983 473 881 - Fax: (+34) 983 478 802

## RESÚMEN DOSSIER DE PRENSA 2011 ASOCIACIÓN CyLoG

El número total de impactos en medios de comunicación durante el año 2011 ha sido de 186, distribuidos de la siguiente manera:

TIPO	Ambito	Medio	Número
<b>Tv</b>		TVCyL8	1
		TVCyL7	1
		<b>SUMA Tv</b>	<b>2</b>
	<b>Radio</b>		
		Punto Radio	1
		Cadena Ser	1
		Cadena COPE	1
		Onda 0	1
		<b>SUMA Radio</b>	<b>4</b>
<b>Prensa escrita</b>	Local	La Gaceta de Salamanca	1
		El Mundo (Ed. Valladolid)	3
		El Norte de Castilla(Ed.Valladolid)	1
		El Día de Valladolid	2
		<b>SUMA Prensa escrita local</b>	<b>7</b>
	Autonómica	CyL ECONÓMICA	2
		El Mundo(Ed. CyL)	2
		ABC(Ed. CyL)	2
		<b>SUMA Prensa escrita Autonómica</b>	<b>6</b>
	Nacional	Logística y Almacenaje	1
		Transporte XXI	3
		El Vigía	5
		Empresas y finanzas	1
<i>Interempresas</i>		1	
	<b>SUMA Prensa escrita Nacional</b>	<b>11</b>	
		<b>SUMA Prensa escrita</b>	<b>24</b>

## RESÚMEN DOSSIER DE PRENSA 2011 ASOCIACIÓN CyLoG

TIPO	Ambito	Medio	Número
Prensa @		Veintepies.com	10
		Diario de León.es	8
		León 7 días	2
		Agrocope.com	1
		Glovoz	1
		Palencia portal de tu ciudad	2
		www. nortedecastilla.es	9
		www. ABC.es	6
		La Razón.es	3
		El Día de Valladolid	1
		El Mundo.es	3
		Europapress.es	4
		Bierzo 7	1
		El Vigia.com	3
		ileón.com	1
		La informacion.com	1
		La crónica de León	3
		Terra noticias.com	1
		mlc-its	1
		El correo.com	1
		Diario de Burgos.es	2
		Diario de Soria.es	2
		Avila digital.com	2
		20minutos.es	6
		MasSalamanca.es	1
		Faro de Vigo.es	1
		Salamanca24horas.com	6
		La Gaceta de Salamanca	2
		La opinión de Zamora	9
		Mercados 21.es	1
		CADENA SER	2
		Diariodelpuerto.com	5
		Diariocrítico.com	3
		Alimarket. Transporte	2
		C de Comunicaicón.es	2
		Noticias CyL .com	2
		Empres Exterior	1
		Logistica Profesional	1
		La Voz de Asturias	1
		El Adelantado.com	2
	Eleconomista.es	1	
	Gente en Valladolid	2	
	Web Junta de Cyl.	4	
	Foro ADR	1	
	Diario de los arribes	1	
	Diario Vasco.com	1	
	Ine.es	1	
	Finanzas.com	1	
	Nexolog	2	
	CyLeconómica.es	4	

## RESÚMEN DOSSIER DE PRENSA 2011 ASOCIACIÓN CyLoG

TIPO	Ámbito	Medio	Número
<b>Continuación Prensa @</b>		elcorreo.com	1
		Interempresas	2
		Qué	2
		RTVCYL.es	1
		Todo CyL Digital	1
		El Semanal Digital	1
		leonnoticias.com	12
		El Bierzo Digital.com	1
		Web Ayuntamiento de Ponferrada	1
		Web CARTIF	1
		<b>SUMA Prensa @</b>	<b>156</b>
<b>SUMA TOTAL DE IMPACTOS EN MEDIOS</b>			<b>186</b>



## EMPRESAS

### Moliner/De Pedro adquiere el negocio logístico de Cylog en Valladolid

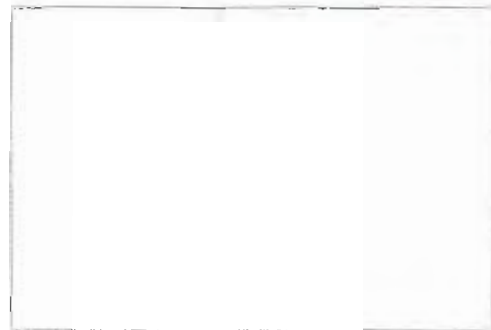
El grupo soriano alcanza una facturación de 40 millones y posee una flota de 400 vehículos propios para operar en España y la UE

Publicado el 3 de enero

El grupo empresarial Moliner/De Pedro, cuya facturación consolidada asciende a **40 millones** de euros, adquirió a la [Asociación Valisoletana de Empresarios del Transporte \(Avet\)](#) el área logística de [Cylog](#) en Valladolid. La operación, formalizada el pasado 29 de diciembre por un importe que no se ha hecho público, se hizo efectiva este 1 de enero de 2011.

Esta sociedad, participada al 50% por [Moliner Logística y Transportes De Pedro](#), posee una flota de **400 vehículos propios** y opera principalmente en Barcelona, Valencia,

Soria y, desde ahora, en Valladolid capital, así como en diversos países de la Unión Europea. La primera empresa, con sede en Óvega (Soria), se dedica a la distribución de mercancías perecederas; mientras que la segunda, con sede en la misma provincia en El Burgo de Osma, transporta todo tipo de cargas.



Parte de la flota propia de Moliner Logística.

La agrupación de empresas de logística consolida así su presencia en Castilla y León, y se encarga ya del negocio que antes desempeñaba Cylog en Valladolid, con actividades como el almacenaje de los productos de la firma [Lauki](#), en el [Centro Integrado de Mercancías](#) de la capital (Centroid), según informaron los gerentes de ambas compañías, Javier Jiménez (Moliner Logística) y Patricio de Pedro (Transportes De Pedro).

## La Junta invertirá tres millones de euros para tomar parte en la gestión del Cetile

La Consejería de Fomento apuesta por el punto de León como uno de los tres enclaves regionales para desarrollar la intermodalidad

Vote: ★★☆☆☆

Resultado: ★★☆☆☆ 5 votos

Antonio Corcoba 04/01/2011

La Junta dará un impulso al sector logístico en 2011. La Consejería de Fomento ha diseñado un plan de reactivación que supondrá la participación directa en la gestión de los enclaves. Esta fórmula se realizará a través de Provilsa que tomará participaciones accionariales en las empresas gestoras.



El ejemplo de León supondrá que "Provilsa participará en el accionariado de Logytrans-Cetile". Este anuncio realizado por el consejero de Fomento, Antonio Silván, supone una inversión de 3 millones de euros a través de un crédito participativo "destinados a la construcción de los elementos necesarios para el desarrollo del centro" que marque su plan de negocio.

Este cambio de estrategia en la gestión de los centros logísticos permitirá que León sea uno de los tres enclaves fundamentales para desarrollar la intermodalidad en Castilla y León y, de paso, de toda España.

Este empuje del sector logístico ya está teniendo sus frutos. "El Musel (puerto de Gijón) ha multiplicado por cuatro los tráficos desde León", remarcó el consejero de Fomento durante la jornada 'León, centro logístico del Noroeste' organizada por Leonoticias.com el pasado 20 de diciembre.

La Consejería de Fomento está apostando por la firma de acuerdos con las autoridades portuarias (10 ya rubricados) y por fomentar la colaboración de los enclaves de la red Cylog con Adif y Feve para potenciar la intermodalidad. En el caso de León también incide en la complementariedad con el Complejo Ferroviario de León, que se ubicará en Torneros.



Intermec

**Añade  
su empresa  
gratis**

**Interempresas**

**TRANSPORTE  
LOGÍSTICA EXTERNA**



Identificarse | Registrarse | Poner anuncio gratis | Añadir empresa gratis | Ed. Electrónicas | Suscribirse a revista | Síguenos en f

Interempresas > Transporte y logística externa > Artículos y noticias > Noticias > Castilla y León impulsa su red logística de transporte - 04/01/2011

**EMPRESAS Y PRODUCTOS**

- Transporte
- Paquetería y mensajería
- Operadores y consultoras
- Bolsas de cargas
- Puertos y zonas logísticas
- Logística
- Entidades y asociaciones
- Logística interna
- Limpieza industrial
- Mantenimiento industrial
- Envase y Embalaje
- Oficinas y Locales
- Naves industriales
- Seguridad y prevención
- Reciclaje y gestión de residuos
- Otros sectores

**ÁREA INFORMATIVA**

Artículos y reportajes	Noticias	Actualidad empresarial	Entrevistas
Opinión	Agenda	Blogs	Asociaciones y entidades
Revistas digitales			

Recomienda Regístrate para ver qué recomiendan tus amigos.

## Castilla y León impulsa su red logística de transporte

4 de enero de 2011

Con el objetivo final de acelerar el desarrollo logístico y activar todos los enclaves de la **Red Cylog** en las nueve provincias de Castilla y León, la Consejería de Fomento de esta comunidad se ha marcado tres objetivos para 2011: avanzar en la ejecución de infraestructuras logísticas, planificar las instalaciones complementarias a la actividad y volcarse en la formación y asesoramiento de las empresas. Se trata de una serie de actuaciones para las que, a pesar del ajuste presupuestario que afecta a todas las cuentas públicas, la Junta ha destinado en su planificación para el 2011 más de 40 millones de euros.

Además, la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León Cylog y And Soft, multinacional europea experta en software para empresas de transporte y logística, promoverán la competitividad de las compañías de transporte y los operadores logísticos de la Comunidad. El protocolo recoge el impulso de la productividad empresarial y la competitividad tecnológica de las empresas de la Asociación Cylog en particular y de las de transporte y logística, al menor coste posible y con las máximas prestaciones. Así, And Soft ofrecerá un ERP web —And Trans—, específico para la Red Cylog, a la medida de las necesidades de las empresas de transporte y logística de Castilla y León.



**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE**  
N 177 JUNIO-JULIO.  
Especial Proveedores de Jales de Logística  
Quién es Quién (I)  
Actualidad Carga Aérea y Ferrocarril



**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
N 177 JUNIO-JULIO  
Especial Transporte Vehículos Especial Software Tacógrafo. Quién es Quién (I) Nuevo Crafter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
N 89 JUNIO-JULIO  
Entrevista a Fernando González Laxe. Especial Tráficos con Baleares. Tráficos con Norte de África.



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROCARRIL](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCION](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FURGONETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANS. FRIGORIFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

HOME INICIO

- [BUSCADOR DE NOTICIAS COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB](#)
- [RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION ALTA EN BOLETINES DIGITALES](#)
- [BAJA DE BOLETINES SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS](#)
- [LAS REVISTAS](#)
- [TARIFAS PUBLICIDAD](#)
- [MAGAZINE ADS. RATES](#)
- [TARIFAS DE LA WEB](#)
- [USO DE LA WEB](#)
- [QUIENES SOMOS](#)
- [WHO ARE WE](#)
- [E MAILING Y PUBLICIDAD](#)
- [SU NOTA DE PRENSA](#)
- [SU OPINION EN ESTA WEB](#)
- [INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO](#)
- [BUSQUEDA DE DIRECTIVOS](#)
- [COMPRA DE EMPRESAS](#)
- [HEMEROTECA](#)
- [SUGIERA UNA ENCUESTA](#)
- [GUIA DE FLOTAS](#)
- [QUIA DE LOGISTICA](#)
- [QUIEN ES QUIEN](#)
- [RANKING DE EMPRESAS](#)
- [RESTRICCIONES DE TRAFICO](#)
- [PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION](#)
- [CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010](#)
- [ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA](#)
- [ROAD AND TRAFFIC SITUATION](#)
- [COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO](#)
- [CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA](#)
- [NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL](#)
- [DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE](#)
- [LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TIES.](#)
- [LEY OMIBUS](#)
- [QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE](#)
- [TRAFICO](#)

Transporte Carretera / Empresas - Miércoles, 5 enero 2011, 7:00 h.  
**La sociedad entre De Pedro y Molinero se hace con AVET Logística**

La sociedad De Pedro Molinero Logística S.L., se ha hecho con la vallisoletana AVET Logística, encargada de la explotación de 30.000 m2 de navos de CENTROLID, Centro de Transportes y Logística anclado dentro de la Red Cylog

AVET Logística cuenta con una superficie total de 30.000 metros cuadrados distribuidos en dos naves. Anteriormente estaba en manos de las empresas Transportes Martínez Marcos y H. De la Calle, entre otras.

De esta forma, Transportes Molinero y su socio Logística y Transportes De Pedro refuerzan su presencia en el negocio de la logística, en este caso de la mano de la sociedad encargada de la explotación del centro logístico de Valladolid. Cabe recordar que Transportes Molinero encabeza gran parte de la explotación del proyecto de CyLoG en Sorta, a través de su presencia en la explotación de los principales polígonos industriales ubicados en el provincia y asociados a la red.



Javier Jiménez, gerente de Transportes Molinero

[Comparte esta página en Facebook](#)

DEJENDS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANÓNIMA.

SI DESEA EL ANDNIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.  
C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 / Fax: 91 721 90 / Email: correo@logisticaytransporte.es / CIF B-83847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44./

BIENVENIDO

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

**MÁS DE 19.000 NOTICIAS DEL SECTOR**

Suscripción por un año a la web total 160 euros

[Ver condiciones](#)



[Comparte esta página en Facebook](#)

60€ PARA AUTONOMOS Suscripción por un año a la web total 60 euros, ver condiciones

[Ver condiciones](#)

PORTAL DE EMPLEO  
OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS

Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística

1	2
3	

ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN

Quién es Quién en el Transporte y la Logística



SUSCRIBASE A LAS REVISTAS



AYUDA TELEFÓNICA  
PARA SUSCRIBIRSE

INFORMACION TELEFONICA  
SOBRE PUBLICIDAD

HELP DESK IN ENGLISH  
FOR ADVERTISING

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



COMUNIDAD

## Fomento creará una red de fibra óptica entre universidades y centros de I+D+i

La Consejería dirigirá la política de vivienda a la rehabilitación y extenderá el Transporte a la Demanda hasta llegar a 4.200 localidades

Votar:  Resultado:  0 votos

Local: 06/01/2011

El impulso a los estudios informativos de 30 variantes de población, entre los que se encuentran gran parte de los diez ejes prioritarios del Plan Regional de Carreteras (2008-2020), la creación de una red de fibra óptica, la extensión de la banda ancha y un cambio de orientación en la política de vivienda son los principales objetivos que se marca la Consejería de Fomento para 2011.

Además, completan la hoja de deberes para el nuevo año el desarrollo del área central de la Red Cylog y la extensión del Transporte a la Demanda hasta llegar a 4.200 localidades de Castilla y León.

A pesar de las restricciones y del carácter austero de los presupuestos de la Junta, Fomento mantendrá los compromisos adquiridos y abordará nuevas licitaciones en 2011. Así, la modernización de la red autonómica contará 145 millones, lo que permitirá la ejecución de 60 actuaciones, entre las que se encuentran la redacción de los estudios informativos de 30 variantes de población.

También, se dará luz verde en 2011 a 80 actuaciones de conservación por valor de 126 millones, se acometerán obras específicas de seguridad vial por importe de 5,5 millones y en materia ferroviaria se invertirán tres millones.

### 41 millones de inversión en transportes

En cuanto a los transportes, Fomento prevé invertir 41 millones en el desarrollo de la red logística autonómica. Entre los principales proyectos, figura el desarrollo del área central de la red Cylog, que se ubica en la localidad palentina de Venta de Baños; la renovación renovar las estaciones de Ávila y Salamanca y el incremento de las rutas de Transporte a la Demanda, que al término de la legislatura llegarán a unas 4.200 localidades.

Además, se prevé iniciar la licitación del suministro y plataforma tecnológica para la implantación del Transporte Metropolitano en Valladolid. También, se pretenden modificar el régimen de colaboración con Feve y Renfe de modo que Provilse financiará inversiones en la modernización de las líneas férreas, así como avanzar en el desarrollo del acuerdo de colaboración suscrito entre la Asociación Cylog y Adif. De manera inminente se pretende intervenir en la terminal de Aranda de Duero (Burgos), aunque figura también en el listado las de León, Valladolid, Miranda de Ebro, Salamanca y Arévalo.

### Telecomunicaciones

El área de telecomunicaciones será uno de los principales campos de acción. El departamento de Antonio Silván se plantea avanzar en la consecución del Proyecto Castilla y León Digital.

MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS - DIAS

- 1 | León León apuesta... 24 horas después
- 2 | El veto de Isabel Carrasco Isabel Carrasco asegura que los medios digitales 'son piratas'
- 3 | El veto de Isabel Carrasco La Fape denuncia el veto informativo a los periodistas en León por parte de Carr...
- 4 | León Turismo rechaza las ayudas autonómicas para las compañías aéreas de bajo coste
- 5 | Investigación en León Cambio cultural y creación de empresas
- 6 | León Leoneses rumbo a Afganistán
- 7 | León El Alzheimer batalla con Masiel
- 8 | León Los dueños de estaciones de servicio muestran su rechazo al 'céntimo sanitario'

[Todas las noticias](#)

Reformas de **Arias** **Patios y Fachadas**  
 www.reformasarias.es  
 825 34 14 24  
 820 12 85 66



### LO ÚLTIMO

- 1 | León León acogió en 2011 un programa de inserción laboral para discapacitados
- 2 | Noticias Indra desarrolla una solución de seguridad integral destinada a campos de refugi...
- 3 | León El Ayuntamiento de León pagará a sus proveedores a 45 días y con total regularid...
- 4 | León El 'céntimo sanitario' y la redacción de la ayuda al gasóleo hará perder 8.000



**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACÉN**  
N 177 JUNIO-JULIO.  
Especial Proveedores de Jales de Logística. Quién es Quién (I). Actualidad Carga Aérea y Ferroviaria



**REVISTA TRANSPORT Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
N 177 JUNIO-JULIO.  
Especial Transporte Vehículos. Especial Software Transporte Quién es Quién (I) Nuevo Crafter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
N 89 JUNIO-JULIO  
Entrevista a Fernando González Laxe. Especial Tráficos con Baleares. Tráficos con Norte de África.



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROVIARIO](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCION](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FUROQUETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANS FRIGORIFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

[HOME INICIO](#)

[BUSCADOR DE NOTICIAS](#)  
[COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB](#)

[RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION](#)  
[ALTA EN BOLETINES DIGITALES](#)  
[BAJA DE BOLETINES](#)  
[SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS](#)  
[LAS REVISTAS](#)  
[TARIFAS PUBLICIDAD](#)  
[MAGAZINE ADS. RATES](#)  
[TARIFAS DE LA WEB](#)  
[USO DE LA WEB](#)  
[QUENES SOMOS](#)

[WHO ARE WE](#)  
[E MAILING Y PUBLICIDAD](#)  
[SU NOTA DE PRENSA](#)  
[SU OPINION EN ESTA WEB](#)  
[INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO](#)  
[BUSQUEDA DE DIRECTIVOS](#)  
[COMPRA DE EMPRESAS](#)

[HEMEROTECA](#)  
[SUDIERA UNA ENCUESTA](#)  
[QUIA DE FLOTAS](#)  
[QUIA DE LOGÍSTICA](#)  
[QUEN ES QUIEN](#)

[RANKING DE EMPRESAS](#)  
[RESTRICCIONES DE TRAFICO](#)

[PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION](#)  
[CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010](#)

[ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA](#)  
[ROAD AND TRAFFIC SITUATION](#)

[COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO](#)  
[CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA](#)

[NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL](#)  
[DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE](#)

[LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTES.](#)  
[LEY OMNIBUS](#)

[QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE](#)  
[TRAFICO](#)

Logística - Viena, 7 enero 2011 - 7:00h.  
**Castilla León impulsa la red logística de transporte de la comunidad**

La Consejería de Fomento de Castilla León ha destinado en su planificación para el 2011 más de 40 millones de euros para acelerar el desarrollo logístico de la comunidad y activar todos los enclaves de la red Cylog en todas las provincias castellano leonesas.

Así lo aseguró el Consejero de Fomento de la comunidad castellano leonesa, Antonio Silván, según se recoge en el diario de León, donde comenta también que la inversión planificada para 2011 "se destinarán a inversiones en los enclaves de la red Cylog y a reactivar el sector del transporte y la logística ante la crisis económica actual". Para Silván, el principal objetivo es avanzar en la ejecución de las infraestructuras logísticas "a través de medidas iniciadas este año para facilitar el acceso al crédito y la capitalización de de las empresas gestoras de la red".



El Consejero asegura además que cerca de un millón de euros serán destinados a la formación y a reforzar la capacidad financiera de las pequeñas y medianas empresas del sector del transporte en Castilla y León. También las instalaciones logísticas ferroviarias de la comunidad se verá favorecidas, ya que se dará un impulso técnico y operativo para su avance, "mediante el convenio suscrito con ADIF para el desarrollo de este tipo de actividades en la comunidad".

[Comparte esta página en Facebook](#)

DÉJENDS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[ENVIAR](#) [RESTABLECER](#)

Política de Protección de Datos

© Premium Difusión España S.L.

C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 82 / Fax: 91 721 90 / Email: correo@logisticaytransporte.es /  
CIF B-83047497 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44./

BIENVENIDO

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

[BUSCADOR DE NOTICIAS](#) [PULSE AQUI](#) [MAS DE 10.000 NOTICIAS DEL SECTOR](#)

Suscripción por un año a la web total 180 euros  
[Compartir en Facebook](#)



[Compartir esta página en Facebook](#)

60€ PARA AUTONOMOS Suscripción por un año a la web total 60 euros, ver condiciones  
[Compartir en Facebook](#)

PORTAL DE EMPLEO  
OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS

Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística	1	2
	3	

ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN

Especial  
Quién es Quién en el Transporte y la Logística

SUSCRIBASE A LAS REVISTAS



AYUDA TELEFONICA  
PARA SUSCRIBIRSE

INFORMACION TELEFONICA  
SOBRE PUBLICIDAD

HELP DESK IN ENGLISH  
FOR ADVERTISING

## Cylog firma acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos para impulsar el sector productivo

La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León, Cylog, ha firmado varios acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos de primer nivel referentes en la gestión integral de las cadenas de suministro global y en el transporte y la distribución.

EUROPA PRESS, 07/01/2011

La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León, Cylog, ha firmado varios acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos de primer nivel referentes en la gestión integral de las cadenas de suministro global y en el transporte y la distribución.

En concreto y según ha informado la Junta en un comunicado de prensa recogido por Europa Press, se han firmado acuerdos de colaboración con Norbert Denissanghe Gerpossa, Giraud-Geodis, Ceva Logística y el Grupo Cameras y próximamente se ratificarán los acuerdos con las empresas DB Schenker Spain Tir y SDF.

Mediante estos acuerdos, la Junta intentará favorecer y estimular la colaboración con los principales operadores logísticos "con el fin de mejorar las prácticas y sistemas de distribución así como la logística y el transporte de las mercancías de las empresas de nuestra Comunidad".

Las mismas fuentes han asegurado que a través de esta colaboración se mejoran los servicios logísticos que se ofrecen a las empresas, se impulsa el crecimiento y la competitividad favoreciendo la atracción de inversiones o impulsando la capacidad de importación y exportación.

Además, se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de la Comunidad favoreciendo el intercambio de experiencias.

Desde la Asociación Cylog se considera que estos convenios permitirán a las empresas de Castilla y León tener más fácil acceso a la información y mejorar la competitividad y eficiencia.

### Las empresas

Según ha explicado la Junta, Norbert Denissanghe Gerpossa es una de las cinco principales empresas de logística de Europa y está especializada en el transporte de mercancías paletizadas y de grujaje, tanto a temperatura ambiente como controlada.

Está presente en más de 17 países europeos y cuenta con representación en la Comunidad, especialmente, en Ávila, Burgos, Valladolid y Zamora. Se dedica a la gestión de logística de aprovisionamiento, de la cadena de producción y de la distribución de productos industrial y consumo, farmacéutica, automoción y Hi-Tec y cuenta con más de 25.400 empleados.

Por su parte, Grupo Cameras desarrolla sus servicios logísticos en el ámbito nacional e internacional y está especializado en el transporte multimodal, el almacenaje, la distribución y la logística en España. Tiene más de 1.200 trabajadores y dispone de una estructura comercial y operativa que cubre el territorio nacional como el europeo con presencia en Italia y Portugal.

Su presencia internacional se complementa con la actividad intermodal tanto ferroviaria como marítima. Sus clientes están relacionados con la alimentación, la construcción, siderometalúrgica, papel, químicos, automoción, entre otros. En Castilla y León tiene 40 clientes y dispone de varias certificaciones de calidad ISO 9001.

Giraud-Geodis es un operador logístico mundial especializado en transporte por carretera, ferrocarril, grujaje, distribución, transporte aéreo y marítimo, y automoción. Está presente en 120 países y da empleo a más de 26.500 personas. Entre otros clientes, en Castilla y León cabe citar Renault, Michelin, Bridgestone y Grupo Ansoáin.

Consulta aquí [más noticias de Valladolid](#)

¡Busca! Descubre nuevas ofertas de trabajo todos los días

ANUNCIOS GOOGLE

HASTA -70%

+

5% DE DESCUENTO ADICIONAL\*

### Noticias de Tu ciudad

- Valladolid **Castilla y León**
- El número de usuarios de **caravilla** crece un 0,5% en Castilla y León en **noviembre** hasta los 6,75 millones de viajeros
- Rato dice que **Bamta** seguirá las recomendaciones del Gobierno acerca de la **política financiera**
- Juan Velarde asegura que los ajustes del Gobierno son "razonables" pero cree que habrá que hacer "mucho más"
- El **TJUCYL** anula parcialmente el decreto que fija un **coeficiente menor** para las especies medioambientales de la Junta

Coche | Seguros | Prisa | **INGURRES**

**acierto.com**

Compara **30 seguros de coche** en 3 minutos

**CALCULAR**



902 329 329 [www.farbit.com](#)

**El tiempo en Valladolid**

Hoy 11 Jan	Mañana 12 Jan	Viernes 13 Jan	Sábado 14 Jan
---------------	------------------	-------------------	------------------








## CASTILLA Y LEÓN

Así lo anuncia Silván, quien fija como prioridades para 2011 Transporte, Infraestructuras y Vivienda

### Una red de fibra óptica conectará las universidades con áreas investigadoras

Las nuevas ITV de los edificios de más de 40 años y VPOs en más de 200 municipios, también objetivos para este año.


[0 comentarios](#)

Compártelo:       



El consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, en su despacho de la Consejería

7 Enero 11 - Valladolid - José María Sánchez

 Doble clic sobre cualquier palabra para ver significado



La Consejería de Fomento de Castilla y León tiene numerosos objetivos para este año. Unas vías de comunicación, las autopistas de la información, recibirán un importante empujón, con el despliegue de una red de fibra óptica que servirá para conectar a las universidades públicas con centros tecnológicos de Castilla y León, en lo que se denominará la Red Regional de Ciencia y Tecnología. Del mismo modo, la Consejería de Fomento continuará en su empeño por acercar la banda ancha hasta el último rincón y pueblo de la comunidad autónoma.

Otro tipo de transporte, el de viajeros, constituirá uno de los ejes clave en la Consejería que dirige Antonio Silván. De hecho, el impulso a las conexiones de las áreas metropolitanas con las capitales de provincia constituye uno de los retos clave para el 2011. Los planes coordinados de explotación en León, Zamora y Valladolid darán nuevos pasos -en esta última capital se licitará el suministro y plataforma tecnológica para su implantación- para desplegar este sistema, que ya funciona en Burgos y Segovia y que entrará en una segunda fase en los próximos meses. En este campo, también se incidirá en la modernización de estaciones de autobuses como la de Salamanca, a partir de la ejecución de proyectos intermodales, por ejemplo en Ávila. En ese empeño, también se instalarán sistemas telemáticos de información en tiempo real.

Con respecto al Transporte a la Demanda, se extenderá de manera definitiva a toda la Comunidad con el reto de alcanzar 4.200 núcleos de población de la práctica totalidad de los 2.248 municipios castellanos y leoneses.

Un ámbito muy vinculado con el transporte, el de la logística, también recibirá un nuevo impulso este año, con el desarrollo de un puesto central que se situará en la localidad palentina de Venta de Baños, en medio del eje Portugal-Valladolid-Burgos-Norte de España. Dentro de la red **Cylog** también se incidirá en la promoción y comercialización del sector agroalimentario, y se implantarán soluciones logísticas en sectores como el cerealístico, el de biocombustibles, vitivinícola, automovilístico y sanitario. Por otra parte, se desarrollará una aduana única y se potenciará una plataforma tecnológica, dirigida a mejorar la eficiencia operativa y la reducción de costes en procesos de distribución y comercialización de las empresas de Castilla y León.

En colaboración con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), la Asociación **Cylog** desarrollará infraestructuras intermodales, para aprovechar los tendidos ferroviarios, en León, Valladolid, Arévalo, Miranda de Ebro, Salamanca, y de forma «inminente» en Aranda de Duero.

Las grandes infraestructuras también supondrán uno de los ámbitos de trabajo clave en el 2011, por otra parte, año electoral. Así, se dará luz verde a los estudios informativos de una treintena de variantes de población, que asumen buena parte de los diez ejes prioritarios del Plan Regional de Carreteras 2008-2020, tal como expuso Silván al explicar las cuentas de su departamento. En ese marco, se desplegarán 80 actuaciones de conservación por más de 126 millones de euros (el 87% de lo previsto para modernización viaria).

#### **Autopistas de la información**

En materia de Vivienda, se invertirán 38 millones de euros para la **rehabilitación** urbana, en un año en el que se ponen en marcha las inspecciones obligatorias para edificios con más de cuatro décadas, en lo que se ha venido a denominar las **ITV** de las viviendas. Una iniciativa que, según las expectativas de la Junta, creará más de 2.000 empleos en un deteriorado sector constructor. En ese apartado, hay en marcha promociones de **viviendas protegidas (VPOs)** -para levantar 2.736- en 207 municipios. Tras abrir, hace dos años el de Ávila, la Junta mantiene su compromiso de cofinanciar los palacios de congresos de Burgos, León, Soria y Zamora.

General

# Cylog firma acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos para impulsar el sector productivo

10/01/2011



Quizás le interese ...

Publicar comentario



La Junta de Castilla y León, a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León, CYLOG, ha firmado varios acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos de primer nivel, referentes en la gestión integral de las cadenas de suministro global y en el transporte y la distribución.

En concreto, se han firmado acuerdos de colaboración con Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud- Geodis, Ceva Logistics y el Grupo Carreras y próximamente se rubricarán los acuerdos con las empresas DB Schenker Spain Tir y SDF. Mediante estos acuerdos, la Junta de Castilla y León, a través de la Asociación Cylog intentará favorecer y estimular la colaboración con los principales operadores logísticos con el fin de mejorar las prácticas y sistemas de distribución así como la logística y el transporte de las mercancías de las empresas de nuestra Comunidad.

A través de esta colaboración, se mejoran los servicios logísticos que se ofrecen a las empresas, se impulsa el crecimiento y la competitividad favoreciendo la atracción de inversiones e impulsando la capacidad de importación y exportación. Asimismo, se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de nuestra Comunidad favoreciendo el intercambio de experiencias. Desde la Asociación Cylog se considera que estos convenios permitirán a las empresas de nuestra Comunidad tener más fácil acceso a la información y mejorar la competitividad y eficiencia. Norbert Dentressangle Gerposa es una de las cinco principales empresas de logística de Europa y está especializado en el transporte de mercancías paletizadas y de grupaje, tanto a temperatura ambiente como controlada. Está presente en más de 17 países europeos y cuenta con representación en nuestra Comunidad, especialmente, en Ávila, Burgos, Valladolid y Zamora. Se dedica a la gestión de logística de aprovisionamiento, de la cadena de producción y de la distribución de productos industrial y consumo, farmacéutica, automoción y Hi-Tec. Cuenta con más de 26.400 empleados.

Grupo Carreras desarrolla sus servicios logísticos en el ámbito nacional e internacional y está especializado en el transporte multimodal, el almacenaje, la distribución y la logística en España. Tiene más de 1.200 trabajadores y dispone de una estructura comercial y operativa que cubre el territorio nacional como el europeo con presencia en Italia y Portugal. Su presencia internacional se complementa con la actividad intermodal tanto ferroviaria como marítima. Sus clientes son están relacionados con la alimentación, la construcción, siderometalúrgica, papel, químicos, automoción, entre otros. En Castilla y León tiene 40 clientes y dispone de varias certificaciones de calidad ISO 9001.

Giraud- Geodis es un operador logístico mundial especializado en transporte por carretera, ferrocarril, grupaje, distribución, transporte aéreo y marítimo, y automoción. Está presente en 120 países y da empleo a más de 26.500 personas. Entre otros clientes, en Castilla y León cabe citar Renault, Michelin, Bridgestone y Grupo Antolin. Ceva Logistics está presente en más de 150 países y emplea a más de 46.000 personas. Se dedica a los sectores de la automoción, tecnología, industria, energía, industria, y consumo, entre otras.

La red Cylog de Castilla y León supone el desarrollo de 1.530 hectáreas de suelo logístico en 15 enclaves que se extienden por toda Castilla y León. Siete ya están en funcionamiento en Ávila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Benavente, tres están en desarrollo en Miranda de Ebro, Soria y el área central, y cinco están en proyecto en Arévalo, Aranda de Duero, Ponferrada, Segovia y Zamora.

A nivel empresarial, 118 empresas auxiliares y complementarias ubicadas en los Enclaves, 722 empresas utilizan alguno de los servicios que están disponibles en las áreas logísticas, 62 empresas tractoras y productoras son clientes de la Red beneficiándose de los servicios logísticos. Se trata de PYMES y grandes empresas como Michelin, Renault, Siro, Lauki, Iberdrola, entre otras. Se ha creado y están en funcionamiento 10 sociedades gestoras, 5 sociedades logísticas, 9 centrales de compra provinciales, una central regional y un portal de compras.

Además, con el fin de abrir mercado y oportunidades de negocio, se han firmado 10 convenios con autoridades portuarias de Aveiro, Leixoes, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Marín, Algeciras, Valencia y Barcelona.

En nuestra Comunidad Autónoma el transporte representa el 6% del PIB regional, con más de 200 millones de toneladas con destino-origen en Castilla y León. Además, nuestra Comunidad es la primera Comunidad sin mar en cuanto a transporte de mercancías que genera.

¡Atención! Te has ganado un iPad 2!

Usted es el visitante afortunado de hoy!



Te has ganado un iPad 2!

Te has ganado un iPad 2! Para saber cómo reclamar, completar la encuesta en la página siguiente. Haga clic en "SI" para iniciar ahora!

SI

NO

CLAVES DEL DÍA

38 Congreso PSOE Carme Chacón

Caso Palma Arena Copa del Rey

Crisis económica Déficit IRPF

Jaume Matas Mariano Rajoy

Arnaldo Otegi para Partido Popular patronal

Recortes de Rajoy

Reforma laboral Repsol Rubalcaba

sindicatos subida de impuestos

Videojuegos Windows Xbox

Planes de Pensiones

BONIFICACIÓN DE HASTA EL

8%

del importe tras pasado desde otra entidad a la entidad Popular

1 Promoción válida del 01/11/2011 con el 31/12/2011. Consulta las condiciones.

Accesa de esta noticia en la Red



Introducción Transporte 11 de Enero de 2011

## Cylog, alianza con los principales operadores logísticos

Firma acuerdos de colaboración con Norbert Dentressangle Gerposas, Giraud-Geodis, Ceva Logistics y el Grupo Carreras

Redacción

La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León, Cylog, entidad pública responsable de la promoción de la Red Cylog de Plataformas Logísticas de la Junta de Castilla y León, ha firmado varios acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos. En concreto, ha cerrado convenios con las compañías **Norbert Dentressangle**, **Gerposas**, **Giraud-Geodis**, **Ceva Logistics** y el **Grupo Carreras**, a las que se unirán en las próximas fechas las empresas **DB Schenker Spain Tir y SDF**.



Representantes de Cylog con los principales operadores logísticos.

Mediante estos acuerdos, la Junta intentará favorecer y estimular la colaboración con los principales operadores logísticos, y poder así mejorar las prácticas y sistemas de distribución así como la logística y el transporte de las mercancías de las empresas en esta Comunidad. Asimismo, se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de Castilla y León fomentando el intercambio de experiencias. Desde la Asociación Cylog se considera que estos convenios permitirán a las empresas de nuestra Comunidad tener más fácil acceso a la información y mejorar la competitividad y eficiencia.

Norbert Dentressangle Gerposas cuenta con representación en Ávila, Burgos, Valladolid y Zamora, mientras el Grupo Carreras dispone de un portafolio en la comunidad de más de 40 clientes. Giraud-Geodis, por su parte, colabora en la región con Renault, Michelin, Bridgestone y Grupo Antolin.

La Red Cylog de Castilla y León supone el desarrollo de 1.530 ha de suelo logístico en 15 enclaves que se extienden por toda Castilla y León, siete de los cuales ya están en funcionamiento en Ávila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Benavente, otros tres están en desarrollo en Merindad de Ebro, Soria y el área central, y cinco están en proyecto en Ávila, Aranda de Duero, Ponferrada, Segovia y Zamora.

ofama@alimarket.es

Últimas últimas Edición impresa Últimas noticias del sector

A, A

Imprimir

Compartir

Agrega información

Crear Alerta

Contenido relacionado

Compartir

0

Traducir

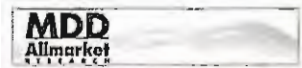
Traducir con Google

Google con la tecnología de



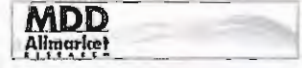
### Información Relacionada

- 22/12/2011 Ceva Logistics incorpora a Eurobird como cliente
  - 22/12/2011 Norbert Dentressangle sumará una segunda apertura en 2012
  - 22/12/2011 Ceva cotiza el mercado CEA
  - 05/12/2011 TSC Danon vende sus tres unidades en favor de Norbert Dentressangle
  - 31/10/2011 Norb en Dentressangle ingresa casi un 25% más hasta septiembre
- ### INFORMACIÓN SECTORIAL
- 22/10/2011 Los operadores logísticos apostan por el e-commerce
  - 22/10/2011 Logística Unico: prestar en río revuelto



### Empresas Relacionadas

- NORBERT DENTRESSANGLE GERPOSAS, S.L. (GRUPO)**  
E a web
- CEVA LOGISTICS ESPAÑA, S.L.**  
E a web
- GEODIS MIERA, S.A. (GRUPO)**  
E a web
- CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO**  
E a web



Lanzamientos / Aperturas

## Castilla y León mira a El Musel

La comunidad vecina estudia comercializar más productos a través de Gijón



Un camión abandona, ayer, las instalaciones de El Musel. Amaneirá Álvarez

13/01/2011 00:00 | Juan C. Galán Gijón

La inauguración de la ampliación de El Musel remeda a una partida de ajedrez. Más allá de las posibilidades que abre para la economía asturiana, el superpuerto se erige en un instrumento estratégico. Desde la entrada en vigor de la nueva Ley de Puertos, el pasado mes de agosto, las autoridades portuarias ganan en independencia y, por ende, en responsabilidad a la hora de buscar clientes. Así, con la ampliación, la Autoridad Portuaria ha conseguido dos movimientos maestros en su estrategia comercial: por un lado, adelantarse a la ampliación del puerto de La Coruña, que no finalizará hasta 2012 y, por otro, empaquetar la competencia que presentaba la dársena de Santander. Tanto uno como otro puerto son sus dos grandes competidoras por aglutinar las exportaciones por mar de los productos de Castilla y León, uno de los grandes objetivos de El Musel para el futuro inmediato.

La aspiración de El Musel de convertirse en el mar de Castilla es añeja. Durante la inauguración del superpuerto, el ministro de Fomento, José Blanco, volvió a recordar las enormes posibilidades que se abren para El Musel de convertirse en el puerto de salida de las mercancías de la meseta, principalmente de Castilla y León. Pero, antes de que Blanco destacara tal posibilidad, tanto el Principado como la Autoridad Portuaria ya habían puesto en marcha su maquinaria para llegar a acuerdos con instituciones de la comunidad vecina.

Las cifras demuestran la fluidez de relaciones entre El Musel y empresas de Castilla y León. El 15% de la mercancía que se mueve en el puerto gijonés bien procede o bien tiene como destino Castilla y León. La zona con mayor intercambio de mercancías es la provincia de León y su zona de influencia: el eje de la Plata y el norte de la provincia de Palencia. El tráfico de contenedores, sobremanera de legumbres, es el punto fuerte de la relación entre el puerto gijonés y Castilla y León. El pasado año, El Musel movió 2.000 contenedores de este tipo de productos procedentes de Latinoamérica y Asia con destino a Castilla y León con el fin de ser envasados. En cuanto al transporte de granelos sólidos, principalmente carbón, Gijón se lleva la palma de las exportaciones castellanas, principalmente de Guardo, Compostilla, La Robla y Anillares.

Nuevos tráficos No obstante, con ser buena, la relación entre El Musel y las empresas castellano-leonesas aún es mejorable. La principal exportación de la comunidad vecina son los coches. La pujante fábrica de Renault, asentada en Valladolid y que acaba de abrir sucursal en Palencia, lidera un mercado que completan empresas como Nissan o Iveco. Hasta la fecha, el puerto de Santander era el elegido por las empresas automovilísticas para exportar sus productos, principalmente a países de la Unión Europea. No obstante, la puesta en marcha de la autopista del mar podría desembocar en una firma de colaboración entre LD Líneas y Renault para utilizar El Musel como puerto de salida de los coches que se comercializan en Francia y Bélgica.

Satisfacción La inauguración de la ampliación de El Musel ha supuesto una satisfacción no solo para el sector empresarial asturiano, sino también para el castellano-leonés. Así, el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, señaló ayer a LA VOZ que "el superpuerto de Gijón seguirá siendo un gran referente para Cylog, el gran área logística de Castilla y León constituida por 15 enclaves distribuidos a lo largo y ancho de nuestro territorio. Cylog podrá aprovechar las sinergias y oportunidades que genera sin duda el nuevo puerto de El Musel", al tiempo que recordó que el puerto gijonés "siempre ha sido la salida natural de los productos y mercancías de Castilla y León".

Rosa Mández, directora de la empresa ADE Internacional Excal, que gestiona exportaciones de la comunidad vecina, señaló que el superpuerto "ofrece una interesantísima alternativa para las exportaciones de nuestra región, aunque señaló que la clave es "el puerto de destino, no tanto el de salida".



Esta noticia pertenece a la edición en papel

**coches.net** El portal de motor líder en España  
www.coches.net

# ¡Apóyanos!

## #estoyconlavoz

## #porquePublicohacefalta

Mensajes de Apoyo

Deja el tuyo en [Nuestro apartado](#) o en [Publico.es](#)

maría del c. jimenez luque - 10/01/2012  
sencillamente me gusta porque es atrevido, osado y encima tiene gracia.  
Rosa Domínguez - 10/01/2012  
Que público no nos falte al público..

Jazby Alonso - 10/01/2012  
Yo tambien vivo en Barcelona , y estoy de acuerdo con Miniam . O no hay o es el último . Por si le interesa alguien en el kiosko de P. Cataluña se consigue mejor . teneis que insistir a los kiosqueros en dejar mas Publico . Un saludo  
Elena - 10/01/2012  
(Ánimo) Sin duda, para mantener el periodico hay que comprarlo o


lo más

- 12:20 Cesado José Luis Cienfuegos, director del Festival de Cine de Gijón
  - 12:12 Hallado el cadáver del niño desaparecido tras el accidente de una embarcación en ...
  - 12:01 Los usuarios de avión caen un 7% en noviembre y los del AVE aumentan un 3,9%
  - 11:26 Montoro culpa a Zapatero de la subida de impuestos de Rajoy
  - 10:40 Cristóbal Montoro recupera el «membrado» de Aído
- [Ver todos >](#)

**¡Enhorabuena!**

Has sido seleccionado para poder ganar un Vale de 1.000€ en: Corte Inglés, Producto de Apple, Carrefour o fnac

¿Qué ves?



multimedia

VIDEO | IMAGENES

Villa: "Me siento importante"

FC Barcelona - Villa: "M"

www.iberostar.es

Este invierno relájate en los Iberostar de España y disfruta de 50€ con el código BONSOL

**IBEROSTAR**  
iberostar.com

LEER MÁS >

Tu móvil a partir de 0€

Descubre nuestra gama de teléfonos en la tienda online y encuentra tu móvil ideal desde 0€

**vodafone**

LEER MÁS >

KIABI.es

La moda a precios increíbles Entrega gratuita a partir de 10€ 30 días para probar

**KIABI.es**  
Haz click aquí

LEER MÁS >

50€ con el código BONSOL

**IBEROSTAR**  
iberostar.com

LEER MÁS >

Tu móvil a partir de 0€

Descubre nuestra gama de teléfonos en la tienda online y encuentra tu móvil ideal desde 0€

**vodafone**

LEER MÁS >

KIABI.es

La moda a precios increíbles Entrega gratuita a partir de 10€ 30 días para probar

**KIABI.es**  
Haz click aquí

LEER MÁS >

LEER MÁS >

Tu móvil a partir de 0€

Descubre nuestra gama de teléfonos en la tienda online y encuentra tu móvil ideal desde 0€

**vodafone**

LEER MÁS >

KIABI.es

La moda a precios increíbles Entrega gratuita a partir de 10€ 30 días para probar

**KIABI.es**  
Haz click aquí

LEER MÁS >

EMPRESAS Y PRODUCTOS
Transporte
Paquetería y mensajería
Operadores y consultoras
Bolsas de cargas
Puertos y zonas logísticas
Logística
Entidades y asociaciones
Logística interna
Limpieza industrial
Mantenimiento industrial
Envase y embalaje
Oficinas y locales
Naves industriales
Seguridad y prevención
Reciclaje y gestión de residuos
Otros sectores

ÁREA INFORMATIVA			
Artículos y reportajes	Noticias	Actualidad empresarial	Entrevistas
Opinión	Agenda	Boletín	Asesoramiento y consultas
Revista digital			

Recursos Registrado para ver qué novedades de esta empresa.

## Cylog firma acuerdos con los principales operadores logísticos

12 de enero de 2011

La Junta de Castilla y León, a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León, Cylog, ha firmado varios acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos de primer nivel, referentes en la gestión integral de las cadenas de suministro global y en el transporte y la distribución.

En concreto, se han firmado acuerdos de colaboración con Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud-Geodis, CEVA Logistics y el Grupo Carreras y próximamente se rubricarán los acuerdos con las empresas DB Schenker Spain Tir y SDF. Mediante estos acuerdos, la Junta de Castilla y León, a través de la Asociación Cylog intentará favorecer y estimular la colaboración con los principales operadores logísticos con el fin de mejorar las prácticas y sistemas de distribución así como la logística y el transporte de las mercancías de las empresas de su comunidad.



*El consejero de Promoción de la Junta de Castilla y León junto a los representantes de los operadores logísticos.*

A través de esta colaboración, se mejoran los servicios logísticos que se ofrecen a las empresas, se impulsa el crecimiento y la competitividad favoreciendo la atracción de inversiones e impulsando la capacidad de importación y exportación. Asimismo, se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de nuestra Comunidad favoreciendo el intercambio de experiencias. Desde la Asociación Cylog se considera que estos convenios permitirán a las empresas de la comunidad tener más fácil acceso a la información y mejorar la competitividad y eficiencia.



**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE**  
 N 177 JUNIO-JULIO  
 Especial Proveedores de Jales de Logística. Quién es Quién (I) Actualidad Carga Aérea y Ferrocarriil



**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
 N 177 JUNIO-JULIO  
 Especial Transporte Vehículos. Especial Software Tactográf. Quién es Quién (I) Nuevo Crafter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
 N 89 JUNIO-JULIO  
 Entrevista a Fernando González Lazo. Especial Tráficos con Baleares. Tráficos con Noro de África



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROCARRIL](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCION](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FURGONETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANSFRIGORIFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

HOME INICIO

BUSCADOR DE NOTICIAS

COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB

RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION

ALTA EN BOLETINES DIGITALES

BAJA DE BOLETINES

SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS

LAS REVISTAS

TARIFAS PUBLICIDAD

MAGAZINE ADS. RATES

TARIFAS DE LA WEB

USO DE LA WEB

QUIENES SOMOS

WHO ARE WE

E MAILING Y PUBLICIDAD

SU NOTA DE PRENSA

SU OPINION EN ESTA WEB

INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO

BUSQUEDA DE DIRECTIVOS

COMPRA DE EMPRESAS

HEMEROTECA

SOLICITA UNA ENCUESTA

GUIA DE FLOTAS

GUIA DE LOGÍSTICA

QUIEN ES QUIEN

RANKING DE EMPRESAS

RESTRICCIONES DE TRAFICO

PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION

CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010

ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA

ROAD AND TRAFFIC SITUATION

COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO

CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA

NEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL

DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE

LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTES.

LEY OMNIBUS

QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE

TRANSPORTE

Logística / CyLOD - Noticias, 12 Enero - 7:00 h.

**Cylog firma acuerdos con los principales operadores logísticos**

\* La Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos de Castilla y León, Cylog, ha firmado varios acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos de primer nivel referentes en la gestión integral de las cadenas de suministro global y en el transporte y la distribución

En concreto y según ha informado la Junta en un comunicado de prensa recogido por Europe Press, se han firmado acuerdos de colaboración con Norbert Dentressangle Group, Giraud- Goodie, Cova Logística y el Grupo Cameras y próximamente se rubricarán los acuerdos con las empresas DB Schenker Spain Tir y SDF.

Mediante estos acuerdos, la Junta intentará favorecer y estimular la colaboración con los principales operadores logísticos "con el fin de mejorar las prácticas y sistemas de distribución así como la logística y el transporte de las mercancías de las empresas de nuestra Comunidad".

Las mismas fuentes han asegurado que a través de esta colaboración se mejoran los servicios logísticos que se ofrecen a las empresas, se impulsa el crecimiento y la competitividad favoreciendo la atracción de inversiones e impulsando la capacidad de importación y exportación

[Comparte esta página en Facebook](#)

**DEJENOS SU OPINION O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.**

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L

C/Algabeito 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 / Fax: 91 721 90 / Email: [correos@logisticaytransporte.es](mailto:correos@logisticaytransporte.es) / CIF B-03847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44 /

BIENVENIDO

Francisco Prieto Toranzo

[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS  PULSE AQUI MAS DE 10.000 NOTICIAS DEL SECTOR

Suscripción por un año a la web total 160 euros

[Consultar condiciones](#)



[Comparte esta página en Facebook](#)

SOLO PARA AUTONOMOS Suscripción por un año a la web total 60 euros, ver condiciones

[Consultar condiciones](#)

PORTAL DE EMPLEO  
OFERTAS DE TRABAJO

ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS

Especial			
Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística	3	1	2

ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN

Especial

Quién es Quién en el Transporte y la Logística



SUSCRIBASE A LAS REVISTAS



AYUDA TELEFONICA  
PARA SUSCRIBIRSE

INFORMACION TELEFONICA  
SOBRE PUBLICIDAD

HELP DESK IN ENGLISH  
FOR ADVERTISING

## Castilla y León propone a El Musel que participe como socio en sus enclaves logísticos

El director de Transportes de la región vecina considera la ampliación del puerto «crucial» para las empresas del Noroeste

El Gobierno de Castilla y León propone a la Autoridad Portuaria de Gijón que El Musel participe como socio de los distintos enclaves de su red logística, según anunció a este periódico el director general de Transportes de la comunidad vecina, José Antonio Cabezas. El Musel ya se incorporó hace meses al accionariado del Centro de Transportes Integral de León.

Cabezas manifestó que la recientemente inaugurada ampliación de El Musel es «básica y crucial» para la salida a Europa de mercancías del Noroeste español «y sobre todo para León». La provincia leonesa, el eje de la Plata y el Norte de Palencia mueven en el puerto de Gijón un 15% del total de la mercancía, según los datos que maneja el Ejecutivo castillano-leonés. En gran medida sólidos, por el puerto de Gijón entra el camión táxico que se suministra a las centrales de Guardo, Compostilla, La Robla y Anllares. En lo que respecta a la mercancía containerizada, el peso más importante lo tiene la importación de legumbres, la exportación de vinos, productos alimenticios y materiales de construcción, principalmente pizarra.

Las legumbres mueven en El Musel cerca de 2.000 contenedores procedentes de América y Asia con destino a León. Las empresas envasadoras leonesas copan el 64% de la venta de legumbres del conjunto de España.

Los acuerdos de colaboración suscritos en los últimos años entre la Junta de Castilla y León y El Musel han permitido cuadruplicar las operaciones de las empresas de la comunidad vecina con el puerto gijonés, según fuentes del Ejecutivo castillano-leonés, que consideran que la reciente puesta en marcha de la autopista del mar Gijón-Nantes «permitirá incrementar las estadísticas actuales».

El director de Transportes de Castilla y León añadió que la Asociación Costera de Enclaves Logísticos de esa región ha firmado recientemente un convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para la planificación conjunta del aprovechamiento de plataformas logísticas y redes ferroviarias en beneficio del transporte ferroviario de mercancías.

La Junta de Castilla y León desarrolla en la actualidad 15 enclaves logísticos en distintas provincias de su territorio que se encuentran en distintas fases de desarrollo. Esta actuación permitirá a la comunidad autónoma disponer de 180 hectáreas de suelo logístico en los próximos años. Según datos aportados por la Administración regional castillano-leonesa, más de 800 empresas de esa región ya están vinculadas a la red Cytg. Además de con El Musel, la red logística de Castilla y León mantiene acuerdos con otros nueve puertos marítimos de la Península para apoyar la internacionalización de sus empresas, aunque como reconoció el presidente de la Cámara de Comercio de León, Manuel Lemelas, a este periódico, «nuestro puerto es El Musel».

Los enclaves logísticos preferenciales de El Musel en la comunidad vecina parecen ser en este momento León, Palencia, Benavente y Valladolid. Esta misma semana partieron en el barco que realiza la autopista del mar Gijón-Nantes vehículos fabricados por Renault en su planta vallisoletana.

En la actualidad, el puerto de salida a Europa de los automóviles que se fabrican en Valladolid y de los vinos que se elaboran en la Ribera del Duero es el de Santander, de igual forma que el puerto de Valencia ha sido tradicionalmente el punto de desembarque de la legumbre que se envasa en León, del orden de las cien mil toneladas al año.

HEMEROTECA  
Volver a la Edición Actual

HACE 25 Y 50 AÑOS

## La Nueva España

Portadas de La Nueva España  
Las portadas de hoy de La Nueva España hacen 25 y 50 años  
Hace 25 años Hace 50 años

¡Inherabuenal!

Has sido seleccionado para poder ganar un Vale de 1.000€ en: Corte Inglés, Producto de Apple, Carrefour o Fnac

¿Qué ves?

 Cuero

 Una serpiente

ANUNCIOS GOOGLE  
Envío De SMS Masivos  
Misma Calidad Garantizada Cobertura Mundial. No Gato  
[www.Mensajes.com/SMSMasivo](http://www.Mensajes.com/SMSMasivo)

**WALCOTA**

Vuelo por todo Europa  
Berlín  
desde **49€**

I+D+I

## **ForoCylog permite a 20 empresas de Castilla y León conocer la tecnología de la Farmacéutica Cofarle**

Su sistema logístico facilita la distribución, rápida y a bajo coste, de 12 millones de unidades de medicamentos al año

Publicado el 27 de enero



Visita de los profesionales de logística a Cofarle.

Una veintena de empresarios y expertos en logística de Castilla y León, colaboradores del [ForoCylog](#), se desplazó hasta las instalaciones de la [Cooperativa Farmacéutica Leonesa](#) (Cofarle) para conocer los detalles de su sistema de robotización.

El interés que suscita este proyecto logístico reside en su capacidad para ofrecer medicamentos a cerca de 350 farmacias de León y otros puntos de la región, con bajos costes y en un plazo de entrega reducido. Además, su elevada automatización facilita rebajar el margen de error al tramitar los pedidos, según indicó José María Fuertes, director gerente de Cofarle, cooperativa que se encarga de la distribución anual de más de 12 millones de unidades de medicamentos.

La delegación que visitó Cofarle estaba encabezada por Juan Carlos Merchán, director del ForoCylog, asociación que ya ha organizado más actividades similares para que los profesionales del sector logístico y del transporte puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión, que les faciliten aumentar la velocidad de preparación de pedidos y disminuir los tiempos de reacción y de entrega.



**REPORTE DE INFORMACIONES EMITIDAS**  
**Visita Cooperativa Farmaceutica COFARLE León, 27 Enero 2011**

EMISORA	PROGRAMA	FORMATO	DIFUSIÓN	INTERVENCIÓN	DURACIÓN	EMISIÓN
CADENA SER	“Hoy por Hoy León”	Magazine	Local/Provincial	Chechu Gómez menciona en antena la visita de ForoCyLoG a la Cooperativa Farmacéutica	40”.	12’21h.
CADENA COPE	“La mañana en León”.	Magazine	Local/Provincial	En el avance informativo José Eulogio Hernández habla de la visita de ForoCyLoG a la Cooperativa Farmacéutica	45”.	12’24 h.
PUNTO RADIO	“Protagonistas León”.	Magazine	Local/Provincial	Avance contenidos. Mención de Arturo Martínez a la entrevista con Juan Carlos Merchán	40”.	12’32 h.
PUNTO RADIO	“Protagonistas León”	Magazine	Local/Provincial	Arturo Martínez entrevista telefónica con J. Carlos Merchán	4’.(aprox)	12’55 h.
ONDA CERO	“León en la onda”	Magazine	Local/Provincial	Javier Chamorro entrevista telefónica con Juan Carlos Merchán	8’.	<b>31/01/11</b> <b>12’45 h.</b>

CASTILLA Y LEÓN

### **Directivos y técnicos de empresas de CyL se interesan en León por la actividad de la cooperativa farmacéutica Cofarle**

LEÓN, 27 Ene. (EUROPA PRESS) -

Un grupo de empresarios y expertos en logística de Castilla y León, colaboradores del ForoCyLoG, ha visitado hoy en León las instalaciones de la Cooperativa Farmacéutica Cofarle, donde ha contado con las explicaciones del director gerente de la misma, José María Fuertes García.

La delegación encabezada por el director de ForoCyLoG, Juan Carlos Merchán, ha conocido de forma pormenoriza el sistema de robotización que permite ofrecer medicamentos a las farmacias de León y otros puntos de la región abaratando los costes y con una extraordinaria inmediatez. El grado de automatización es muy elevado, lo que permite que el margen de error al tramitar los pedidos sea muy reducido.

#### **DOCE MILLONES DE UNIDADES**

El interés de la visita realizada por el ForoCyLoG reside fundamentalmente en conocer el sistema logístico que tiene implantado la cooperativa, el cual le permite aumentar de forma sustancial la velocidad de preparación de pedidos y disminuir los tiempos de reacción y de entrega en su red de más de 350 farmacias. Cofarle moviliza y organiza anualmente la distribución de más de 12 millones de unidades de medicamentos.

Esta jornada de trabajo se enmarca dentro del programa de actividades que desarrolla el ForoCyLoG, ofreciendo a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como ésta, puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión en el sector logístico. En este foro de expertos participan de forma activa más de ochenta de las empresas más representativas de nuestra región, además de las principales instituciones que en ella inciden.

Para las empresas un buen desarrollo y planificación logístico permite la distribución eficiente y rápida de sus productos con el abaratamiento de los costes para el cliente.

<http://www.icalnews.com/FichaNoticia.cfm?id=218892>

LEÓN - ECONOMÍA/EMPRESAS - JUEVES, 27 DE ENERO - 19:02

**Directivos de una veintena de empresas de Castilla y León visitan Cofarle para conocer su sistema de robotización**

**ICALNEWS.COM**

Un grupo de empresarios y expertos en logística de Castilla y León, colaboradores del ForoCyLoG, visitó hoy en León, de la mano del director gerente de Cofarle, José María Fuertes García, las instalaciones de la cooperativa farmacéutica Cofarle. La delegación, encabezada por el director de ForoCyLoG, Juan Carlos Merchán, pudo conocer pormenorizadamente el sistema de robotización que permite ofrecer medicamentos a las farmacias de León y otros puntos de la región abaratando los costes y con una extraordinaria inmediatez. El grado de automatización es muy elevado, lo que permite que el margen de error al tramitar los pedidos sea muy reducido.

## Economía\_Castilla y León

### Matarromera triplicará la facturación en 2015

**Redacción.** Valladolid. El grupo bodeguero Matarromera prevé incrementar su facturación un 75% este año, hasta 24 millones de euros, tras abrir a finales de 2010 sus primeras filiales en el exterior en Shanghái (China) y Nueva York (Estados Unidos) y lanzar al mercado una línea de cosméticos a partir de la uva y una gama de vinos con cero grados de alcohol en lata y en botella. La compañía, que en 2010 registró una cifra de ventas de 13,8 millones de euros (+27,4%), ha diseñado un plan estratégico hasta 2015 con el que espera más que triplicar la facturación actual, hasta 47,8 millones de euros, según anunció su presidente, Carlos Moro, informa Ep.

El nuevo plan estratégico contempla aumentar la actividad internacional del grupo, de los 50 mercados actuales a alrededor de 80 países, e incrementar el peso de las ventas en el exterior al 45% de la facturación total en 2015, frente al 30% actual. Las delegaciones china y estadounidense prevén una inversión de 1,5 millones en tres años.

## Villanueva reprocha no haber conseguido una Caja regional

Vuelve a lamentar la "ambición y falta de perspectiva" de algunos presidentes ● Alerta sobre la debilidad de las entidades en los SIP

**A. Cuaresma.** Valladolid. La herida abierta entre cuatro cajas de ahorro de la comunidad (Burgos, Ávila, Segovia y Círculo Católico) y la Administración autonómica tras el fallido intento de crear una entidad única de ámbito regional no parece que haya cicatrizado, ni mucho menos. Al menos, eso se desprende de las últimas manifestaciones del vicepresidente económico, Tomás Villanueva, impulsor, junto con el presidente Herrera, de un modelo que la Junta considera necesario pero que no llegó a cuajar.

El foro elegido por el responsable de la política económica fue la Universidad de Valladolid, en concreto, los desayunos de la institución académica, en los que intervino como ponente, el presidente de la recientemente fusionada Caja España-Duero, Evaristo del Canto. En una conferencia técnica, en un plano estrictamente institucional, el representante de la entidad optó que "el Gobierno no exige pero estimula la conversión de las cajas en bancos", el rector, Marcos Sacristán, dio la palabra a Villanueva quien, ni corta, ni perzoso, no dudó en recordar que "las ambiciones y los



Villanueva (21) con De la Riva, Vadillo, Sacristán y Del Canto, en la UVA. / Ical

intereses de unos presidentes y la falta de perspectiva de otros han privado (a la región) de un proyecto de comunidad

sobre los propósitos del Gobierno, que Tomás Villanueva considera "de consecuencias aún inalcanzables". Ante el nuevo

En este escenario de reproches, el vicepresidente económico explicó que "España disfruta de un sistema financiero regional y, como consecuencia de la reestructuración, puede haber comunidades que mantengan su sistema financiero y otras que no", tras lo que se refirió a los tres SIP formalizados en los últimos meses, de los que dijo que la posición de las entidades castellano-leonesas "en algunos casos no les permite tomar decisiones". "Mi preocupación -concluyó- es, hoy, Caja España-Duero", que reconoció como proyecto regional.

### Evaristo del Canto considera que el Gobierno "no exige pero estimula la conversión en bancos"

autónoma y sólo ha servido para deteriorar aún más a las entidades".

Todo ello, como es obvio, a tenor de las últimas noticias sobre el sector y la incertidumbre en que se encuentra el mismo a falta de datos concretos

escenario, Villanueva recaló que, de haber prosperado el proyecto inicial de la Junta, que se consensuó con la oposición, "boy tendríamos una Caja profesionalizada y adaptada a las necesidades del momento.

### Empresa Familiar "saluda" las reformas

**Redacción.** Valladolid. El presidente de la Asociación Empresa Familiar de Castilla y León, Ginés Clemente, saludó ayer el acuerdo de la reforma de las pensiones pactado entre el Gobierno y los sindicatos para mantener finalmente la edad de jubilación en los 65 años cuando se haya cotizado 39,5 años de vida laboral. En todo caso, condicionó esta reforma y aseguró que será "bienvenida" siempre que ayude a recuperar la confianza de los mercados internacionales y de liquidez, "que son la base para abordar las inversiones, los proyectos y crear empleo", informa Ical.

Lo que sí valoró Clemente fue que se lleven a cabo reformas, ya que, a su juicio, España las necesita para rebajar la tasa del 20% de paro, "algo que es absolutamente inasumible en una sociedad". (Más información en páginas 22 y 23).

### Delegados de Foro CyLog se interesan por Cofarle

**Redacción.** León. Un grupo de empresarios y expertos en logística de la región, colaboradores del Foro CyLog, visitó ayer en León, de la mano del director gerente de Cofarle, José María Fuertes García, las instalaciones de la cooperativa farmacéutica. La delegación, encabezada por el director de ForoCyLog, Juan Carlos Merchán, conoció el sistema de robotización que permite ofrecer medicamentos a las farmacias de León y otros puntos de la región abaratando los costes y con una extraordinaria inmediatez. El grado de automatización es muy elevado, lo que evita errores.

## El uso de la 'Marca' se regulará mediante un texto consensuado

**Redacción.** Valladolid. El consejero de la Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, defiende que la autoestima de los castellano-leoneses "ha de ser la base de la reputación de Castilla y León". "Hay que avanzar en este sentido porque nos sobra victimismo y nos falta autoestima; nos falta gustarnos más y saber disfrutar y compartir en cada provincia los éxitos de las otras", reconoce, informa Ep.

El consejero realizó esta reflexión durante la reunión del Guardián de la Marca -previsiblemente el último encuentro de

la Legislatura- que sirvió para culminar las fases de investigación, decisión y creatividad de la Estrategia *Marca Castilla y León* con la aprobación del Manual de Identidad y del Reglamento del Guardián de la Marca, órgano colegiado y consultivo responsable de su impulso y seguimiento. En su reunión, el Guardián comenzó a debatir además sobre un borrador del que saldrán las normas de uso de la Marca y que permitirán autorizar su empleo en cualquier iniciativa individual o colectiva que se identifique con los valores

de la Marca y que se desarrolle, tenga su origen o esté asociada a Castilla y León.

La reunión sirvió también para avanzar en la definición de los procedimientos que a partir de septiembre habrán de dar continuidad a la fase de difusión, la última etapa de la Estrategia *Marca Castilla y León*, iniciada en 2007 con las fases de investigación, decisión y creatividad "y que durante la presente legislatura ha servido para crear un instrumento que integra todos los esfuerzos individuales y colectivos que



Losada (d) y de Santiago-Juárez, en la reunión. / Ical

persiguen incrementar el conocimiento y la reputación de Castilla y León", precisaron fuentes de la institución.

El consejero de la Presidencia manifestó su deseo de que la planificación

que se defina después del proceso electoral de mayo para difundir la Marca Territorio durante los próximos cuatro años esté presidida "por la participación" de distintos sectores.

## Una veintena de empresas de Castilla y León visitan Cofarle para conocer sus sistemas de robotización

Con esta iniciativa, encabezada por ForoCyLoG, se pretende hacer partícipes a las empresas de la Comunidad de las experiencias y prácticas en los distintos procesos

Vote:   
leonoticias.com 27/01/2011

Resultado:  0 votos

Un grupo de empresarios y expertos en logística de Castilla y León, colaboradores del ForoCyLoG, ha visitado este jueves en León, de la mano del director gerente de Cofarle, José María Fuertes García, las instalaciones de la cooperativa farmacéutica Cofarle.

La delegación, encabezada por el director de ForoCyLoG, Juan Carlos Merchán, pudo conocer pormenorizadamente el sistema de robotización que permite ofrecer medicamentos a las farmacias de León y otros puntos de la región abaratando los costes y con una extraordinaria inmediatez. El grado de automatización es muy elevado, lo que permite que el margen de error al tramitar los pedidos sea muy reducido.

El interés de la visita realizada por el ForoCyLoG, reside fundamentalmente en conocer el sistema logístico que tiene implantado la cooperativa, el cual les permite aumentar de forma sustancial la velocidad de preparación de pedidos y disminuir los tiempos de reacción y de entrega en su red de más de 350 farmacias. Cofarle moviliza y organiza anualmente la distribución de más de 12 millones de unidades de medicamentos.

Esta jornada de trabajo se enmarca dentro del programa de actividades que desarrolla el ForoCyLoG, ofreciendo a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como ésta, puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión en el sector logístico. En este foro de expertos participan de forma activa más de 80 de las empresas más representativas de nuestra región, además de las principales instituciones que en ella inciden.

Vote: 

Resultado:  0 votos

Compartir noticia:



RSS disponible



Imprimir



Enviar por email



Cambiar tamaño de texto



**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE**  
 N 177 JUNIO-JULIO.  
 Especial Proveedores de Jales de Logística. Quién es Quién (I). Actualidad Carga Aérea y Ferrocarril



**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
 N 177 JUNIO-JULIO  
 Especial Transporte Vehículos. Especial Software Teológico. Quién es Quién (I). Nuevo Crafter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
 N 88 JUNIO-JULIO  
 Entrevista a Fernando González Laxe. Especial Tráfico con Doleares. Tráfico con Norte de África.



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROCARRIL](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCIÓN](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FURGONETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANS FRIGORÍFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONÓMOS](#)
- [CONGRESO](#)

HOME INICIO

**BUSCADOR DE NOTICIAS**  
 COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB

**RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION**  
 ALTA EN BOLETINES DIGITALES

**BAJA DE BOLETINES**  
 SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS

LAS REVISTAS

TARIFAS PUBLICIDAD

MAGAZINE ADS. RATES

TARIFAS DE LA WEB

USO DE LA WEB

QUIENES SOMOS

WHO ARE WE

E MAILING Y PUBLICIDAD

SU NOTA DE PRENSA

BU OPINION EN ESTA WEB

INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO

BUSQUEDA DE DIRECTIVOS

COMPRA DE EMPRESAS

HEMEROTECA

BUOIERA UNA ENCUESTA

GUIA DE FLOTAS

GUIA DE LOGÍSTICA

QUIEN ES QUIEN

RANKING DE EMPRESAS

RESTRICCIONES DE TRAFICO

PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION

CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS 2010

ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA

ROAD AND TRAFFIC SITUATION

COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO

CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA

NUOVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL

DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE

LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTES.

LEY OMNIBUS

QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE

TRAFICO

Logística - Jueves, 20 enero 2011, 7:00 h.  
**Castilla y León propone a la Autoridad Portuaria de Gijón que participe en los proyectos logísticos de CyLog**

El Gobierno castellano leonés propondrá a la Autoridad portuaria de la localidad asturiana que El Musel participe como socio en diversos enclaves de su red logística, según informó el Director General de Transporte de Castilla y León, José Antonio Cabezas, al diario La Nueva España.

Algunos aspectos importantes son un punto a favor de la colaboración mutua, ya que por ejemplo, las legumbres moviéndose en El Musel cerca de 2.000 contenedores procedentes de América y Asia con destino León, con las empresas de la comunidad castellana, con un 64% de las ventas del total de España. Los acuerdos entre El Musel y Castilla y León llevan varios años facilitando a las empresas castellanas el trabajo con el puerto gijonés, que según fuentes del ejecutivo castellano-leonés, con la reciente puesta en marcha de la AdM "permilitará incrementar las estadísticas actuales".



NOTICIAS RELACIONADAS:  
 -Cylog firma acuerdos con los principales operadores logísticos

El Musel parece ser que tiene varios enclaves logísticos preferenciales en Castilla y León que podrían ser León, Palencia, Benavente y Valladolid.

Zamora debe conectar con el nuevo puerto de Castilla y León  
 Esta es la opinión editorial del diario La Opinión de Zamora, que reclama que la provincia castellano-leonesa, tenga, al igual que otras provincias de la misma comunidad, una conexión con el Puerto de El Musel. Provincias como León o Valladolid, según el diario, "aventajan" a Zamora, en la consecución de una infraestructura que podría "ayudar y mucho" a la economía zamorana.

[Compartir esta página en Facebook](#)

DEJENOS SU OPINION O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.

C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 09 52 / Fax: 91 721 90 / Email: correo@logisticaytransporte.es / CIF B-83847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44 /

BIENVENIDO

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

**MÁS DE 10.000 NOTICIAS DEL SECTOR**

Suscripción por un año a la web total 160 euros

[COMPARTIR](#)



[Comparte esta página en Facebook](#)

SOLO PARA AUTÓNOMOS Suscripción por un año a la web total 60 euros, ver condiciones

[COMPARTIR](#)

**PORTAL DE EMPLEO**  
**OFERTAS DE TRABAJO**

**ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS**

Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística

1	2
3	

**ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN**

Quién es Quién en el Transporte y la Logística



**SUSCRIBASE A LAS REVISTAS**



**AYUDA TELEFONICA**  
**PARA SUSCRIBIRSE**

**INFORMACION TELEFONICA**  
**SOBRE PUBLICIDAD**

**HELP DESK IN ENGLISH**  
**FOR ADVERTISING**

laopiniondezamora.es > Benavente

# PP y PSOE pactan en las Cortes la licitación de una nave polivalente prevista hace años

Los dos partidos aprovechan el acuerdo para lanzarse críticas a la «mala gestión»

☆☆☆☆☆☆

J. A. G. PP y PSOE pactaron ayer en el seno de la Comisión de Transportes e Infraestructuras de la Cortes una Proposición no de Ley presentada por el grupo socialista para la construcción de una nave polivalente en el Parque Logístico de Benavente prevista por Provisla desde el año 2009.



Un momento de la inauguración del Edificio Centro de Negocios ocurrida durante el pasado año. Un momento de la inauguración del Edificio Centro de Negocios ocurrida durante el pasado año.

\* El escándalo del desfalco del CIB y las dietas de Parque Logístico vuelven a la palestra. Benavente

El acuerdo alcanzado entre los dos partidos políticos supone la licitación de las obras de la nave a lo largo de la presente anualidad. «Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a licitar la construcción de una nave polivalente en el Parque Logístico de Benavente. Dicha licitación tendrá lugar por los dos partidos. Tras la Comisión, los dos grupos parlamentarios difundieron notas de prensa anunciando el acuerdo y dirigiendo reprochas contra el rival.

«La proposición no de Ley, defendida por el grupo socialista, pretendía que la licitación se hiciera antes de finalizar abril de este año, pero la procuradora popular, Pilar Álvarez, reconoció la imposibilidad de hacerlo antes de esa fecha, por lo que propuso una enmienda que no hiciera mención a dicho mes. El procurador José Ignacio Martín Benito aceptó la enmienda y finalmente el texto de la resolución definitiva, precisa el comunicado del PSOE.

«El PSOE presenta esta proposición sabiendo con seguridad que la Junta de Castilla y León tiene un firme compromiso para la construcción de esta nave. Es por ello, que el Grupo Parlamentario Popular, tal y como tenía previsto, ha votado a favor de esta propuesta», dice la nota de prensa difundida por el PP.

El procurador socialista José Ignacio Martín Benito recordó el compromiso adquirido en mayo de 2009 por la Consejera de Agricultura cuando anunció que la Junta prevé iniciar ese año las obras de la plataforma logística de Benavente, reiterada en enero de 2010 por el presidente Herrera en su visita a Benavente.

En su versión del pacto alcanzado, el procurador afirma que los dos años perdidos «están coincidiendo con un periodo de crisis, que azota a Benavente con una tasa de paro registrado por encima del 26%». «Soy consciente -afirma entre comillas en la misma nota- que la nave polivalente no es la panacea, pero si estuviera funcionando, seguro que hubiera contribuido a mitigar el desempleo».

Según el Grupo Popular la Consejería de Fomento y el Ayuntamiento benaventano «están impulsando la construcción de una nave polivalente de frío en el Parque Logístico de Benavente incluyendo la actuación dentro del Plan de Reactivación de la red Cylog».

El Plan prevé, añaden los populares, paliar la nefasta gestión realizada por el PSOE en la Legislatura 2003-2007 en la que gobernó el Ayuntamiento de Benavente, con la unificación de las dos sociedades que efectuaron el enclave Cylog en Benavente, el Centro de Transporte y Parque Logístico, integrándolos en una sola sociedad.

**Anuncios Google**

**Calcula tu seguro en 2min**  
 Ahora hasta un 40% con Génesis! Las mejores coberturas del mercado [www.genesis.es/Seguros\\_Corby](http://www.genesis.es/Seguros_Corby)

**Alertas de "Licitaciones"**  
 Recóbalas en su e-mail a diario. Sobrite prueba gratuita 10 días. [concursospublicaciones.com](http://concursospublicaciones.com)

**Spa desde 9€, cena 5,95€**  
 Ocio y cuidado personal con 90% dto Apúntate ahora y cuidate. [lspibonius.com](http://lspibonius.com)

HERMEROECA

Volver a la Edición Actual

PUBLICIDAD

Test de 10 segundos

¡Enhorabuena!  
 Puedes ganar un Vale de 1.000€ en:  
 Corte Inglés, Tienda de Apple, Carrefour o fnac  
 ¿Qué ves?

- Piel de serpiente
- Desierto
- Nuez

AMBIENTE BUENOL

Curso Naturopatía  
 ¡Matrícúlate Ahora Gratis! Sólo hasta final de mes.  
[www.deustosalud.com/naturopatia](http://www.deustosalud.com/naturopatia)

Cursos Inglés en Canadá  
 Garantía de Precio Mínimo. Premio Mejor Agencia Europea 2011  
[ESL-domas.com/Inglés\\_Canada](http://ESL-domas.com/Inglés_Canada)

Becas Míneras 2012  
 Pide tu beca hasta el 31/01, Cursos Inglés, francés, alemán e italiano  
[www.inguland.es/becas\\_mineras\\_2012](http://www.inguland.es/becas_mineras_2012)

Tu móvil a partir de 0€  
 Descubre nuestra gama de teléfonos en la tienda online y encuentra tu móvil ideal desde 0€

Vodafone

LEER MÁS

KIABLES  
 ¡La moda a pequeños precios! Entrega gratuita a partir de 10€. 30 días para probar

KIABI.95  
 Haz click aquí

LEER MÁS

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



COMUNIDAD

## Gijón se convierte en el puerto industrial de Castilla y León

El 15% de los más de 15 millones de mercancías que mueve el puerto de Gijón al año tiene origen y destino en Castilla y León

Vote: Resultado: 1 voto

Local 11/01/2012

El 15 por ciento de las 15 toneladas de mercancías que mueve el puerto de Gijón tiene origen y destino en Castilla y León. La Autoridad Portuaria, que participa en el accionariado del centro logístico leonés y cuenta con el área seca 'Ventastur' en Venta de Baños (Palencia), exhibió hoy en un acto en la Feria de Valladolid la capacidad de 'El MUSEL', una infraestructura no sólo "asturiana", sino también "castellana y leonesa", que ofrece una conexión a través de la Autopista del Mar con la facha atlántica francesa.



Los consejeros de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, y de Infraestructuras de Asturias, Francisco González Buendía, asisten a la presentación del proyecto del Puerto de Gijón. (Foto: Rubén Cacho)

Así lo expuso el presidente del gobierno del Principado, Vicente Álvarez Areces, quien consideró la ampliación del puerto de Gijón, que finalizó en enero de este año, como uno de los "grandes proyectos de política marítima integrada en la Europa actual". Así, sostuvo que está conectado con unos 200 puertos del mundo, por lo que resaltó las posibilidades que tiene para la red Cylog de Castilla y León, un entramado que valoró.

En ese sentido, Álvarez Areces destacó el potencial del tráfico marítimo porque, a su juicio, es más "ecológico" y "barato" y recordó que se trata de una nueva infraestructura en beneficio empresarial. Por ello, valoró el desarrollo del área logística de Asturias, que contará con 400 hectáreas, aunque de momento se han desarrollado 100 en la primera fase. Además, se licitarán en 1.47 millones de euros la construcción de los accesos.

Asimismo, el presidente asturiano hizo hincapié en la relevancia de la Autopista del Mar entre Gijón y Nantes-Saint Nazare ya que se trata de una travesía de 14 horas con tres servicios semanales para pasajeros y mercancías e indicó que desde su puesta en marcha en septiembre ha movido a unos 8.000 pasajeros y 5.253 vehículos. Por su parte, Herrera, que intervino tras escuchar las palabras de Areces, explicó que la logística determina el precio y el coste de los productos y, por tanto, también las decisiones empresariales.

MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS 7 DÍAS

- 1 | León León apasta... 24 horas después
- 2 | El voto de isabel carrasco Isabel Carrasco asegura que los medios digitales "son piratas"
- 3 | El voto de isabel carrasco La Fape denuncia el veto informativo a los periodistas en León por parte de Carr...
- 4 | León Leonesas rumbo a Afganistán
- 5 | León El alzheimer baila con Massiel
- 6 | León Los dueños de estaciones de servicio muestran su rechazo al "céntimo sanitario"
- 7 | León Alfredo Prada presidirá la Comisión de Justicia en el Congreso de los Diputados
- 8 | El voto de isabel carrasco La APL también denuncia a Carrasco por su desmotivación a medios

Todas las noticias

**Reformas Arias**  
www.reformasarias.es  
825 34 14 24  
620 12 85 66

**Especialistas en tejados**



LO ÚLTIMO

- 1 | León Un premio para el "visionario"
- 2 | Polideportivo El Ayuntamiento abonará la subvención del



Al respecto, el presidente de la Junta aseguró que 'El Musel' es uno de los puertos más "importantes", con "mayor proyección" y "más posibilidades" para Castilla y León ya que es una de las "salidas naturales" y "entradas" para la Comunidad. Así, destacó que este puerto debe ser aprovechado por las empresas castellanas y leonesas e indicó que Renault, que representa el 25 por ciento de la industria de la autonomía, ya se beneficia de la Autopista del Mar, que permite trasladar sus vehículos producidos en Palencia y Valladolid a Francia.

### Sinergias

Por su parte, el consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras de Asturias, Francisco González Buendía, apostó por aprovechar las sinergias que pueden generar los dos territorios en virtud de sus comunicaciones viarias, ferroviarias y marítimas. Destacó la ubicación del puerto asturiano, en el centro del eje atlántico europeo. A su juicio, su ampliación representa: "Una magnífica oportunidad de situarnos más allá del noroeste".

### Cereal, legumbres y carbón

Una de las mercancías con origen o destino en Castilla y León que pasan por los muelles de 'El Musel' es el carbón, ya que las centrales leonesas de Anllares (Páramo del Sil), Cubillos del Sil y La Robla y la palentina de Guardo queman carbón autóctono y del exterior. Además, mientras en 2008 unas 100.000 toneladas de cereal de la Comunidad viajó a través del puerto de Gijón, en 2010 esa cantidad se duplicó. También, han aumentado de 10.000 a 35.000 las toneladas de legumbres que ha recibido, sobre todo, León en unos 1.400 contenedores.

Sin embargo, del tráfico de mercancías entre 'El Musel' y Castilla y León también se han beneficiado empresas de sectores como la pizarra, el cemento, la automoción, el papel, el cable o el vidrio.



Presentación del proyecto del puerto de Gijón en Valladolid. (Fots: Rubén Cacho)

### Características

El presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Fernando Menéndez Rexach, explicó las características de las instalaciones de 'El Musel'. La nueva infraestructura, que consta de un dique abrigado de 3.797 metros de longitud y 1.250 metros lineales de muelles con calados de hasta 27 metros, permitirá el atraque simultáneo de tres 'bulkcarriers' de 230.000 toneladas, con esloras de 325 metros.

2011 en dos pagos en febrero y junio

3 | **Crisis en el seno del PSOE** El 'sector crítico' del PSL gana terreno

4 | **Crisis en el seno del PSOE** Victorina Alonso: 'Los procesos, como en toda creación, son algo doloroso y difi...

5 | **Cultura** El ciclo 'El León de invierno' impulsará el teatro amateur con 40 representacion...

6 | **Noticias** 10 buenos propósitos para afrontar los recortes del 2012

7 | **Comarcas** La ausencia de lluvias pone en peligro el 75% de la cosecha de maíz y remolacha

8 | **Alfoz** Rubinat denuncia que no se ha eliminado la tasa de basura que hay en San Andrés ...

[Todas las noticias](#)



Con estas nuevas instalaciones, el puerto de Gijón dispondrá de más de 5.235 hectáreas de superficie de flotación, 476 de superficie terrestre, y 9.700 metros lineales de muelles con calados de hasta 27 metros. Además, engloba graneles de sólidos, líquidos, de productos siderúrgicos, de cemento, pesca, cereal, una terminal de contenedores, y dispondrá de una regasificadora, que está construyendo Enagas, y que supone una inversión de 400 millones de euros. Su puesta en funcionamiento, que está prevista para el primer semestre del próximo año, permitirá su conexión con la red de gasoductos de España.

Este puerto movió el pasado año 1,2 toneladas de líquidos, 13,3 millones de toneladas de sólidos como el carbón y 944.200 toneladas de otros tipos de mercancías. El avituallamiento de petróleo supuso 128.741 toneladas y la pesca 10.169 toneladas, lo que elevó la cifra total a 15,7 millones de toneladas. Por sus muelles, también pasaron 35.517 contenedores, frente a los 27.465 de 2009, es decir, un 30 por ciento más.

#### **Castilla y León-'El Musel'**

La vinculación del Puerto de Gijón con Castilla y León se incrementó en 2005 con la firma por parte de la Junta de un acuerdo de colaboración con la Autoridad Portuaria. Este convenio reforzó las relaciones comerciales e institucionales y supuso el primer paso para avanzar en proyectos comunes de carácter empresarial. Su relevancia radica en que está conectado a través de líneas regulares con los principales puertos del centro y norte de Europa: Nantes-Saint Nazaire (Francia), Southampton (Reino Unido), Zeegrugge (Bélgica) y Flushing (Holanda). Hacia el Sur, Gijón enlaza con Vigo, Setúbal (Portugal), Casablanca (Marruecos), Las Palmas y Tenerife.

# El 15% de las mercancías que mueve el Puerto de Gijón tienen origen y destino en Castilla y León

El presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, destacó la importancia del Puerto de Gijón para la Comunidad, donde tienen origen y destino el 15 por ciento de las mercancías que mueve esta infraestructura.

24 de febrero de 2011

[Entra](#) para que tus amigos sepan que la has leído.

Recomendar | Twitter | Compartir

VALLADOLID, 24 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, destacó la importancia del Puerto de Gijón para la Comunidad, donde tienen origen y destino el 15 por ciento de las mercancías que mueve esta infraestructura.

Herrera se expresó así en el acto de presentación de El Museo en la capital vallisoletana, hasta donde se desplazó el presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, junto a responsables del Puerto, quienes

presentaron la infraestructura a empresarios y representantes de diversos sectores económicos de Castilla y León.

Los presidentes de ambas comunidades destacaron la logística como "clave" para afrontar el futuro y, según Areces, en esta materia es importante la red CyLog para abordar el transporte en un territorio tan extenso, algo que no se puede hacer desde un solo "dispositivo" como es el puerto.

Álvarez Areces incidió en la posibilidad de transportar mercancías a través del puerto pero también vehículos y viajeros y aseguró que se están cumpliendo las mejores expectativas con un incremento de tráfico de un 7,68 por ciento frente al 4,76 del conjunto de España en un puerto que ha demostrado su "capacidad" y "autosuficiencia".

Además, afirmó que se trata de una de las más importantes plataformas logísticas del Arco Atlántico y supone ventajas y beneficios para las empresas, que además contarán con una Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (Zalla), actualmente en desarrollo en la que se han invertido 147 millones de euros.

Por su parte, el presidente de la Junta de Castilla y León en la importancia del puerto asturiano uno de los que tienen "mayor proyección" del sistema portuario español con una salida y entrada de mercancías importante, algo que considera que no es de ahora.

Juan Vicente Herrera destacó el hecho de que el 15 por ciento de las mercancías que mueve el puerto tengan origen o destino en Castilla y León y señaló que el proyecto de El Museo no es sólo asturiano o de Asturias, sino también "para Castilla y León y España", así como para Europa.

En este sentido, aseguró que, después de Asturias, la provincia de León es la que mayor número de tráfico de mercancías con origen o fin tienen en Gijón y recordó que ambas comunidades son socias en dos proyectos como son los puertos secos castellanoleonés (León) y Venta de Baños, Palencia).

Además, el jefe del Ejecutivo castellanoleonés incidió en que la logística es actualmente un factor determinante en la competitividad, lo que determina en ocasiones que una gran empresa multinacional decida instalarse en un territorio.

De la misma forma, recordó la magnitud del transporte, que ahora las está pasando "canutas", y la logística, que actualmente en Castilla y León cuentan con 18.000 empresas que representan el 6,5 por ciento del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y hay 75.000 vehículos de transporte profesional.

En el último año, un total de 26.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de nuestra Comunidad, el 13 por ciento del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11 por ciento del total.

Compartir en: Qué.es, Facebook, Twitter, ANONIMO

Añadir Comentario

Escribe su comentario.

Suscribirse a Qué.es

24.188 Me gusta. Sign up to see what your friends like.

4.608 seguidores

Qué.es - Recomendar a un amigo

La actualización en tiempo real está habilitada. (PAUSAR)

Ordenar por: los más recientes primero

Mostrando 0 comentarios

Suscríbete por e-mail RSS

Ofertas Vuelos Baratos

Compara Todas las Ofertas de Vuelos Y Encuentra las Tarifas Mas Baratas

Puertos de Huelva

Visita los Puertos de Huelva, haz los trámites online.

Agua Destilada A Granel

Agua Destilada para Uso Industrial. Sistemas y Envasada. Toda España

Anuncios Google

tus anuncios.com

Consulta los mejores anuncios clasificados y publica el tuyo gratis en sólo 3 pasos. Elige tu tema:

Anuncios en Valladolid

Publica tu anuncio

¡Enhorabuena!  
Conexión realizada el: 11 de Enero del 2012 a las 13:53h

Nuestro sistema aleatorio de selección de ganadores podría elegirte como ganador de uno de estos 3 premios: un iMac, un iPad o un iPhone

Como usuario afortunado,

[haga click aquí.](#)

Tráe tu nómina y llévate un televisor LED



Recent Activity facebook

Sign Up Create an account or log in to see what your friends are doing.

Tony Iommi, legendario guitarrista de Black Sabbath, tiene cáncer - Qué.es - 238 people recommend this.

Arnaldo Otegi, ¿Premio Nobel de la Paz? - Qué.es - 63 people recommend this.

Gran Hermano 13 (12+1): un cura, un obeso, un indignado y un taxista, entre los nuevos concursantes. 23 people recommend this.

Negala por Navidad a su hija de siete años una liposucción - Qué.es - 161 people recommend this.

Cae desde cien metros a un río lleno de cocadrillos y sobrevive - Qué.es - 39 people recommend this.

Facebook social plugin

Qué.es en Facebook

Me gusta

A 24.188 personas les gusta Qué.es.



En Portada

Irás en El Adelantado de Segovia :: Portada > Castilla y León

SECTOR MINERO

## Castilla y León y Asturias se unen en la defensa del carbón autóctono

• El Principado exhibe en Valladolid las posibilidades del puerto de Gijón, una infraestructura «también castellana y leonesa», que ofrece una autopista marítima hacia Francia.

1cal - Valladolid | 25/02/2011

Vota      Resultado      0 votos



Juan Vicente Herrera (l) y su homólogo en Asturias, Vicente Álvarez Areces. / 1cal

Los presidentes de los gobiernos de Castilla y León y Asturias, Juan Vicente Herrera y Vicente Álvarez Areces, respectivamente, defendieron ayer la participación del carbón en el 'mix' energético nacional y europeo. Para ello, Herrera recurrió a razones «sociales» y de «inteligencia» por representar una «garantía de suministro» energético, en un momento, en que a juicio de su homólogo del Principado, se producen «tensiones» en algunos de los países productores de petróleo y gas, como Libia. Herrera y Álvarez Aracas, que participaron en la presentación del puerto de 'El Musel' de Gijón en Castilla y León, aludieron no sólo a cuestiones energéticas, sino también reivindicaron el desarrollo del noroeste y de las infraestructuras viarias y ferroviarias, como la Ruta de la Plata o el Tren de Alta Velocidad. Además, ambos defendieron un modelo autonómico «cooperativo» en España.

En ese sentido, afirmó que la energía es uno de los «ejes geoestratégicos» de los que depende el «sustento y mueve la economía» y destacó la «vehemencia» con que las dos comunidades defienden la actividad minera ya que indicó que se puede ver afectado por «movimientos históricos» como los que «día a día» se están produciendo en países como Libia. «Europa no se puede desarmar, España no se puede desarmar, debe mantener elementos propios, elementos de soberanía, elementos de subsistencia, de garantía de suministro. Por eso estamos cargados de razón», dijo.

Por su parte, Álvarez Areces reclamó un «mix» donde el carbón tenga «futuro», incluso más allá de 2018. También indicó que los proyectos de investigación en torno a esta fuente de energía en León y Asturias son «positivos» para el sector y no se deben «confrontar». Areces **expuso** también su visión del noroeste, que, a su juicio, no ha sido históricamente un área de desarrollo. Y sostuvo que Europa se ha volcado con el jefe mediterráneo. Al respecto, consideró que en este momento las dos comunidades tienen ante sí una «oportunidad de futuro».

Herrera apoyó la apuesta por «grandes espacios», por las tesis de Areces de «levantar la mirada» y «buscar alianzas», y por tanto de participar en Europa a través del Comité de las Regiones, que calificó de «torre de babel». Asimismo, añadió que a Castilla y León, Asturias, Galicia y Cantabria se les ha pedido «quita y aspera», lo que derivó en un fenómeno de «empobrecimiento y emigración, que ahora debe ser compensado».

Durante la presentación de 'El Musel' en Valladolid, una infraestructura no sólo «asturiana», sino también «castellana y leonesa», que ofrece una conexión a través de la Autopista del Mar con la facha atlántica francesa, tal y como dijo el presidente del Principado de Asturias. Allí, subrayó que el 15 por ciento de las 15 toneladas de mercancías que mueve el puerto de Gijón tiene origen y destino en Castilla y León.

Vicente Álvarez Areces, quien consideró la ampliación del puerto de Gijón, como uno de los «grandes proyectos de política marítima integrada en la Europa actual», sostuvo que está conectado con unos 200 puertos del mundo, por lo que resaltó las posibilidades que tiene para la red Cylog de Castilla y León, un entramado que valoró.

En ese sentido, destacó el potencial del tráfico marítimo porque, a su juicio, es más «ecológico y barato» y recordó que se trata de una nueva infraestructura en beneficio empresarial. Por ello, valoró el desarrollo del área logística de Asturias, que contará con

400 hectáreas, aunque de momento se han desarrollado cien.

Publicidad

Juega a Trópoperasi

Depósito Bienvenida

¿Necesitas Dinero?



Regístrate Gratis en StarGames.com y recibe 100 Euros de bienvenida!



Oficinadirecta.com te ofrece un Depósito al 4% TAE para 12 meses. Solo nuevos clientes.



Te damos varias opciones para que elijas la que más se adapta a tus necesidades.

Segovia necesita un Palacio de Congresos

997 días

sin desdoblir y sin correr la varilante de la capital



emagister.com

¡Infórmate!

idealista.com

el portal inmobiliario líder en españa

- Lo + valorado
  - Lo + leído
  - Lo + reciente
- DEPORTES. Sergio Segovia, bronco en el campeonato de España de selecciones
- CUÉLLAR. La villa recibió 28.000 visitantes a lo largo del pasado año 2011
- PROVINCIA. El Ayuntamiento defiende que el CEO es prioritario y urgente para la villa
- LOCAL. IE Universidad ultima un acuerdo con el Ayuntamiento para el uso del edificio cultural de la Casa de la Moneda
- LOCAL. Ricardo Renedo abre en el ciclo expositivo de este año en el Torreón de Lozoya

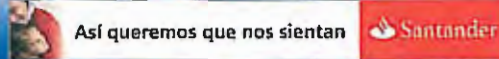
este año en el Torreón de Lozoya

BLOGS

- Consejo Campes Grande por Teresa Sarz 11/01/2012 Grandes revelaciones
- El Ding que habita por Alberto Barranco Ruiz 10/01/2012 No habrá paz para los dormidos
- RA Tónica musical y otros amigos por Javier Vidal 07/01/2012 Ya no debemos los
- Sarcófagos por Pacho Barrio 07/01/2012 El día de la H



Madrid, 21 de Enero de 2012



# Diariocrítico.com

Buscar...   

Nacional Internacional Economía Deportes Ocio Cartas TV Turismo Europeático  
Andalucía Canarias Castilla y León Catalunya Madrid Valencia Argentina Bolivia Colombia Ecuador México Miami Perú Venezuela Vinculacrítico

General      

## La Junta y el Puerto de Marín intensificarán las acciones logísticas en el marco de la Macrorregión de Galicia, Castilla y León y Portugal

01/01/2012



El consejero de Fomento, Antonio Silván, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Marín, José Benito Suárez, han decidido intensificar las acciones de carácter logístico y de transporte en el marco de la Macrorregión de Galicia, Castilla y León y Portugal y lograr

un mayor impacto y eficiencia en las acciones que se desarrollen en todos los modos de transporte y logística.

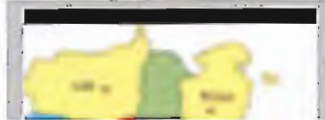
De esta forma, se integrarán todas las políticas sectoriales que permitan reforzar el "hinterland" de la zona de influencia marítima, así como las instalaciones de los Enclaves Cylog de Castilla y León para impulsar la exportación e importación de las mercancías con origen y destino en Castilla y León.

Uno de los objetivos principales de la Macrorregión es precisamente compartir estrategias y sinergias entre las regiones de Castilla y León, Galicia y Región Norte de Portugal para impulsar el transporte de mercancías y la logística a través de las autopistas del mar y de los modos de transporte ferroviario y por carreteras.

**Casi el 10% de las mercancías que mueve el Puerto de Marín tienen origen y destino en Castilla y León**

El Puerto de Marín suscribió un convenio de colaboración con la Junta de Castilla y León en 2006 con el fin de reforzar las relaciones comerciales y empresariales para avanzar en proyectos comunes de carácter logístico y de transporte. Actualmente, la colaboración entre ambas Instituciones está fuertemente asentada y prueba de ello es que casi el 10% de las mercancías que mueve el Puerto de Marín tienen origen y destino en Castilla y León.

Marín está especializado en graneles agroalimentarios (cereales, abonos y plenos) lo que le hace muy atractivo para las empresas de Castilla y León. En este sentido cabe señalar que tras la fuerte inversión en la nueva terminal de contenedores del Puerto y el establecimiento de líneas regulares hacia Sudamérica, Castilla y León exporta productos agroalimentarios, especialmente leche, legumbres y alimento para animales desde las provincias de Ávila, Burgos, León, Valladolid y Palencia. De hecho esta infraestructura portuaria es centro logístico para la distribución de graneles agroalimentarios del sur de Galicia y de Castilla y León con destino principal a las provincias de León, Segovia y Zamora. Es también centro logístico de distribución de pesca congelada para Castilla y León y el resto de la Península y de frutas procedentes de Sudamérica para Castilla y



Quizás le interese ...



CLAVES DEL DÍA

38 Congreso PSOE Canal 9  
Cama Chacón Caso Palma Arena  
Copa del Rey Crisis económica  
Déficit Jaume Matas José Cavero  
Mariano Rajoy Arnaldo Otegi paro

Partido Popular

Recortes de Rajoy  
Reforma laboral Repsol  
Rubalcaba sindicatos  
subida de impuestos Videjuegos  
Windows XP 64

Planes de Pensiones  
BONIFICACIÓN DE HASTA EL  
**8%**  
del importe liquidado/deste  
en retención a favor de la Seguridad Social  
El importe de la bonificación se liquidará en el momento de la jubilación.  
Consulte las condiciones.

Accede de esta noticia en la Red



León.

Marín está especializado en graneles agroalimentarios (cereales, abonos y piensos) lo que la hace muy atractivo para las empresas de Castilla y León. En este sentido cabe señalar que tras la fuerte inversión en la nueva terminal de contenedores del Puerto y el establecimiento de líneas regulares hacia Sudamérica, Castilla y León exporta productos agroalimentarios, especialmente leche, legumbres y alimento para animales desde las provincias de Ávila, Burgos, León, Valladolid y Palencia. De hecho esta infraestructura portuaria es centro logístico para la distribución de graneles agroalimentarios del sur de Galicia y de Castilla y León con destino principal a las provincias de León, Segovia y Zamora. Es también centro logístico de distribución de pesca congelada para Castilla y León y el resto de la Península y de frutas procedentes de Sudamérica para Castilla y León y Mercamadrid.

Aunque está especializado en productos de agroalimentación, Castilla y León también exporta cemento a la Unión Europea procedente de Toral de los Vados (León) a través del Puerto de Marín y esta infraestructura marítima es la puerta de entrada de productos siderúrgicos para las provincias de León, Valladolid y Zamora.

#### Marín lidera el tráfico de mercancías de los puertos gallegos

El Puerto de Marín es uno de los principales clientes de Castilla y León gracias a su cercanía a los centros logísticos de nuestra tierra. Está especializado en graneles agroalimentarios, principalmente, cereales, abono y piensos. Tiene una superficie total de 800.000 metros cuadrados y está perfectamente comunicado con las principales vías de red de alta capacidad, ferrocarril y aeropuertos. Tiene 1.260 metros de muelles comerciales y 2.312 metros de muelles pesqueros y está en ejecución el Muelle Comercial Oeste con 283 metros de abraque y 15 de calado, que reforzará su posición como centro logístico de graneles para Castilla y León y Norte de Portugal.

Marín lidera actualmente el tráfico marítimo del total de puertos comerciales gallegos. En 2010 consigue un máximo histórico de casi 2 millones de toneladas movidas en sus instalaciones, un 17,54% de crecimiento de tráfico general con respecto a 2009. Cabe señalar que en el apartado de tráfico de mercancías, el incremento ha sido del 28,3% y en graneles sólidos del 9,17%.

#### La importancia de la logística en Castilla y León

Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, la Junta de Castilla y León ha puesto en marcha una red logística con 15 Enclaves, Red Cylog, repartida por todo el territorio.

Cylog vertebrará el territorio, se adapta al tejido productivo autóctono de las diferentes provincias (automoción, agroalimentación, edicto y energético, entre otros) y favorece la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización de nuestras empresas y productos. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso en cuanto que contribuye a elevar el nivel de nuestras empresas y dinamizar la economía.

Cylog ha alcanzado diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Avelro, Leixoes, Figuera Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Algeciras, Valencia y Barcelona y Marín.

Más de 700 empresas están vinculadas a los Enclaves por los que transitan cerca de 400.000 vehículos pesados al año.

Casi 100.000 empleos y cerca de 18.000 empresas de Castilla y León relacionadas con el sector del transporte y la logística

Actualmente, en Castilla y León existen 18.000 empresas del sector de la logística y el transporte, que representan el 6,5% del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y hay 75.000 vehículos de transporte profesional.

En el último año, un total de 25.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de nuestra Comunidad, el 13% del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11% del total.

Accede a esta noticia en la Red



## RELACIÓN CON CYL

El Puerto de Gijón siempre ha estado muy vinculado a Castilla y León por geografía, tradición y economía. En 2005, la Junta de Castilla y León, a través de la Red Cylog, firmó un acuerdo de colaboración con la Autoridad Portuaria de Gijón que reforzaba las relaciones comerciales e Institucionales y suponía el primer paso para avanzar en proyectos comunes de carácter empresarial.

Así, aproximadamente el 15% de las mercancías movidas por los muelles de El Musel tienen origen y destino en Castilla y León y son generadas por un centenar largo de compañías asentadas en el puerto asturiano. El volumen de empresas que operan a través de El Musel ha experimentado un importante incremento en los últimos años con una tendencia que afecta a toda Castilla y León pero muy especialmente empresas de León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Zamora.

Se trata de empresas del sector energético, cerealístico, pizarra, cemento, carbón, textiles, automoción, entre otras. Precisamente, en los últimos años se ha producido diversificación en cuanto a los productos de exportación/importación de Castilla y León, destacando el sector de la agroalimentación y bienes de equipos en grandes piezas, como las aspas o los rotores para los aerogeneradores así como productos derivados del café.

## INTERNACIONALIZACIÓN

El Puerto de Gijón es una Infraestructura clave para las empresas de Castilla y León como puerta de entrada y salida hacia los mercados mundiales. Tiene un movimiento anual superior a los 20 millones de toneladas y es líder a nivel nacional en el movimiento de graneles sólidos, carbones y minerales de hierro, que tiene por objeto abastecer la industria siderometalúrgica y térmica.

Es el primer puerto de España en tráfico de mercancías en modo ferroviario y por su situación geográfica es uno de los puertos marítimos más importantes para los Enclaves de la Red Cylog.

Ha consolidado cinco líneas regulares de transporte de contenedores que conectan con 250 puertos de todo el mundo lo que multiplica las posibilidades de las mercancías que tienen origen y destino en Castilla y León.

Está conectado a través de líneas regulares con los principales puertos del centro y norte de Europa: Nantes-Saint Nazaire (Francia), Southampton (Reino Unido), Zeebrugge (Bélgica) y Flushing (Holanda). Hacia el Sur, Gijón enlaza con Vigo, Setúbal (Portugal), Casablanca (Marruecos), Las Palmas y Tenerife.

Renault Castilla y León utiliza la Autopista del Mar Gijón-Nantes-Saint Nazaire para la exportación de sus productos de automoción. Recientemente, el Puerto de Gijón puso en marcha una nueva autopista del mar entre Gijón-Nantes y Saint Nazaire (Francia) que permite cubrir por mar en 14 horas la distancia entre los puertos de Gijón y Nantes, un trayecto que por vía terrestre dura 24 horas.

Una vez por semana ambos puertos con un ahorro con respecto al transporte terrestre del 50 por ciento, aproximadamente. En este mes de febrero, Renault de Castilla y León ha puesto un servicio de un tren (52 trayectos/año y 214 vehículos/tren) entre las factorías de la empresa de automoción de nuestra Comunidad con el puerto de Gijón y su autopista del mar hacia Nantes y Saint Nazaire.



Montoro acusa al PSOE de ocultar el 'socavón' del déficit



"Con la ley en la mano, 12 clubes de 1ª estarían en 2ªB"



"No hay Superwoman que pueda levantar sola el partido"




El hipotético 'clásico' de Copa del Rey ya tiene reventa

PUBLICIDAD

Test de 10 segundos

**¡Enhorabuena!**  
Has sido seleccionado para poder ganar un Vale de 1.000€ en:  
Corte Inglés, Producto de Apple, Carrefour o fnac  
¿Qué ves?

  Piel de serpiente

Desierto

Nuez

 [Página de inicio](#)  [3 mensajes](#)

 [16 parejas sugeridas](#)  [Mi perfil](#)

  
Para solteros y amantes  
[¡Regístrate!](#)





**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE**  
Nº 177 JUNIO-JULIO  
Especial Provedores de Jules de Logística. Quién es Quién (I). Actualidad Carga Aérea y Ferroviaria



**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
Nº 177 JUNIO-JULIO  
Especial Transporte Vehículos. Especial Software Teleguía. Quién es Quién (I). Nuevo Cráter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
Nº 69 JUNIO-JULIO  
Entrevista a Fernando González Lara. Especial Tráficos con Baleares. Tráficos con Costa de África.



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARITIMO](#)
- [FERROVIARIO](#)
- [PAQUETERIA](#)
- [MANUTENCION](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FURGONETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANSFRONTICICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

- [HOME INICIO](#)
- [BUCADADOR DE NOTICIAS](#)
- [COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB](#)
- [RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION](#)
- [ALTA EN BOLETINES DIGITALES](#)
- [BAJA DE BOLETINES](#)
- [SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS](#)
- [LAS REVISTAS](#)
- [TARIFAS PUBLICIDAD](#)
- [MAGAZINE ADS. RATES](#)
- [TARIFAS DE LA WEB](#)
- [USO DE LA WEB](#)
- [QUIENES SOMOS](#)
- [WHO ARE WE](#)
- [E MAILING Y PUBLICIDAD](#)
- [SU NOTA DE PRENSA](#)
- [SU OPINION EN ESTA WEB](#)
- [INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO](#)
- [BUSQUEDA DE DIRECTIVOS](#)
- [COMPRA DE EMPRESAS](#)
- [HEMEROTECA](#)
- [SUGIERA UNA ENCUESTA](#)
- [GUIA DE FLOTAS](#)
- [GUIA DE LOGÍSTICA](#)
- [QUIÉN ES QUIÉN](#)
- [RANKING DE EMPRESAS](#)
- [RESTRICCIONES DE TRAFICO](#)
- [PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION](#)
- [CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010](#)
- [ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA](#)
- [ROAD AND TRAFFIC SITUATION](#)
- [COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO](#)
- [CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA](#)
- [NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL](#)
- [DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE](#)
- [LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTEES.](#)
- [LEY OMNIBUS](#)
- [QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE](#)
- [TRAFICO](#)

Transporte carretera - Lunes, 7 marzo 2011, 7:00 h.

**La cámara de comercio de Astorga visita la ampliación del Puerto de Gijón**

La Autoridad Portuaria de Gijón ha recibido la visita de las Cámaras de Comercio de Gijón y Astorga. El presidente de la Cámara de Gijón, Lula Arlas de Valasco, y su homólogo en Astorga, Juan Carlos Fernández López, estuvieron acompañados por Camilo Vázquez Ordás, director de la Cámara de Comercio de Gijón, y por Joaquín Carro Calvo y Jacinto Bardet Rodríguez, concejales del Ayuntamiento de Astorga.

Conocer de primera mano la ampliación del Puerto de Gijón y estudiar las posibilidades que el Museo puede ofrecer al tejido Industrial y empresarial de Astorga fueron los principales objetivos de la visita de la Cámara de Comercio de Astorga, una entidad que lleva 101 años defendiendo el impulso del comercio, industria y servicios de más de 2.700 empresas de la localidad, con especial hincapié en el desarrollo de actividades de apoyo y estímulo al comercio exterior, y de manera específica a la exportación.



Miguel Vallina, director de Planificación NOTICIAS RELACIONADAS:  
[Castilla y León propone a la Autoridad Portuaria de Gijón que participe en los proyectos logísticos de CVLea](#)

Estratégica de la Autoridad Portuaria de Gijón fue el encargado de guiar la visita por el nuevo Museo y explicar los servicios que se ofrecen desde el puerto y que representan una oportunidad para enclaves como León, Ponferrada, Benavente y Aslorga, ya que un elemento clave de su competitividad está en su proximidad al Puerto para la Importación y exportación de sus productos. Las excelentes conexiones ferroviarias y por carretera contribuyen a ello.

El mix de productos de Castilla y León que se mueven a través del Puerto de Gijón se está incrementando perfectamente. La provincia de León y su área de influencia, mueven en el Puerto de Gijón y cerca de un 20% del total de la mercancía a través de productos energéticos, alimenticios, metalmeccánicos, químicos y de construcción. Y el Museo representa para Astorga y el resto de zonas colindantes un aliado estratégico para su desarrollo. La nueva realidad del mercado mundial globalizado junto con procesos de privatización, descentralización y desregularización posiciona a los puertos como fundamentales en la oferta de una amplia gama de servicios logísticos y capacidad para la manipulación de diferentes tipologías de mercancías.

La Cámara de Comercio de Astorga visitó las nuevas instalaciones, que permiten albergar buques de mayor calado y tonelaje, así como atraer nuevos tráfico de mercancía, tanto contenetizada como rodada que configuran una infraestructura capaz de ofrecer una mejor competitividad a la Industria de la Meseta. Unas nuevas instalaciones para mantener la hegemonía en la gestión de granales sólidos a nivel nacional, de igual forma, que liberará otros espacios para acometer uno de los principios estratégicos de la Autoridad Portuaria de Gijón, es decir, diversificar los tráfico clave y mejorar su compatibilidad con su hinterland y foreland. Para facilitar estas condiciones la obra ha permitido construir un muelle de 1.250 metros, con una superficie terrestre de 145 hectáreas, que permitirá el atraque simultáneo por carga y descarga de tres bucalnarrs de 325 metros de eslora y 230.000 toneladas de peso muerto.

Los presidentes de ambas Cámaras de Comercio coincidían en que tanto para Asturias como para Castilla y León es importante moverse en un mercado en el que la Unión Europea compite con Asia y América, y el Puerto de Gijón es factor clave, como elemento que facilita la intermedialidad y favorece al desarrollo logístico de su zona de influencia.

Los responsables de la Cámara de Comercio de Astorga mostraron especial interés por la Autopista del Mar como una importante oportunidad de negocio, una nueva posibilidad para que los transportistas anclan vía Nantes con Reino Unido e Irlanda, así como con centro Europa.

La Autopista del Mar entre Gijón y Nantes es la primera de España y de la fachada Atlántica de Europa y nació con el objetivo de agilizar el transporte y descongestionar las carreteras, especialmente en la frontera entre España y Francia. Después de seis meses desde su puesta en marcha, ha tenido una clara evolución ascendente de los tráfico, reforzada por la salida desde El Museo de vehículos procedentes de las factorías de Renault en Castilla y León.

Las 58 escalas contabilizadas hasta el 31 de enero de 2011 desde su puesta en funcionamiento presentan los siguientes datos estadísticos acumulados:  
2.853 vehículos en el sentido Gijón-Nantes y 2.400 vehículos Nantes - Gijón  
4.266 pasajeros en el sentido Gijón - Nantes y 3.838 pasajeros Nantes - Gijón.  
Del total de la carga, dividida en camiones, coches, autocaravanas, motos y autobuses, los camiones representan el 56% en el sentido Gijón - Nantes y el 46% en Nantes - Gijón.

Desde su puesta en funcionamiento, el nivel de carga del buque ha tenido un crecimiento constante con unos ratios de ocupación por encima de los esperados para estos primeros meses. Alcanzándose en determinadas escalas el lleno de las bodegas.

En este sentido, el operador logístico CAT ha llegado a un acuerdo con Renault España para utilizar, en período de prueba, esta conexión semanal con Francia y mover parte de los vehículos fabricados en Castilla y León. Los vehículos son trasladados desde la factoría hasta el Puerto de Gijón a través de FFCC y operado por RENFE.

El Museo ofrece ahora al empresariado y al transporte de Astorga sus líneas de contenedores y la autopista del mar entre Gijón y Nantes como una nueva línea de interés general tanto para viajeros como para mercancías. Una línea marítima que apuesta por el ahorro en los costos de transporte con el objetivo de poder importar y exportar más materias primas.

La diversificación de tráfico en El Museo también está cumpliendo con las expectativas. En enero de 2011 el crecimiento en el movimiento de mercancía en contenedores continúa en línea ascendente: El Museo movió en enero 3.131 TEUs; un 18,16% más que en igual mes de 2010. En enero de 2011, El Museo ha tenido un movimiento de mercancía contenerizada de 33.572 toneladas; un 4,41% más que en igual mes del ejercicio anterior.

Estos datos son causa de la decisión de TCG para la instalación de una segunda grúa para la carga y descarga de contenedores en la terminal. La decisión de la empresa es una excelente noticia que confirma las expectativas de diversificación de tráfico en El Museo, además de propiciar una mayor seguridad y consolidación de esta actividad, además de incrementar los equipos que atienden este servicio.

La propuesta de TCG conlleva una inversión de unos tres millones de euros y la renovación de la concesión, símbolo de la confianza en el futuro desarrollo y diversificación del tráfico portuario.

La visita de la Cámara de Comercio de Astorga se realiza unos días después de la presentación del

**BIENVENIDO**

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS  PULSE AQUÍ  MÁS DE 18.000 NOTICIAS DEL SECTOR

Subscripción por un año a la web total 180 euros  
[VER CONDICIONES](#)

**El camion de ocasión inteligente**

[Compartir esta página en Facebook](#)

SOLO PARA AUTONOMOS Suscripción por un año a la web total 60 euros, ver condiciones  
[Comprar Ahora](#)

**PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO**

**ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS**

Especial **Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística**

1 3 2

**ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN**

Especial **Quién es Quién en el Transporte y la Logística**

**SUSCRIBASE A LAS REVISTAS**



**AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE**

**INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD**

**HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING**



Puerto de Gijón en el Palacio de Congresos de Valladolid el pasado 24 de febrero. Dicha presentación tenía le objetivo de mostrar a los empresarios de Castilla y León las posibilidades que ofrece la ampliación de El Musol.

[Comparte esta página en Facebook](#)

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA. SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONGES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.  
C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 / Fax: 91 721 90 / Email: correo@logisticaytransporte.es /  
CIF B-83047467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44./



MIRANDA

## El Reindus dará cobertura al 70% de las solicitudes del entorno de Garoña

Industria ha notificado las ayudas a 46 de los peticionarios; diez con actuaciones específicas para Miranda

09.02.12 | 02:34 - B. ARROYO | MIRANDA DE EBRO.

El Plan de Reindustrialización específico para el entorno de Garoña dará en 2011 cobertura económica al 70% del total de las solicitudes que se tramitaron antes del 22 de diciembre del pasado año. La notificación de la propuesta de resolución, que tiene aún carácter provisional, ha llegado a un total de 46 peticionarios entre empresas, ayuntamientos y asociaciones de promoción del sector. Dal total, al menos una decena tienen razón social en Miranda o pidieron respaldo económico el Gobierno central para desarrollar sus proyectos en la ciudad.

El director general de Industria, Jesús Candil, comparece hoy ante los medios de comunicación para presentar los datos pormenorizados de la segunda fase de un plan que, de partida, conlaba con 20,7 millones de euros de bolsa (4 para subvenciones a fondo perdido, destinados fundamentalmente a infraestructuras) y 16,7 para préstamos en forma de anticipos que serán reembolsables sin intereses. El total citado -sujeto a variaciones de última hora- contempla 4,3 millones menos que la iniciativa de 2010.

De acuerdo con la información recogida en la web ministerial, dos de las trece empresas de la ciudad que recurrieron a esta línea de ayudas, Mursolar 9 SL -apostaba por una central de biocombustibles sólidos- y Ferbureba SL -producción de fertilizantes a partir de purines, lodos y residuos de la industria agroalimentaria- se han quedado en lista de espera. Entre las dos sumaban proyectos por valor de unos 20 millones de euros.

Quienes sí habrían recibido la notificación sorían Calthermic (pedía 450.000 euros), la coreana Kores (180.000), Mipromec Sociedad Cooperativa (298.000), Stinser Sunulistros Integrales (712.000) y Talleres Memirsa (374.000), por citar sólo algunas.

A ellas se sumaría Black and Green Company, que recientemente recibió 1,3 millones del plan de incentivos regionales para implantarse en el Valle de Tobalina. La firme, que trabajaría en la separación y aprovechamiento de componentes orgánicos de plásticos, cauchos y neumáticos, figuraba en la relación de las que apostaban por el polígono de Irce hace apenas un par de meses.

Sols ayuntamientos

Candil desvelaría hoy el importe concreto que les ha sido concedido a cada una de las empresas que figuran en la relación. En el mismo listado aparecen también reconocimientos de subvenciones para proyectos desarrollados por seis Ayuntamientos. En el caso del de Valle de Tobalina, se reconocerían como financiables cuatro actuaciones.

El consistorio mirandés no figura en la relación. Si lo hacen otras entidades de la ciudad como la Cámara de Comercio la responsable de la conservación del Polígono de Bayes o la Fundación Centro Tecnológico, además de la Asociación de las Sociedades Gestoras de los Enclaves Logísticos Cylog. Las cuatro apostaban por nuevas infraestructuras para Miranda y parece que se han tenido en cuenta sus propuestas.

### TAGS RELACIONADOS

reindus, dara, cobertura, solicitudes, entorno, garoña

Para poder comentar debes estar [registrado](#)

### ANUNCIOS GOOGLE

Alubias del País vasco

Compra en nuestra tienda online la Alubia de Tolosa y la Pinta Alavesa  
[www.ouskal-produktuak.com/](http://www.ouskal-produktuak.com/)

FÉNIX DIRECTO Seguros

Tu Coche a Terceros desde 200 € Solo aquí o llamando al 914 328 147  
[www.FenixDirecto.com/Seguros\\_Fenix](http://www.FenixDirecto.com/Seguros_Fenix)

El Bureau

de la publicidad y comunicación "La razón es la oración"  
[www.elbureau.net](http://www.elbureau.net)

Pisos Nuevos VPO Vitoria

2, 3 habs, garaje, trastero. En venta desde 154.224 eur.  
[ObraNueva-Gosarqus.com](http://ObraNueva-Gosarqus.com)

Powered by SABINET

### elcorreo.com

© EL CORREO DIGITAL, S.L., Sociedad Unipersonal.  
Registro Mercantil de Bizkaia, Tomo 3623, Libro 0, Folio 200, Sección 8, Hoja BI-26094.  
Inscripción 1ª C.I.F.: B-95050357 Domicilio social en Pintor Losada nº 7 (48004) Bilbao.  
Contacto. Copyright © EL CORREO DIGITAL, S.L.U, BILBAO, 2008. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio Diario El Correo, S.A.U y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

#### EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

[Contactar](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Mapa Web](#) | [Monitor El Correo](#)

### ENLACES VINCEN

ABC.es  
El Correo  
elnoticedecastilla.es  
Elcomercio.es  
SUR.es  
Qué.es  
La Voz Digital  
ABC Punto Radio  
hoyCinema  
Infoempleo  
Autocasion

Hoy Digital  
La Rioja.com  
DiarioVasco.com  
Ideal digital  
Las Provincias  
El Diario Montañés  
Laverdad.es  
Finanzas y planes de  
hoyMotor  
Gula TV  
11870.com



**LOGÍSTICA TRANSPORTES Y ALMACENAJE**  
 N 177 JUNIO-JULIO  
 Especial Proveedores de Jefes de Logística  
 Quién es Quién (I)  
 Actualidad Carga Aérea y Femenina



**REVISTA TRANSPORTES Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
 N 177 JUNIO-JULIO  
 Especial Transporte Vehículos. Especial Software Tacógrafo. Quién es Quién (I) Nuevo Crafter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
 N 89 JUNIO-JULIO  
 Entrevista a Fernando González Laxe. Especial Tráficos con Baleares. Tráficos con Norte de África



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROCARRIL](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCIÓN](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FUROQUETAS](#)
- [OPINIÓN](#)
- [LOGÍSTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANSFRIGORÍFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

- [HOME ÚBICIO](#)
- [BUSCADOR DE NOTICIAS](#)
- [COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB](#)
- [RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION](#)
- [ALTA EN BOLETINES DIGITALES](#)
- [BAJA DE BOLETINES](#)
- [SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS](#)
- [LAS REVISTAS](#)
- [TARIFAS PUBLICIDAD](#)
- [MAGAZINE ADS. RATES](#)
- [TARIFAS DE LA WEB](#)
- [USO DE LA WEB](#)
- [QUIENES SONOS](#)
- [WHO ARE WE](#)
- [E MAILING Y PUBLICIDAD](#)
- [SU NOTA DE PRENSA](#)
- [SU OPINION EN ESTA WEB](#)
- [INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO](#)
- [BUSQUEDA DE DIRECTIVOS](#)
- [COMPRA DE EMPRESAS](#)
- [HEMEROTECA](#)
- [SUGIERA UNA ENCUESTA](#)
- [GUIA DE FLOTAS](#)
- [GUIA DE LOGISTICA](#)
- [QUEEN ES QUIEN](#)
- [RANKING DE EMPRESAS](#)
- [RESTRICCIONES DE TRAFICO](#)
- [PAISES SIN PROHIBICIONES DE CIRCULACION](#)
- [CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010](#)
- [ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA](#)
- [ROAD AND TRAFFIC SITUATION](#)
- [COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO](#)
- [CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA](#)
- [NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL](#)
- [DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE](#)
- [LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTES.](#)
- [LEY OMNIBUS](#)
- [QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE](#)
- [TRAFICO](#)

**Transporte marítimo - Jueves, 17 marzo 2011, 7:00 h**  
**Los puertos gallegos y red logística CyL establecerán política de colaboración**

El sistema portuario gallego, integrando los 122 puertos de titularidad autonómica y las seis autoridades portuarias, y la red logística de Castilla León, Cylog, establecerán políticas integradas de cooperación y trabajo conjunto, en el marco de la Macrorregión de regiones del sudoeste europeo, RESOE.

La propuesta está además abierta a la integración de las estructuras portuarias del Norte de Portugal en el proyecto. Así quedó definido en la reciente reunión preliminar del Grupo de Trabajo de Transporte y Logística de la Macrorregión RESOE, celebrada en Ponferrada y a la que asistieron, en representación del Gobierno autonómico, el presidente de Ponos de Galicia, José Manuel Álvarez-Campano, y el director general de Movilidad, Miguel Rodríguez Bugariñ.



**NOTICIAS RELACIONADAS:**  
 La Junta impulsa el sistema portuario como plataforma logística intermodal

En la reunión de Ponferrada, que fue convocada para avanzar en la definición del contenido de los proyectos que se impulsarán en el seno de la Macrorregión que integran Galicia, Castilla León y el Norte de Portugal, se establecieron, asimismo, otras dos grandes líneas de trabajo. En primer lugar, se reforzará el mapa del transporte público rural, mejorando la movilidad interior del territorio beneficiario. Además, se dará impulso al ferrocarril, como medio sostenible de transporte de personas y mercancías, que será clave, también, en la conexión entre los puertos gallegos y la red logística de Castilla León.

La reciente reunión preparatoria sirvió también para sentar las bases de aspectos organizativos. Así, se acordó que la representación formal de cada región estará compuesta por dos miembros de la administración, dos del sector empresarial, y otros dos del ámbito de la investigación y el conocimiento, visibilizándose así el carácter transversal de esta estrategia de cooperación interregional.

Hace falta recordar que la Macrorregión RESOE fue creada por Galicia, Castilla León y la región Norte de Portugal mediante la firma de una Memoria el pasado 17 de septiembre en Valladolid, con la finalidad de realizar proyectos conjuntos e impulsar la coordinación del trabajo en las seis áreas definidas: Economía e Industria; Educación, Universidades e Investigación; Ámbito laboral; Medio Ambiente; Cultura y Turismo, y Transportes y Logística. Se trata de una figura relativamente novedosa en el conjunto de la Unión Europea, que cuenta con el modelo de la Estrategia de la UE para el Mar Báltico y la más reciente estrategia para el Danubio.

[Comparte esta página en Facebook](#)

**DEJÉNDOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.**

**SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.**

Mensaje

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.  
 C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 09 52 / Fax: 91 721 90 / Email: correo@logisticaytransporte.es /  
 CIF B-83847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44 /

**BIENVENIDO**

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

**MÁS DE 10.000 NOTICIAS DEL SECTOR**

Suscripción por un año a la web total 100 euros



[Comparte esta página en Facebook](#)

**SOLO PARA AUTONOMOS** Suscripción por un año a la web total 00 euros, ver condiciones

**PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO**

**ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS**

Ranking de los Mejores Empresas de Transporte y Logística

3	1	2
---	---	---

**ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN**

Quién es Quién en el Transporte y la Logística

**SUSCRIBASE A LAS REVISTAS**



**AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE**

**INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD**

**HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING**

# La urbanización del centro logístico de Ponferrada contará este año con 2,4 millones

Silván realizó estas declaraciones tras visitar junto al alcalde del Ayuntamiento de Ponferrada, Carlos López Rlesco, la zona donde se construirá el nuevo vial de acceso al centro logístico

Twitter Facebook Comentarios Añadir a tu blog Valorar Imprimir Enviar

26/03/2011

El consejero de Fomento, Antonio Silván, anunció hoy la asignación de 2,4 millones de millones de euros de los presupuestos autonómicos del 2011 para la primera fase de urbanización del centro logístico (Cylog) de Ponferrada. SLAQUO, el futuro lo tenemos en el Cylog con el inicio de todas las fases necesarias para la ejecución de este gran proyecto, fundamental para el sector productivo RAQUO, afirmó el responsable autonómico.

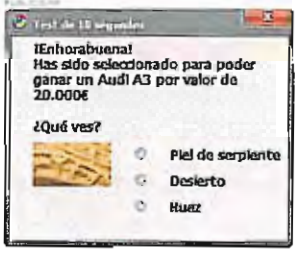
Silván realizó estas declaraciones tras visitar junto al alcalde del Ayuntamiento de Ponferrada, Carlos López Rlesco, la zona donde se construirá el nuevo vial de acceso al centro logístico -en la avenida de los Escritores, en el entorno de la terminal de mercancías-, cuya ejecución será adjudicada el próximo mes de abril por el Ayuntamiento con una inversión que asciende a 1,5 millones de euros.

A este respecto, Rlesco explicó que los servicios de contratación municipales están estudiando las 13 ofertas presentadas para ejecutar las obras del acceso al Cylog -un vial de 500 metros y cuatro carriles que enlazará con la carretera N-536- y que su adjudicación es urgente, al tiempo que agradeció el apoyo de Silván en el desarrollo de este proyecto "de gran trascendencia en nuestra estrategia de crecimiento económica" para el que se dispone ya de una parcela de 40.000 metros cuadrados.

Por su parte, el consejero de Fomento destacó la posición geográfica y el potencial "envidiable" del futuro enclave logístico de Ponferrada que reúne las condiciones idóneas para convertirse en referente de la actividad empresarial del noroeste de la Comunidad y de España.

### Noticias relacionadas

1. La Junta invierte 15,8 millones para obras en El Bierzo



**La ciudad con más licencias de transporte**

Astrismo, significó que la capital barcelonesa, con 1.700 autorizaciones, es la ciudad con licencias de transporte de mercancías de Castilla y León, demostrando que tanto Ponferrada como la comarca del El Bierzo disponen de una gran actividad industrial y un tejido empresarial fuertemente asentado. El centro logístico, incluido en el modelo Cylog impulsado por la Junta, permitirá el desarrollo de una infraestructura de primer orden que será referente de la actividad empresarial del noroeste de la comunidad y de España.

En esta zona existe una gran implantación empresarial vinculada al sector minero, siderúrgico, del vidrio, pizarro, cementero y de la agroalimentación. Entre otras, así como dispone de buenas comunicaciones por carretera, especialmente la Autovía del Noroeste (A-8), y la fachada ferroviaria de tres kilómetros en las inmediaciones del enclave logístico, apuntó Silván.

Además, hace unos años se creó también la Asociación Empresarial de Comarcas de El Bierzo que integra a las principales empresas del municipio ponferradino y cuyo principal objetivo es el incremento de la competitividad en todo el proceso de fabricación y transporte de las mercancías.

### Las noticias más

- | Leídas | Votadas | Comentadas | Enviadas |
|--------|---------|------------|----------|
| 1      |         |            |          |
| 2      |         |            |          |
| 3      |         |            |          |
| 4      |         |            |          |
| 5      |         |            |          |
| 6      |         |            |          |
| 7      |         |            |          |
| 8      |         |            |          |
| 9      |         |            |          |
| 10     |         |            |          |

Desde el puerto de La Coruña por su situación geográfica, el centro logístico puede verse vinculado a tres grandes puertos españoles como son el de Vigo, Valencia y, especialmente, el de La Coruña ya que según algunas previsiones se calcula que en los próximos cinco años Ponferrada podrá ser origen y destino del diez por ciento de las mercancías dicho puerto.

Además, el enclave cuenta con una inversión de tres millones de euros aportados por la Consejería de Fomento para el desarrollo de 100 hectáreas de suelo logístico y ocupará diversas fincas propiedad del Ayuntamiento en la zona conocida como Escobar o La Comba y en el paraje denominado San Juan, hoy también conocida como Peñas Pardas. Por su parte, el Ayuntamiento de Ponferrada aportará los terrenos necesarios para asegurar la viabilidad del enclave, equipará las actuaciones de planeamiento y gestión urbanística, pondrá a disposición el suelo necesario para dotar al centro de los accesos y vinculará el área logística a otras parcelas ubicadas en su área de influencia, entre otras en el desarrollo logístico e industrial del área de actuación.

**Red Cylog**

La Junta trabaja en el desarrollo de una red logística con 15 enclaves, repartidos por todo el territorio, que forman parte de la red Cylog en respuesta a la ubicación de Castilla y León, que ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística.

El proyecto Cylog vertebrará el territorio, se adapta al tejido productivo autóctono de las diferentes provincias -automoción, agroalimentación, electrónica y energética, entre otras- así como favorece a la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización de nuestras empresas y productores.

Desde el Gobierno autonómico se considera que el impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso en cuanto que contribuye a elevar el nivel de nuestras empresas y dinamizar la economía. Así, Cylog ha alcanzado diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal como son Avero, Lixoes, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Algeciras, Valencia y Barcelona y Marín, al tiempo que más de 700 empresas se encuentran vinculadas a estos enclaves por los que transitan cerca de 400.000 vehículos pesados al año.

**10.000 empleos y 10.000 empresas**

Actualmente, en Castilla y León existen 10.000 empresas del sector de la logística y el transporte, que representan el 6,6 por ciento del total de país y que dan empleo a cerca de 100.000 personas, con 75.000 vehículos de transporte profesional.

Así, en el último año se movilizaban en Castilla y León más de 25.778 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro en transporte por carretera en vehículos pesados, el 10 por ciento del total de España. Además, 164 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el once por ciento del total.

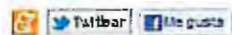
Depósito 4% TAE  
 Asegúrate con un 4% TAE en 12 meses. Disponibilidad al 8º mes al 3,30%  
[www.ahorro.com/depósitos](#)

Cómo vender cocinas hoy  
 Continúa con laasca: escor en Castilla-La Mancha, la franquicia más rentable  
[www.escor.com](#)

Ofertas de Mudanzas Internacionales  
 Ofertas de Mudanzas Internacionales Solide y compara 6 presupuestos  
[www.mudanzasinternacionales.com](#)

# Silván compromete para este año la urbanización del Cylog con 2 millones

El Ayuntamiento adjudicará en abril la construcción de la carretera de acceso



M. FÉLIX | PONTERRADA M. FÉLIX | PONTERRADA 27/03/2011

Noticias relacionadas

Recuperada la Iglesia de Villar de los Barrios con 321.000 euros

El centro logístico (Cylog) de Ponterrada -el que se empezará en la franja ferroviaria de La Plaza, llamado a ser uno de los principales receptores y distribuidores de mercancías de entrada y salida de Galicia- tendrá este año 2,4 millones de euros procedentes de la Junta de Castilla y León para la urbanización de los terrenos. El anuncio fue hecho ayer en la visita que realizó a la capital barcelona el consejero de Fomento, Antonio Silián, quien recorrió con el alcalde el punto desde donde partirá la construcción del vial de acceso a esta zona de transportes, para el que se cuenta con 1,2 millones de metros cuadrados.

El alcalde Carlos López Risco también daba a conocer en esta visita que en el Ayuntamiento existen en estos momentos trece empresas que han presentado plicas al concurso para hacerse con el contrato de la construcción de la carretera de acceso al centro logístico. La adjudicación de este contrato se formalizará el próximo mes de abril. El precio tipo de ejecución de esta obra está fijado en 1.521.796 euros. Con este dinero se pretende construir medio kilómetro de carretera con cuatro carriles, que partirán de las inmediaciones de la glorietta próxima a la carretera de Los Muñales, al final de la actual avenida de Los Escritores.

Desde esta carretera, que llevará todos los elementos necesarios para el Cylog, como agua, luz, telecomunicaciones y demás abastecimientos, se dará acceso a una parcela de cuatro hectáreas propiedad del Ayuntamiento de Ponterrada, que será el germen de todo el proyecto de la logística para las mercancías. Será en urbanizar estos primeros 40.000 metros cuadrados en los que se invierten los primeros 2,4 millones de euros de los que ayer resaltaba el consejero de Fomento en Ponterrada.

El popular López Risco resaltaba que este proyecto forma parte de la estrategia de desarrollo económico del municipio y la comarca, con el objetivo de aprovechar los flujos del transporte de mercancías con el puerto de La Coruña, y también de la zona sur una vez que se creen las redes de infraestructuras de enlace entre la zona del Noroeste y la de las Rías Bajas por Valdeorras.

El consejero Antonio Silián por su parte insistió en la situación estratégica y privilegiada del Bierzo como puerta de Galicia y recordaba la importancia que en Ponterrada tiene el sector del transporte, con más de 1.700 licencias para poder mover mercancías. El responsable de la cartera autonómica de Fomento resaltaba en la importancia de impulsar de esta naturaleza en un momento clave para la recuperación económica y señalaba que la Junta siempre cumple con sus compromisos con la comarca del Bierzo como un lugar pujante.

ANUNCIOS GOOGLE

Deposito 4% TAE


Asegúrese un 4% TAE a 12 meses. Disponibilidad al 6º mes al 3,30%

www.ponterrada.com/Deposito

Test de 10 segundos

¡Enhorabuena! Puedes ganar un Vale de 1.000€ en: Corte Inglés, Producto de Apple, Carrefour o fnac

¿Qué ves?



- Un pico
- Una nariz de mono
- Cabeza de tortuga

Las noticias más...

Leídas Valoradas Comentadas Enviadas

1. La Semana Santa entre se vuelve en el adiós a Carlos Rueta, abad del Dulce Nombre
2. El CEB advierte que muchos comercios cerrarán campo de polo más de un mes
3. Las tres caras de Zapatero
4. Una empresa granadina busca oro en la Margenera con fondos de Canadá
5. La clase política, con Julio Arias en el funeral de su esposa
6. Manoli Ojeda se despide de la política tras dos décadas de primera línea y camuflajes
7. Manuel Martínez inicia mañana su peculiar 'paga' en Telecinco
8. Interrupción del tráfico en el paso de La Rossada
9. El acuerdo de la reforma laboral avoca con los salarios y el despido
10. La Asamblea local de León mide las fuerzas de las dos facciones del PSE

# LA CRÓNICA DE LEÓN




PORTADA EDITORIAL OPINIÓN LEÓN EL BIERZO CASTILLA Y LEÓN PANORAMA VIVIR DEPORTES HUMOR SERVICIOS GRÁFICOS IMAGEN Y PALABRAS ESQUELAS MOTOR CURSOS  
 Hemeroteca Portada León PDF Haga la-chronica.net su página de inicio

[Portada > Castilla y León](#)

**FOMENTO**

## Silván: "Hemos cumplido con todos los compromisos en infraestructuras"

El consejero califica los últimos cuatro años como la "legislatura de la crisis"

Ical / Segovia

El consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, aseguró recientemente en Segovia que el Gobierno del PP de Castilla y León ha cumplido los compromisos adquiridos con los ciudadanos en la actual legislatura. Silván participó en uno de los foros organizados por el PP regional en la ciudad del acueducto, donde hizo balance de los últimos cuatro años al frente de su departamento y subrayó las mejoras en materia de carreteras, vivienda, urbanismo y comunicaciones. Según dijo el consejero, la falta de recursos económicos "no" se lo "pone fácil, pero el Partido Popular ha tenido siempre y tiene ahora recetas para conseguir avanzar", y subrayó que las restricciones del gasto público "no suponen el abandono" de sus "compromisos". "Nuestro mejor aval es que cumplimos nuestras promesas, nuestros compromisos, y lo vamos a seguir haciendo", dijo, a la vez que calificó los cuatro años pasados como "la legislatura de la crisis".



El consejero de Fomento, Antonio Silván, en Segovia. ICAI.

En declaraciones a los periodistas al inicio de su intervención, el consejero señaló que tras estos cuatro años, los ciudadanos de Castilla y León disponen de "mejores y más modernas carreteras, mejor transporte público, mejor acceso a las nuevas tecnologías; más viviendas y mayores facilidades para quienes no podían acceder a ellas; un urbanismo más racional y sostenible". "Al inicio de legislatura, el PP suscribió un contrato con los ciudadanos y al final están los resultados", resumió.

Destacó de sus actuaciones el hecho de que al principio de la legislatura su departamento se comprometió a realizar 100.000, "y han sido más de 146.000 actuaciones en materia de vivienda".

Antonio Silván recordó que las mejoras urbanas se han llevado a cabo en ciudades y en el medio rural y resaltó que las intervenciones en los pueblos contribuyen al "doble objetivo de una realista política de vivienda: facilitar el acceso a la misma y fijar y asentar población".

Cifró en 58 los programas de Intervención en áreas de rehabilitación a través de diferentes programas Arquimilenos y la puesta en marcha de varios palacios de congresos, aunque no se refirió al caso concreto de Segovia, donde existe un conflicto entre la administración local y regional en este apartado.

### Viviendas y transporte

Añadió que hay acuerdos con municipios de todas las provincias de Castilla y León para el desarrollo de más de cuatro millones de metros cuadrados de suelo para la construcción de más de 17.000 viviendas, cerca de un 75% protegidas. "No se trata de construir 17.000 viviendas, se trata de desarrollar el suelo apto para las mismas o, dicho de otra manera, de sembrar para recoger mañana, cuando el escenario económico mejore y cuando realmente sea necesario", dijo a la vez que matizó: "Conceptos como habitabilidad, accesibilidad, sostenibilidad, eficiencia energética...están presentes en esta política urbanística activa, además de dotar al urbanismo de total transparencia e información", afirmó.

En materia de telecomunicaciones, citó como logros la transición a la TDT, la puesta en marcha del Plan de Banda Ancha Rural, el Centro de Supercomputación y la vinculación las universidades con los parques tecnológicos. "Son nuevas tecnologías que nos permiten poner en valor nuestros hechos diferenciales como comunidad, contribuyendo a vertebrar, cohesionar e integrar más Castilla y León".

Por último, resaltó los avances en materia de transportes a través de la mejora de las Infraestructuras en materia de terminales y estaciones de autobuses, la implantación del transporte metropolitano y el logro de convenios para mejorar los servicios ferroviarios. Además, citó la creación de la red CyLog "Castilla y León Logística" al servicio de las empresas para, "aprovechando su situación geográfica estratégica, constituir a Castilla y León en una gran plataforma y área logística".

Pero no sólo se refirió a las inversiones, sino al importe que supone el mantenimiento de las Infraestructuras, que cifró en más de 2.000 millones de euros "dedicados a conservar las carreteras", insistió.

[Portada > Castilla y León](#)

[Casa Rural La Behetría](#) La Naturaleza a tu ritmo Otra forma de vivir [www.lahaberia.com](http://www.lahaberia.com)  
[Academias Cum Laude](#) Preparadores Individuales desde 45€ Temarios Gratis, sin matrícula [www.cumbetraseras.com](http://www.cumbetraseras.com)  
[Ofertas de Trabajo](#) Encuentra el Trabajo que Buscas ¡Entra Ahora! [www.Trabajo.com](http://www.Trabajo.com)

Anuncios Google

**Restaurantes Valladolid** Una oferta fantástica. Restaurantes en Valladolid por un ¡70% menos! [www.GROUPON.es/Valladolid](http://www.GROUPON.es/Valladolid)  
**Turismo Rural** Salvatierra de Tomes (Salamanca) Centro Turismo Rural Salvatierra [www.salvatierrarural.es](http://www.salvatierrarural.es)  
**GF Group** Transportes Especiales ITALIA Turquía-Grecia-Romania-País ESTE [www.gfgroup.eu](http://www.gfgroup.eu)



Anuncios Google

## Operadores logísticos y ferroviarios de España, Portugal y Francia debaten en Salamanca

LOCAL

Escrito por Redacción  
Viernes, 06 de Mayo de 2011 11:40



El concejal del Ayuntamiento de Salamanca y presidente de Zaldesa, Fernando Rodríguez, y el director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, han inaugurado esta jornada bajo el título 'El Papel de los Corredores de Mercancías en el Fomento de la Intermodalidad: cuestión de confianza'

Operadores logísticos y ferroviarios de España, Portugal y Francia debaten en Salamanca la importancia de ferrocarril en el corredor E-80, que une la costa atlántica portuguesa con Europa Central y Septentrional, atravesando la Península Ibérica, y en la que predomina el transporte por carretera. En concreto, el 96% de las 51 millones de toneladas que pasa anualmente por este eje se transporta en vehículos pesados (más de 10.000 cada día en la frontera Irún-Hendaya), mientras que sólo el 4% restante viaja en ferrocarril a través de la línea Lisboa-Irún (2 millones de toneladas anuales).

Bajo el nombre "El Papel de los Corredores de Mercancías en el Fomento de la Intermodalidad: cuestión de confianza", reúne en el Colegio Arzobispo Fonseca a más de 60 empresarios y responsables de operadores logísticos pertenecientes a la cadena de suministro global. El concejal del Ayuntamiento de Salamanca y presidente de Zaldesa, Fernando Rodríguez, y el director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, han inaugurado este encuentro, que se divide en dos partes.

En una primera, se han presentado las experiencias de CYLOG, la Plataforma Aquitania-Euskadi y la Asociación de Centros de Transportes de España. Y en una segunda, se ha abierto un debate con la participación de Javier García Fortea, en representación de ADIF; Ramón Conde, de Renfe Mercancías; Antonio Martins, de CP Carga; J.A. Gonzalo, de Luis Simões; Fernando Lima, de Transítex; Guillermo García Redondo, de Ibercargo Rail; y Fernand Victoria, de la Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses.

La jornada está enmarcada en el Proyecto Intermodalidad E-80 financiado por el programa europeo Marco Polo II. El objetivo de este proyecto es llevar a cabo un foro institucional de debate, cooperación y divulgación del conocimiento, capaz de identificar las necesidades y carencias del corredor internacional E-80, de cara a la promoción efectiva de la intermodalidad. Esta acción está impulsada por la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa); la Autoridad Portuaria de Douro-Leixões, y la Autoridad Portuaria de Aveiro.

Escribir un comentario

Si desea denunciar un comentario, debe notificarnos el título de la noticia y el número del comentario haciendo CLIC AQUÍ. Nuestros administradores revisarán la petición y tomaremos las medidas oportunas.

Nombre (requerido)

### EL TIEMPO HOY

El Tiempo en Salamanca

25°		5
3°		var. km/h
Martes 28° 8°		7
Miércoles 28° 11°		5
Jueves 27° 9°		7

maisonred.com +info



DODGE



La boda de mi nieta  
fue un día realmente especial



DESTACADAS

El Consejo de Seguridad so-  
congratula del anuncio de la muerte  
de Bin Laden



El histórico preso de  
ETA Jon Agirre  
Agiriano, en la calle



Jáuregui ve al PHV  
como un socio "muy  
leal e importante"

Bildu: la UE "no permitirá" un  
"atropello democrático pactado"

## El candidato del PP en Miranda de Ebro (Burgos) presenta un programa electoral "realista e inversor"

MIRANDA DE EBRO (BURGOS), 2 May. (EUROPA PRESS) -

El candidato a la Alcaldía por el PP en Miranda de Ebro, Borja Suárez, ha presentado ante los medios de comunicación su programa electoral que engloba diferentes propuestas, todas ellas encaminadas a regenerar la actividad económica en la ciudad. "No recoge propuestas grandilocuentes sino realistas e inversoras", ha recalcado.

El programa se divide en tres ejes como son la competitividad, la economía y la eficacia y, Borja Suárez ha explicado que una de las apuestas será la industria y, para ello, es necesario el impulso de la plataforma logística CyLOG y trabajar para que "los actuales polígonos industriales de Bayas y Las Californias no se queden vacíos".

En este apartado, el candidato ha matizado que adquiere un papel fundamental la Oficina de Promoción Industrial y ha subrayado la importancia de concentrar todos los recursos industriales del Centro Tecnológico (CTM), el Instituto Técnico de Miranda (ITM) y del Vivero de Empresas en el Polígono de Bayas.

"Pediremos la cesión de suelo a la Junta de Castilla y León para la construcción de un edificio para el ITM. Junto a esto hay que crear una marca de ciudad real con contenido", ha aseverado.

En materia de vivienda, el candidato popular ha asegurado que "es necesario apostar por un cambio sustancial donde la administración regional actúe como garante" y se establezcan mejoras en la actual empresa municipal de la vivienda (Viranda).

"Para ello, hay que poner en marcha un órgano gestor totalmente opuesto y cambiar tanto la dirección como el consejo de administración para que sea mucho más eficaz", ha apostillado.

Entre las propuestas que recoge el programa electoral, el Partido Popular apuesta, de nuevo, por el proyecto deportivo que ya plasmó en el programa de la anterior legislatura. "No es un proyecto faraónico es hacer justicia con una ciudad de 40.000 habitantes".

Otra de las apuestas es la potenciación del sector comercial con la finalidad de que "familias de Vitoria, Logroño y alrededores inviertan en Miranda". La iniciativa dentro de esta área consiste en una reforma integral del actual Mercado de Abastos y en el establecimiento de un eje comercial entre la Plaza de Abastos y el mercadillo semanal.

"Nuestra propuesta contempla que cada fin de semana se dedique a la especialización de un producto y que se ponga animación de calle", ha subrayado.

Por último, el candidato a la Alcaldía por el PP, ha puesto sobre la mesa la necesidad de recuperar la Concejalía de Distrito, potenciar los yacimientos de Arce Mirapérez con su declaración de Bien de Interés Cultural y la elaboración de un Plan Director.

**5 Presupuestos Gratis**  
Solicita Presupuesto Para Reforma Integral Y Te Lo Enviamos Gratis  
11870.com/Presupuestos\_Reformas



Anuncios Google

✓ Toda la información en el  
902 15 88 11 y en [iberaval.es](#)



### A LA ÚLTIMA EN CHANCE



VICTORIA BECKHAM REGALA PDPA  
PREMAMA A LA PRINCESA CATALINA. ¿ES  
UNA INDIRECTA?

### DEPORTES



"EL PARTIDO PASA A SEGUNDO PLANO POR  
LA RESOLUCIÓN DE LA UEFA"



TODA LA INFORMACIÓN DEL ENLACE REAL

### Más Leídas Más Noticias

- 1 Obama cree que la muerte de Bin Laden hace revivir la unidad sentida tras el 11-S
- 2 Sony Online Entertainment sufre un robo de datos bancarios que afecta a España
- 3 Bin Laden fue abatido en un lujoso complejo junto a uno de sus hijos
- 4 El Barcelona quiere poner rumbo a Wembley
- 5 Fútbol/Liga Campeones.- El Real Madrid no aclara si apelará la decisión da la UEFA
- 6 Muere Osama Bin Laden
- 7 Las fuerzas que mataron a Bin Laden se apropiaron de material informático





**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE**  
N 177 JUNIO-JULIO. Especial Proveedores de Jefe de Logística. Quién es Quién (!) Actualidad Carga Aérea y Ferrocarril



**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
N 177 JUNIO-JULIO. Especial Transporte Vehículos. Especial Software Tacógrafo. Quién es Quién (!) Nuevo Crafter



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
N 88 JUNIO-JULIO. Entrevista a Fernando González Laxe. Especial Tráficos con Baleares. Tráficos con Norte de África



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROCARRIL](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCIÓN](#)
- [CARGA AÉREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FURGONETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANSFRIGORÍFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRETERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

- [HOME INICIO](#)
- [BUSCADOR DE NOTICIAS](#)
- [COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB](#)
- [RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION](#)
- [ALTA EN BOLETINES DIGITALES](#)
- [BAJA DE BOLETINES](#)
- [SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS](#)
- [LAS REVISTAS](#)
- [TARIFAS PUBLICIDAD](#)
- [MAGAZINE ADS. RATES](#)
- [TARIFAS DE LA WEB](#)
- [USO DE LA WEB](#)
- [QUIENES SOMOS](#)
- [WHO ARE WE](#)
- [E MAILING Y PUBLICIDAD](#)
- [BU NOTA DE PRENSA](#)
- [SU OPINION EN ESTA WEB](#)
- [INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO](#)
- [BUSQUEDA DE DIRECTIVOS](#)
- [COMPRA DE EMPRESAS](#)
- [HEMEROTECA](#)
- [SOLICITA UNA ENCUESTA](#)
- [GUIA DE FLOTAS](#)
- [GUIA DE LOGÍSTICA](#)
- [QUIEN ES QUIEN](#)
- [RANKING DE EMPRESAS](#)
- [RESTRICCIONES DE TRAFICO](#)
- [PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION](#)
- [CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010](#)
- [ESTADO DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA](#)
- [ROAD AND TRAFFIC SITUATION](#)
- [COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO](#)
- [CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA](#)
- [NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL](#)
- [DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE](#)
- [LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE FTES.](#)
- [LEY OMNIBUS](#)
- [QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE](#)
- [TRAFICO](#)

www.logisticaytransporte.es - Viernes, 29 abril 2011, 7:00 h  
**La Junta de Castilla y León construirá una nave de frío en Mercamadrid para comercializar productos cármicos**

La Consejera de Agricultura y Ganadería de la Junta de Castilla y León, Silvia Clementa, anunció la construcción de una nave fría de más de 1.000 metros de superficie, que servirá de plataforma logística para promocionar y comercializar productos cármicos de las empresas adheridas a la marca "Tierra de sabor", que apuesta por implantarlas en Mercamadrid.

**NOTICIAS RELACIONADAS:**  
[Cifra firma acuerdos con los principales operadores logísticos](#)

La titular de Agricultura pronunció estas palabras en la clausura de la "Jornada de Promoción y Comercialización del sector Agroalimentario: Soluciones Logísticas", donde explicó que la instalación ubicada en Madrid tendrá 900 metros cuadrados en la planta superior pero oficinas centrales, y otros 837 de sótanos según recoge el diario León Noticias. De igual manera, La consejera recordó que el gobierno regional se encuentra levantando una nave en el centro de transportes de Benavente, también en temperatura controlada, que está "bastante avanzada", para potenciar los producias en el ojo de la Rula de la Plata.

Además, Clementa hizo público un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeños y medianas bodegas, aunque todavía no tiene ubicación exacta para lo cual se está haciendo un diagnóstico.

[Comparte esta página en Facebook](#)

**DEJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.**

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[ENVIAR](#) [RESTABLECER](#)

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.  
 C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 / Fax: 91 721 90 / Email: correo@logisticaytransporte.es / CIF B-03947467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44./

**BIENVENIDO**

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

[BUSCADOR DE NOTICIAS](#) [PULSE AQUI](#) **HAS DE 19.000 NOTICIAS DEL SECTOR**

Suscripción por un año a la web total 160 euros  
[Comparar ahora](#)



[Comparte esta página en Facebook](#)

**SOLO PARA AUTONOMOS** Suscripción por un año a la web total 60 euros, var condiciones  
[Comparar ahora](#)

**PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO**

**ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS**

Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística

1	2
---	---

**ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN**

Expedir  
 Quién es Quién en el Transporte y la Logística

**SUSCRIBASE A LAS REVISTAS**



**AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE**

**INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD**

**HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING**



Portada > > Industria



- Tabanera

## La mejora en la distribución aumentará la competitividad de los productos castellanoleoneses

28-04-2011

La Industria agroalimentaria es la rama de actividad "más importante" de todo el tejido industrial de la Comunidad al generar el 26 por ciento del Valor Añadido Bruto Industrial de Castilla y León.

La consejera de Agricultura y Ganadería, Silvia Clemente, y el consejero de Fomento, Antonio Silván, clausuraban ante más de 200 empresarios, la jornada **Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario: Soluciones Logísticas**.

Estas dos áreas del Gobierno Regional están trabajando para fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la Comunidad y facilitar el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos de Castilla y León para facilitar su llegada a todos los puntos de venta de España y al exterior.

La industria agroalimentaria, dijo la Consejera de Agricultura, Silvia Clemente, "es motor de la economía regional, las más de 3.200 empresas generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 38.000 trabajadores de nuestra Comunidad Autónoma, lo que supone el 27 por ciento del empleo de toda la Comunidad".

A nivel sectorial, los sectores más importantes de la industria regional son, respecto a las ventas, el cárnico, el lácteo y el vitivinícola. Estos tres sectores agrupan casi el 60 por ciento de las ventas totales y el 48,5 por ciento del empleo agroindustrial.

Un sector "relevante" también por su aportación al medio rural y por su labor de asentamiento de población en la Comunidad, ya que el 60 por ciento del empleo creado por nuevas inversiones en la industria agroalimentaria de Castilla y León está ubicado en el medio rural, generando además alternativas de empleo en esas zonas, recordó Clemente.

El Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, promovido por la Consejería de Agricultura y Ganadería, recoge como objetivo "el desarrollo de un sistema logístico agroalimentario".

Este objetivo se materializa en el desarrollo de una logística "eficiente" que ayude al sector agroalimentario, para ello se buscará su integración dentro de la Red de Plataformas Logísticas Cylog desarrollada por la Consejería de Fomento.

El trabajo conjunto de estas dos áreas del Gobierno Regional permitirá reducir el peso de los costes de los servicios logísticos, que suponen entre el 10 y el 15 por ciento de los costes totales del producto. Se consigue además que los productos lleguen con las garantías de calidad y de presentación que requiere y demanda el consumidor.



### Otras noticias de Industria

- [UCCL pide a Aguilar mayor claridad sobre su posición en la liberalización de plantaciones de viñedo](#)
- [El III Salón Internacional Expolva Virgen Extra ofrecerá los 150 mejores del mundo](#)
- [Proorama internacional de talleres sobre ciencia, cocina y alimentación saludable](#)
- [Pieralisi pone en marcha una nueva planta en España](#)
- [Daroqa abre la V Muestra Gastronómica de la Pasta y el Dulce este fin de semana](#)

### Visto en la Red - Sugerencias

 **Castillo de San Diego.**  
Buenos vinos a buen precio.

★★★★★  
4,68 €

+ info

 **ADSL Máxima velocidad de Orange.** Hasta 20 Mb bajada/1 Mb subida, llamadas y Router Wifi N incluido.

★★★★★  
9,95 €

+ info

[Ver más productos](#)

PUBLICIDAD

## Diversión y Aventura\*

hasta **-70%**



**AQUÍ »**

**GROUPON** \*Ejemplo de próximo descuento

### Agrocope Radio



LA ACTUALIDAD AGRARIA Y PESQUERA TAMBIÉN SE ESCUCHA EN LA CADENA COPE

[WWW.COPE.ES/AGROCOPE](http://WWW.COPE.ES/AGROCOPE)

### Últimas Noticias

- El paro agrario sigue al alza con 17.200 empleados menos
- La reducción de módulos del IRPF a la ganadería un "avance necesario" pero incompleto
- El número de hipotecas rústicas cae un 19,5 %
- Andalucía anuncia que cerrará el grifo de las ayudas a la industria oliverera
- Las industrias recogen cerca de 6 millones de tn de leche a un mes de finalizar la campaña
- El MARM no descarta incrementos en el precio del atún debido a la reducción de capturas y el tsunami
- La campaña de hortalizas de invierno en Murcia se cierra de forma "muy positiva"
- El MARM defiende el contrato lácteo como una herramienta de "estabilidad y cohesión social"

Búscanos en Facebook: **facebook**

**AGROCOPE**

Me gusta

A 538 personas les gusta AGROCOPE.

				
Emilia	Dolores	Jose	Manuel Mari	Isabel
				
Diego	César	JUAN	Manuel	Ang

Plug-in social de Facebook

PUBLICIDAD



GOBIERNO DE ESPAÑA



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO

## **La mejora en la distribución aumentará la competitividad de los productos castellanoleoneses** **28-04-2011**

*La industria agroalimentaria es la rama de actividad "más importante" de todo el tejido industrial de la Comunidad al generar el 26 por ciento del Valor Añadido Bruto Industrial de Castilla y León.*

- Tabanera

La consejera de Agricultura y Ganadería, Silvia Clemente, y el consejero de Fomento, Antonio Silván, clausuraban ante más de 200 empresarios, la jornada "**Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario: Soluciones Logísticas**".

Estas dos áreas del Gobierno Regional están trabajando para fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la Comunidad y facilitar el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos de Castilla y León para facilitar su llegada a todos los puntos de venta de España y al exterior.

La industria agroalimentaria, dijo la Consejera de Agricultura, Silvia Clemente, "**es motor de la economía regional**, las más de 3.200 empresas generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 38.000 trabajadores de nuestra Comunidad Autónoma, lo que supone el 27 por ciento del empleo de toda la Comunidad".

A nivel sectorial, los sectores más importantes de la industria regional **son, respecto a las ventas, el cárnico, el lácteo y el vitivinícola**. Estos tres sectores agrupan casi el 60 por ciento de las ventas totales y el 48,5 por ciento del empleo agroindustrial.

**Un sector "relevante"** también por su aportación al medio rural y por su labor de asentamiento de población en la Comunidad, ya que el 60 por ciento del empleo creado por nuevas inversiones en la industria agroalimentaria de Castilla y León está ubicado en **el medio rural**, generando además alternativas de empleo en esas zonas, recordó Clemente.

El Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, promovido por la Consejería de Agricultura y Ganadería, **recoge como objetivo "el desarrollo de un sistema logístico agroalimentario"**.

Este objetivo se materializa en el desarrollo de una logística "eficiente" que ayude al sector agroalimentario, para ello **se buscará su integración dentro de la Red de Plataformas Logísticas Cylog** desarrollada por la Consejería de Fomento.

El trabajo conjunto de estas dos áreas del Gobierno Regional permitirá **reducir el peso de los costes de los servicios logísticos, que suponen entre el 10 y el 15 por ciento de los costes totales del producto**. Se consigue además que los productos lleguen con las garantías de calidad y de presentación que requiere y demanda el consumidor.

BREVES

**SUCESOS**  
**Localizan en el río el cuerpo sin vida del anciano desaparecido el lunes en Segovia**

Vecinos y agentes de la Guardia Civil localizaron ayer al anciano de 82 años que había desaparecido el lunes de su domicilio en Navas de Oro. El cuerpo sin vida fue encontrado junto al río Eresma, en el mismo término municipal. P.H.C., de 82 años, había salido de su casa al mediodía y, al no haber regresado a la hora de comer, se alertó a la familia, de modo que su esposa dio aviso a la Guardia Civil y al Ayuntamiento.

**AYUDAS**  
**Casi cinco millones para trabajadores afectados por EREs**

El Boletín Oficial de Castilla y León (BoCyL) publicó ayer la convocatoria por parte de la Consejería de Economía y Empleo de dos líneas de ayudas para los trabajadores afectados por expedientes de regulación de empleo, con un importe total de 4,9 millones. La primera tiene como finalidad compensar la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores procedentes de empresas que se vean afectadas por expedientes de regulación de empleo de suspensión de contratos de trabajo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción. La segunda se destina a los trabajadores de más de 55 años que han visto extinguido su contrato.

**BALANCE**  
**La Junta realiza más de 15.000 inspecciones sobre consumo**

La consejera de Administración Autonómica, Isabel Alonso, informó ayer en la inauguración del XXVII Congreso Regional de Consumo Fencu-Cyl de que la Junta ha realizado más de 15.000 inspecciones relacionadas con el ámbito del consumo y que en total ha atendido más de 3.500 demandas realizadas por los consumidores en el último ejercicio.



**300 personas exigen cerrar Garoña**

Casi 300 personas se manifestaron ayer por las calles de Valladolid para exigir el cierre inmediato de la central nuclear de Santa María de Garoña (Burgos) por el «peligro» que representa, coincidiendo con el día en que se cumplen 25 años del accidente de Chernóbil (Ucrania), y mes y medio después del accidente de Fukushima. / FOTO: E.L. (ICAL)

# Tierra de Sabor comercializará los productos cárnicos en Mercamadrid

Clemente anuncia la construcción de una nave de frío que sirva de plataforma logística para promocionar a las empresas del sector adscritas a la marca de garantía regional

Los artesanos alimentarios se trasladarán a Controlid, Benavente contará con una plataforma de carne y quesos y se estudia la ubicación de una infraestructura del vino.



Clemente (l) y Silván, en la clausura de unas Jornas agroalimentarias. / L.P. (ICAL)

ICAL / VALLADOLID  
Las consejerías de Agricultura y Ganadería y de Fomento construirán una nave de frío, de más de 1.000 metros de superficie, que sirva de plataforma logística para promocionar y comercializar los productos cárnicos de las empresas adheridas a la marca 'Tierra de Sabor' que apuesten por implantarse en el mercado de referencia nacional, como es Mercamadrid, uno de los centros neurálgicos también del comercio agroalimentario europeo.

Así lo anunció ayer la titular del departamento, Silvia Clemente, quien acompañada del consejero de Fomento, Antonio Silván, informó que ya existe una selección de siete empresas que se instala-

rán en esta infraestructura. Otro de los fines de esta nave, según explicó la consejera, es mantener la etiqueta de procedencia cuando llegan a esta gran superficie que es el mercado madrileño. «Hay muchos productos cárnicos que pierden su etiqueta porque no se respeta la procedencia de cada uno, también los de 'Tierra de Sabor', con lo que de esta manera se

conservará hasta el final, dado que esta plataforma logística es de Castilla y León», aseguró.

En la clausura de la 'Jornada de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario: Soluciones Logísticas', Clemente recordó la importancia del sector cárnico dentro de la producción agroalimentaria de la Comunidad, con un volumen de negocio de 2.200

millones anuales de facturación, dentro de las 9.500 totales.

La consejera recordó que el Ejecutivo autonómico levanta actualmente una nave en el Centro de Transportes de Benavente, también en temperatura controlada, para potenciar los productos en el eje de la Ruta de la Plata.

Igualmente, hizo públicas otras dos plataformas. En primer lugar, la nueva ubicación de la Asociación de Artesanos Alimentarios de Castilla y León en el Centro Logístico de Valladolid, Controlid. Por último, anunció la realización de un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeñas y medianas bodegas que busquen la concentración y gestión de 'stock' de vino en óptimas condiciones, para garantizar la calidad en la entrega, si bien no tiene todavía ubicación definitiva.

Tanto Clemente como Silván destacaron la importancia de la vinculación entre logística y agroalimentación como generador de negocio y empleo en la Comunidad y el objetivo de ganar competitividad.

# Una 'Biblioteca de cuerdas y nudos' se instala en Burgos

ICAL / BURGOS

El Patio de la Casa del Cordón acoge hasta el 21 de mayo, por iniciativa de Caja de Burgos, el proyecto 'Biblioteca de cuerdas y nudos', una singular instalación concebida por el artista burgalés José Antonio Portillo (Lerma, 1959). Este espacio narrativo, ideado por el artista, escultor y pedagogo, es una instalación concebida como una estructura circular de madera cuyo contenido alberga objetos, textos,

dibujos y manuscritos sin publicar recogidos por diversas ciudades de Europa, que se muestra a todo tipo de público, incluidos los alumnos de centros docentes.

La instalación es producto de un trabajo escolar iniciado en Viseu (Portugal 2003) dentro de un Proyecto Artístico Europeo denominado 'Percursos' y dirigido por el Centro Cultural de Belem (CCB Lisboa). El proyecto incluye manuscritos sin publicar, textos, partitu-

ras, dibujos, diseños y objetos encontrados en la papelería y contenidos en cilindros llenos de mensajes de cuerdas y nudos.

La búsqueda de pequeños signos narrativos se convierte en el motivo central de este trabajo, fragmentos de vida debidamente catalogados que se fueron ampliando a medida que esta instalación fue mostrándose en ciudades como Évora, Poimbal, Beja, Lisboa, Londres, Madrid y Ámbers.



Dos alumnas burgalesas visitan la instalación. / R.O. (ICAL)

Infraestructuras Transporte 28 de Abril de 2011

## La Junta de Castilla y León impulsa la logística agroalimentaria

Redacción

La Junta de Castilla y León, a través de las consejerías de Agricultura y Ganadería, y Fomento, proyecta fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la comunidad para facilitar, así, el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos de Castilla y León para facilitar su llegada a todos los puntos de venta de España y al exterior. Para ello, se han diseñado tres plataformas logísticas básicas para la distribución de productos en la región Castilla y León, que estaría situada al área central Cylog de la Comunidad (Valladolid/Palencia), una segunda en el Valle del Ebro (Navarra/La Rioja/Zaragoza), con base en Tudela, y una tercera para la región Centro/Murcia/Levante, todos ellos promovidos a través de la pública Red Cylog.

Esta última se ubicará en Mercamadrid mediante la construcción de una nave en temperatura controlada, de más de 1.000 m2 de superficie comercial. La instalación, que contará además con otros 900 m2 en planta superior para oficinas y 837 m2 de sótanos, servirá de plataforma de distribución y comercialización a las empresas adheridas a la marca 'Tierra de Sabor' que apuesten por implantarse en el mercado de referencia de la capital de España.

En Benavente (Soria), por su parte, espera desarrollar también otra nave a temperatura controlada para el sector cárnico y de quesos, cuya construcción se desarrollará en diversas fases. En principio, la nave, destinada dispondrá de 4.000 m2 aunque podrá alcanzar los 10.000 m2 construidos.

La tercera de las instalaciones, denominada 'Plataforma Logística de Artesanos Alimentarios de Castilla y León', se localizará en el Centro Logístico de Valladolid (Centrolid).

### También para bodegas

El Gobierno regional también tiene previsto realizar un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeñas y medianas bodegas buscando la concentración y gestión de stocks de vino en óptimas condiciones garantizando una máxima calidad en la entrega. Dará respuesta a las deficiencias que el sector vitivinícola tiene en logística del frío sin necesidad de realizar nuevas inversiones por parte de las bodegas.

No en vano, la industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la región, ya que genera el 26% del valor añadido bruto industrial, con un volumen de negocio de 9.500 M€ y 36.500 trabajadores. A nivel sectorial, los sectores más importantes de la industria regional son, respecto a las ventas, el cárnico, el lácteo y el vitivinícola.

informa@alimarket.es

A<sub>1</sub> A<sub>2</sub>

Agregar Información +

Crear Alerta +

Contacto redacción

Compartir

+

Translate

Seleccionar idioma

Con la tecnología de Google

**SOLUCIONES LOGÍSTICAS PARA LA INDUSTRIA ALIMENTARIA**

**Consigue tu invitación Profesional Gratuita Aquí**

### Información Relacionada

#### NOTICIAS

- 29/04/2011 Los Galardo desembarcan en el negocio portuario
- 27/04/2011 El tráfico portuario de mercancía general supera los 41 Mt en el primer trimestre
- 18/04/2011 Arasur reorienta su negocio y retrasa su ampliación
- 15/04/2011 Prologis dice no a Goodman
- 14/04/2011 APG y Goodman quieren los activos de Prologis

Más **500.000** visitas de **500.000** al mes

### Empresas Relacionadas

- Le puede interesar
- AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA [Ir a web](#)
  - AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA [Ir a web](#)
  - AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHIA DE ALGERIRAS [Ir a web](#)

**300.000**

### Lo más leído

- Delcor, en plena expansión
- Harbert Dentressangle reúne una flota de más de 400 vehículos en Portugal
- La Junta de Castilla y León impulsa la logística agroalimentaria
- Docout prepara un centro de gestión documental en Toledo
- Nueva web de Northgate
- Aiffi formaliza su operativa para Cements la Cruz
- Comercial Mahomedic renueva varias de sus instalaciones
- La calidad gana puntos al ahorro en la logística
- INGO entrega 100.000 € a Acción Contra el Hambre
- Los Galardo desembarcan en el negocio portuario

### La Junta de Castilla y León impulsa la logística agroalimentaria

Redacción

La Junta de Castilla y León, a través de las consejerías de Agricultura y Ganadería, y Fomento, proyecta fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la comunidad para facilitar, así, el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos de Castilla y León para facilitar su llegada a todos los puntos de venta de España y al exterior. Para ello, se han diseñado tres plataformas logísticas básicas para la distribución de productos en la región Castilla y León, que estaría situada el área central Cylog de la Comunidad (Valladolid/Palencia), una segunda en el Valle del Ebro (Navarra/La Rioja/Zaragoza), con base en Tudela, y una tercera para la región Centro/Murcia/Levante, todos ellos promovidos a través de la pública Red Cylog.

Esta última se ubicará en Mercamadrid mediante la construcción de una nave en temperatura controlada, de más de 1.000 m<sup>2</sup> de superficie comercial. La instalación, que contará además con otros 900 m<sup>2</sup> en planta superior para oficinas y 837 m<sup>2</sup> de sótanos, servirá de plataforma de distribución y comercialización a las empresas adheridas a la marca 'Tierra de Sabor' que apuesten por implantarse en el mercado de referencia de la capital de España.

En Benavente (Soria), por su parte, espera desarrollar también otra nave a temperatura controlada para el sector cárnico y de quesos, cuya construcción se desarrollará en diversas fases. En principio, la nave, destinada dispondrá de 4.000 m<sup>2</sup> aunque podrá alcanzar los 10.000 m<sup>2</sup> construidos.

La tercera de las instalaciones, denominada 'Plataforma Logística de Artesanos Alimentarios de Castilla y León', se localizará en el Centro Logístico de Valladolid (Centrolid).

También para bodegas

El Gobierno regional también tiene previsto realizar un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeñas y medianas bodegas buscando la concentración y gestión de stocks de vino en óptimas condiciones garantizando una máxima calidad en la entrega. Dará respuesta a las deficiencias que el sector vitivinícola tiene en logística del frío sin necesidad de realizar nuevas inversiones por parte de las bodegas.

No en vano, la industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la región, ya que genera el 26% del valor añadido bruto industrial, con un volumen de negocio de 9.500 M€ y 36.500 trabajadores. A nivel sectorial, los sectores más importantes de la industria regional son, respecto a las ventas, el cárnico, el lácteo y el vitivinícola.

Cerrar + Accesibilidad Conectar con Iniciar sesión Registrarse Buscar

**DESCUBRE EL 20 ANIVERSARIO DE DISNEYLAND PARIS**

Marketplace: V. Ocasión Seguros Empleo Pisos Ofertas Ahorro Málaga 4° 13"

20minutos.es ¡Accesible! Compúebalo

¿Quieres mirar?

20minutos.tv Listas laBlogoteca Minutocas CC RSS

Portada Nacional Internacional Economía Tu ciudad Deportes Tecnología & Internet Artes Gente y TV Comunidad20 Blogs

Andalucía Aragón Asturias Barcelona/Cataluña Castilla y León C.Valenciano Galicia Madrid P.Vasco Reg.Murcia Otras ciudades

Videojuegos Motor Belleza y salud Viajes Vivienda Empleo Viñetas Juegos Archivo Edición Impresa Boletines Servicios

Valladolid

# El PPCyL avanza 100 propuestas electorales con cuatro pactos, 12 leyes y 15 planes, programas y estrategias

Juan Vicente Herrera presentará su programa electoral el 4 de mayo en Salamanca

ECO Poca actividad social ¿Qué es esto?

Seguir @20m Twitter 0 Me gusta

EUROPA PRESS. 13.04.2013

El PP de Castilla y León ha desglosado hoy las 100 propuestas electorales avanzadas por el candidato 'popular' a la Presidencia de la Junta, Juan Vicente Herrera, en los foros celebrados durante el último mes para conformar el programa con el que concurrirá a las elecciones del 22 de mayo, así, entre ellas destacan cuatro pactos, 12 leyes y 15 planes, programas y estrategias.



El vicesecretario de Acción Política del PP y coordinador del Programa Electoral, José Antonio De Santiago-Juárez, ha incidido en que esta batería de medidas son las 100 primeras de un programa electoral que presentará el candidato a la Presidencia, Juan Vicente Herrera, el próximo 4 de mayo en Salamanca y para cuya conformación los 'populares' continúan con sus reuniones con diversos colectivos de la Comunidad, más de 130 hasta el momento.

El coordinador del Programa Electoral ha recordado además que el próximo viernes se celebrará en León el cuarto foro que se centrará de forma exclusiva en realizar un balance de la última legislature por parte del presidente de la Junta.

En concreto, en el foro 'Garantizando la cohesión social' se detallaron 28 propuestas, en el titulado 'Trabajando para la recuperación' 34 y, finalmente, se recopilaron 38 del de 'Construyendo Castilla y León'.

Así, el primero de los cuatro pactos avanzados por el presidente Herrera es el 'Político y Social de la Comunidad por el futuro, la equidad y la sostenibilidad de los servicios esenciales'; un segundo basado en la infancia, además del ofrecido en materia de ordenación y gobierno del territorio y el 'Pacto territorial 2012-16'.

En cuanto a las leyes Herrera ya se ha comprometido a crear la Ley de Seguridad, la de Espectáculos Públicos, la de Consumo, la de estímulo a la creación de empresas y reducción de cargas administrativas a Pymes y autónomos, así como la Ley de Industrial o la de Lectura y de las Bibliotecas de Castilla y León.

Asimismo, el presidente ha incidido en su compromiso por la creación de una Ley de Conservación del Patrimonio Natural, otra de Pesca, un proyecto de Ley de Gobernanza, Ordenación y Servicios del Territorio, de Transporte Interurbano y la Ley Agraria, a lo que habría que sumar la reforma de la Ley de Urbanismo.

El candidato y actual presidente de la Junta de Castilla y León también ha prometido para los próximos cuatro años en el caso de ganar las elecciones del próximo 22 de mayo 15 planes, programas y estrategias. El primero de ellos se basa en la modernización de las estructuras directivas de la Sanidad Pública, al que habría que sumar otro sobre autoridad del profesorado, de reducción de la tasa de abandono escolar temprano, un plan de 'excelencia', otro de responsabilidad social y uno energético.

Asimismo, ha incidido en la puesta en marcha de un plan específico de economía social, otro de apoyo específico a los trabajadores autónomos, uno de simplificación normativa, uno sobre la marca territorio de Castilla y León, de intervención en el patrimonio cultural, de industrias culturales y de promoción y comercialización de productos agroalimentarios.

1 PUBLICIDAD

**NUEVAS FUNCIONES YA A LA VENTA**

**ILUSIÓNATE HOY...**

Disney

## Noticias de Tu ciudad

Valladolid Castilla y León

Dos investigadores de EE.UU. desarrollan atlas anatómicos de serbal y tigre gracias a cadáveres propiedad de la UVA

Tres detenidos tras ser sorprendidos cuando robaban material de obra en la calle Costanilla en Valladolid

Los precios cayeron un 1,2% en enero y la tasa interanual se sitúa en el 2,3 por ciento en Cyl

Cerrados cuatro puentes en Cyl mientras que se necesitan cadenas para circular por otras nueve carreteras

En cuanto a las estrategias Herrera ha avanzado la puesta en marcha de una sobre empleo, formación profesional y prevención de riesgos laborales, así como una agenda de acción exterior.

**Otras medidas**

En el apartado de servicios esenciales el PP se compromete a impulsar las nuevas tecnologías en materia sanitaria con la creación de la Historia Clínica Electrónica, la digitalización o la receta electrónica, además se prevé mejorar la atención a los pacientes crónicos en Atención Primaria y en la Especializada.

En materia educativa se continuará trabajando en la mejora de los resultados educativos y se promoverá el modelo de contrato-programa hasta al menos 200 centros educativos, al tiempo que, en el ámbito universitario se impulsaran acuerdos para el establecimiento de un modelo innovador y más moderno de las universidades públicas.

En cuanto al apoyo a las familias existe el compromiso de alcanzar en la próxima legislatura las 18.000 plazas públicas para niños de 0 a 3 años, de forma que la cobertura de plazas infantiles en la Comunidad sea superior al 55 por ciento.

En atención a la dependencia se impulsará la creación de 2.700 nuevas plazas residenciales, con el objetivo de lograr que en todas las áreas de la Comunidad.

Finalmente, entre otras y en materia de infraestructuras destaca el compromiso de Herrera a impulsar los 14 tramos de autovías de titularidad autonómica contemplados en el Plan Regional de Carreteras 2008-12, se dará impulso a la red Cylog y se continuará con el desarrollo del Plan de Banda Ancha Rural 2010-12.

Consulta aquí [más noticias de Valladolid](#).

Encuentra tu casa en el portal inmobiliario líder en España

PUBLICIDAD



**Seguro a 3os desde 200€**  
Calcula en 3 min. tu Seguro con FENIX DIRECTO. Incluye Asistencia Viaje y Asesoramiento Multas.



**2 Noches de Hotel GRATIS**  
El nuevo buscador "Me Gusta Viajar Barato", te regala 2 noches de hotel solo por registrarte.

Ligatus

**Relacionadas en 20minutos.es**

Sánchez asegura que la respuesta "no toca" del PP esconde el temor de Herrera a participar con López en un debate (16/03/11)

Herrera alaba que Mañueco elija la Alcaldía ante aspiraciones nacionales y anuncia que estará en la dirección del PPCyL (11/05/11)

Herrera trabajará con los agentes sociales en una estrategia de empleo como primera medida si es reeligido (04/05/11)

**Además en 20minutos.es**

NACIONAL



Rubalcaba a Rajoy: "Eso no es la forma de crear empleo"

FORMACIÓN Y EMPLEO



La reforma solo tiene 2 medidas concretas para nuevos contratos

DEPORTES



Cristiano, a la caza de Di Stefano y el Madrid, a la de un nuevo récord

ARTREND



Un desertor de Corea del Norte expone sátiras sobre Kim Jong-il

ECO

Poca actividad social  
¿Qué es esto?



Comentarios (0) Correcciones (0) 20minutos.es responde(0) Facebook

**Comentarios**

Hemos bloqueado los comentarios y las correcciones de este contenido. Sólo se mostrarán los mensajes moderados hasta ahora, pero no se podrán redactar nuevos comentarios.  
Consulta los casos en los que 20minutos.es restringirá la posibilidad de dejar comentarios

- Portada
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Tu ciudad
- Deportes
- Tecnología & Internet
- Artes
- Gente y TV
- Comunidad20
- Blogs
- Videojuegos
- Motor
- Belleza y salud
- Viejas
- Vivienda
- Empleo
- Viñetas
- Archivo
- Edición impresa
- Boletines
- Servicios
- Ademá...
- Comunidades
- Servicios
- Blogs
- Especiales
- Minutecas
- Schibsted
- Corporativo



Cerrar + Accesibilidad Conectar con Iniciar sesión Regístrate Buscar

**DESCUBRE EL 20 ANIVERSARIO DE DISNEYLAND PARIS**

Marketplace: V. Ocasión Seguros Empleo Pisos Ofertas Ahorros Bilbao 5° 10'

20minutos.es ¡Accesible! Compruébalo

**¿Quieres mirar?**

20minutos.tv Listas laBlogoteca Minutecan CC RSS

Portada Nacional Internacional Economía Tu ciudad Deportes Tecnología & Internet Artes Gente y TV Comunidad20 Blogs

Andalucía Aragón Asturias Barcelona/Cataluña Castilla y León C.Valenciana Galicia Madrid P.Vasco Reg.Murcia Otras ciudades

Videojuegos Motor Belleza y salud Viajes Vivienda Empleo Viajes Juegos Archivo Edición Impresa Boletines Servicios

León

# Herrera apunta al Acuerdo de Competitividad e Innovación Industrial como "hoja de ruta" de la política económica futura

El presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, ha manifestado este viernes que el Gobierno del PP de la Comunidad ha dado una respuesta "sensata" a la crisis, además de impulsar el cambio hacia un modelo de crecimiento "más inteligente, sostenible y equitativo", con un Acuerdo de Competitividad e Innovación Industrial llamado a ser la auténtica "hoja de ruta", que aportará estabilidad la política económica futura.

**ECO**  Poca actividad social ¿Qué es esto?

Seguir @20m | Twittear | 1 | 0 | Me gusta

EUROPA PRESS. 15.04.2011

El presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, ha manifestado este viernes que el Gobierno del PP de la Comunidad ha dado una respuesta "sensata" a la crisis, además de impulsar el cambio hacia un modelo de crecimiento "más inteligente, sostenible y equitativo", con un Acuerdo de Competitividad e Innovación Industrial llamado a ser la auténtica "hoja de ruta", que aportará estabilidad la política económica futura.



Ampliar foto

En este contexto, destacó que frente a una tasa de paro nacional del 20,3 por ciento, Castilla y León se sitúa en el 15,7 por ciento, cuatro puntos y medio menos. "Con una tasa media de paro como la de Castilla y León, hoy habría en España un millón de parados menos", destacó.

Asimismo, concretó que en crecimiento económico, los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) sitúan a la Comunidad en 2010 a la cabeza de la recuperación en España, junto a Navarra y al País Vasco y subrayó que en Castilla y León todos los sectores excepto la construcción han contribuido al crecimiento.

Al respecto, apuntó que el crecimiento de la autonomía en el periodo 2000-2010 ha sido del 2,1 por ciento al año, frente al dos por ciento de la media nacional.

En cuanto a la respuesta de la Junta a la crisis, explicó que ha sido temprana, ya que en mayo de 2008 ya se había aprobado un paquete de medidas; basada en el diálogo social y coherente con los planteamientos anteriores.

Además, Herrera señaló que la Junta ha cumplido sus objetivos de déficit, para lo que ha sido necesario "apretarse el cinturón", con austeridad en una Administración "ya de por sí austera"; reducir año tras año el gasto corriente no social y la supresión del impuesto sobre Sucesiones y Donaciones entre familiares directos y cónyuges sin incrementos de impuestos. "MOVILIZACIÓN, Convicción e Inconformismo"

En este contexto, el presidente de la Junta solicitó a los integrantes del PP un esfuerzo de movilización, de convicción y de inconformismo de cara a las próximas elecciones para demostrar que el PSOE "debe recibir con toda su dureza el juicio ciudadano sobre su gestión".

Y para ello, requirió que tengan ambición y hagan un esfuerzo de cercanía para explicar a los ciudadanos lo que ha hecho el PP en los últimos años y para impulsar un proyecto "ilusionante", de desarrollo y progreso, centrado y "anclado en la realidad y en la sensatez".

1 PUBLICIDAD

**cuenta NARANJA**

Alta rentabilidad sin gastos ni comisiones y con total disponibilidad

Eso es Fresh Banking

Mas información **ING DIRECT**

## Noticias de Tu ciudad

León Castilla y León

'El concierto español' de Emilio Moreno regresa hoy a León con obras de Desmazures, Bach, Faccio y Volturno

El Inteco alerta de una oleada de correos fraudulentos que simulan ser de la Agencia Tributaria

IU de León trasladará iniciativas a las Cortes de CyL y al Congreso contra la Sama-Valle

La ULE oferta 1.132 plazas para el Sistema de Intercambio entre Centros Universitarios Españoles

"Esas son las cosas que importan. Las cosas que dan confianza", recalcó y agregó que el proyecto socialista para Castilla y León es inexistente porque el PSOE tiene una imagen "muy distorsionada" de sí mismo.

**Balance de la legislatura**

En el apartado de infraestructuras, señaló que la Administración autonómica ha impulsado en los últimos años las de telecomunicación, con la Estrategia para la Sociedad Digital del Conocimiento, el Programa de Transición a la TDT y el Plan de Banda Ancha Rural 2010-2013; las logísticas, con siete enclaves Cylog y las de las comunicaciones, con una nueva Ley de Carreteras, la culminación de un Plan Regional que invirtió casi 2.000 millones de euros para modernizar más de 8.000 kilómetros y un nuevo Plan en el horizonte del año 2020.

Frente a este trabajo, plantó los "Incumplimientos" del Gobierno del PSOE en la Comunidad en proyectos como la Autovía León-Valladolid, la supresión de peajes entre León y Astorga o Campomanes, el retraso en la llegada del AVE a León, la Autovía del Duero o la culminación de la Ruta de la Plata. "El Gobierno Socialista ha sido negligente. Ha incumplido promesas en firma que nos son esenciales", apostilló.

Respecto al apoyo empresarial ofrecido, recordó que el trabajo de la Junta se ha realizado en financiación, con nuevos instrumentos y mejores avales; en internacionalización, lo que ha permitido duplicar el número de empresas exportadoras; en sualo Industrial y en innovación, un área a la que se pasó de destinar el 2,5 por ciento del presupuesto en 2006 a casi el 3,2 por ciento en 2011.

También se refirió a la intensificación de las relaciones institucionales de la Comunidad en los últimos años, con el apoyo a las corporaciones locales y la colaboración con todas las autonomías vecinas o el "salto cualitativo" que ha dado la relación con Portugal.

Herrera se pronunció de esta modo en León, donde clausuró el foro de balance de la legislatura del PPCyL, un acto que contó con las intervenciones de la presidenta del PP en León, Isabel Carrasco; el candidato a la Alcaldía de León, Emilio Gutiérrez y el director general del Instituto de Estudios Económicos, Juan Irazo.

Consulta aquí [más noticias de León](#).

¿Buscas piso? Encuéntralo aquí

PUBLICIDAD

Ligatus



¿Qué hace el banco con... su dinero? Descubra cómo sus ahorros pueden cambiar el mundo. Hágase cliente de Triodos Bank.



Calcula tu seguro en 2min Con Génesis, calcula tu seguro de coche en 2 min. Te damos las mejores coberturas del mercado.

**Relacionadas en 20minutos.es**

Herrera dice que el futuro del sistema financiero de CyL ha estado condicionado por visiones "localistas e interesadas" (15/04/11)

Herrera ve en la universidad el motor del cambio hacia un modelo de crecimiento "más inteligente" para superar la crisis (19/01/12)

Herrera se compromete a impulsar "un gran acuerdo" para la ordenación y gobierno de Castilla y León (04/05/11)

**Además en 20minutos.es**

NACIONAL

FORMACIÓN Y EMPLEO

DEPORTES

ARTREND



Rubalcaba a Rajoy: "Esa no es la forma de crear empleo"



La reforma solo tiene 2 medidas concretas para nuevos contratos



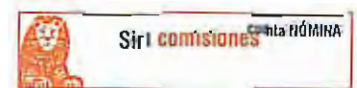
Cristiano, a la caza de Di Stefano y el Madrid, a la de un nuevo récord



Un desertor de Corea del Norte expone sátiras sobre Kim Jong-il

ECO

Poca actividad social  
¿Qué es esto?



Comentarios (0) Correcciones (0) 20minutos.es responde(0) Facebook

**Comentarios**

Hemos bloqueado los comentarios y las correcciones de este contenido. Sólo se mostrarán los mensajes moderados hasta ahora, pero no se podrán redactar nuevos comentarios.

Consulta los casos en los que 20minutos.es restringirá la posibilidad de dejar comentarios

Iniciar sesión Cuentas Seguros Pisos INGDirect Buscar



**El tiempo en León**

Hoy 15 Feb		Mañana 16 Feb		Viernes 17 Feb		Sábado 18 Feb	
Mín	Máx	Mín	Máx	Mín	Máx	Mín	Máx
-2°	7°	-4°	0°	-5°	0°	-5°	11°
16 km/h		16 km/h		9 km/h		5 km/h	
6,1 mm		0,0 mm		0,0 mm		6,0 mm	

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Buscar

Proporcionado por: tiempo y temperatura.es

**DIRECTORIO EMPRESAS DE CASTILLA Y LEÓN**

**>e-márquetin**

**Tierra de Sabor contará con una plataforma de distribución en Mercamadrid**

Castilla y León tiene 3.200 empresas agroalimentarias, que generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 36.500 personas

Publicado el 26 de abril

Las empresas adheridas a la marca de calidad **Tierra de Sabor** contarán con una plataforma de distribución en **Mercamadrid**, establecida en una nave de más de 1.000 metros cuadrados de superficie comercial, 900 metros cuadrados para oficinas en la planta superior y 837 metros cuadrados de sótanos. Así lo anunciaron hoy **Sylvia Clemente** y **Antonio Síván**, consejeros de Agricultura y Ganadería y Fomento, respectivamente, en la clausura de la Jornada *Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario: Soluciones Logísticas*.



La distribución de Tierra de Sabor en Madrid se acompañará de otras acciones de refuerzo logístico de las empresas agroalimentarias de Castilla y León.

En este marco, los representantes del Gobierno regional recordaron que la industria agroalimentaria constituye "un motor" de la economía de Castilla y León, donde se concentran más de 3.200 empresas que generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 36.500 profesionales -un 27% de todo el trabajo de la comunidad autónoma-. Esta actividad genera el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial castellano y leonés.

**Refuerzo logístico**

En este contexto, las 2 consejerías van a impulsar nuevas medidas, al margen de la de Tierra de Sabor en Madrid: construir una nave en el Centro de Transportes de Benavente (Zamora), "en pleno eje de la Ruta de la Plata", destinada principalmente al sector cárnico y al subsector del queso; ubicar la Plataforma Logística de Artesanos Alimentarios de Castilla y León en el Centro Logístico de Valladolid (Centroid), para "ganar en competitividad al mejorar la eficiencia de la distribución y minimizar gastos"; o realizar un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeñas y medianas bodegas "buscando la concentración y gestión de stocks de vino en óptimas condiciones y garantizando una máxima calidad en la entrega".

El trabajo conjunto de estas 2 áreas de la Administración regional permitirá reducir el peso de los costes de los servicios logísticos, que suponen entre el 10% y el 15% de los gastos totales del producto. Además, los sistemas logísticos desarrollados a través de la Red Cylog ofrecerán "garantía de máxima calidad en todos los procesos, de mantenimiento de la cadena de frío, de la imagen corporativa y del cliente, de los sistemas de información, y de los sistemas de calidad" (certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 2200).

Castilla y León Económica

Posicione la imagen de su empresa en Internet  
 Nuevo servicio de videomárquetin  
 023 01 01 01 - publicidad@castillayleon economica.es

**Videonoticia**



**José Santiago Vega: Premio de Honor**

+ leído + comentado Últimas

- Castilla y León Económica celebra su XV aniversario con el estreno del documental 'Las riendas del destino'
- Los vinos de Castilla y León abren mercados en China
- Hemasoft proporciona la tecnología para gestionar los servicios de transfusión de sangre en Egipto
- Incremento del 7,37% en el número de pasajeros del aeropuerto de Villanubla (Valladolid) en 2010

Centro tecnológico  
**CARTIF**  
 Motor de innovación

**3logs**

**Comentarios**

¿Eres un usuario nuevo?  
**Regístrate**

Usuario: \*  
 [ ]

Ingrese su nombre de usuario Castilla y León Económica.

**Queremos saber tu opinión**

Nombre:  
 Anónimo [ ]

Comentarios: \*  
 [ ]

**ENCUESTA**

¿Cree que Castilla y León mantendrá el alza de sus exportaciones a lo largo de 2011?:

- Sí
- No

**Resultado**

## Tierra de Sabor contará con una plataforma de distribución en Mercamadrid

Castilla y León tiene 3.200 empresas agroalimentarias, que generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 36.500 personas

Publicado el 26 de abril



La distribución de Tierra de Sabor en Madrid se acompañará de otras acciones de refuerzo logístico de las empresas agroalimentarias de Castilla y León.

Las empresas adheridas a la marca de calidad [Tierra de Sabor](#) contarán con una plataforma de distribución en **Mercamadrid**, establecida en una nave de más de 1.000 metros cuadrados de superficie comercial, 900 metros cuadrados para oficinas en la planta superior y 837 metros cuadrados de sótanos. Así lo anunciaron hoy Silvia Clemente y Antonio Silván, consejeros de Agricultura y Ganadería y Fomento, respectivamente, en la clausura de la jornada *Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario: Soluciones Logísticas*.

En este marco, los representantes del Gobierno regional recordaron que la industria agroalimentaria constituye "**un motor**" de la economía de Castilla y León, donde se concentran más de 3.200 empresas que generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 36.500 profesionales -un 27% de todo el trabajo de la comunidad autónoma-. Esta actividad genera el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial castellano y leonés.

### Refuerzo logístico

En este contexto, las 2 consejerías van a impulsar nuevas medidas, al margen de la de Tierra de Sabor en Madrid: construir una nave en el Centro de Transportes de Benavente (Zamora), "**en pleno eje de la Ruta de la Plata**", destinada principalmente al sector cárnico y al subsector del queso; ubicar la Plataforma Logística de Artesanos Alimentarios de Castilla y León en el Centro Logístico de Valladolid (Centrolid), para "**ganar en competitividad al mejorar la eficiencia de la distribución y minimizar gastos**"; o realizar un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeñas y medianas bodegas "**buscando la concentración y gestión de stocks de vino en óptimas condiciones y garantizando una máxima calidad en la entrega**".

El trabajo conjunto de estas 2 áreas de la Administración regional permitirá reducir el peso de los costes de los servicios logísticos, que suponen entre el 10% y el 15% de los gastos totales del producto. Además, los sistemas logísticos desarrollados a través de la Red Cylog ofrecerán **"garantía de máxima calidad en todos los procesos, de mantenimiento de la cadena de frío, de la imagen corporativa y del cliente, de los sistemas de información, y de los sistemas de calidad"** (certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 2200).



Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Palencia > El Ayuntamiento de Villamuriel da un nuevo paso hacia el futuro enclave logístico

PALENCIA

## El Ayuntamiento de Villamuriel da un nuevo paso hacia el futuro enclave logístico

26.04.11 - 00:22 - EL NORTE | PALENCIA.

0 Comentarios | 1

0 votos

El Ayuntamiento de Villamuriel de Cerrato celebrará hoy un pleno, en el que aprobará el documento inicial de avance ambiental del área logística promovida en el Plan Regional CyLoG. El Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Junta ha solicitado una consulta al Ayuntamiento de Villamuriel para que emita un informe sobre el alcance que debe tener el estudio de impacto ambiental sobre el área logística de Villamuriel.

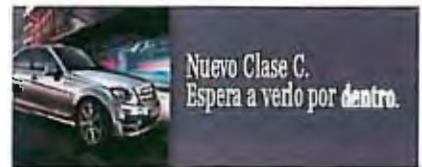
La Junta inició hace cuatro años el proceso administrativo para desarrollar un enclave logístico regional entre Villamuriel de Cerrato, Magaz de Pisuerga y Venta de Baños, dentro de la Red de Centros Logísticos de Castilla y León (Red CyLoG).

La zona seleccionada, de alrededor de mil hectáreas -700 de ellas del municipio de Villamuriel- dispone de una red de infraestructuras de transporte de alta capacidad con posibilidad de absorber el incremento del tráfico y con un planeamiento urbanístico que contempla la creación de suelo residencial.

El Pleno de Villamuriel aprobará hoy un documento para su posterior traslado a la Junta, en el que plantea algunas sugerencias, como la ubicación al otro lado del río de la polibilizadora y de la depuradora de aguas residuales prevista para este área industrial, que tendría capacidad para dar servicio a 69.000 habitantes.

Otra de las sugerencias planteadas por el Ayuntamiento de Villamuriel es que el nuevo área industrial esté en conexión con el actual polígono de empresas.

El alcalde de Villamuriel, Santiago Pellejo, mostró ayer su satisfacción por los nuevos pasos que está dando el proyecto.



ESPECIAL

Semana Santa de  
Palencia  
Programa, confradías,



Cerrar + Accesibilidad Conectar con Iniciar sesión Regístrate Buscar



Marketplace: V. Ocasión Seguros Empleo Pisos Ofertas Ahorro Valencia 3° 14°

20minutos.es ¡Accesible! Compruébalo

20minutos.tv Listas IsBlogoteca Minutecas CC RSS

Partida Nacional Internacional Economía Tu ciudad Deportes Tecnología & Internet Artes Gente y TV Comunidad20 Blogs

Andalucía Aragón Asturias Barcelona/Cataluña Castilla y León C.Valenciana Galicia Madrid P.Vasco Reg.Murcia Otras ciudades

Videojuegos Motor Belleza y salud Viajes Vivienda Empleo Vídeos Juegos Archivo Edición Impresa Boletines Servicios

Valladolid

# Silván reivindica el desarrollo de infraestructuras del Estado para fomentar la convergencia de la región y Galicia

El consejero incide en la conexión de alta velocidad y la autovía Ponferrada-Orense

ECO Poca actividad social ¿Qué es esto?

Seguir @20m 0 0 0 Me gusta

EUROPA PRESS 11.04.2011

El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha participado esta mañana en la Tribuna del Círculo de Empresarios de Galicia en Vigo, donde ha reclamado al Gobierno de España el desarrollo de las Infraestructuras entre Castilla y León y Galicia para fomentar la convergencia de ambas comunidades.

Según han informado fuentes de la Consejería de Fomento en un comunicado recogido por Europa Press, Silván ha ofrecido una conferencia titulada 'Infraestructuras para la convergencia y la cohesión territorial'. El Círculo de Empresarios de Galicia, Club Financiero de Vigo, está integrado por más de 300 empresas del sur de Galicia y casi 700 socios entre organizaciones empresariales, colegios profesionales, profesionales libres y administraciones públicas de esta zona de Galicia.

El acto ha sido presentado por el consejero de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras de la Xunta de Galicia, Agustín Hernández Fernández de Rojas. En su intervención, Antonio Silván ha destacado la colaboración entre Galicia y Castilla y León como "territorios vecinos y unidos por unos intereses compartidos".

Esta colaboración, a juicio del consejero, se "ha consolidado" con el acuerdo suscrito entre los presidentes de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo y de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, el pasado año. Acuerdo que, a su vez, "se ha visto reforzado con la constitución de la Macrorregión Integrada por Castilla y León, Galicia y Norte de Portugal".

El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha incidido en la necesidad, a su juicio, de impulsar el desarrollo de las Infraestructuras viarias y ferroviarias dependientes del Gobierno de España como "elemento vertebrador esencial" para favorecer el bienestar de los ciudadanos gallegos y castellano y leoneses. Silván ha insistido en que para la Junta de Castilla y León, la conexión ferroviaria de Alta Velocidad de Ponferrada a Monforte de Lemos y la autovía Ponferrada-Orense "son objetivos esenciales e irrenunciables".

El consejero de Fomento ha pedido "un impulso verdadero de estas dos grandes infraestructuras" que fueron comprometidas por el Gobierno de España y que, hoy por hoy, en el caso de la autovía a Oranxe "está parada", y en caso del Ave desde Ponferrada "ha sido eliminado de un plumazo de los planes de alta velocidad".

En este sentido, Antonio Silván recordó que la autovía Ponferrada-Orense sigue en fase de estudio informativo y que los Presupuestos Generales del Estado contemplan "apenas" 154.000 euros para la culminación de "este eje vertebrador de la Autovía del Camino de Santiago".

En cuanto a la conexión de Alta Velocidad de Ponferrada hacia Galicia por Monforte de Lemos, el consejero de Fomento ha señalado que es una "conexión fundamental para el Noroeste, para Castilla y León y para Galicia" y es "imprescindible para la vertebración territorial, económica y social de ambos territorios".

Por otra parte, Silván confía en que el Gobierno de España cumpla sus compromisos con el AVE Zamora-Galicia que "lleva ya seis años de retraso conforme a lo previsto inicialmente". En este sentido, recordó que en el Consejo de Ministros celebrado en León en 2004, el Gobierno de España se comprometió a que estaría finalizado el corredor en 2009, y ahora que llegará a Galicia en 2015 y a Zamora en 2013.

Publicidad

cuenta NARANJA



3,30% T.A.E.\* los 4 primeros meses.

Alta rentabilidad sin gastos ni comisiones y con total disponibilidad

Eso es Fresh Banking

Más información ING DIRECT

## Noticias de Tu ciudad

Valladolid Castilla y León

Dos investigadores de EE.UU. desarrollan atlas analómicos de serval y tigra gracias a cadáveres propiedad de la UVA

Tres detenidos tras ser sorprendidos cuando robaban material de obra en la calle Costanilla en Valladolid

Los precios cayeron un 1,2% en enero y la tasa interanual se sitúa en el 2,3 por ciento en Cyl

Cerrados cuatro puentes en Cyl mientras que se necesitan cadenas para circular por otras nueve carreteras

La Junta de Castilla y León invertirá más de 24 millones de euros en la modernización de las carreteras autonómicas limítrofes entre ambas comunidades

Iniciar sesión | [Accesibilidad](#) | [Conectar con](#) | [Inicio](#) | [Noticias](#) | [Resúmenes](#) | [Pisos](#) | [INGDirect](#) | [Buscar](#)

En lo que se refiere al desarrollo de las infraestructuras viarias de carácter autonómico, el consejero de Fomento, Antonio Silván, ha destacado el "importante esfuerzo inversor" realizado en los últimos años en la modernización de las carreteras autonómicas limítrofes con Galicia con una inversión superior a 30 millones de euros. A ello hay que sumar los más de 24 millones de euros de inversión que contempla el nuevo Plan Regional de Carreteras para el acondicionamiento y modernización de las carreteras autonómicas LE-126, de Castrocontrigo a Galicia, la LE-723, de Ambasmestas a Galicia, la ZA-102, de Porto a Galicia y la ZA-106 de N-525 a Lublan.

**Red cylog**

Silván también ha querido referirse al transporte y la logística, el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León ha destacado la "situación estratégica" de la Comunidad en el conjunto peninsular y europeo como "una oportunidad" para el desarrollo del sector productivo y del transporte. En este sentido, ha destacado que el 11 por ciento del tráfico nacional de mercancías ha transitado por Castilla y León.

Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, ha explicado que la Junta de Castilla y León ha puesto en marcha una red logística con 15 Enclaves, Red Cylog, repartida por todo el territorio.

Según los datos de la Consejería, actualmente, en Castilla y León existen 18.000 empresas del sector de la logística y el transporte, que representan el 6,5 por ciento del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y contabilizan 75.000 vehículos de transporte profesional.

Además, el consejero de Fomento ha señalado la necesidad de impulsar la promoción de la intermodalidad y la integración de los distintos modos de transporte con el fin de conseguir una cadena logística y de suministros lo más eficiente posible. Silván aboga por la Interacción carretera-ferrocarril en los distintos centros logísticos y los modos marítimo-carretera y marítimo-ferroviario, vinculando los centros logísticos de Castilla y León con los puertos marítimos de referencia.

"Hemos demandado recurrentemente al Gobierno de España un impulso del transporte ferroviario de mercancías", ha recordado el consejero de Fomento. En este sentido, Silván ha señalado el convenio de colaboración firmado recientemente entre ADIF y Cylog para analizar los desarrollos conjuntos que potencien el modo ferroviario del transporte.

Finalmente, Antonio Silván ha dedicado una parte de su intervención a la colaboración en el ámbito de las nuevas tecnologías y el desarrollo de la Investigación, Desarrollo e Innovación entre ambas Comunidades Autónomas. Y todo ello a través de dos de los más grandes superordenadores de España y del mundo, 'Caléndula' de Castilla y León y el Cesga, por parte de Galicia. Ambos Centros de Supercomputación están colaborando en el campo de la Investigación de nuevos fármacos.

Este proyecto es "uno de los más importantes que desarrolla Caléndula" junto a otros 24 proyectos en el ámbito vitivinícola, medioambiental, forestal, médico, meteorológico, entre otros.

'Caléndula' es un superordenador para el cálculo científico y empresarial con una potencia de cálculo de ha pasado de 35 teraflops a los 49 teraflops actuales (el equivalente a 49 billones de operaciones por segundo). Además, ha pasado de tres subsistemas a cuatro para el cálculo. Cuenta, por tanto, con 6.000 núcleos de procesos, 360 nodos o máquinas individuales y 150 terabytes de capacidad de almacenamiento total. Es el segundo superordenador de España en cuanto a potencia de cálculo tras el superordenador 'Mare Nostrum' de Barcelona.

Consulta aquí [más noticias de Valladolid](#).

Descubre nuevas ofertas de trabajo todos los días

ANUNCIOS GOOGLE		
Postgrado MarketingOnline ¡Postgrado en Marketing Digital! Con Profesores de Gran Calidad.	Urbanismo La guía con la información que buscas para ampliar tu formación.	Maquillador de Muertos Curso con Todas las Técnicas de Maquillaje de Difuntos.
<a href="http://www.postgradomarketingonline.com">www.postgradomarketingonline.com</a>	<a href="http://www.mastermas.com">www.mastermas.com</a>	<a href="http://www.trabajoenlanofotografica.es">www.trabajoenlanofotografica.es</a>

**Relacionadas en 20minutos.es**

- Silván destaca el "realismo y responsabilidad" de Ana Pastor y valora su "sensibilidad" con las infraestructuras de CyL (10/02/12)
- El PP de León se felicita por el compromiso del Gobierno de concluir la A-60, la Ponferrada-Orense y la llegada del AVE (09/02/12)
- Bianco acusa al PP de poner trabas a la autovía entre Ponferrada y Orense para "enredar porque liane mala conciencia" (24/04/11)

**Además en 20minutos.es**

NACIONAL | FORMACIÓN Y EMPLEO | DEPORTES | ART&END

**fotocasa.es**

Escribe aquí qué y dónde buscas:

Buscar

**El tiempo en Valladolid**

Hoy 15 Feb		Mañana 16 Feb		Viernes 17 Feb		Sábado 18 Feb	
Min -1°	Max 8°	Min 0°	Max 7°	Min 0°	Max 6°	Min -4°	Max 9°
15 km/h		23 km/h		19 km/h		8 km/h	
0,0 mm		0,1 mm		0,0 mm		0,0 mm	

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Buscar

Proporcionado por [tiempo](#) [temperatura.es](#)



○ **Apuesta por la reactivación económica de Cylog**  
Los enclaves logísticos de Cylog son claves para las fuerzas políticas de la región. Desde el actual Gobierno de la Junta ya se ha puesto en marcha un plan económico, cuya actuación supone una inversión de más de 36 millones de euros.

LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA EN LOS ENCLAVES DE LA RED CYLOG ES UNA DE LAS PRIORIDADES PARA LAS FUERZAS POLÍTICAS DE LA REGIÓN

## Los partidos apuestan por las redes de transporte como reclamo electoral

Judith Estallo *Barcelona*

La carrera electoral ha comenzado en Castilla y León. Los principales partidos políticos han presentado sus programas, y en términos de infraestructuras todos coinciden en lo mismo: impulsar nuevas redes de comunicación, que conviertan esta región en un punto estratégico para el transporte de mercancías en la Península Ibérica.

Los últimos cuatro años, caracterizados por los recortes derivados de la crisis, finalizan con algunos proyectos inacabados. En palabras de Julio López, secretario de política económica del PSOE en Castilla y León, "la posición de la Junta en materia de infraestructuras de transporte se ha caracterizado por el incumplimiento sistemático de lo comprometido". Promesas no cumplidas entre las que López destaca la implantación de seis nuevos enclaves logísticos en 2010 en el marco del modelo Cylog o el desarrollo de un

**El PSOE acusa a la Junta de no cumplir con los proyectos acordados, y el PP se queja de la escasa inversión, en la región, del gobierno central**

plan regional de formación continúa en transporte y logística.

Por su parte, el portavoz en las Cortes del PP, Carlos Fernández Carriedo, asegura que el Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero "ha marginado totalmente al Gobierno de Castilla y León". Fernández Carriedo explica que una de las propuestas más destacables en el actual programa electoral de su partido es "el impulso de catorce autopistas", pero solicita al Gobierno central "que agilice las que son de su competencia". Entre otros proyectos, los que más preocupan al partido que actualmente preside la Junta castellano-leonesa son los de la autopista del Duero y la de León-Valladolid, que según el portavoz popular "deberían haber finalizado en 2009 y 2008 y son competencia del Ejecutivo de Zapatero".

Ajeno a este duelo de partidos, pero en terreno electoral, se encuentra Unión del Pueblo Leonés (UPL), la tercera fuerza política de la comunidad. Su candidato a las Cortes, Alejandro Valderas, exige a ambos partidos que "dejen de pelearse y colaboren para poner en marcha proyectos que llevan más de 10 años paralizados". El candidato de UPL



○ **La reactivación económica de la red CyLog, clave en la lucha electoral en Castilla y León**

Principales corredores logísticos de la red



Situación de los enclaves logísticos



Según la consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, las inversiones previstas en el modelo logístico regional alcanzaron la cantidad de 58 millones de euros en la legislatura de 2007-2011. En total, se comenzaron actividades en doce enclaves.

En León terminó la construcción de tres naves logísticas, la unidad de

suministro y aparcamiento, así como los nuevos accesos al centro. Actualmente, se prestan servicios logísticos al sector de las energías renovables. Por otra parte, en Sorla concluyeron el proyecto de dos naves logísticas en la zona complementaria del enclave de Hovalcabilla. Y en Salamanca se finalizó la ejecución de sistemas generales

comunes en la zona de actividades logísticas, cuya concesión municipal se efectuó en el año 2010.

Otros proyectos se encuentran en curso todavía, como es el caso de Aranda de Duero, donde está planificada la construcción de un acceso ferroviario al polígono Industrial de Prado de Miranda.

se refiere a dos accesos concretos: "Lindamos con dos provincias gallegas y sólo estamos conectados con una de ellas. No tenemos conexión entre Monforte-Ponferrada-Vigo". Otra de las deficiencias de la comunidad para Valderas es la conexión con Asturias y desde el punto de vista interno, el político destaca la conexión entre el ferrocarril de León (en Tornados de Bernesga), la

**El plan de reactivación del CyLog, puesto en marcha por la Junta, supone una inversión superior a 36 millones de euros**

carretera de Chozas-Villadango, y el puerto de la Virgen del Camino. "Estos tres enclaves se encuentran a 10 kilómetros de distancia y no están conectados entre sí". Valderas afirma que desde UPL exigen su conexión inmediata.

Los efectos de la crisis económica afectaron con crudeza al sector del transporte y los operadores logísticos, provocando un descenso significativo

FUENTE: Cylog

## Comunidad de Castilla y León



○ **Activación e impulso de las redes de transporte viario**  
Los partidos coinciden en la importancia de las redes viarias como competencia estratégica de la comunidad. Las infraestructuras de transporte se convierten en uno de los puntos clave de los programas electorales de las fuerzas políticas.

○ **La inversión logística 2007-2011 alcanza 58 millones de euros**  
Según datos de la consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, la pasada legislatura se comenzaron proyectos en doce enclaves logísticos de la red Cylog. Algunos proyectos se finalizaron con éxito y otros, todavía están en curso.

La red de plataformas logísticas de la región está constituida por 15 enclaves. La actual Junta de Castilla y León ha puesto en marcha un plan de reactivación económica cuya inversión es superior a 36 millones de euros.

**PP** PARTIDO POPULAR DE CASTILLA Y LEÓN



Juan Vicente Herrera

### Las Infraestructuras viarias, máxima prioridad

El Partido Popular destaca, entre sus proyectos para la próxima legislatura, continuar con la ejecución del Plan Regional de Carreteras 2008-2010. Una de las claves de este plan reside en alcanzar una anchura de calzada mínima de seis metros en los tramos de carácter local de la red autonómica.

Recuperar el flujó inverso en materia de Infraestructuras, cuando el PIB de la economía crezca un 2,5 %, es otro de los pilares para los populares, que contempla la inclusión de fórmulas de participación pública-privada para la provisión de las Infraestructuras de mayor peso económico.

La ejecución de nuevas vías es otra de las pretensiones del PP. Es el caso del Corredor del Duero (A-11), Ruta de la Plata (A-66) o Valladolid-León (A-60). Además de la modernización de vías ya en servicio como Madrid-Barcelona a su paso por la provincia de Soria.

Los programas de conservación de carreteras con el objetivo de mantener el patrimonio viario, es otra de las propuestas del programa, en este sentido, fijan una inversión del 2% del valor de ese patrimonio.

Otro de los puntos más importantes es la reivindicación de la ejecución de las grandes Infraestructuras competencia del Estado fijadas en el Acuerdo del Diálogo Social.

### Cumplir con el programa estratégico de Cylog

El portavoz del Partido Popular en las Cortes de Castilla y León, Carlos Fernández Carriedo, explica que no se van a generar nuevas propuestas para esta legislatura en el programa Cylog. Desde el PP reafirman su apuesta por el cumplimiento del programa de la red de enclaves logísticos en Castilla y León, y aseguran que todos los proyectos son importantes. "No hay un proyecto que vaya primero en detrimento de otro".

En el contexto de este proyecto, el PP sustituirá las subvenciones públicas a los enclaves por préstamos retornables bajo estrictos criterios de rentabilidad y definirán una red logística-ferroviaria asociada a las plataformas de Cylog.

**PSOE** PARTIDO SOCIALISTA DE CASTILLA Y LEÓN



Oscar López

### Gestionar los enclaves estratégicos de Cylog

Los socialistas de Castilla y León aseguran que cumplirán con los principales proyectos incumplidos por el actual gobierno de la Junta. En este sentido, priorizan la implantación, en el marco del Modelo Cylog de Infraestructuras Complementarias del Transporte y la Logística de Castilla y León 2006-2015, de 6 nuevos enclaves logísticos en 2010: Avila, Miranda de Ebro, Almenar de Soria, Ponferrada, Zamora y la Terminal Logística Regional situada en el eje Villamuriel-Magaz-Venta de Baños.

El antecipo de la licitación y ejecución de los quince enclaves logísticos (Cylog) y de las Infraestructuras y servicios asociados a los mismos.

El desarrollo de un Plan Regional de Fomento Continua del transporte y la logística.

### Creación de una plataforma logística regional

La realización de una red transeuropea de transporte que contribuya al buen funcionamiento del mercado interior y al refuerzo de la cohesión económica y social. Esta red estará compuesta por Infraestructuras (carreteras, vías férreas y navegables, puertos, aeropuertos, medios de navegación, plataformas intermodales, canalizaciones de productos, etc.) y por los servicios necesarios para el funcionamiento de esas Infraestructuras. El PSOE enmarca este proyecto en el Eje multimodal Portugal-España-resto de Europa contemplado en los 30 proyectos prioritarios establecidos por la Comisión Europea.

### Colaboración logística con el Gobierno de Aragón

Transmisión, desde Aragón, de experiencias en la planificación, gestión y desarrollo de la intermodalidad y el transporte combinado y multimodal.

Realizar estudios que posibiliten la creación de una plataforma logística en Castilla y León similar a la existente en Zaragoza.

Iniciar una agenda de trabajo que dibuje el escenario más adecuado para definir políticas estratégicas conjuntas de naturaleza logística.

**UPL** UNIÓN DEL PUEBLO LEONÉS



Alejandro Valderas

### Centro estratégico del noreste español

Aprovechar la situación geográfica de la comunidad. Es el cruce de caminos entre Portugal, Galicia, Asturias y Castilla, siendo la gran vía de comunicación entre el Norte y el Sur. En este sentido, el candidato a la Junta, Alejandro Valderas explica que busca consolidarse "como una alternativa a Madrid para el transporte de mercancías".

Favorecer el eje de desarrollo que une León con Ponferrada y Monforte (ferrocarril) de alta velocidad, autovías de Ponferrada a Monforte y Villablino), así como, eliminar los peajes de la Autopista León-Astorga. En este caso, Valderas asegura que debido al peaje de la autovía, muchos transportistas deciden no utilizarla y van por carretera, una vía secundaria "en peores condiciones que la autovía. Proponemos que se elimine el peaje y sea el gobierno central el que asuma el coste".

Implantar servicios logísticos en el aeropuerto de León, para convertirlo en nodo de comunicaciones de transportes. Recalcan que el aeropuerto está completamente desaprovechado por no disponer de ningún servicio logístico.

Enlazar la red de alta velocidad, con los centros de transportes, puertos secos, autovías y el aeropuerto.

### El cumplimiento de los planes olvidados

Poner en marcha planes que llevan más de diez años paralizados.

Desde UPL recuerdan algunos de los planes paralizados: reconversión de la azucarera de Veguellina; recuperación de las cuencas mineras; rehabilitación pendiente de monumentos (planes directores de San Pedro de Montes, Sandoval, Escalada); el del centro Nacional de Referencia de Biotecnología; obras del Plan Deste; Autovías de Ponferrada a Monforte y Villablino; vías rápidas de León a La Bañeza - Braganza y de Mansilla a Cisterna; Eje Subtránsito de Villablino a Guardo; o el circuito de velocidad de La Bañeza.



de su actividad. Benito Díez, jefe del servicio de Infraestructuras logísticas de la consejería de Fomento de la Junta, destaca la puesta en marcha de un plan de reactivación Cylog basado en la colaboración público-privada "que ya cuenta con los recursos necesarios a través de entidades financieras". Díez matiza que la firma de los acuerdos y pactos entre la empresa pública Provil S.A., encargada de gestionar dicho plan, y las sociedades gestoras de diez enclaves, podrán darse próximamente. La actuación de dicho plan supone una inversión superior a 36 millones de euros y la participación de Provil S.A. consiste en articular las operaciones en el accionariado de los enclaves.

La red Cylog es, también, una prioridad para todos los partidos políticos. Carlos Fernández Carriedo del PP, asegura que "no vamos a improvisar nuevas propuestas para Cylog como hacen otros partidos, simplemente vamos a cumplir con el programa estratégico". Por su parte, Julio López, secretario económico del PSOE en la región, explica que "implantaremos los seis nuevos enclaves logísticos prometidos para el 2010 por la actual Junta de Castilla y León".

## Cylog participa en el 'lobby' para promocionar el Corredor Atlántico

El Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías se presentó en Bruselas el pasado 13 de diciembre. La participación de la Junta de Castilla y León se articula a través de la Asociación Cylog y, según a informado a El Vigía Benito Díez, jefe del servicio técnico de infraestructuras de la Junta de Castilla y León, la institución "participa en los grupos

de trabajo". En esencia se trata de "crear un lobby para promocionar el citado eje ferroviario que como es obvio es de interés estratégico para Castilla y León".

Este corredor, desde una perspectiva global del sistema de transportes, integrará la conexión con los puertos y las plataformas logísticas multimodales del Arco Atlántico. Este objetivo se llevará a cabo a través de la creación

de una red de transporte ferroviario de mercancías transnacional con participación de las administraciones públicas de los países del Arco Atlántico y los operadores ferroviarios, logísticos y portuarios -públicos y privados-.

Díez asegura los actores implicados "están interesados en la mejora del transporte ferroviario e intermodal en este Corredor Atlántico".



**III PLAN DIRECTOR**  
DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

Infórmate: **900 713 123**

**www.madrid.org**

**ÚLTIMA HORA**

El Ejército irlandés analiza un supuesto segundo artefacto explosivo en Dublín

CYL

# El puerto seco de Santander dará «miles de empleos» a Valladolid

► El proyecto, ejemplo de «colaboración interterritorial», estará «listo» la próxima legislatura

SAMUEL SAN JOSÉ / VALLADOLID  
Día 17/05/2011

►► COMENTARIOS



Antonio Silván, Javier León de la Riva y Juan José Sota, en la firma del convenio del puerto seco

El Ayuntamiento de Valladolid, junto a la Junta de Castilla y León y el Gobierno autonómico de Cantabria suscribieron ayer un protocolo para construir un puerto seco en la zona de Palomares, en la capital vallisoletana. Este punto estratégico se verá incluido dentro del futuro Parque Agroalimentario y formará parte de la Red CyLog. En concreto, ocupará los Sectores 48-Industrial Las Arenas y 49-Parque Empresarial Tecnológico Vereda de Palomares, con una superficie de aproximada de 270 hectáreas y con 1.400.000 metros cuadrados aprovechables.

El alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, destacó además la «excepcional comunicación» de la zona, conectada por carretera, tren y su cercanía al aeropuerto. Para el regidor, la construcción del «ambicioso proyecto» es «buena para Valladolid y Castilla y León, igual que para Cantabria» y destacó la «gran oportunidad para diversificar» la economía local, «tan centrada en el automóvil».

Me gusta

Tweet 1

Compartir

Compartir

Compartir

**Noticias relacionadas**

► Fernández Cardo: «La Junta intenta apuntillar a León»



Últimos videos



Lo último...

ABC AGENCIAS LOCAL BLOGS

- 09:23 El Gobierno foral dona un euro por cada navarro a Lorca
- 09:20 No significamos nada
- 09:20 El curso que viene todos los libros de la enseñanza obligatoria serán gratuitos
- 09:18 Los secretos de la foto más popular de la red
- 09:17 Padrón, una villa sin gobierno
- 09:05 El Ejército irlandés desactiva una bomba horas antes de la visita de la Reina de Inglaterra

De la Riva aseguró que la instalación logística estará finalizada «en esta legislatura que entra» y aunque no hay una estimación oficial, «no sería exagerado hablar de varios miles de puestos de trabajo», auguró.

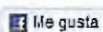
En la misma línea se expresó el consejero de Industria del Gobierno cántabro, Juan José Sota, quien señaló que «el 40 por ciento de las mercancías del puerto de Santander tienen origen o destino en Castilla y León», lo que supone una «estrecha colaboración comercial» que se traduce en varias oportunidades para trabajar juntos». Además, recordó que «Castilla y León es una región estratégica para Cantabria».

Por su parte, el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, alabó el «ejemplo de colaboración entre administraciones e interterritorial», de un proyecto que calificó como «el futuro de Valladolid y de Castilla y León».

#### Búsquedas relacionadas



1



Compartir



Imprimir



PUBLICIDAD

- [Cuenta NARANJA de ING DIRECT: 3.5% TAE y después sigue ganando todos los meses. Sin comisiones, ninguna.](#)
- [La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes.](#)
- [Disfruta mes a mes de una alta rentabilidad. Hasta el 1 de Septiembre de 2011.](#)
- [19.95 € ADSL Jazztel](#)

Inglaterra

- 09:00 Pilar López de Ayala: «Hollywood no es una prioridad para mí»
- 08:51 «La tecnología por sí sola no es periodismo»
- 08:49 Blackberry retira mil unidades de su tablet por fallos en su sistema operativo
- 08:43 «No quiero convertirme en una estrella»

Últimas noticias

cuenta NÓMINA de ING DIRECT. te devuelve dinero

#### Servicios



Cartelera



Horóscopo



Loterías



Promociones



Traductor



Esquelas



Recetas



Juegos

#### Lo más...

VISTO VALORADO

- ▶ 1 Stephen Hawking: «No hay cielo, es un cuento de hadas»
- ▶ 2 Los teléfonos móviles matan a las abejas
- ▶ 3 Las diez mejores cervezas españolas
- ▶ 4 «Sé lo que hicisteis» se despide de su audiencia tras más de 1.000 programas
- ▶ 5 Pippa Middleton está en Madrid con su ex novio y unas amigas
- ▶ 6 Siete razones por las que la energía nuclear nunca será suficiente

1 Comentario Tamaño de letra » Aumentar / Reducir  
Compartir »

Local | 19/05/2011

## La Cámara «aparca» su sede pero no el ferial y la escuela de negocios

Antonio Méndez Pozo insiste que «no olvidan» este proyecto, que cuenta con el apoyo de las cajas y la Junta de Castilla y León, y que, previsiblemente, habrá que desarrollarlo por fases

G. ARCE, BURGOS

La Cámara de Comercio se ha visto obligada por las actuales circunstancias económicas y por los cambios en la financiación de la institución -el fin de las cuotas obligatorias de las empresas acordado por el Gobierno- a «aparcarse» pero «no olvidar» la construcción de su sede en Las Tejas, aunque su presidente, Antonio Méndez Pozo, considera que Burgos necesita el pabellón ferial y la escuela de negocios que incluía este proyecto «como el comer».

El presidente cameral recordó ayer que la sede de Las Tejas cuenta con el apoyo de las cajas de ahorros locales y de la Junta de Castilla y León, ratificado en un preacuerdo para desarrollar fórmulas de colaboración conjunta para la construcción, gestión y explotación. Por ello, el proyecto «no se olvida», dado que es necesario para Burgos y su provincia, aunque matizó que habrá que esperar al resultado de las elecciones municipales y autonómicas del domingo y a que el nuevo gobierno regional «esté convencido de la bondad de esta idea», añadió.

«Seguiremos teniendo los apoyos oportunos -añadió- aunque habrá que buscar otras salidas y otra financiación, y se será necesario, con toda seguridad, acometer el proyecto por fases».

En paralelo, la Cámara está analizando y estudiando en la actualidad «2 ó 3» proyectos para garantizar su viabilidad futura y la de su plantilla, uno de los cuales es la gestión del Pabellón de Congresos del Complejo de la Evolución Humana, que negocia en la actualidad con el Ayuntamiento.

Méndez recordó que el Consejo Superior de Cámaras ha dado su respaldo al nuevo presidente, Manuel Teruel, que liderará el nuevo posicionamiento de las cámaras en España, especialmente en el ámbito del comercio exterior, donde -adelantó- en breve se dará a conocer un acuerdo alcanzado con el Gobierno central.

En el ámbito de Castilla y León se ha firmado un convenio con la Consejería de Economía y Empleo (Tomás Villanueva) «en el que se reitera la necesidad de que las cámaras sigan vivas, aporten toda su experiencia y su buen hacer». Este deseo se articula a través de una comisión que está desarrollando en un programa de trabajo conjunto de cara al próximo ejercicio y que tenga su reflejo y consenso en los presupuestos de la región.

### Puerto seco

Por lo que respecta al anuncio de la instalación del puerto seco de Santander en Valladolid con el apoyo de la Junta de Castilla y León (Cylog) advirtió que «lo que tenemos que hacer los de aquí no es mirar hacia allí y ver lo que están haciendo sino hacer cosas nosotros; ese es el gran reto que tenemos», manifestó.



De l a d., José Ignacio Mijangos, Jesús Echevarrieta, Antonio Méndez Pozo y José Rafael Brñas.  
ÁNGEL AYALA

**Cámaras Fluke Infrarrojos**  
Solicite un manual gratuito de introducción de la termografía!  
[Fluke.com/Cameras-Termoarificas](http://Fluke.com/Cameras-Termoarificas)

Anuncios Google

1 comentarios

Página 1

Es difícil hacer cosas aquí si cada vez la Junta tiene más poder, más competencias y son ellos los que se empeñan en potenciar a Valladolid haciendo competencia desleal en muchos casos, con el dinero de los burgaleses...  
La Junta está pagando con mi dinero edificios singulares para todos los organismos en los que participa (consejerías incluidas) y todos ellos están en la misma ciudad... si este proyecto fuese allí llevaría años construido... Así es la política de PP y PSOE de CyL... Valladolid financiación del 100% del Auditorio, Burgos el 40% el resto nos lo quitamos de inversión del ayuntamiento...  
Es una vergüenza

REGIÓN UNIPROVINCIAL DE BURGOS - 19/05/2011 - 07:22 H.

Guía Rapsol.com  
Descárgalo gratis en la App Store  
Cada Rapsol.com es disponible en iPhone y en iPad

BURGOS Lo primero

Especial elecciones

ENCUESTAS Y SONDEOS ELECCIONES 2011 BURGOS	TODOS LOS CANDIDATOS DE LA PROVINCIA DE BURGOS
ENCUENTROS DIGITALES LOS CANDIDATOS RESPONDEN	ELECCIONES 2011 ES NOTICIA...
ENTREVISTAS A LOS CANDIDATOS	PROGRAMAS ELECTORALES POR ÁREAS

El único Partido de Burgos

Unión Progreso y Democracia

ROBERTO ALONSO

VOTA A LUIS ESCRIBANO

PSOE

Audi

Audi A3 1.6 TDI "Genuine Edition"  
Condúcelo por 139€ al mes en 35 cuotas.\*  
Entrada 6.845€.  
Cuota final 11.462,34€. TAE 5,29%.

Publinteractiva

Ade Inversiones y Servicios

Junta de Castilla y León

Este domingo en SA CA

Los últimos esquimales

Los inuit afrontan los efectos del cambio climático en Groenlandia

CASTILLA Y LEÓN

TUS IDEAS COBRAN VIDA

34 terrazas para 34 personas independientes

renfe

jovilma

Más vídeos

Haz tu comentario

Nombre: Comentario:

## elecciones 2011



**"Vuelva pronto señor Zapatero"**

Juan Vicente Herrera, candidato del PP a presidir la Junta de Castilla y León

- Principal

- Noticias

- Valladolid

- Palencia

- Segovia

- Castilla y León

- Multimedia

Noticias

Capital y provincia

Capital y provincia

Capital y provincia

Autonómicas

Videos y fotos

INICIO > NOTICIAS > Antonio Silván compagina su puestos de candidato a las cortes y consejero

LEÓN

# Antonio Silván compagina su puestos de candidato a las cortes y consejero

MIGUEL ÁNGEL PÉREZ LAMAS

Un día de campaña entre León y Valladolid, atendiendo sus obligaciones tanto políticas como de partido

Tweet

1

Recomendar



1 votos



0 Comentario



Antonio Silván compagina el día a día de la consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León con el quehacer de campaña en su calidad de candidato a las Cortes autonómicas por León. Pese a la disolución del parlamento de la Comunidad el consejero continúa con las labores propias de su área. Por ello ayer comenzó su día en León, con el anuncio de que en unos meses los peregrinos del Camino de Santiago dejarán de cruzar el Puente de Villarente (León) con el peligro que supone. La consejería de Fomento adjudicó las obras de una nueva pasarela, una estructura peatonal sobre el río Porma, integrada en pleno ruta jacobea, que mejorará la seguridad vial de los peregrinos a su paso por esta zona de la provincia, aseguró Antonio Silván. El consejero de fomento presentó el proyecto para la construcción de un paso elevado ligeramente sobre el río y cuya estética no altera el carácter del lugar, con una anchura de unos dos metros y construida en madera y hormigón, permitirá transitar de forma cómoda y segura a los peregrinos por 334.000 euros. Silván aseguró que las obras comenzarán en unas semanas. La nueva pasarela será transitable antes de que acabe este año. La consejería ha invertido 3,6 millones de euros en la modernización de infraestructuras y espacios urbanos en esta legislatura. El consejero presentó en la delegación territorial de la Junta en León éste y otros proyectos en obras viarias antes de viajar hasta Valladolid.

## Promoción de un puerto seco en Valladolid

Una vez en León, en su continuo actuando desde su cargo de consejero de Fomento y mantuvo un encuentro con el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, y el consejero de Industria de Cantabria, Juan José Sota, donde acordaron impulsar un Puerto Seco en Valladolid integrado en la Red CYLOG. El Puerto Seco estará incluido en el futuro Parque Agroalimentario de Valladolid, en el entorno del Camino de Palomares, con 300 hectáreas. El Puerto Seco se constituirá en nodo logístico entre los corredores ferroviarios que unen Madrid con el eje Cantábrico y permitirá agilizar la salida de las mercancías del puerto hacia su destino.

Novedades para los autónomos y emprendedores

MAYO

L	M	M	J	V	S	D
						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

## Galerías De Fotos

Oscar Puente en su mítin expres en la Calle Santiago de Valladolid



JAVIER LEÓN DE LA RIVA PASA POR LA CALLE SANTIAGO MIENTRAS SU RIVAL PRONUNCIABA UN MITIN EN ESE MISMO LUGAR

Silvia Clemente en Segovia



CLEMENTE PRESENTA EL PROGRAMA ELECTORAL Y PIDE CONFIANZA A LOS SEGOVIANOS PARA AVANZAR EN LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA

El ministro de trabajo en Miranda de Ebro



VALERIANO GÓMEZ, MINISTRO DE TRABAJO, ASISTE A UN ACTO ELECTORAL EN MIRANDA DE EBRO, EN BURGOS

Oscar López en Zamora



LA CARAVANA DEL PSOE RECALA EN ZAMORA PARA PRESENTAR SU PROGRAMA PARA CASTILLA Y LEÓN

De vuelta a León, por la tarde, el cabeza de lista a las Cortes por el PP leonés mantuvo un encuentro con autónomos y emprendedores de la provincia. Antonio Silván anunció que el Partido Popular aprobará una Ley de Estímulo a la Creación de Empresas y reducirá las cargas a Pymes y autónomos. Silván confirmó a los asistentes al encuentro que la gran prioridad de los populares es la creación de empleo y ¿el empleo lo crean las empresas, los emprendedores y los autónomos?. En la reunión expuso la creación de un Plan de Apoyo Específico a los Trabajadores Autónomos que incluirá ayudas reembolsables, ayudas para jóvenes emprendedores, y apoyos para la recuperación de trabajadores autónomos que han abandonado la actividad por la crisis. También se refirió al desarrollo de líneas de apoyo financiero, créditos-exprés a disposición de pymes y autónomos a interés cero en aquellos lugares afectados severamente por la crisis. El candidato del PP incidió en que el colectivo de los autónomos es ¿esencial y prioritario para el Partido Popular?.

#### Compromiso con Astorga

La fórmula para terminara el día de un candidato en campaña es con un mitin. En esta ocasión Antonio Silván habló a los afiliados y simpatizantes maragatos a los que señaló que ¿los hechos avalan nuestro compromiso inequívoco con Astorga?. El vicesecretario de Organización de los populares en Castilla y León recordó que las grandes inversiones en carreteras, sanidad, recuperación de patrimonio, transporte a la demanda, mejoras medioambientales son fruto de los gobiernos del Partido Popular en la Junta. Además subrayó la colaboración en la organización del Salón Internacional del Chocolate de Astorga (SICA). ¿Los hechos, las realidades palpables demuestran nuestro compromiso con los astorganos y maragatos?, señaló Silván, quien también hizo referencia a lo que calificó de incumplimientos reiterados ¿año, tras año de los socialistas con esta tierra?, entre los que apuntó la ¿largamente prometida y demandada? apertura de la Ruta de la Plata en ferrocarril. Una vez concluido el mitin fue el momento del descanso del guerrero, hasta que empiece la nueva jornada.

<b>Mitin de Rubalcaba en Valladolid</b> MITIN DE RUBALCABA EN VALLADOLID	
<b>Zapatero en León</b> EL PRESIDENTE DE GOBIERNO ABRE LA CAMPAÑA EN SU TERRA	
<b>Herrera participa en un acto con jóvenes en Valladolid</b> HERRERA PARTICIPA EN UN ACTO CON JÓVENES EN VALLADOLID	

#### Opina

Nombre \* y apellidos

Email \*

Acepto todas las condiciones de uso

Opinión \*

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



COMUNIDAD

## CyLoG y DHL Supply Chain firman un acuerdo para reducir los costes de transporte de mercancías a las empresas de la región

Actualmente, más de 700 empresas relacionadas con la red CyLoG por la que circulan al año más de 400.000 vehículos, que mueven más de cuatro millones de toneladas de mercancías

Vote: Resultado: 0 votos

Local 25/05/2011

La Junta de Castilla y León, a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa DHL Supply Chain, dedicada a la gestión de la cadena de suministro. La compañía forma parte del grupo líder mundial en logística Deutsche Post DHL y ofrece servicios integrados y soluciones personalizadas a la medida de las necesidades de sus clientes, para la gestión y el transporte de correspondencia, paquetería y mercancías.

El documento fue firmado por el representante de la Asociación CyLog, Juan Carlos Sánchez-Valencia, y por el director General para Iberia de DHL, Javier Bilbao. En la rúbrica también participó el director general de Transportes de la Junta, José Antonio Cabrejas. Este nuevo acuerdo se suma a una serie de protocolos suscritos el pasado año con otros operadores logísticos a nivel mundial como Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud- Geodis, Ceva Logistics, Grupo Carreras y DB Schenker Spain Tir.

A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico de Castilla y León, mejorando los servicios que se presta al sector productivo autonómico para que tengan un mayor acceso a la información y mejoren su competitividad y eficiencia. De esta manera, se intenta impulsar el crecimiento de las empresas, favoreciendo la atracción de inversiones y su capacidad de importación y exportación.

La Asociación Cylog la constituyen las gestoras de los enclaves logísticos de la red CyLog y es la encargada de promocionar y desplegar el modelo. Es una entidad colaboradora de la Administración de la Comunidad de Castilla y León que coordina el despliegue del modelo y los procesos de instauración de infraestructuras y servicios en los distintos enclaves. Uno de sus objetivos es llevar a cabo actuaciones que disminuyan los costes de las actividades logísticas, que suponen entre un 30 y un 60 por ciento de los costes del producto.

Actualmente, más de 700 empresas relacionadas con la red CyLoG por la que circulan al año más de 400.000 vehículos, que mueven más de cuatro millones de toneladas de mercancías.

Vote: Resultado: 0 votos

Compartir noticia:



Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto

MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS - DÍAS

- 1 | **22-M / La resaca electoral** Fernández: "Tengo una duda ¿El PP ganó o perdió? Ahora les veo desquiciadines"
- 2 | **Comarcas** Fallece un trabajador de 56 años en un accidente laboral en una cantera de árido...
- 3 | **Balonmano** El Reale Ademar 'tienta' a Du Reitz
- 4 | **22-M / La resaca electoral** Guada se retira tras 16 años de concejala y no lograr representación con el Mass
- 5 | **Bierzo** La empresa cervecera leonesa 'Aora' busca instalar su fábrica en Cacabelos
- 6 | **22-M / La resaca electoral** Chamorro anuncia que no volverá a ser candidato pero ejercerá como oposición
- 7 | **León** El minero leonés acusado de cometer el triple homicidio de Degaña entra en prisi...
- 8 | **Fútbol / el futuro de la Cultural** López Benito apuesta por una unión de empresarios leoneses para salvar la Cultur...

[Todas las noticias](#)

**Reformas Arias**  
www.reformasarias.es  
625 34 14 24  
620 12 85 66

**Limpieza Sustitución Canalones**



LO ÚLTIMO

- 1 | **León** Adif formaliza el contrato de obras de la plataforma del AVE entre León y Asturi...
- 2 | **León** AEI Seguridad celebra su Junta Directiva
- 3 | **22-M / La resaca electoral** Chamorro anuncia que no volverá a ser candidato pero



**26 DE MAYO DE 2010****NOTA DE PRENSA**

CONSEJERÍA DE FOMENTO

## La Asociación CyLoG firma un nuevo acuerdo de colaboración con DHL Supply Chain, con el fin de impulsar el sector productivo de nuestra Comunidad.

Uno de los objetivos de la red CyLOG es el desarrollo de actuaciones que permitan disminuir los costes de las actividades logísticas, que suponen entre un 30% y un 60% de los costes del producto.

La Junta de Castilla y León, a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa DHL Supply Chain, referente a nivel mundial en la gestión integral de la cadena de suministro global.

DHL forma parte del Grupo líder mundial en logística Deutsche Post DHL y ofrece servicios integrados y soluciones personalizadas a la medida de las necesidades de sus clientes, para la gestión y el transporte de correspondencia, paquetería y mercancías.

El documento ha sido firmado por D. Juan Carlos Sánchez-Valencia en representación de la Asociación CyLoG y por D. Javier Bilbao, Director General para Iberia de DHL, en presencia del Director General de Transportes de la Junta de Castilla y León D. José Antonio Cabrejas.

La firma de este nuevo acuerdo se suma a una serie de acuerdos firmados el pasado año con otros operadores logísticos a nivel mundial como Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud-Geodis, Ceva Logistics, Grupo Carreras y DB Schenker Spain Tir.

A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico de Castilla y León, mejorando los servicios que se presta al sector productivo regional para que tengan un mayor acceso a la información y mejoren su competitividad y eficiencia. De esta manera, se intenta impulsar el crecimiento de nuestras empresas, favoreciendo la atracción de inversiones y su capacidad de importación y exportación.

La Asociación Cylog la constituyen las gestoras de los enclaves logísticos de la red Cylog y es la encargada de promocionar y desplegar el modelo. Es una entidad colaboradora de la



Administración de la Comunidad de Castilla y León que coordina el despliegue del modelo y los procesos de instauración de infraestructuras y servicios en los distintos enclaves

Uno de los objetivos de la red CyLOG es el desarrollo de actuaciones que permitan disminuir los costes de las actividades logísticas, que suponen entre un 30% y un 60% de los costes del producto.

En estos momentos hay más de 700 empresas relacionadas con la RedCyLoG por la cual circulan al año más de 400.000 vehículos (mueven más de 4 millones de toneladas de mercancías que transitan por los enclaves), La RedCyLoG tiene previsto actuar sobre una superficie total de intervención de más de 1.500 has en toda la región.

**Noticias** > **Logística** > DHL firma un acuerdo de colaboración con la Asociación CyLoG

## DHL firma un acuerdo de colaboración con la Asociación CyLoG


22/05/11

La división de DHL especializada en la cadena de suministro, DHL Supply Chain, ha alcanzado recientemente un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG.

La firma tuvo lugar el pasado 11 de mayo en la sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), y contó con la presencia del coordinador de la red CyLoG, Juan Carlos Sánchez-Valencia, y del director general para Iberia de DHL Supply Chain, Javier Bilbao. También acudió al acto el director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas.

A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de mercancías en Castilla y León, mejorando los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad. Este acuerdo se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las pymes mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles.

Además, este acuerdo reconoce a DHL Supply Chain como empresa de referencia en logística hospitalaria y distribución urbana, y la compañía se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en ambas áreas, poniendo a su disposición la dilatada experiencia de DHL tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

 [Comparte](#)

### Entradas relacionadas

 [Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid y ampliará su plantilla en 30 empleados](#)




[Aduanas Aéreo](#) [Aeropuertos](#) [Almacén](#) [Astilleros](#) [Atánicos](#)  
[Autonomías](#) [Autopistas](#) [AVE](#) [Cámaras](#) [Canábrico](#)  
[Cargadores](#) [Centros logísticos](#) [Cercle](#)  
[d'Infraestructuras](#) [Certificaciones](#) [CNTD/CETM](#) [Comisión](#)  
[Europea](#) [Competencia](#) [Concesiones/concursos](#)  
[Consignatarios](#) [Contenedores](#) [Cruceros](#) [DGT](#) [Distribución](#)  
[urbana](#) [e-commerce](#) [El Vigía](#) [Empresas](#) [Energía](#)  
[Entidades](#) [Estiba](#) [Euroviñeta](#) [Ferias](#) [Ferrocarril](#)  
[Fomento](#) [Foreland](#) [Formación/Jornadas](#)  
[Frio/productos perecederos](#) [Granales](#) [Hemeroteca](#)  
[Hidrocarburos](#) [Hinterland](#) [Industria auxiliar](#)  
[Infraestructuras](#) [Ingeniería](#) [Inmologística](#)  
[Innovación](#) [Intermodalidad](#) [Mantimo](#) [Mediterráneo](#)  
[Mercancías peligrosas](#) [Navieras](#) [Nombramientos](#)  
[Operadores](#) [Paquetería](#) [PEMPEI](#) [Promoción](#) [Proyectos](#)  
[Puertos](#) [Regulación Ro-Ro](#) [Rutas/corredores](#)  
[Seguridad](#) [Short Sea Shipping](#) [Sidanigipos](#) [SIL](#)  
[Sostenibilidad](#) [Tasas/tarifs](#) [Terrestre](#) [Tráficos/resultados](#)  
[Transitarios](#) [Transportistas](#) [Trababilidad](#) [Vehículo](#)  
[Industrial](#)

**BUSCADOR**

[Buscar](#)

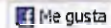
[Búsqueda avanzada >>](#)

## DHL concreta un acuerdo de colaboración con la Asociación CyLoG

Jueves, 26 de Mayo de 2011 15:32 | Escrito por Érika May |   



0



1

Con este acuerdo DHL Supply Chain se convierte en el operador logístico de referencia en Castilla y León en distribución urbana y logística farmacéutica.



DHL Supply Chain, la división de DHL especializada en la cadena de suministro y líder en su sector, ha alcanzado recientemente un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG.

La sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), acogió la firma del acuerdo el pasado 11 de mayo, y contó con la presencia de D. Juan Carlos Sánchez-Valencia, Coordinador de la red CyLoG, y D. Javier Bilbao, Director General para Iberia de DHL Supply Chain. También acudió al acto D. José Antonio Cabrejas, Director General de Transportes de la Junta de Castilla y León.

### ***El operador ofrece soluciones logísticas personalizadas a las PYMES de la región***

A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de mercancías en Castilla y León, mejorando los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad.

El acuerdo se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las PYMES mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles.

Además, este acuerdo reconoce a DHL Supply Chain como empresa de referencia en logística hospitalaria y distribución urbana, y la compañía se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en ambas áreas, poniendo a su disposición la dilatada experiencia de DHL tanto en el ámbito nacional como en el internacional.



### Añadir Comentario

Opcional: inicia sesión más abajo.



 Imagen

Escribir como ...

> Operadores Logísticos 26 de Mayo de 2011

## DHL colabora con Cylog

Cylog, alianza con los principales operadores logísticos

La Junta de Castilla y León impulsa la logística agroalimentaria



Firma del acuerdo entre DHL y Cylog

DHL Supply Chain, la división de DHL especializada en la cadena de suministro y líder en su sector, ha alcanzado recientemente un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG.

La firma tuvo lugar el pasado 11 de mayo en la sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), y contó con la presencia de D. Juan Carlos Sánchez-Valencia, Coordinador de la red CyLoG, y D. Javier Bilbao, Director General para Iberia de DHL Supply Chain. También acudió al acto D. José Antonio Cabrejas, Director General de Transportes de la Junta de Castilla y León.

A través de esta colaboración se pretende potenciar al tejido logístico y el transporte de mercancías en Castilla y León, mejorando los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad. Este acuerdo se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las pymes mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles.

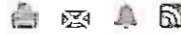
Además, este acuerdo reconoce a DHL Supply Chain como empresa de referencia en logística hospitalaria y distribución urbana, y la compañía se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en ambas áreas, poniendo a su disposición la dilatada experiencia de DHL tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

Este acuerdo se une a otros firmados por Cylog con empresas como Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud-Geodis, Ceva Logistics y el Grupo Carreras.

Tratados Última Edición Impresa

Últimas noticias del sector

A+ A-



Agregar Información +

Crear Alerta +

Contacto redacción

Compartir



+

Translate

Seleccionar idioma:

Con la tecnología de Google™

**Intermec**

Las 10 principales tendencias tecnológicas de la cadena de suministro

Pulse aquí.

### Información Relacionada

#### > NOTICIAS

- 11/05/2011 DHL alquila un nuevo almacén en Rubí
- 10/05/2011 DHL quiere crecer en el mercado de las pymes
- 11/04/2011 DHL Supply Chain Spain sigue en números rojos
- 21/02/2011 DHL Supply Spain optimiza su red logística
- 04/02/2011 DHL concurre al proyecto de distribución urbana de Vitoria

#### > INFORMES SECTORIALES

- 24/12/2009 Logística para el sector electro: Hacia un servicio integral
- 16/02/2011 Logística de consumo: ¿Adiós a la crisis?
- 20/10/2010 Transporte sostenible: Sí, pero con apoyo público

¡Participa en el Certamen "Elegido Servicio de Atención al Cliente del Año" 2012

### Empresas Relacionadas

Vinculación Directa • DHL SUPPLY CHAIN SPAIN, S.L. Ir a web

Le puede interesar

www.alimarket.es

### Lanzamientos / Aperturas

Aperturas

Feb/11 LUIS SIMOES Santi Sadurn d'Anoia (B)

Feb/11



## DHL y Castilla y León colaborarán en materia de logística hospitalaria y distribución urbana

27 de mayo de 2011 NACIONAL

DHL Supply Chain ha firmado un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLog a través del cual prestará sus servicios en materia de logística hospitalaria y de distribución urbana.

Diario del Puerto

A través de este acuerdo ambas partes se marcan el objetivo de potenciar el tejido del sector del transporte de mercancías y la logística en la región, impulsando la mejora de los servicios que se prestan al sector del transporte y la logística.

El texto firmado entre ambas partes pretende, tal y como explica DHL Supply Chain en un comunicado, avanzar hacia la mejora de "los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad".

A través de este acuerdo, DHL Supply Chain se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en las necesidades que se presenten tanto en el ámbito de la logística hospitalaria como en el de la distribución urbana.

Pymes

En este sentido, DHL matiza, además, que este acuerdo se enmarca dentro de su estrategia por impulsar sus servicios a las pymes "mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles", indica la compañía.

La firma, que tuvo lugar el pasado 11 de mayo en la sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), contó con la presencia de Juan Carlos Sánchez-Valencia, coordinador de la red CyLog, y de Javier Bilbao, director general para Iberia de DHL Supply Chain. También estuvo presente en el acto José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León.

2011, el año del nuevo impulso a la red CyLog

Los cinco primeros meses del presente ejercicio reflejan un nuevo impulso en la red CyLog. Al mencionado acuerdo alcanzado a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLog y DHL Supply Chain, se suma la apuesta de la red de centros logísticos CyLog de Castilla y León por potenciar y mejorar las actividades logísticas vinculadas al sector agroalimentario. A esta medida también se suma el acuerdo alcanzado con la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra para trabajar en el desarrollo de actividades logísticas y de transporte conjuntas.



### OTRAS NOTICIAS

#### Competencia investiga posibles prácticas ilegales en el transporte entre la Península y el norte de África

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) ha hecho público un comunicado en el que confirma que investiga posibles prácticas anticompetitivas en el sector de transporte marítimo regular de pasaje, ...

#### "Pediría una amnistia en el cómputo del déficit para infraestructuras de transporte estratégicas"

Rafael Dimances, portavoz del grupo socialista en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados defendió ayer, durante su participación en unas jornadas llevadas a cabo por la Escuela de ...

#### Puertos del Estado lanza un plan para evaluar la sostenibilidad del sistema

Puertos del Estado ha puesto en marcha un ambicioso

**ECONOMÍA**

- exigencias del Basilea II
- CAJAS-FUSIONES**  
Unicaja aprueba la segregación del negocio financiero a favor de Unicaja Banco
- REFORMA PENSIONES**  
La reforma de las pensiones sigue y el Gobierno prevé que esté lista en julio
- EMPLEO SUMERGIDO**  
El Congreso convalida con el voto del PSOE el plan contra el empleo sumergido
- BOLSA TOKIO-CIERRE**  
El Nikkei baja 40,11 puntos, el 0,41 por ciento, hasta 9.521,94 puntos

### vía de servicio

## From-to

RUTAS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE: Marítimo

ORIGEN: Alcarde

DESTINO: África Occidental

BUSCAR

## ¿Quién es quien?

EN LOGÍSTICA EN ESPAÑA

EMPRESA DIRECTIVO

ACTIVIDAD: Seleccione

LOCALIZACIÓN

TODA LA INFORMACIÓN SOBRE EMPRESAS DEL SECTOR LOGÍSTICO

BUSCAR

LA VIÑETA

E-PAPER

DESCARGAS

- Ley 40/2002
- Modificación Ley 48/2003
- Ley Sector Ferroviario

DOSSIERS

- OEA 2010
- Autoridades Portuarias 2011
- Carga Aerea 2011
- Terminales 2011

PLANOS PUERTOS

ENLACES DE INTERÉS

RBS

BOLETÍN DIARIO

HEMEROTECA

## LOGÍSTICA

Selección

RCH BID VLC

## Diario motor



[INICIO](#) / [NOTICIAS](#) / [PROVEEDORES](#)

## Acuerdo DHL-CyLoG

Viernes, 27 de Mayo de 2011

DHL Supply Chain ha firmado un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG. El objetivo: potenciar el tejido logístico y el transporte de mercancías en Castilla y León.

La firma tuvo lugar el pasado 11 de mayo en la sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), y contó con la presencia de Juan Carlos Sánchez-Valencia, coordinador de la red CyLoG (a la izquierda en la fotografía), y Javier Bilbao, director general para Iberia de DHL Supply Chain (derecha). También acudió al acto José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León.

El acuerdo persigue mejorar los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad, y se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las pymes mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles. DHL Supply Chain se ha comprometido en servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en logística hospitalaria y distribución urbana, poniendo a disposición de la administración castellano-leonesa la dilatada experiencia de DHL tanto en el ámbito nacional como en el internacional.



Síguenos en:



YouTube

### Suscríbete a nuestro Newsletter

escribir dirección de email

OK

### Noticias más leídas

Hemeroteca

- 31/01/2011 Fiege pone en marcha una plataforma logística en Portugal
- 31/01/2011 Thierry Schemith, Director de Transporte y Logística de Automóviles de Gefco España
- 31/01/2011 Palletways Iberia renueva sus certificaciones ISO y OHSAS
- El SIL lanza su nueva campaña "Entre todos hacemos el SIL"
- 01/02/2011 Carlos Montalvo, nuevo Director Comercial de Chep España
- 01/02/2011 El SIL apoya el 'Manifiesto FERRMED' en favor del corredor Mediterráneo

#### Noticias relacionadas:

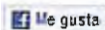
- DHL mejora su servicio al sector farmacéutico

Más noticias sobre: operador logístico, DHL, CyLoG

Comentario



Comparte esta noticia



1

Escribir un comentario

Nombre \*

Comentario:

Email \*

Acepto todas las condiciones de uso

Enviar Comentario

#### Enlaces Patrocinados

### Nuevos Productos

ver todos



Hyster lanza sus nuevas térmicas hasta 16 toneladas



Still automatiza almacenes



La CITI Truck de Linde, primera transpaleta del mercado con certificación PIEK

### Agenda

- 07 jun 2011** SIL 2011, 13 Salón Internacional de la Logística y la Manufactura en Barcelona
- 22 jun 2011** E-Logistics Forum (Madrid)
- 28 jun 2011** Picking en Almacén, IIR (Madrid)
- 30 jun 2011** Gestión Avanzada de Flotas, IIR (Madrid)
- 26 oct 2011** Logistics 2011 Salón Profesional del Almacenaje, Mantenimiento y Logística (Madrid)



# Alianza agroalimentaria entre Valladolid y Santander

elEconomista.es

16/05/2011 - 19:42

Puntúa la noticia :  Nota de los usuarios: -( 0votos )

0 comentarios

**Share** Santander tendrá un puerto seco en Valladolid de más de 300 hectáreas de extensión y que estará especializado en productos agroalimentarios

**0 tweets**  
**twit**  
**Compartir** El consejero de Fomento Antonio Silván, el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva y el consejero de Industria del

Gobierno de Cantabria y presidente de la autoridad portuaria de Santander, Juan José Sota, han acordado impulsar, promover y desarrollar un puerto seco en Valladolid y su posterior integración en el Parque Agroalimentario.

El futuro puerto seco y el parque agroalimentario reforzarán y complementarán al enclave logístico CYLOG de Valladolid-Centrolid que, con una ocupación cercana al 100%, ya ha ejecutado una Inversión público-privada, superior a los 55,4 millones de euros. Tiene 52 empresas implantadas con una plantilla de más de 350 trabajadores y da servicios logísticos de relevancia como Michelin, Iveco, Renault, Lauki, Ipes, San Cayetano etc.

El Puerto Seco **estará integrado en el futuro Parque Agroalimentario** de Valladolid situado en el entorno del Camino de Palomares. El Parque Agroalimentario contará con 300 hectáreas y una instalación interior que facilite el transporte de mercancías y que ofrezca servicios de aduanas para importación y exportación. El Parque Agroalimentario se encuentra en fase de aprobación del Plan Parcial.

El Puerto Seco será un nodo logístico entre los corredores ferroviarios que unen Madrid con el eje Cantábrico. Esta plataforma logística conectada con la terminal marítima de Santander permitirá agilizar la salida de las mercancías del puerto hacia su destino, contribuyendo a descongestionar sus operaciones y facilitando una prestación más



Firma del acuerdo para crear el Puerto Seco

- Suscribirse al boletín
- Imprimir
- Enviar
- Aumentar texto
- Reducir texto
- Haga doble click sobre una palabra para ver su significado
- ¿Cómo ves el mercado? comparte tu opinión
- Sudoku: Juega cada día a uno nuevo
- El tiempo: Consulta la previsión para tu ciudad

**El Flash del mercado** Cuenta Expansión

**09:21** La facturación de la industria sube un 8,7% en marzo, la de servicios cae

**09:17** Salgado descarta que las CCAA afloren déficit oculto tras el 22-M

**06:57** El beneficio anual de Vodafone cae un 7,8% en su año fiscal

Ver cotización empresas [Ver todos](#)

**EL VARIANTE**  
**ACERCA EL RATÓN Y CANTA CON GEORGIE DANN**

VIAJES  
Es Carlos JuegaBo

**Ecotrader.es** Veá precio

Tabla de seguimiento

**Principales noticias:**

**Queremos menos riesgo**  
Bajamos la exposición a bolsa de la cartera recomendada 15 puntos, al 50%. El Nasdaq ahora está en una situación de...

**Invertir en:**  
Renta Variable | Renta Fija | Divisas | M. Primas

Conozca EcoTrade [Célese de alta](#)

**eE La red social de club** los inversores, directivos y empresarios

Actividad | Carteras | Top usuarios

**Lo que está pasando en la comunidad**

quimera ha comentado la noticia de elEconomista "Inercia bajista en Europa: leves caídas para el Ibex"

17-05-2011 10:01  
145 gusta  
[Comentar](#)



eficiente de los servicios portuarios en Castilla y León.

La agroalimentación, junto a la automoción, constituye uno de los grandes sectores estratégicos de la economía local y regional. El Parque Agroalimentario tendrá un diseño y planificación urbanística singular respecto al formato tradicional de los polígonos industriales, sobre todo en los servicios urbanos; cadenas de frío; suministro de energías renovables y muelles intermodales, entre otros.

El Parque Agroalimentario es un gran proyecto estratégico desde el punto de vista logístico, ya que sus accesos confluyen desde la VA-20 "Ronda Interior Norte"; de la nueva VA-30 "Ronda Exterior Este" -con enlace a la Autovía A 62- y con el futuro by pass ferroviario de mercancías; así como, desde la carretera de Santander VA - 113.

Desde la Junta de Castilla y León se está trabajando para fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la Comunidad y facilitar el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos y facilitando su llegada a todos los puntos de venta de España y el exterior. A través del Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, y en colaboración con la Red Cylog, se contempla la constitución de un clúster o agrupación de empresas privadas que, en colaboración con instituciones públicas, lideren el desarrollo y expansión del sector agroalimentario regional. La Industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la Región al generar el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial.

PUBLICIDAD



- ¡Nuevo Juego de Bolsa Gratuito! Premios: 1 Millón de Euros, 3 Mercedes SLK y muchos más.

Anuncios Google

Emp. desde 05/2013

Vivienda Santander

Reservante Clonacion

35: diciendo:  
"nº9, W'sin nombreW". Que pases un fantástico día. P.D.: Se cree el ladrón que son todos de su misma condición."  
»

¿Cómo funciona?

¡Únete al Club

elEconomista EcoDiario EcoMotor Evasión

Noticias más leídas

1. **Mondoa** diseña un plan light de ajustes para después del 22-...
2. **Bankia** deja sus participaciones en Metrovacesa y Realia en e...
3. **Álvaro Anchuelo**: Consecuencias para Grecia (o España) de aba...
4. **Inercia bajista en Europa**: leves caídas para el Ibex 35
5. **Industria** permitirá precios de la luz distintos por municipi...

Más noticias

Propuestas de Evasión y Ecomotor



¡El corto en su justa medida!

Hay que saber dónde y cómo lucir el short.

Noticias



- ▣ La Asociación
- ▣ Agencias Miembro
- ▣ Actividades
- ▣ Noticias
  - Listar por Fecha
  - Listar por Categoría
- ▣ ADR en Cifras
- ▣ Red Social de Profesionales de las ADR
- ▣ Documentación
- ▣ Boletines electrónicos
- ▣ Enlaces de Interés

**Enclave CYLOG de Valladolid tendrá un Puerto Seco vinculado al Cantábrico y al Parque Agroalimentario**  
 16 de mayo de 2011 | Noticias enviadas por ADR's

**El futuro puerto seco y el parque agroalimentario reforzarán y complementarán al enclave logístico CYLOG de Valladolid-Centrolid que, con una ocupación cercana al 100%, ya ha ejecutado una inversión público-privada, superior a los 55,4 millones de euros. Tiene 52 empresas implantadas con una plantilla de más de 350 trabajadores y da servicios logísticos de relevancia como Michelin, Iveco, Renault, Lauki, Ipes, San Cayetano etc.**

El Puerto Seco estará integrado en el futuro Parque Agroalimentario de Valladolid situado en el entorno del Camino de Palomares. El Parque Agroalimentario contará con 300 hectáreas y una instalación interior que facilite el transporte de mercancías y que ofrezca servicios de aduanas para importación y exportación. El Parque Agroalimentario se encuentra en fase de aprobación del Plan Parcial.

El Puerto Seco será un nodo logístico entre los corredores ferroviarios que unen Madrid con el eje Cantábrico. Esta plataforma logística conectada con la terminal marítima de Santander permitirá agilizar la salida de las mercancías del puerto hacia su destino, contribuyendo a descongestionar sus operaciones y facilitando una prestación más eficiente de los servicios portuarios en Castilla y León.

Parque Agroalimentario: la logística al servicio de la dinamización de los productos agroalimentarios

La agroalimentación, junto a la automoción, constituye uno de los grandes sectores estratégicos de la economía local y regional. El Parque Agroalimentario tendrá un diseño y planificación urbanística singular respecto al formato tradicional de los polígonos industriales, sobre todo en los servicios urbanos; cadenas de frío; suministro de energías renovables y muelles intermodales, entre otros.

El Parque Agroalimentario es un gran proyecto estratégico desde el punto de vista logístico, ya que sus accesos confluyen desde la VA-20 "Ronda Interior Norte"; de la nueva VA-30 "Ronda Exterior Este" -con enlace a la Autovía A 62- y con el futuro by pass ferroviario de mercancías; así como, desde la carretera de Santander VA - 113.

Desde la Junta de Castilla y León se está trabajando para fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la Comunidad y facilitar el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos y facilitando su llegada a todos los puntos de venta de España y el exterior. A través del Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, y en colaboración con la Red Cylog, se contempla la constitución de un clúster o agrupación de empresas privadas que, en colaboración con instituciones públicas, lideren el desarrollo y expansión del sector agroalimentario regional. La industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la Región al generar el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial.

El 40% de las mercancías del Puerto de Santander tienen origen y destino en Castilla y León

El Puerto de Santander siempre ha estado muy vinculado a Castilla y León por geografía, tradición y economía. En 2005, la Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Fomento, firmó un acuerdo de colaboración con la Autoridad Portuaria de Santander que reforzaba las relaciones comerciales e institucionales como primer paso para avanzar en proyectos comunes de carácter empresarial. Gracias a la mejora de las conexiones con la meseta a través del ferrocarril y la autovía libre de peaje, a la óptima posición del Puerto de Santander para acortar distancias y reducir costes y a que, en la actualidad, se integran en su zona de influencia áreas como Madrid o el Valle del Ebro, el proyecto de un "Puerto seco" en Valladolid, se presenta como una gran oportunidad para convertir a Castilla y León en una zona estratégica de operaciones.

Buscador de Noticias

Buscar

ENVIAR NOTICIA para su publicación (solo registrados) haga clic aquí.

Casi el 40% del tráfico portuario que mueve el Puerto anualmente tiene origen o destino en Castilla y León. Por mercancías, la mayor incidencia la tienen los cereales seguidos del carbón, el sulfato, los abonos, el bioetanol y los vehículos.

Por otra parte el Puerto de Santander, tiene una gran vinculación con el tráfico de mercancías al atlántico manteniendo vínculos comerciales con Países como Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, -en la UE-, y en países sudamericanos como Argentina, Venezuela o Brasil, EE.UU, los Países Bálticos, Rusia, Sudáfrica, China o Japón.

Casi 100.000 empleos y cerca de 18.000 empresas de Castilla y León del sector transporte y logística

Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, la Junta de Castilla y León ha puesto en marcha una red logística con 15 Enclaves, Red Cylog, repartida por todo el territorio.

Cylog vertebrata el territorio, se adapta al tejido productivo autóctono de las diferentes provincias (automoción, agroalimentación, edífico y energético, entre otros) y favorece la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso ya que contribuye a elevar el nivel de las empresas y dinamizar la economía.

Cylog ha alcanzado diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Aveiro, Leixoes, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Mañín, Algeciras, Valencia y Barcelona.

Más de 700 empresas están vinculadas a los Enclaves por los que transitan cerca de 400.000 vehículos pesados al año.

Actualmente, en Castilla y León existen 18.000 empresas del sector de la logística y el transporte, representan el 6,5% del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y hay 75.000 vehículos de transporte profesional.

En el último año, un total de 25.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de nuestra Comunidad, el 13% del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11% del total.

Compartir en:     Tweet

▲ Subir

>> Temas candentes: Crisis en Libia MUERTE BIM LADEI Escándalo Strauss-Kahn Baidu Festival de Cannes ELECCIONES 22M Terremoto Japón TERREMOTO EN LORCA AYUDA A LORCA

Madrid máx. 24°C mín. 12°C  
Madrid

Lunes 16 de Mayo de 2011 15:56 (V) TERRA NOTICIAS / EUROPA PRESS

4 en Valladolid BFA traspasará a Bankia el neg... Siguiente

## De la Riva prevé que el puerto seco esté concluido en la próxima legislatura y augura el impulso de miles de empleos

El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, ha estimado que el proyecto del puerto seco que se prevé construir en Valladolid a modo de centro logístico del noroeste español estará desarrollado en la próxima legislatura y ha cifrado en 'varios miles' los puestos de trabajo que se crearán como consecuencia del impulso de esta infraestructura.

Me gusta Registrarte para ver qué les gusta a tus amigos.

Ver 5☆☆☆☆

Resultado 5☆☆☆☆

Comentarios

El regidor ha rubricado este lunes un protocolo de colaboración para refrendar su voluntad de constituir esta plataforma, que también ha sido respaldado por el consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, y el consejero de Industria de Cantabria y vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Juan José Sola.

Este centro de distribución, que se ubicará en una superficie de 270 hectáreas en el entorno del Camino de Palomares, estará conectado al puerto de Santander y hará por tanto de puerta de entrada y salida al mar de las mercancías de Castilla y León así como permitirá a la Comunidad cántabra beneficiarse de las buenas conexiones de Valladolid, que se convertirá en una plataforma conectada con su terminal marítima.

De esta forma, según ha señalado Sola, se contribuirá a agilizar la salida de las cargas y a potenciar la necesaria intermodalidad (carretera-ferrocarril-barco) para afrontar la saturación de las carreteras europeas a favor de la competitividad. El puerto seco vallisoletano se unirá a los ya existentes en Azuqueca de Henares y Santander Ebro.

La ubicación se ha elegido por su 'potencial estratégico' desde el punto de vista logístico, ya que en sus accesos confluyen la VA-20 (la ronda Interior norte) y la nueva VA-30 (la ronda exterior este), que enlaza con la A-62 (Burgos-Portugal), junto al desvío ferroviario de mercancías, y con la carretera de Cabezón, la VA-113.

Por este potencial, en estos terrenos se prevé instalar el Parque Agroalimentario, un proyecto basado en la agrupación de empresas pertenecientes a un sector 'estratégico' para Castilla y León, que se verá favorecido a la hora distribuir los alimentos por toda España y el exterior.

En la actualidad, casi el 40 por ciento del tráfico portuario de Santander tiene como origen o destino la Comunidad castellano-leonesa, y es la agroalimentación la que mayor volumen de mercancías mueve, según ha destacado Sola, quien ha indicado que a finales de año el puerto de Santander contará además con un moderno terminal de graneles que redundará en la eficacia y los costes de los servicios. **INVERSIÓN PRIVADA YA COMPROMETIDA**

El proyecto reforzará el enclave Cylog de Valladolid-CentroId —en el que ya existen 52 empresas implantadas, entre ellas Renault, Iveco, Michelin, Lauki y San Cayetano— y se espera declararlo como 'proyecto de Interés regional'.

En terrenos aledaños, se ha instalado Panibérica de Levaduras y está en fase de ejecución de obras la nueva factoría de Quesos Entrepinares.

El alcalde de la ciudad ha expresado que la iniciativa ya ha atraído el interés de varias empresas y ha garantizado que ya hay inversión privada comprometida. El Ayuntamiento aportará los terrenos ya adquiridos y participará en la entidad público-privada encargada de la explotación del parque para que tenga precios asequibles, con previsión incluso de fórmulas alternativas y complementarias a la tradicional venta de parcelas.

### MÁS INFORMACIÓN SOBRE

A-22, Antonio Silván, Autoridad Portuaria de Santander, Ayuntamiento, Azuqueca de Henares, Burgos-Portugal, Cabezón, Camino de Palomares, Castilla, Comunidad, Cylog de Valladolid-CentroId, España, Fomento de la Junta, Francisco Javier León de la Riva, Industria de Cantabria, Iveco, Juan José Sola, Lauki, Michelin, Panibérica de Levaduras, Parque Agroalimentario, Quesos Entrepinares, Renault, Riva, San Cayetano, Santander Ebro, VA-113, VA-20, VA-30, Valladolid

Computador Imprimir Enviar Encuesta de satisfacción RSS

### Buscar en Terra Noticias

Buscar



### Lo más... Visto Votado Comentado

1. Cerca de 200 Bomberos de la Comunidad se manifiestan por la falta de medios del nuevo parque
2. El techo de una discoteca de Barcelona se derrumba sin heridos
3. Detenido un hombre acusado de la muerte del joven fallecido este domingo en Mazarrón
4. IU-CA presenta este viernes con el actor Willy Toledo su candidatura de El Coronil
5. Fallece una mujer en Pozoblanco en el incendio de una vivienda

Más opciones

### Última hora

- 10:05 Hieren a un hombre con un arma blanca en una gasolinera de Tenerife
- 10:00 La ULL celebra este martes el Día de Internet presentando su oferta de software libre
- 10:00 La Industria suaviza la subida de su facturación al 8,7% en marzo y suma quince meses al alza
- 10:00 La industria suaviza la subida de su facturación al 8,7% en marzo y suma quince meses al alza
- 10:04 Fallece un hombre de 58 años tras salir de la vía el vehículo que conducía

Diariocrítico Castilla y León > Noticias

Acuerdo

## El Enclave CYLOG de Valladolid tendrá un Puerto Seco vinculado al Cantábrico y al Parque Agroalimentario

16-05-2011 - Texto: Redacción Fotografía: DCCyL (Valladolid)



El consejero de Fomento Antonio Silván, el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva y el consejero de Industria del Gobierno de Cantabria y presidente de la autoridad portuaria de Santander, Juan José Sota, han acordado impulsar, promover y desarrollar un puerto seco en Valladolid y su posterior integración en el Parque Agroalimentario.

El futuro puerto seco y el parque agroalimentario reforzarán y complementarán al enclave logístico CYLOG de Valladolid-Centrolid que, con una ocupación cercana al 100%, ya ha ejecutado una inversión público-privada, superior a los 55,4 millones de euros. Tiene 52 empresas implantadas con una plantilla de más de 350 trabajadores y da servicios logísticos de relevancia como Michelin, Iveco, Renault, Lauki, Ipes, San Cayetano etc.

El Puerto Seco estará integrado en el futuro Parque Agroalimentario de Valladolid situado en el entorno del Camino de Palomares. El Parque Agroalimentario contará con 300 hectáreas y una instalación interior que facilite el transporte de mercancías y que ofrezca servicios de aduanas para importación y exportación. El Parque Agroalimentario se encuentra en fase de aprobación del Plan Parcial.

El Puerto Seco será un nodo logístico entre los corredores ferroviarios que unen Madrid con el eje Cantábrico. Esta plataforma logística conectada con la terminal marítima de Santander permitirá agilizar la salida de las mercancías del puerto hacia su destino, contribuyendo a descongestionar sus operaciones y facilitando una prestación más eficiente de los servicios portuarios en Castilla y León.

### La logística al servicio de la dinamización de los productos agroalimentarios

La agroalimentación, junto a la automoción, constituye uno de los grandes sectores estratégicos de la economía local y regional. El Parque Agroalimentario tendrá un diseño y planificación urbanística singular respecto al formato tradicional de los polígonos industriales, sobre todo en los servicios urbanos; cadenas de frío; suministro de energías renovables y muelles intermodales, entre otros.

El Parque Agroalimentario es un gran proyecto estratégico desde el punto de vista logístico, ya que sus accesos confluyen desde la VA-20 "Ronda Interior Norte"; de la nueva VA-30 "Ronda Exterior Este" -con enlace a la Autovía A 62- y con el futuro by pass ferroviario de mercancías; así como, desde la carretera de Santander VA - 113.



### OTRAS NOTICIAS

López pide el voto para que CyL y su presidente 'pinten' en toda España

Herrera: 'Cuanto más viene Blanco a CyL más negro lo tiene el PSOE'

UPyD considera una prioridad que el Estado recupere la competencia en Educación

El PP presenta una aplicación gratuita para iPhone y Android

Valderas no ve "tan rápido" que se adelanten las generales

El nuevo centro logístico de Quesos Entrepinares creará 200 empleos en su primer año



diariocrítico castilla y león en

Facebook

Me gusta 372



"Desde la Junta de Castilla y León se está trabajando para fortalecer el sistema logístico agroalimentario de la Comunidad y facilitar el acceso de los pequeños y medianos productores a este sistema, mejorando la eficiencia en la distribución de alimentos y facilitando su llegada a todos los puntos de venta de España y el exterior". A través del Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, y en colaboración con la Red Cylog, se contempla la constitución de un clúster o agrupación de empresas privadas que, en colaboración con instituciones públicas, lideren el desarrollo y expansión del sector agroalimentario regional. La industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la Región al generar el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial.



### El 40% de las mercancías del Puerto de Santander tienen origen y destino en CyL

El Puerto de Santander siempre ha estado muy vinculado a Castilla y León por geografía, tradición y economía. En 2005, la Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Fomento, firmó un acuerdo de colaboración con la Autoridad Portuaria de Santander que reforzaba las relaciones comerciales e institucionales como primer paso para avanzar en proyectos comunes de carácter empresarial. Gracias a la mejora de las conexiones con la meseta a través del ferrocarril y la autovía libre de peaje, a la óptima posición del Puerto de Santander para acortar distancias y reducir costes y a que, en la actualidad, se integran en su zona de influencia áreas como Madrid o el Valle del Ebro, el proyecto de un "Puerto seco" en Valladolid, se presenta como una gran oportunidad para convertir a Castilla y León en una zona estratégica de operaciones.

Casi el 40% del tráfico portuario que mueve el Puerto anualmente tiene origen o destino en Castilla y León. Por mercancías, la mayor incidencia la tienen los cereales seguidos del carbón, el sulfato, los abonos, el bioetanol y los vehículos.

Por otra parte el Puerto de Santander, tiene una gran vinculación con el tráfico de mercancías al atlántico manteniendo vínculos comerciales con Países como Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, -en la UE-, y en países sudamericanos como Argentina, Venezuela o Brasil, EE.UU., los Países Bálticos, Rusia, Sudáfrica, China o Japón.

### Casi 100.000 empleos y cerca de 18.000 empresas

Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, la Junta de Castilla y León ha puesto en marcha una red logística con 15 Enclaves, Red Cylog, repartida por todo el territorio.

Cylog vertebrata el territorio, se adapta al tejido productivo autóctono de las diferentes provincias (automoción, agroalimentación, eólico y energético, entre otros) y favorece la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso ya que contribuye a elevar el nivel de las empresas y dinamizar la economía.

Cylog ha alcanzado diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Aveiro, Leixoes, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Marín, Algeciras, Valencia y Barcelona.

Más de 700 empresas están vinculadas a los Enclaves por los que transitan cerca de 400.000 vehículos pesados al año.

Actualmente, en Castilla y León existen 18.000 empresas del sector de la logística y el transporte, representan el 6,5% del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y hay 75.000 vehículos de transporte profesional.

En el último año, un total de 26.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de nuestra Comunidad, el 13% del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11% del total.

<< Volver | Comentar noticia >>

Herramientas:

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



COMUNIDAD

## El futuro Parque Agroalimentario de Valladolid acogerá finalmente un Puerto Seco de Santander que creará "miles de empleos" a corto plazo

El complejo estará "completamente desarrollado" durante la próxima legislatura y su gestión se realizará mediante una fórmula público-privada

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 5 votos

Ical 16/05/2011

La ciudad de Valladolid acogerá en los próximos años el tercer Puerto Seco de Santander, que se ubicará en la zona de Palomares, dentro del futuro Parque Agroalimentario, y estará integrado en la Red Cylog. Estas instalaciones estarán "completamente desarrolladas" durante la próxima legislatura y permitirán crear "varios miles de empleos" directos e indirectos, según explicó el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva.



Antonio Silván y Francisco Javier León de la Riva en el convenio de impulso del puerto seco hoy en Valladolid. (Foto: Ical)

El regidor firmó hoy con el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, y el consejero de Industria del Gobierno de Cantabria y presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Juan José Sota Verdión, el convenio para el impulso, desarrollo y promoción del Puerto Seco en la capital.

### Noticias relacionadas

La Junta 'apuesta por Valladolid y olvida León como eje logístico', según el PSOE

Los tres explicaron que la gestión del complejo se realizará mediante una fórmula público-privada, por lo que no supondrá un gran desembolso para las arcas públicas, y que ya hay "varias empresas interesadas en comprar suelo allí". En cuanto a los plazos para comenzar su construcción, indicaron que los trámites administrativos están muy avanzados y en unas semanas "se podrá empezar a trabajar".

Por otra parte, coincidieron en resaltar la importancia de este proyecto, un "ejemplo de colaboración y cooperación interinstitucional e interterritorial" que permitirá potenciar la intermodalidad carretera-ferrocarril-barco para el transporte de mercancías entre el Cantábrico y la Comunidad. Silván aseguró que "abre desde Valladolid una nueva puerta de entrada y salida al mar a través de Santander", mientras que León de la Riva aludió a que se cumple así "el viejo sueño de la salida al mar de Castilla o de que los barcos se acerquen a la Meseta".

El titular de Fomento consideró que este proyecto representa una "apuesta por el presente y el futuro de Santander y de Valladolid, pero también de Cantabria y de Castilla y León". Asimismo, incidió en que este complejo está ligado al sector agroalimentario, "estratégico" para la Comunidad.

Silván señaló que los puertos y la intermodalidad juegan "un papel fundamental como elemento de competitividad", y recordó que la región mantiene alianzas con los puertos más próximos para lograr mayor "eficiencia, ahorro y rapidez".

MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS 7 DÍAS

- Elecciones 22-M** En el mitin, a puñetazo limpio
- Fútbol** "El partido es de veteranos, no de galácticos"
- Elecciones 22-M** Los jóvenes 'pisan fuerte'
- León** Seis discapacitados ven peligrar su puesto de trabajo con el nuevo adjudicatario
- Balónmano** El Ademar rechazó la oferta que sí aceptó Valladolid para mandar a sus jugadores...
- Fútbol** Ballesteros se convierte en el nuevo responsable de la cantera de la Cultural
- Atletismo** Benavides bate récords con 300 corredores en su VI Media Maratón
- León** Llorente solicita un pleno a la Diputación para que Carrasco responda preguntas

[Todas las noticias](#)



### LO ÚLTIMO

- Bierzo** El primer premio de la Bono Loto deja más de 1,13 millones de euros en Villablin...
- Danza** Éxito de las bailarinas leonesas en la final del Concurso Nacional de Danza
- Alfoz** Civiqns denuncia "compra de favores" en Villanueva de las Manzanas
- Minería** Bruselas propone nuevos impuestos para penalizar los carburantes contaminantes
- Bierzo** Una anciana sufre una intoxicación por gas en una vivienda de

## POLÍTICA ECONÓMICA

### Valladolid contará con un puerto seco para facilitar el transporte de mercancías entre Madrid y Cantabria

El nuevo enclave logístico se integrará en el futuro Parque Agroalimentario, que ofrecerá servicios de aduanas para importación y exportación

Publicado el 16 de mayo

Valladolid contará con un **puerto seco** que actuará como nodo logístico entre los corredores ferroviarios que unen Madrid con el eje Cantábrico y que se integrará en el futuro Parque Agroalimentario, una zona de 300 hectáreas y las instalaciones interiores necesarias para facilitar el transporte de mercancías y ofrecer servicios de aduanas para importación y exportación, que actualmente está en fase de aprobación del Plan Parcial.



De izquierda a derecha, Antonio Silván, consejero de Fomento; Francisco Javier León de la Riva, alcalde de Valladolid; y Juan José Sota, consejero de Industria del Gobierno de Cantabria y presidente de la autoridad portuaria de Santander.

Así lo acordaron Antonio Silván, consejero de Fomento; Francisco Javier León de la Riva, alcalde de Valladolid; y Juan José Sota, consejero de Industria del Gobierno de Cantabria y presidente de la autoridad portuaria de Santander, en un encuentro celebrado este lunes. **"Esta plataforma logística conectada con la terminal marítima permitirá agilizar la salida de las mercancías del puerto hacia su destino, contribuyendo a descongestionar sus operaciones y facilitando una prestación más eficiente de los servicios portuarios en Castilla y León"**, explican los promotores de la iniciativa.

Casi el **40%** del tráfico portuario que mueve Santander anualmente tiene origen o destino en Castilla y León. Por mercancías, la mayor incidencia la tienen los cereales seguidos del carbón, el sulfato, los abonos, el bioetanol y los vehículos. Por otra parte, esta infraestructura tiene una gran vinculación con el tráfico de mercancías al atlántico, con vínculos comerciales con países como Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, -en la UE-, y otros como Argentina, Venezuela o Brasil, EE UU, los Países Bálticos, Rusia, Sudáfrica, China o Japón.

#### Espacio singular

El proyecto del Parque Agroalimentario incluye un diseño y planificación urbanística singulares, sobre todo en los servicios urbanos, cadenas de frío, suministro de energías renovables y muelles intermodales, lo que le confieren unas características distintas a los polígonos industriales tradicionales. Situado en el entorno del Camino de Palomares, constituye **"un gran proyecto estratégico"** desde el punto de vista logístico, ya que sus accesos confluyen desde la VA-20 Ronda Interior Norte; de la nueva VA-30 Ronda Exterior Este -con enlace a la Autovía A 62- y con el futuro by pass ferroviario de mercancías; así como, desde la carretera de Santander VA-113.

Según los datos aportados en la reunión, el futuro puerto seco y el parque agroalimentario reforzarán y complementarán al enclave logístico Cylog de Valladolid-Centroid que, con una ocupación cercana al 100%, ya ha ejecutado una inversión público-privada superior a los 55,4 millones de euros. Tiene 52 empresas implantadas con una plantilla de más de 350 trabajadores y da servicios logísticos de relevancia como **Michell, Iveco, Renault, Lauk, Ipes** o **San Cavetano**, entre otros.

**DIRECTORIO EMPRESAS D CASTILLA Y LEÓN**

**>e-márqueting**

#### Videonoticia

**PREMIO DE HONOR**

0:00 / 1:39

**José Santiago Vega: Premio de Honor**

+ leído + comentado Últimas

- Castilla y León Económica regala en el número de mayo el documental 'Las riendas del destino'
- 200.000 autónomos cierran sus negocios por las deudas de los ayuntamientos
- Valladolid contará con un puerto seco para facilitar el transporte de mercancías entre Madrid y Cantabria
- La Universidad de Valladolid admitirá la inscripción de mayores de 40 años con experiencia laboral
- Queserías Entrepinares invierte 47 millones en un centro logístico en Valladolid

Centro tecnológico **CARTIF**  
 Motor de innovación

**3 Blogs**



## Firma de convenio con el Puerto de Santander

16/05/11

Valladolid  
El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Juan José Sota, firmará hoy en Valladolid un compromiso de colaboración para el impulso, la promoción y el desarrollo de un puerto seco en esa ciudad y su integración en el proyecto Parque Agroalimentario del Noroeste de Castilla y León.

El compromiso será firmado también por el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, y el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, informa Efe.

La firma tendrá lugar en la Agencia de Innovación y Desa-

rollo Económico y supondrá la consolidación de las relaciones comerciales con Castilla y León. Esta comunidad autónoma es el origen o destino de casi el 40% del tráfico portuario que mueve Santander, siendo los productos agroalimentarios la mercancía que mayor volumen representa.

Según la Autoridad Portuaria, la creación de una nueva plataforma logística conectada con Santander y ligada al Parque Agroalimentario contribuirá a agilizar la salida de este tipo de mercancías desde el Puerto hacia su destino y aumentará la eficacia en la prestación de servicios.

**DOCE  
+UNO**  
RESTAURANTE

• Menú del Día  
Menú de Fin de Semana

Reservas: 983 29 59 86  
Montero Calvo Nº 12+1  
VALLADOLID

RESTAURANTE  
**LAS CORTES**  
FUENSALDAÑA



LECHAZO ASADO  
CARNES A LA BRASA

Tlf: 983 58 30 40

Innovación en tu baño y en tu vida  
**MAMPANEL**

De BAÑERA  
a DUCHA  
en el día

www.mampanel.com  
Tlf: 629 879 086  
mampanel@mampanel.com

# Valladolid espera que el puerto seco de Santander cree miles de empleos

17/05/2011 dl | valladolid

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog A+ A-

La ciudad de Valladolid acogerá en los próximos años el tercer Puerto Seco de Santander, que se ubicará en la zona de Palomares, dentro del futuro Parque Agroalimentario, y estará integrado en la Red Cylog, según Ical. Estas instalaciones estarán «completamente desarrolladas» durante la próxima legislatura y permitirán crear «varios miles de empleos» directos e indirectos, según explicó el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva.

El regidor firmó ayer con el consejero de Fomento de Castilla y León, Antonio Silván, y el consejero de Industria del Gobierno de Cantabria y presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Juan José Sota Verdián, el convenio para el impulso, desarrollo y promoción del Puerto Seco en la capital.

Los tres explicaron que la gestión del complejo se realizará mediante una fórmula público-privada, por lo que no supondrá un gran desembolso para las arcas públicas, y que ya hay «varias empresas interesadas en comprar suelo allí». En cuanto a los plazos para comenzar su construcción, indicaron que los trámites administrativos están muy avanzados y en unas semanas «se podrá empezar».

Por otra parte, coincidieron en resaltar la importancia de este proyecto, un «ejemplo de colaboración y cooperación interinstitucional e interterritorial» que permitirá potenciar la intermodalidad carretera-ferrocarril-barco para el transporte de mercancías entre el Cantábrico y la Comunidad.

Antonio Silván aseguró que «abre desde Valladolid una nueva puerta de entrada y salida al mar a través de Santander», mientras que el alcalde León de la Riva aludió a que se cumple así «el viejo sueño de la salida al mar de Castilla o de que los barcos se acerquen a la Meseta».

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog A+ A-

Comparte

Siguiente noticia en Castilla y León (3 de 5)

Siguiente noticia en Castilla y León (3 de 5)



DESTACAMOS



**LA CALLE PREGUNTA**  
Tus preguntas a candidatos de León y Ponferrada



**REVISTA**  
-Las pieles D Palacio -Secretos de estado



**DIARIO DEL VINO**



**ENTREVISTA**  
-Leoneses p el mundo



**HUMOR**  
Viñeta de Juárez



**"DIARIO DE LA ESCUELA"**  
-Bases del 1 Concurso de redacción

CLUB DE PRENSA



**CLUB DE PRENSA**  
-Sin aulos programados



**ENVÍANOS T FOTOS**  
-Vuestras fotos (I, II) (III) (y IV)

NUESTRAS FIRMAS AGENDA DE OCIO



**CORNADA DE LOBO**  
Pedro G. Trapiello



Cartelera, conciertos, exposiciones, teatro y otros eventos



**ESPECIAL LIGA 2010-2011**  
¡ESPECIAL LA LIGA Ligas BBVA y Adelante: equipos, resultados, clasificaciones...



**SORTEOS**  
Consulta los resultados de todos los sorteos de loterías y apuestas...

Comentarios (0)

Escribir comentario

Para introducir tu comentario es necesario estar registrado. Púlsalo aquí para registrarte o completa los siguientes campos si ya estás registrado/a:

Correo:  Contraseña:   Recordarme en este equipo



**Anuncios Google**

**Depósito 4,15% TAE**  
Consiga un 4,15% TAE a 12 meses. Disponibilidad al 6º mes al 3,60%  
www.cfidnadiirecta.com/Deposito

**Inglés X Niños Valladolid**  
Los cursos más dinámicos y hablados ¡Su hijo aprenderá y hablará!  
www.myenglishworldwide.com/Ninos

**Seguro de Salud 25,4€/mes**  
Amplio Cuadro Medico, Max Cobertura Precio Minimo y Final. Infórmate!  
lSeguroskmedica.com/ledifizio

## VALLADOLID



MONTSE ALVAREZ

## Quesos Entrepinares, punta de lanza del polígono agroalimentario

El alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, visitó ayer las obras del nuevo centro logístico que Quesos Entrepinares levanta sobre las antiguas instalaciones de Nicas y que se convertirá en punta de lanza del futuro Polígono Agroali-

mentario. El centro, de 40.000 metros cuadrados, se destinará también a almacenaje, maduración y preparación final de producto. Las nuevas instalaciones tendrán una capacidad de almacenaje de 14.000 palés, en la zona de madura-

ción de quesos, y 3.000 palés, en la de producto terminado. Incorporará además 18 líneas de envasados y dará trabajo a alrededor de 200 personas al final del primer año de funcionamiento. En 2012 estará completamente operativo.

# Valladolid acogerá el puerto seco de Santander que operará en 2015

● Cantabria, Castilla y León y Valladolid firman un protocolo para el desarrollo de la terminal logística dentro del polígono de Palomares

**PABLO ÁLVAREZ / Valladolid**  
El puerto seco de Santander se ubicará en los terrenos del polígono agroalimentario de Palomares, situado en la zona noroeste de la ciudad, en los terrenos ubicados entre el cementerio del Carmen, la carretera de Renedo y limitado por las dos rondas de circunvalación de la ciudad. El Ayuntamiento, la Junta y la Autoridad Portuaria de Santander firmaron ayer un protocolo de colaboración para conseguir que esta «puerta de Castilla al mar», se encuentre operativa en el año 2015.

El proyecto se desarrollará en cooperación de las administraciones públicas con la iniciativa privada, impulsora de plan parcial industrial con más de 270 hectáreas, que se encuentra en fase de aprobación inicial en el Ayuntamiento desde el pasado mes de diciembre, según explicó el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, quien enfatizó en el interés ya de empresas privadas para participar en la iniciativa.

Aunque no se abrevieron a dar cifras de posibles empleos y el alcalde se limitó a generalizar con «varios miles», en estimaciones de la Consejería de Economía avanzadas por este periódico hace un año hablaban de unos cálculos de alrededor de 4.000 puestos de trabajo ligados al polígono alimentario.

La peculiaridad del puerto seco es que permitirá combinar distintos modos de transporte en la distribu-

ción de las mercancías: por carretera —con acceso directo desde las dos rondas—, ferrocarril —tendrá terminal de parada para trenes junto al by-pass del AVE— y aire, por la proximidad con el aeropuerto de Villanueva, a unos 15 kilómetros.

### Por qué el puerto seco en Valladolid

> **Ubicación estratégica:** Sus accesos confluyen desde la VA-20 'Ronda Interior Norte'; de la nueva VA-30 'Ronda Exterior Este'; con enlace a la Autovía A 62 (Corredor E90 'Helsinki-Oporto') y, con el futuro by-pass ferroviario de mercancías; así como, desde la carretera de Santander VA-113.

> **Ventajas urbanísticas:** Desde el punto de vista de la ordenación urbanística, el proyecto se encuentra en fase de aprobación de un Plan parcial de ambos sectores, (de iniciativa privada), presentado en fecha 17 de diciembre de 2010 en el Ayuntamiento.

León de la Riva dejó abierta la puerta para que Mercacoid y Centrolid se trasladen dentro del futuro centro logístico, ya que las oc-

tuales instalaciones impiden su expansión.

«Valladolid es la mejor ubicación desde el punto de vista geográfico y logístico», subrayó el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, quien subrayó la importancia de

### Nuevo Polígono Tecnológico Agroalimentario



FUENTE: Ayto. de Valladolid EL MUNDO

ambas iniciativas, el puerto seco y el parque tecnológico agroalimentario: «un gran proyecto dentro de otro gran proyecto».

## Críticas desde el PSOE de León por el emplazamiento

**Valladolid**  
A pesar de los esfuerzos del alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, por desvincular el acuerdo de la campaña electoral y enmarcarlo en el ámbito institucional, no han tardado en llegar las críticas; las primeras del PSOE de León.

El cabeza de lista del PSOE a las Cortes por León, Miguel Ángel Fernández Cardo, señaló que la intención de la Junta y de su consejero de Fomento, Antonio Silván, es «situar a Valladolid como nudo logístico del noroeste en detrimento de León». Un acuerdo que consideró «un perjuicio» para la provincia leonesa y calificó como «un escándalo», informa local.

Fernández Cardo aprovechó el convenio para atacar directamente a su contrincante directo en la provincia, el consejero de Fomento y cabeza de lista popular en León, Antonio Silván. «El PP y Silván, tienen claro que Valladolid es quien debe controlar el noroeste», ya que «nos debe controlar y quedarse con nuestro negocio».

Por su parte, el alcalde de Valladolid, durante la presentación del evento agradeció tanto a Silván como al consejero de Industria cántabra, Juan José Sota, que decidieran aparcar la campaña y antepusieran el interés institucional sobre el del partido. Asimismo, enfatizó en que el convenio se ha firmado en cuanto ha sido posible coordinar las agendas de todos los asistentes.

Sota explicó que la Autoridad Portuaria de Santander aprobó el convenio el 18 de marzo y tiene previsto dar el visto al protocolo en la primera quincena de junio.

Dos alumnos del Conservatorio premiados en el II Concurso 'Claudio Prieto' / Página 14

## Valladolid acogerá a partir de 2015 el puerto seco de Santander

La Junta y el Ayuntamiento firman con la autoridad portuaria un protocolo para el desarrollo de la terminal logística en el polígono de Palomares

Valladolid  
El puerto seco de Santander se ubicará en los terrenos del polígono agroalimentario de Palomares, situado en la zona noroeste de la ciudad, en los terrenos localizados entre el cementerio del Carmen, la carretera de Renedo y limitado por las dos rondas de circunvalación. El Ayuntamiento, la Junta y la Autoridad Portuaria de Santander firmaron ayer un protocolo de colaboración para conseguir que esta «puerta de Castilla al mar», se encuentre operativa en el año 2015.

El proyecto se desarrollará en cooperación de las administraciones públicas con la iniciativa privada, impulsora de plan parcial industrial con más de 270 hectáreas, que se encuentra en fase de aprobación inicial en el Ayuntamiento desde el pasado mes de diciembre, según explicó el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, quien enfatizó en el interés ya de empresas privadas para participar en la iniciativa. No se atrevieron a dar cifras de posibles empleos y el alcalde se limitó a generalizar con «varios miles», aunque se estima en 4.000 puestos de trabajo. **Página 8**



MORDELO / EFE

### San Emeterio, mejor jugador de la ACB

Fernando San Emeterio recogió ayer en Madrid el trofeo de mejor jugador (MVP) de la Liga ACB 2010-2011 tras los votos de entrenadores, jugadores, periodistas y aficionados. El alero internacional del Caja Laboral nació en Cantabria pero siempre se ha considerado

vallisoletano ya que fue aquí donde se inició en el baloncesto y donde creció a pasos agigantados antes de su marcha al Akasvayu y más tarde al Caja Laboral. En la imagen, San Emeterio, con el trofeo, junto a Alejandro Blanco (COE). **Página 45 de EL MUNDO**

### Detenido un vecino de Tudela de Duero por 27 robos en viviendas de la comarca

Pág. 10

### CCOO ve peligrar 15.000 empleos en las entidades locales de Castilla y León

El sindicato pide a la Junta que cree un fondo de 80 M€ para garantizar servicios

Valladolid  
CCOO denunció ayer que cerca de 15.000 trabajadores que dependen de las administraciones locales de la Comunidad pueden perder su empleo ante la crisis financiera, con el consiguiente peligro de que

se dejen de prestar determinados servicios en los municipios.

El sindicato reclamó a la Junta de Castilla y León un fondo extraordinario de 80 millones de euros que permita mantener esos empleos y los servicios. **Página 12**

### La escuela de aviones no tripulados de la UE estará en Matacán

Salamanca  
La Base Aérea de Matacán, en Salamanca, acogerá en los próximos meses la primera escuela de Europa y la tercera del mundo, tras Estados Unidos e Israel, para operadores de Sistemas Aéreos no Tripulados. El Príncipe de Asturias visitó ayer estas instalaciones, así como la escuela de formación de controladores aéreos militares, que es la única de estas características en España. **Página 11**

### 22M ELECCIONES



### López pide el voto porque será un presidente 'que pinte en España'

Página 3

### Herrera arremete contra Blanco por el «desastre» de la Autovía del Duero

Página 2

NUEVO KIA SPORTAGE MARCANDO TENDENCIAS  
Descubre en primera el Nuevo Kia Sportage en VALLADOLID MOTOR.

Estaciones de CO2 (gr/km) 147-183  
Consumo combinado (l/100 km) 5,5-7,0  
www.kia.es

SÓLO KIA TE DA 7 AÑOS DE GARANTÍA DE FABRICA EN TODOS SUS MODELOS.  
\*Garantía normal gratuita 100.

VALLOLID MOTOR  
Avenida de Madrid, 10 - 47008 Valladolid - Telf: 983 456 370

### LA FIRMA DEL DÍA Cambio político y ordenación territorial

Por FRANCISCO RAMOS  
Última

### OTRAS NOTICIAS

Las acusaciones piden incluir a la Junta en el juicio contra el ex jefe de Minas de Valladolid

Página 9

## DHL y Castilla y León colaborarán en materia de logística hospitalaria y distribución urbana

27 de mayo de 2011

NACIONAL



DHL Supply Chain ha firmado un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLog a través del cual prestará sus servicios en materia de logística hospitalaria y de distribución urbana.

### Diario del Puerto

A través de este acuerdo ambas partes se marcan el objetivo de potenciar el tejido del sector del transporte de mercancías y la logística en la región, impulsando la mejora de los servicios que se prestan al sector del transporte y la logística.

El texto firmado entre ambas partes pretende, tal y como explica DHL Supply Chain en un comunicado, avanzar hacia la mejora de "los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad".

A través de este acuerdo, DHL Supply Chain se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en las necesidades que se presenten tanto en el ámbito de la logística hospitalaria como en el de la distribución urbana.

### Pymes

En este sentido, DHL matiza, además, que este acuerdo se enmarca dentro de su estrategia por impulsar sus servicios a las pymes "mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles", indica la compañía.

La firma, que tuvo lugar el pasado 11 de mayo en la

sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), contó con la presencia de Juan Carlos Sánchez-Valencia, coordinador de la red CyLoG, y de Javier Bilbao, director general para Iberia de DHL Supply Chain. También estuvo presente en el acto José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León.

### 2011, el año del nuevo impulso a la red CyLog

Los cinco primeros meses del presente ejercicio reflejan un nuevo impulso en la red CyLog. Al mencionado acuerdo alcanzado a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLog y DHL Supply Chain, se suma la apuesta de la red de centros logísticos CyLog de Castilla y León por potenciar y mejorar las actividades logísticas vinculadas al sector agroalimentario. A esta medida también se suma el acuerdo alcanzado con la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra para trabajar en el desarrollo de actividades logísticas y de transporte conjuntas.

Boletín de Noticias Classic



<< Pase por los iconos para ver las opciones

El contenido completo de las noticias se muestra sólo a suscriptores de los Boletines Plus

Compruebe el estado de su suscripción a Boletines Classic

Escriba su email:

OK

Noticias de [Boletín](#) [Boletines anteriores](#) (Elija día, mes y año y pulse la lupa)



Nº

día:  mes:  año:



### Noticia destacada

El objetivo es potenciar el tejido logístico y el transporte de mercancías en Castilla y León  
**CyLoG y DHL Supply Chain firman un acuerdo de colaboración**

Logística Profesional Digital.- DHL Supply Chain, la división de DHL especializada en la cadena de suministro, ha alcanzado un acuerdo de colaboración con la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG. A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico y el transporte de mercancías en Castilla y León, mejorando los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad.

Ratificado el pasado 11 de mayo, este acuerdo se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las pymes mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles. Además, reconoce a DHL Supply Chain como empresa de referencia en logística hospitalaria y distribución urbana, y la compañía se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en ambas áreas, poniendo a su disposición su experiencia, tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

### Otras noticias

- Zetes adquiere la compañía belga RFIDEA
- Itene organiza un curso sobre «Control de calidad de envase y embalaje: cartón y plástico»

### Flashes informativos

- Alancar Express aumenta su facturación un 45% en 2010



Teleroute

a Wolters Kluwer business

Consiga cargas con Teleroute

BUSQUE CARGAS



**Noticias**  
Boletín digital

**Revista**  
Revista

**Productos**  
Novedades

**Guías**  
Guía de Equipamiento y Servicios Logísticos

**Quién es quién**  
Nombramientos

**Agenda**  
Agenda del sector  
Eventos

**Links**  
Enlaces de Interés

**Documentación**  
Biblioteca  
Documentos  
Índice de artículos publicados  
Informes financieros

**Estadísticas**

Actualidad

IMPULSO LOGÍSTICO

## La Asociación CyLoG y DHL Supply Chain colaborarán en el impulso el sector productivo de Castilla y León

Trata de incidir sobre los costes logísticos, que suponen entre un 30 y un 60% del total de un producto,

Martes, 31/05/2011

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO



Bilbao, director general para Iberia de DHL, firma en presencia de José Antonio Cabrejas.

NEXOLOG.com / La Junta de Castilla y León, a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa DHL Supply Chain, referente a nivel mundial en la gestión integral de la cadena de suministro global, para potenciar el tejido empresarial castellano.

El documento ha sido firmado por Juan Carlos Sánchez-Valencia en representación de CyLoG y por Javier Bilbao, director general para Iberia de DHL, en presencia del director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas. La firma de este nuevo acuerdo se suma a los alcanzados el pasado año con otros operadores logísticos a nivel mundial como Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud-Geodis, Ceva Logistics, Grupo Carreras y DB Schenker Spain Tir.

A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico de Castilla y León, mejorando los servicios que se presta al sector productivo regional para que tengan un mayor acceso a la información y mejoren su competitividad y eficiencia. Se intenta impulsar el crecimiento de las empresas de Castilla y León, favoreciendo la atracción de inversiones y la capacidad de importación y exportación.

La Asociación Cylog la constituyen las gestoras de los enclaves logísticos de la red Cylog y es la encargada de promocionar y desplegar el modelo. Es una entidad colaboradora de la Administración de la Junta, que coordina el despliegue del modelo y los procesos de instauración de infraestructuras y servicios en los distintos enclaves

Uno de los objetivos de la red CyLog es el desarrollo de actuaciones que permitan disminuir los costes de las actividades logísticas, que suponen entre un 30% y un 60% de los costes del producto. En estos momentos hay más de 700 empresas relacionadas con la RedCyLoG, por la cual circulan al año más de 400.000 vehículos (mueven más de cuatro millones de toneladas de mercancías que transitan por los enclaves). La RedCyLoG tiene previsto actuar sobre una superficie total de intervención de más de 1.500 hectáreas en toda la región.

Nexotrans

MERCANCIAS

Acceso al Diario online

MAN SE aprecia una evidente tendencia alcista en el segmento internacional de vehículos industriales

Allison Transmission se prepara para producir los nuevos sistemas híbridos para camiones en Indianápolis

Fenadismer hace entrega de la donación benéfica para Haití a la Congregación de las Hijas de la Caridad

Iveco recibe el premio Agora "Plata Nacional a la mejor imagen coordinada" por su Bullder Trailer

Smopyc 2011 continúa con su labor de promoción de la mano de las asociaciones más relevantes del sector

Nexobús

TRANSPORTE

Acceso al Diario online

Facua denuncia diferencias de hasta el 160% en las tarifas de los autobuses urbanos de 40 ciudades (II)

La renovación de la flota de autobuses de EuskoTren en Bizkaia recae en el fabricante sueco Volvo

Roban un autocar MB de la flota de Alcoyana (Grupo SuBús) en la localidad de Onil en Alicante

STC Staco Bus entrega las primeras unidades de sus dos nuevas carrocerías: un Celeris HDH y un Midi Celeris C-1

Esteban Bernal gana la adjudicación del nuevo contrato de transportes de Getafe por los próximos 30 años

Publicidad

Balnearios, Cruceros, Enoturismo, Hoteles, Hoteles con encanto, Hoteles costas, Hoteles y golf, Ski, Viajes, Viajes de novios, Ofertas San Valentín, Ofertas Semana Santa.

■ **Noticias** > **Logística** > La macrorregión Galicia, Castilla y León y norte de Portugal quiere potenciar un corredor atlántico multimodal

## La macrorregión Galicia, Castilla y León y norte de Portugal quiere potenciar un corredor atlántico multimodal



30 05 11

**Galicia, Castilla León y la Región Norte de Portugal impulsarán la coordinación de las líneas ferroviarias, los puertos y los puntos nodulares de las redes logísticas**

El presidente de Portos de Galicia, José Manuel Álvarez-Campana, y el director general de Movilidad, Miguel Rodríguez Bugarín, han asistido al acto de constitución institucional del grupo de Transporte y Logística de la Macrorregión de Regiones del Sudoeste Europeo, Resoe, que integra a Galicia, Castilla León y la Región Norte de Portugal, y que se ha marcado como objetivo prioritario la configuración de un corredor atlántico intermodal.

La reunión, en la que también han participado el director general de Transportes de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, y representantes de la Región Norte de Portugal, ha servido para aprobar la composición del grupo de trabajo, que estará integrado por representantes de las instituciones, del ámbito del conocimiento, la patronal y los sindicatos. Asimismo, se han definido las líneas de trabajo prioritarias que llevarán a cabo las tres administraciones.

Entre los objetivos de acción prioritaria se ha definido el refuerzo de un corredor atlántico intermodal galaico-portugués, que potenciará la articulación entre las líneas ferroviarias, los puertos de Galicia y del Norte de Portugal, y los puntos nodulares de las redes logísticas de las tres regiones, con especial atención a la de Castilla León, Cylog. En el caso de Galicia estos puntos estratégicos de transporte, distribución y almacenaje se ubicarán en la Pilsan (en el entorno de Vigo), la terminal de A Coruña y Monforte. La finalidad última de este corredor será la de establecer "energías para situar a la fachada atlántica en la primera magnitud del sistema de transporte europeo", ha informado el Gobierno gallego.

Además, se creará un panel de indicadores de la actividad de la macrorregión en el ámbito del transporte y la logística, a fin de que puedan ser cuantificados con parámetros estables los avances del grupo de trabajo y poder realizar un balance periódico. Resoe fomentará la formación postgraduada en las tres regiones, con el impulso a acciones formativas en materia de logística y una plantilla de buenas prácticas en este ámbito. Entre otros objetivos, se trabajará en la programación de una conferencia internacional de logística, vinculada al congreso hispano luso, que ya existe en Castilla León.


La Macrorregión Resoe fue creada por Galicia, Castilla León y la región Norte de Portugal mediante la firma de una Memoria en septiembre de 2010 en Valladolid, con la finalidad de realizar proyectos conjuntos e impulsar la coordinación del trabajo en las seis áreas definidas: Economía e Industria; Educación, Universidades e Investigación; Ámbito laboral; Medio Ambiente; Cultura y Turismo; y Transporte y Logística. Se trata de una figura relativamente novedosa en el conjunto de la Unión Europea, que cuenta con el modelo de la Estrategia de la UE para el Mar Báltico y la más reciente estrategia para el Danubio.

Aduanas Aéreo Aeropuertos Almacén Astilleros Atlántico  
Autonomías Autopistas AVE Cámaras Cantábrico  
Cargadores Centros logísticos Cercle  
d'Infraestructuras Certificaciones CNTD/CETM Comisión  
Europea Competencia Concesiones/concursos  
Consignatarios Contenedores Cruceros DGT Distribución  
urbana e-commerce El Vigia Empresas Energía  
Entidades Estiba Eurovieta Ferias Ferrocarril  
Fomento Foreland Formación/Jornadas  
Frio/productos perecederos Graneles Hameroteca  
Hidrocarburos Hinterland Industria auxiliar  
Infraestructuras Ingeniería Inmobiología  
Innovación Intermodalidad Marítimo Mediterráneo  
Mercancías peligrosas Navieras Nomenclaturas  
Operadores Paquetaría PEF/FEI Promoción Protistas  
Puertos Regulación Ro-Ro Rutas/corredores  
Seguridad Short Sea Shipping siderúrgicos SIL  
Sostenibilidad Tasas/Reas Terrestre Tráfico/resultados  
Transitarios Transportistas Trastabilidad Vehículo  
industrial


### Barómetro de transporte

42  58

■ Cargas en % ■ Vehículos en %

De:  España

A:

powered by: 



## Soluciones personalizadas

Este acuerdo se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las pymes mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles.

Además, este acuerdo reconoce a DHL Supply Chain como empresa de referencia en logística hospitalaria y distribución urbana, y la compañía se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en ambas áreas, poniendo a su disposición la dilatada experiencia de DHL tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

© [www.nexolog.com](http://www.nexolog.com) / Diario online de la Logística para el Transporte

© Todos los derechos reservados. NEXOLOG.com es un Diario online del Grupo NEXO

Política de privacidad - Acerca de Nexolog - Contacto - Prensa - Suscripción - Condiciones de uso



**LOGÍSTICA TRANSPORTES Y ALMACENAJE**  
Nº 177 JUNIO-JULIO  
Especial Proveedores de Jefes de Logística  
Quién es Quién (I)  
Actualidad Carga Aérea y Ferroviaria



**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
Nº 177 JUNIO-JULIO  
Especial Transporte Vehículos, Especial Software Tecnológico, Quién es Quién (I) Nuevo Crear



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
Nº 89 JUNIO-JULIO  
Entrevista a Fernando González Lazo, Especial Tráficos con Baleares, Tráficos con Norte de África.



- [LOGÍSTICA](#)
- [TRANSPORTE CARRETERA](#)
- [MARÍTIMO](#)
- [FERROCARRIL](#)
- [PAQUETERÍA](#)
- [MANUTENCIÓN](#)
- [CARGA AEREA](#)
- [CAMIONES](#)
- [FURGONETAS](#)
- [OPINION](#)
- [LOGISTICOS](#)
- [INMOBILIARIA](#)
- [TRANS. FRIGORÍFICO](#)
- [PORTAL EMPLEO](#)
- [CARRÉTERAS](#)
- [CRUCEROS](#)
- [AUTONOMOS](#)
- [CONGRESO](#)

[HOME INICIO](#)

[BUSCADOR DE NOTICIAS](#)

[COMO SUSCRIBIRSE A LA WEB](#)

[RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION](#)

[ALTA EN BOLETINES DIGITALES](#)

[BAJA DE BOLETINES](#)

[SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS](#)

[LAS REVISTAS](#)

[TARIFAS PUBLICIDAD](#)

[MAGAZINE ADS. RATES](#)

[TARIFAS DE LA WEB](#)

[USO DE LA WEB](#)

[QUIENES SOMOS](#)

[WHO ARE WE](#)

[E MAILING Y PUBLICIDAD](#)

[SU NOTA DE PRENSA](#)

[SU OPINION EN ESTA WEB](#)

[INSERCIÓN GRATUITA DE OFERTAS EMPLEO](#)

[BUSQUEDA DE DIRECTIVOS](#)

[COMPRA DE EMPRESAS](#)

[HEMEROTECA](#)

[SUGIERA UNA ENCUESTA](#)

[GUIA DE FLOTAS](#)

[GUIA DE LOGÍSTICA](#)

[QUIEN ES QUIEN](#)

[RANKING DE EMPRESAS](#)

[RESTRICCIONES DE TRAFICO](#)

[PAISES SIN PROHIBICIONES CIRCULACION](#)

[CALENDARIO LABORAL DE LAS COMUNIDADES AUTONOMAS 2010](#)

[ESTADO DE LAB CARRETERAS DE ESPAÑA Y EUROPA](#)

[ROAD AND TRAFFIC SITUATION](#)

[COMO RECLAMAR EL CENTIMO SANITARIO](#)

[CALENDARIO DE DIAS FESTIVOS EN EUROPA](#)

[NUEVA LEY DE TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL](#)

[DOCUMENTOS DEL TRANSPORTE](#)

[LA NUEVA LEY DEL CONTRATO DE TTEL](#)

[LEY OMNIBUS](#)

[QUIERE ESCRIBIR SOBRE TRANSPORTE](#)

[TRAFICO](#)

www.logisticaytransporte.es - Miércoles 1 de Junio - 7:00 h

**Acuerdo entre DHL y CyLoG**

DHL Supply Chain ha alcanzado recientemente un acuerdo de colaboración con la Junta de Castilla y León a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG.

La firma tuvo lugar el pasado 11 de mayo en la sede de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León (Valladolid), y contó con la presencia de Juan Carlos Sánchez-Valencia, Coordinador de la red CyLoG, y Javier Bilbao, Director General para Ibero de DHL Supply Chain. También asistió al acto José Antonio Cabrejas, Director General de Transportes de la Junta de Castilla y León.



A través de esta colaboración se pretende potenciar al tejido logístico y al transporte de mercancías en Castilla y León, mejorando los servicios que se prestan al sector productivo de la región con el fin de facilitarles el acceso a la información y aumentar su eficiencia y competitividad. Este acuerdo se enmarca en la estrategia de DHL Supply Chain de potenciar sus servicios a las pymes mediante la oferta de soluciones personalizadas de almacenaje, transporte y distribución con tarifas flexibles.

**NOTICIAS RELACIONADAS**

[DHL potencia sus servicios a las pymes](#)

Además, este acuerdo reconoce a DHL Supply Chain como empresa de referencia en logística hospitalaria y distribución urbana, y la compañía se compromete a servir de apoyo a la Junta de Castilla y León en todas las necesidades que se presenten en ambas áreas, poniendo a su disposición la dilatada experiencia de DHL tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

Foto (de izquierda a derecha): Juan Carlos Sánchez-Valencia (Coordinador de la red CyLoG) y Javier Bilbao (Director General para Ibero de DHL Supply Chain), durante la firma.

[Comparte esta página en Facebook](#)

DEJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

[Política de Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.

C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 / Fax: 91 721 98 / Email: correo@logisticaytransporte.es / CIF B-83847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44.

BIENVENIDO

Francisco Prieto Toranzo  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

**MÁS DE 10.000 NOTICIAS DEL SECTOR**

Suscripción por un año a la web total 190 euros

[Compartir en Facebook](#)



[Comparte esta página en Facebook](#)

SOLO PARA AUTONOMOS Suscripción por un año a la web total 60 euros, ver condiciones

[Compartir en Facebook](#)

**PORTAL DE EMPLEO OFERTAS DE TRABAJO**

**ENVIE SUS DATOS RANKING EMPRESAS**

Especial			
Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística	3	1	2

**ENVIO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN**

Especial

Quén es Quén en el Transporte y la Logística

**SUSCRIBASE A LAS REVISTAS**



**AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE**

**INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD**

**HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING**

Navega a la máxima velocidad estés donde estés

DESCÚBRELO

Compartir

[Recomendar](#)

[Twitter](#) 0

[Tuenti](#)

Herramientas

[Enviar a un amigo](#)

[Valorar](#)

[Imprimir](#)

[En tu móvil](#)

[Rectificar](#)

**Génesis**

**AHORRA EN TU SEGURO A TODO RIESGO 40%**

**CÁLCULA TU PRESUPUESTO**

EMPRESAS | 30 nuevos empleos

## Fuerte inversión de Centrolid para duplicar el volumen operativo de NDG

- La multinacional de transporte firma un contrato con el enclave logístico
- Ocupará una parcela de 40.000 metros cuadrados
- Se construirá una nave de 8.000

Ical | Valladolid

Actualizado jueves 02/06/2011 12:31 horas

Norbert Dentressangle Gerposa (NDG) y Centrolid, la sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, firmaron este jueves un **contrato de arrendamiento** de diez años, por el que la multinacional de transporte "duplicará", en palabras de su director general, Luis Ángel Gómez Izaguirre, su **volumen operativo** en Valladolid y **creará 30 nuevos empleos**, que se suman a los 200 ya existentes.

Así, el operador logístico ocupará una parcela de **40.000 metros cuadrados**, donde se ubicará una **nave de 8.000 metros cuadrados** con **47 muelles de carga** y descarga de vehículos.

El "esfuerzo común", según apuntaron fuentes de Centrolid, realizado por la administración local y autonómica junto con el sector privado hará posible esta colaboración, que supondrá para Centrolid una **inversión de 4,6 millones** de euros, destinados a la urbanización y construcción de dichas instalaciones, que entrarán en **funcionamiento el próximo 1 de enero**.

Norbert Dentressangle Gerposa experimentó durante 2010 en Castilla y León un crecimiento del 20% y manejó una cifra de negocio de 20 millones de euros.

PUBLICIDAD [Calcula tu seguro en 2min: ¡Ahorra hasta un 40% con Génesis!](#)

Anuncios Google

**Inglés X Niños Valladolid**

Los cursos más dinámicos y hablados ¡Su hijo aprenderá y hablará!  
[www.myenglishworldwide.com/ninos](http://www.myenglishworldwide.com/ninos)

**Adosados en Valladolid**

¿Buscas adosado en Valladolid? Encuéntralo en Hergumar.es  
[Hergumar.es/Adosados](http://Hergumar.es/Adosados)

**Valladolid Ofertas**

Recibe a diario Grandes Ofertas Descuentos del -70% en Valladolid!  
[www.GROUPON.es/Valladolid](http://www.GROUPON.es/Valladolid)

publicidad

### cuenta NÓMINA del Banco ING DIRECT

Tarjetas VISA GRATIS año tras año

Cajeros 4B GRATIS a débito

DEVUELVE DINERO principales recibos

Más info

ING DIRECT

R.B.E. 0051/10

Noticias más leídas [Blogs más leídos](#) [Últimas noticias](#)

- 1 Olazabat 'Edume Pasaban miente'
- 2 Compra fotos por dos dolores que valen millones
- 3 Ritos de iniciación sexual en Mozambique
- 4 Denuncian conducción temeraria de Ortega Cano
- 5 Pepe Domingo Castaño responde a De la Morena
- 6 El hombre que murió en el accidente de Ortega Cano
- 7 "Recuperar lo que es mío"
- 8 La OMS atribuye el brote a una cepa de 'E. coli'...
- 9 ¿Cómo crecen los actores?
- 0 Ortega Cano abre los ojos y reconoce a la familia

[Ver lista completa](#)

Navega a la máxima velocidad estés donde estés

DESCÚBRELO

## Compartir

Recomendar

Twitter 0

Tuenti

## Herramientas

Enviar a un amigo

Valorar

Imprimir

En tu móvil

Rectificar

**Génesis**  
AHORRA EN TU SEGURO  
A TODO RIESGO **40%**  
CALCULA TU PRESUPUESTO

EMPRESAS | 30 nuevos empleos

## Fuerte inversión de Centroid para duplicar el volumen operativo de NDG

- La multinacional de transporte firma un contrato con el enclave logístico
- Ocupará una parcela de 40.000 metros cuadrados
- Se construirá una nave de 8.000

Ical | Valladolid

Actualizado jueves 02/05/2011 12:31 horas

Norbert Dentressangle Gerposa (NDG) y Centroid, la sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, firmaron este jueves un contrato de arrendamiento de diez años, por el que la multinacional de transporte "duplicará", en palabras de su director general, Luis Ángel Gómez Izaguirre, su volumen operativo en Valladolid y creará 30 nuevos empleos, que se suman a los 200 ya existentes.

Así, el operador logístico ocupará una parcela de 40.000 metros cuadrados, donde se ubicará una nave de 8.000 metros cuadrados con 47 muelles de carga y descarga de vehículos.

El "esfuerzo común", según apuntaron fuentes de Centroid, realizado por la administración local y autonómica junto con el sector privado hará posible esta colaboración, que supondrá para Centroid una inversión de 4,6 millones de euros, destinados a la urbanización y construcción de dichas instalaciones, que entrarán en funcionamiento el próximo 1 de enero.

Norbert Dentressangle Gerposa experimentó durante 2010 en Castilla y León un crecimiento del 20% y manejó una cifra de negocio de 20 millones de euros.

PUBLICIDAD Calcula tu seguro en 2min ¡Ahorra hasta un 40% con Génesis

## Anuncios Google

## Inglés X Niños Valladolid

Los cursos más dinámicos y hablados ¡Su hijo aprenderá y hablará!  
www.myenglishworldwide.com/ninos

## Adosados en Valladolid

¿Buscas adosado en Valladolid? Encuéntralo en Hergumar.es  
Hergumar.es/Adosados

## Valladolid Ofertas

Recibe a diario Grandes Ofertas Descuentos del -70% en Valladolid!  
www.GROUPON.es/Valladolid

publicidad

**cuenta NÓMINA**  
del Banco ING DIRECT

Tarjetas VISA GRATIS año tras año

Cajeros 48 GRATIS a débito

DEVUELVE DINERO principales recibos

Más info

ING DIRECT F.B.E. 2256/10

Noticias más leídas Blogs más leídos Últimas noticias

1. Olarzabat 'Edurne Pasaban miente'
2. Compra fotos por dos dólares que valen millones
3. Ritos de iniciación sexual en Mozambique
4. Denuncian conducción temeraria de Ortega Cano
5. Pepe Domingo Castaño responde a De la Morena
6. El hombre que murió en el accidente de Ortega Cano
7. 'Recuperar lo que es mío'
8. La OMS atribuye el brote a una cepa de 'E. coli'...
9. ¿Cómo crecen los actores?
0. Ortega Cano abre los ojos y reconoce a la familia

Ver lista completa

Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Valladolid > De la Riva: "Valladolid es la ciudad más importante del noroeste de España"

VALLADOLID

## De la Riva: "Valladolid es la ciudad más importante del noroeste de España"

El alcalde de Valladolid hizo estas declaraciones en la firma de un convenio entre Centrolid y la multinacional de transporte Norbert Dentressangle

02.06.11 - 11:39 - ICAL | VALLADOLID

51 Comentarios | 11 36

★★★★ 5 votos

El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, rechazó hoy las, a su juicio, "críticas palurdas" que se vierten contra la ciudad cuando "en Valladolid se toma una decisión". En ese sentido, agregó que "no" va "a pedir perdón por ser el alcalde de Valladolid", ya que su trabajo es "generar empleo y riqueza" para la población que le ha elegido.

León de la Riva hizo estas declaraciones durante la firma de un convenio entre Centrolid, el enclave logístico de Valladolid, perteneciente a la red CyLoG, y la multinacional de transporte Norbert Dentressangle, por el que la segunda duplicará su volumen operativo en Valladolid a comienzos del próximo año.

Al respecto del acuerdo, el regidor puntualizó que "Valladolid no es sólo la ciudad más importante de Castilla y León si no de todo el cuadrante noroeste de la península", debido a su "situación privilegiada" en "el centro de la comunidad", que, recalcó, no se debe "confundir con centralismo".

León de la Riva añadió que Valladolid cuenta con "el único" aeropuerto de Castilla y León "con posibilidades ciertas de futuro a nivel internacional" y que es "un paso obligado entre Europa y Portugal", ventaja que, a su juicio, hay que "explotar adecuadamente".

Por esta razón, el alcalde vallisoletano adelantó que su próximo mandato, que arrancará el día 11 de este mes, será "el del crecimiento del suelo industrial" y "la apuesta por hacer de Valladolid el centro logístico más importante del noroeste".

**PUBLICIDAD**

**De iBanesto: sin gastos, ni comisiones, y con la confianza de un gran Banco.**  
 Cuenta NARANJA de ING DIRECT: 3,5% TAE y después sigue ganando todos los meses. Sin comisiones, ninguna.  
 La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes.

ING DIRECT cuenta NÓMINA

- TARJETAS VISA GRATIS
- CAJEROS 4B GRATIS A DÉBITO
- DEVOLUCIÓN 2% PRINCIPALES RECIBOS
- SIN COMISIONES

CON TU NÓMINA YA DEBERÍAS TENER COSAS ASÍ

**Ábrela ahora**

**IMÁGENES DE LAS INUNDACIONES EN VALLADOLID**

<b>TORMENTA</b> De agua y granizo	<b>TÚNELES Y POLÍGONOS</b> Problemas y efectos
<b>LAS DELICIAS</b> El barrio anegado	<b>ARCO DE LADRILLO</b> Inundado
<b>ZONA DE LA ANTIGUA</b> Enormes balsas de agua	<b>TRASPRIEDO</b> Llega a los pueblos

**TAGS RELACIONADOS**

riva, valladolid, ciudad, importante, noroeste, españa

**ANUNCIOS GOOGLE**

Spa desde 9€, cena 5.95€  
 Hoy te ofrecemos planes exclusivos No los dejes escapar.Regístrate ya Letsbonus.com

51 Comentarios | 11 36 ★★★★ 5 votos

**Opina**

Aprovecha las ventajas de ser un usuario registrado y Regístrate Para realizar un comentario con tu perfil, primero debes identificarte: Login. También puedes escribir un comentario sin tener perfil

Nombre \* y apellidos

Email \*

Acepto todos los condiciones de uso \* campos obligatorios

Opinión \*  
 escribe aquí tu comentario

**Listado de Comentarios**

Lo más reciente | Lo más votado

**FOTOS**

**El público del Valladolid Latino**  
 ¿Estuviste? Búscate en nuestra galería de más de 300 fotos



**ESPECIAL**

**Valladolid Latino 2011**  
 No te pierdas toda la información de este evento, además de las fotos y vídeos



Usuario

\*\*\*\*\*

Iniciar sesión

Crear nueva cuenta | Recortar contraseña

Portada | Empresas | I+D+i | Mercados exteriores | Sistema financiero  
Política económica | Sibaritas | Bodegas | Motor

y además Suscripciones | Blogs | Vídeos | Encuest |

Gráficas | Lo + leído | Las imágenes del día

**EMPRESAS**

## Norbert Dentressangle destina 4,6 millones a duplicar su espacio logístico en Valladolid

La compañía prevé ampliar su plantilla en 30 empleados

La empresa del sector logístico **Norbert Dentressangle** (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico **Cylog** de Valladolid, situado en Centroid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 trabajadores.

En concreto, la compañía dispondrá de una parcela de 40.000 metros cuadrados donde ubicará una nueva nave de cerca de 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros para oficinas. La inversión de 4,6 millones de euros se destinará a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el aumento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores en la capital vallisoletana.

Luis Ángel Gómez Izaguirre, director general de la empresa, firmó un acuerdo este jueves con Juan Carlos Sánchez-Valencia, presidente de Centroid, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que, como recordó su representante, trabaja en Valladolid "desde hace 45 años".

Europa Press / Castilla y León Económica

Publicado el 2 de junio



Norbert Dentressangle dispondrá de una parcela de 40.000 metros cuadrados en Valladolid, donde empleará a 230 trabajadores.

**DIRECTORIO EMPRESAS DE CASTILLA Y LEÓN**

>e-márquetin >>>

Videonoticia



**Documental: 'Las riendas del destino'**

+ leído + comentado Últimas

Posicione la imagen de su empresa en Internet  
Nuevo servicio de videomárquetin  
983 81 81 81 - publicidad@castillayleoneconomica.es

Comentarios

¿Eres un usuario nuevo?

**Regístrate**

Usuario: \*

Ingrese su nombre de usuario Castilla y León Económica.

Contraseña: \*

Ingrese la contraseña asignada a su nombre de usuario.

Iniciar sesión

**Recuperar contraseña >>>**

Queremos saber tu opinión

Nombre:

Anónimo

Comentario: \*

Guardar

- Ikea comienza la selección de personal para la tienda de Valladolid
- Publicado el 'Catálogo digital de proveedores y soluciones TIC' de Castilla y León
- El Círculo de Empresarios, Premio de Economía de Castilla y León Infanta Cristina
- La Escuela de Energías Renovables de Castilla y León Instituye los 'Premios Ingenio'
- Castilla y León pide que Alemania indemnice a los afectados por la 'crisis del pepino'

proXima **Beneficiate de las ventajas de monitorizar**

**3logs**

**ENCUESTA**

¿Cree que las comunidades autónomas serán capaces de controlar su déficit público de acuerdo con las exigencias de la

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



COMUNIDAD

## Centrolid invertirá 4,6 millones para duplicar el volumen de Norbert Dentressangle y crear 30 nuevos empleos

La multinacional de transporte firma un contrato con el enclave logístico vallisoletano por el que ocupará una parcela de 40.000 metros cuadrados y se construirá una nave de 8.000

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 1 voto

Local 02/06/2011

Norbert Dentressangle Gerposa y Centrolid, la sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, firmaron hoy un contrato de arrendamiento de diez años, por el que la multinacional de transporte "duplicará", en palabras de su director general, Luis Ángel Gómez Izaguirre, su volumen operativo en Valladolid y creará 30 nuevos empleos, que se suman a los 200 ya existentes.



Imagen de Centrolid, en Valladolid

Así, el operador logístico ocupará una parcela de 40.000 metros cuadrados, donde se ubicará una nave de 8.000 metros cuadrados con 47 muelles de carga y descarga de vehículos. El "esfuerzo común", según apuntaron fuentes de Centrolid, realizado por la administración local y autonómica junto con el sector privado hará posible esta colaboración, que supondrá para Centrolid una inversión de 4,6 millones de euros, destinados a la urbanización y construcción de dichas instalaciones, que entrarán en funcionamiento el próximo 1 de enero.

Norbert Dentressangle Gerposa experimentó durante 2010 en Castilla y León un crecimiento del 20 por ciento y manejó una cifra de negocio de 20 millones de euros. Durante el primer trimestre de este año su crecimiento se mantuvo "al mismo ritmo", tal y como añadieron las mismas fuentes. El operador logístico, presente en la Comunidad desde hace 45 años, da servicio a clientes de la talla de Renault España, Lactalis-Lauki o Neumáticos Michelin.

### Contrato de arrendamiento

Por todo ello, el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez, declaró que la firma del contrato de arrendamiento con Norbert Dentressangle Gerposa, una "gran empresa" del sector, contribuirá a "consolidar infraestructuras y servicios" en el enclave logístico vallisoletano y "ayudará a que la economía y el empleo crezcan" en unos momentos tan "duros, complicados y tensos" como estos.

Por su parte, el director general de Norbert Dentressangle Gerposa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, agradeció "el dinamismo", que "no es normal encontrar", de Centrolid y de la red CyLoG, auspiciada por la Junta de Castilla y León, y felicitó a la administración local y a la autonómica por su "agilidad, empuje y energía".

MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS 7 DÍAS

- 1 | **León** ¿A qué preguntas respondemos?
- 2 | **León** El PSOE entregará un informe económico al PP con una deuda final de 250 millones
- 3 | **Comarcas** La León-Valladolid encalla mientras los expolios y las lluvias dañan más Lancia
- 4 | **Comunidad** De la Riva, vuelve a la carga: 'El único aeropuerto con futuro es el de Valladolid...'
- 5 | **Polémica por la deuda municipal** El PP asegura que la deuda final superará en 70 millones la heredada en el 2007
- 6 | **Balonmano** Felipe Borges es el extremo deseado por el Reale Ademar
- 7 | **Reportaje** Los 'héroes de la montaña'
- 8 | **Balonmano** La cantera del Cleba pisa fuerte

[Todas las noticias](#)



LO ÚLTIMO

- 1 | **Balonmano** Baena, a la selección
- 2 | **Bierzo** La Junta garantiza que la incineradora de Cosmos no tiene repercusión en la salu...
- 3 | **Bierzo** Villanueva culpa al Ejecutivo central del 'paso atrás' de Endesa ante la Ciudad
- 4 | **Bierzo** Recinor tratará al año 50.000 toneladas de residuos en su planta de

## Operador logístico

También recordó que el operador logístico que dirige tiene como objetivo “mejorar la competitividad de las empresas de la zona” y “buscar el ahorro de costes” y que España, al ser un país “periférico”, debe esforzarse para “conseguir que sus productos sean competitivos fuera de sus fronteras”.

El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, declaró que las administraciones públicas deberían “felicitar” por la firma del contrato con esta “importante multinacional”, fruto de “muchos años de trabajo callado de los empresarios” presentes en Centrolid, con “el respaldo” del Ayuntamiento y la Junta.

## Un enclave puntero

El director de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, aseguró que Centrolid es “un enclave puntero y de referencia regional y nacional” dentro de la red CyLoG, por su “nivel de desarrollo, equipamiento e infraestructuras”, que se potenciará con el contrato firmado con Norbert Dentressangle Gerposa, “un referente europeo a nivel logístico”. Por ello, agradeció “la apuesta” de la empresa por duplicar su negocio en Valladolid y reiteró la “necesidad de compartir esfuerzos y experiencias” entre la iniciativa pública y la privada.

En esa misma línea, Cabrejas recordó que la Junta ha puesto en marcha un plan de reactivación de los 15 enclaves que componen la red CyLoG, dotado con 36 millones de euros, para “adaptar” los centros logísticos al “tejido productivo regional” y que estos sean “más competitivos y generen empleo y riqueza”.

roneradas de escomoros en su planta de Ponferrada

5 | **León** Villanueva: “De la Riva es buen amigo y no nos presiona para impulsar Villanubla...”

6 | **Comunicación** El leonés Jesús Salvadores obtiene el Premio Cossío 2011 en la modalidad de foto...

7 | **León** La Junta hace hincapié en su apuesta por la innovación y la internacionalización

8 | **León** ¿Perturba el paisaje?

[Todas las noticias](#)

Vote: 

Resultado:  1 voto

Compartir noticia:



RSS disponible



1 Comentario Tamaño de letra x Aumentar / Reducir

Compartir en Twitter 0 Compartir

Local 02/06/2011

Política

## León de la Riva rechaza «las críticas palurdas» que se dirigen contra Valladolid

El alcalde electo dice que la ciudad es la más importante del noroeste de España

El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, rechazó hoy las, a su juicio, «críticas palurdas» que se vierten contra la ciudad cuando «en Valladolid se toma una decisión». En ese sentido, agregó que «no» va «a pedir perdón por ser el alcalde de Valladolid», ya que su trabajo es «generar empleo y riqueza» para la población que le ha elegido.

León de la Riva hizo estas declaraciones durante la firma de un convenio entre Centrolid, el enclave logístico de Valladolid, perteneciente a la red CyLoG, y la multinacional de transporte Norbert Dentressangle, por el que la segunda duplicará su volumen operativo en Valladolid a comienzos del próximo año.

Al respecto del acuerdo, el regidor puntualizó que «Valladolid no es sólo la ciudad más importante de Castilla y León si no de todo el cuadrante noroeste de la península», debido a su «situación privilegiada» en «el centro de la Comunidad», que, recalcó, no se debe «confundir con centralismo».

León de la Riva añadió que Valladolid cuenta con «el único» aeropuerto de Castilla y León «con posibilidades ciertas de futuro a nivel internacional» y que es «un paso obligado entre Europa y Portugal», ventaja que, a su juicio, hay que «explorar adecuadamente».

Por esta razón, el alcalde vallisoletano adelantó que su próximo mandato, que arrancará el día 11 de este mes, será «el del crecimiento del suelo industrial» y «la apuesta por hacer de Valladolid el centro logístico más importante del noroeste».

**Depósito 4,15% TAE**  
Consiga un 4,15% TAE a 12 meses. Disponibilidad al 6º mes al 3,60%  
[www.ofidnadiirecta.com/Deposito](http://www.ofidnadiirecta.com/Deposito)

Anuncio Google

1 comentarios

Página 1

Pero Sr alcalde, cuanto tiempo lleva en el gobierno de la ciudad y como ha subido el paro, con Vd; y que no ha dejado de echar la culpa a Zapatero, tambien ha sido culpa suya, por fomentar la construcción de una manera desorbitada, ¿cuanto ha ganado vd directa o indirectamente con la construcción, que aun despues del estallido de la burbuja quería seguir construyendo? ahora que se advina que la situación parece que empieza a mejorar, no nos diga que es por Vd, porque no lo ha hecho antes ?, la burbuja daba mucho, pero nos ha arruinado

J.M - 02/06/2011 - 14:16 H.

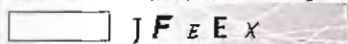
Haz tu comentario

Nombre:  Comentario:

Email:

Web:

\*Introduce el texto que aparece en la imagen



Acepto el aviso legal

Enviar Comentario

**Ade**  
Innovación y Servicios

Castrol.com ya disponible en iPhone y en iPad. Descárgalo gratis en la App Store.

Guía Repsol.com

Las más leídas

**María Bahamonde Gil: «El sueldo de Ikea está por encima de las condiciones del sector»**

**Valladolid tiene 103 restaurantes y bares más que en 2008**

**La selección de la plantilla para Ikea comienza el día 5 a través de su 'web'**

**Zorrilla tiene la llave del ascenso**

Publicidad

55% DTO

**¡APÚNTATE!**  
DESTINOS EUROPEOS

ATRAPALO.COM  
¡Libra al mejor precio!

[www.atrapalo.com](http://www.atrapalo.com)

En imágenes

**Tromba de agua y granizo en Valladolid**

+ Galerías

Publicidad

**CASTILLA Y LEÓN**  
TUS IDEAS COBRAN VIDA

**renfe**

Publicidad

**pisos valladolid**  
busca piso en valladolid  
[idealista.com](http://idealista.com)

**Rumbo.es**  
Los viajes al mejor precio  
Hotels en Valladolid  
Hotels en Madrid

**30 Días**

**El Día de Valladolid**  
La Guía de ocio de

**10 años**  
diez años

**comprometidos con Valladolid**  
DESCARGA SUPLEMENTO EN PDF (5,7 MB)

Más videos

POLÍTICA

VALLADOLID jueves, 2 de junio de 2011 / Información

**"Hay que pasar por encima de las críticas palurdas"**

## De la Riva apuesta por convertir Valladolid en el centro logístico más importante del noroeste español

Redacción

El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva ha declarado esta mañana durante la firma del convenio entre Centrolid y Norbert Dentressangle que el de Valladolid es el "único aeropuerto de Castilla y León con posibilidades ciertas de futuro a nivel internacional".

De la Riva ha insistido en que el mandato que comienza el próximo sábado es el del "suelo industrial" y ha manifestado su intención de que la capital se convierta en el "centro logístico más importante del cuadrante noroeste de la península".

Asimismo, ha afirmado que estas pretensiones van a "exigir pasar por encima de estas críticas palurdas que habitualmente se nos dirigen cada vez que en Valladolid tomamos alguna decisión" y ha reiterado que en ningún caso va a "pedir perdón a nadie por ser el alcalde de Valladolid", ya que su "apuesta es el desarrollo" de la ciudad.



El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva

ampliar

0 comentarios | Valoración: (0 votos)

Me gusta

Twitter

EEES, WE CAN. podemos seguir mejorando

Valorar: Imprimir: Enviar: Compartir:

¿Quiere dejar un comentario? Para poder hacerlo debe tener una cuenta de usuario de noticiascastillayleon.com y haber iniciado sesión.

¿Aun no tiene su cuenta de usuario? [Regístrate](#). ¿Ya está usted registrado/a? [Inicie sesión](#)

Agenda de Política:

jueves, 2 de junio de 2011

12:30 h.

La reunión de la Junta Local en Medina del campo copresidida por Cecilio Vadillo  
Valladolid - Lugar: Salón de Escudos de las Casas Consistoriales, Medina del Campo.

19:00 h.

Pilar del Obno asiste a la Parada Militar organizada con motivo del Ejercicio de la Guardia Real en la Provincia de Valladolid  
Valladolid - Lugar: Plaza Mayor

NCYL CONFIDENCIAL

**Óscar Puente cree que con la tormenta de hoy "no será necesaria" una piscina flotante**

Ampliar noticia | Más de NCYL Confidencial

LA OPINIÓN DE NCYL

	<b>¿Bioterrorismo?</b>		<b>Los graduados</b>
	<b>Tiempos de esperanza</b>		<b>Que no nos engañen</b>
	<b>Hasta el mayor zoquete lo sabía</b>		<b>Tertulias televisivas</b>

GASTRONOMÍA CYL

**'Sabores 2011, 2.0'** apuesta en su clausura por la cualificación de los profesionales del sector

Un total de 120 jóvenes valores de la gastronomía regional han sido reconocidos en el Congreso 'Sabores 2011, 2.0' como representantes de un sector que atesora buena parte de las señas de identidad de Castilla y León.

Ampliar noticia | Más de Gastronomía Cyl

PUBLICIDAD



## Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid y ampliará su plantilla en 30 empleados

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.



02/6/2011 - 12:28

VALLADOLID, 2 (EUROPA PRESS)

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, ha firmado un acuerdo este jueves con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que como ha recordado su representante trabaja en Valladolid "desde hace 45 años".

El acuerdo supone la puesta a disposición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros para oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.

La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros destinados a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el aumento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores en la capital vallisoletana.

El director general de ND ha reclamado al alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, quien ha estado presente en la firma del acuerdo, que el Ayuntamiento facilite "en la medida de lo posible" los permisos de urbanización y de obras para que la nueva nave pueda entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012.

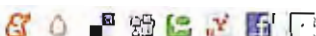
Gómez Izaguirre ha querido agradecer el apoyo de las administraciones de Castilla y León y Valladolid porque asegura que "no es normal encontrar este empuje, agilidad y energía". Así, ha recordado que ya en noviembre de 2010 la Asociación Cylog y ND Gerposa firmaron un acuerdo de colaboración, al que ahora se ha sumado el "esfuerzo" de la Administración local.

Por su parte, Francisco Javier León de la Riva ha considerado que un acuerdo como éste contribuye a su apuesta por "hacer de Valladolid el centro más importante del noroeste de España", una condición que se ve reforzada por las "buenas comunicaciones por autovía" a la espera de que se concreten las obras de la A-60 y la A-11, y por contar con "el único aeropuerto de la región con posibilidades ciertas de futuro".

Por este motivo, ha reclamado "pasar por encima de críticas palurdas" y ha recordado que "nunca" pedirá perdón por ser alcalde de Valladolid y por perseguir la creación de riqueza en la ciudad.

Mientras tanto, el director general de Transportes ha ensalzado la labor de la Administración autonómica con el plan de reactivación de los 15 puntos logísticos que componen la red CyLog, dotado con 36 millones de euros. Los enclaves se han adaptado durante los últimos años al "tejido productivo regional" para mejorar también su competitividad.

Para Cabrejas, Centrolid es "un enclave puntero y de referencia regional y nacional" por su "nivel de desarrollo, equipamiento e infraestructuras". Además, ha citado a ND Gerposa como "un referente" en el sector logístico europeo, ya que en 2010 incrementó su facturación en un 20 por ciento.



**Empresa de Transporte**

Busque servicios de transporte. ¡Busque, compare y contrata!



**MBA Empresas Distribución**

MBA en Distribución y Logística  
Desarrolla tu formación en Nebrija

Anuncios Google

### ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | Ávila | Avilés | Badajoz | Barcelona | Bilbao | Burgos | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | Gijón | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | León | Lleida | Logroño | Lugo | Madrid | Málaga | Melilla | Mérida | Murcia | Ourense | Oviedo | Palencia | Palma de Mallorca | Pamplona | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | Santander | Santiago de Compostela | Segovia | Sevilla | Soría | Tarragona | Tenerife | Teruel | Toledo | Valencia | Valladolid | Vigo | Vitoria | Zamora | Zaragoza |

Gente Digital en Facebook

Gente Digital Matar un ruiseñor, el apunte de @jraylon

Matar un ruiseñor | José Ramón Aylón  
www.gentedigital.es  
"Nuestros pepinos están absolutamente limpios", dijo ayer Rubalcaba. "Yo así nuestras conciencias", pudo haber añadido.

Hace 6 horas

Gente Digital Longboard en la sierra, en @blogblog

iBlog | Blog de Manuel Lopez

A 1,564 personas les gusta Gente Digital.

Javier, Caye, Emma, Beatriz, Ruben

Gente Digital en Facebook

# Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid y ampliará su plantilla en 30 empleados

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

2 de junio de 2011

Esta página ha sido vista 12 veces. [Entra](#) para que tus amigos sepan que la has leído.

Recomendar

Regístrate para ver qué recomiendan tus amigos.

Compartir noticia



VALLADOLID, 2 (EUROPA PRESS)

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, ha firmado un acuerdo este jueves con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que como ha recordado su representante trabaja en Valladolid "desde hace 45 años".

El acuerdo supone la puesta a disposición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros para oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.

La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros destinados a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el aumento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores en la capital vallisoletana.

El director general de ND ha reclamado al alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, quien ha estado presente en la firma del acuerdo, que el Ayuntamiento facilite "en la medida de lo posible" los permisos de urbanización y de obras para que la nueva nave pueda entrar en funcionamiento el 1 de enero de

Comenta esta noticia



Escribe aquí tu comentario

Comentar



tusanuncios.com

Consulta los mejores anuncios clasificados y publica el tuyo gratis en sólo 3 pasos. Elige tu tema:

- Anuncios en Valladolid

Publica tu anuncio

PUBLICIDAD



Qué.es en Facebook

Me gusta

A 17,750 personas les gusta Qué.es.



En Portada



Las claves para superar una entrevista de trabajo



Mercadona cobrará por las bolsas en toda España

2012.

Gómez Izaguirre ha querido agradecer el apoyo de las administraciones de Castilla y León y Valladolid porque asegura que "no es normal encontrar este empuje, agilidad y energía". Así, ha recordado que ya en noviembre de 2010 la Asociación Cylog y ND Gerposa firmaron un acuerdo de colaboración, al que ahora se ha sumado el "esfuerzo" de la Administración local.

Por su parte, Francisco Javier León de la Riva ha considerado que un acuerdo como éste contribuye a su apuesta por "hacer de Valladolid el centro más importante del noroeste de España", una condición que se ve reforzada por las "buenas comunicaciones por autovía" a la espera de que se concreten las obras de la A-60 y la A-11, y por contar con "el único aeropuerto de la región con posibilidades ciertas de futuro".

Por este motivo, ha reclamado "pasar por encima de críticas palurdas" y ha recordado que "nunca" pedirá perdón por ser alcalde de Valladolid y por perseguir la creación de riqueza en la ciudad.

Mientras tanto, el director general de Transportes ha ensalzado la labor de la Administración autonómica con el plan de reactivación de los 15 puntos logísticos que componen la red CyLoG, dotado con 36 millones de euros. Los enclaves se han adaptado durante los últimos años al "tejido productivo regional" para mejorar también su competitividad.

Para Cabrejas, Centrolid es "un enclave puntero y de referencia regional y nacional" por su "nivel de desarrollo, equipamiento e infraestructuras". Además, ha citado a ND Gerposa como "un referente" en el sector logístico europeo, ya que en 2010 incrementó su facturación en un 20 por ciento.

	<b>El movimiento 15-M pone fecha a las nuevas movilizaciones</b>
	<b>Nadal ya es el sexto tenista con más Grand Slams</b>

PUBLICIDAD



PUBLICIDAD

Aidant, empresa líder en alta rentabilidad. Hasta el 1

Bienvenido a Gente **Qué!**

Accede directamente si tienes cuenta en



Más información

♥ Pulso

Entrar

< **Valladolid** >

# Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid y ampliará su plantilla en 30 empleados

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

**ECO** **Poca actividad social**  
¿Qué es esto?

Seguir @20m Twittear Me gusta

EUROPA PRESS. 02.05.2011

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.



A ampliar foto

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, ha firmado un acuerdo este jueves con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que como ha recordado su representante trabaja en Valladolid "desde hace 45 años".

El acuerdo supone la puesta a disposición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga

de vehículos y 1.000 metros para oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.

La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros destinados a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el aumento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores en la capital vallisoletana.

El director general de ND ha reclamado al alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, quien ha estado presente en la firma del acuerdo, que el Ayuntamiento facilite "en la medida de lo posible" los permisos de urbanización y de obras para que la nueva nave pueda entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012.

Gómez Izaguirre ha querido agradecer el apoyo de las administraciones de Castilla y León y Valladolid porque asegura que "no es normal encontrar este empuje, agilidad y energía". Así, ha recordado que ya en noviembre de 2010 la Asociación Cylog y ND Gerposa firmaron un acuerdo de colaboración, al que ahora se ha sumado el "esfuerzo" de la Administración local.

Por su parte, Francisco Javier León de la Riva ha considerado que un acuerdo como éste contribuye a su apuesta por "hacer de Valladolid el centro más importante del noroeste de España", una condición que se ve reforzada por las "buenas comunicaciones por autovía" a la espera de que se concreten las obras de la A-60 y la A-11, y por contar con "el único aeropuerto de la región con posibilidades ciertas de futuro".

Por este motivo, ha reclamado "pasar por encima de críticas palurdas" y ha recordado que "nunca" pedirá perdón por ser alcalde de Valladolid y por perseguir la creación de riqueza en la ciudad.



## Noticias de Tu ciudad

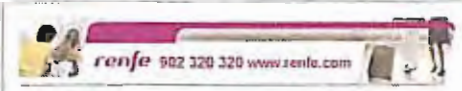
- Valladolid **Castilla y León**
- Renfe ahorró 711 millones en costes externos con su división de mercancías en 2010
  - Los asistentes lamentan la ausencia de consejeros del PP y critican que se politice la sanidad
  - El Movimiento inicia este viernes una serie de concentraciones semanales en Valladolid
  - Los Morancos suspenden las actuaciones del sábado en Valladolid por indisposición de Jorge Cadaval

**Coches Seguros Pisos Viajes**

**Compara precios de hasta 20 aseguradoras**

**CALCULAR PRECIOS**

**asesorseguros.com**  
¡Ahorra hasta 500€ en 3 minutos



**El Tiempo en Valladolid** © tiempo.es, foreca

Hoy	Mañana	Sábado	Domingo
18°	20°	20°	20°
Max Min 18° 7°	Max Min 22° 8°	Max Min 21° 11°	Max Min 21° 12°

Predicción a 14 días Predicción por horas  
 Imagen de satélite Mapa de lluvia

Buscar más ciudades

Mientras tanto, el director general de Transportes ha ensalzado la labor de la Administración autonómica con el plan de reactivación de los 15 puntos logísticos que componen la red CyLog, dotado con 36 millones de euros. Los enclaves se han adaptado durante los últimos años al "tejido productivo regional" para mejorar también su competitividad.

Para Cabrejas, Centroid es "un enclave puntero y de referencia regional y nacional" por su "nivel de desarrollo, equipamiento e Infraestructuras". Además, ha citado a ND Gerposa como "un referente" en el sector logístico europeo, ya que en 2010 incrementó su facturación en un 20 por ciento.

Consulta aquí [más noticias de Valladolid](#).

#### ANUNCIOS GOOGLE

##### **MBA Logística**

MBA en Empresas de Distribución Opción Online.  
¡Consúltanos!

[www.nebrija.com/imba\\_logistica](http://www.nebrija.com/imba_logistica)

##### **Postgrado Logística**

Convértete en un profesional de la logística.  
Empieza tu formación!

[www.mastemas.com](http://www.mastemas.com)

## Relacionadas en 20minutos.es

Norbert Dentressangle Gerposa abre un nuevo centro de distribución en Pedrola (10/01/11)

Cylog firma acuerdos de colaboración con los principales operadores logísticos para impulsar el sector productivo (07/01/11)

CyLog y Adif firman un convenio para estudiar Infraestructuras Intermodales y aumentar el transporte por ferrocarril (16/09/10)

Buscar más ciudades

Buscar

proporcionado por:



**Solo quedan 2 días para invertir en el futuro del Grupo "la Caixa". La oportunidad que estabas esperando está muy cerca.**

# Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid y ampliará su plantilla en 30 empleados

2/06/2011 - 12:28

Puntúa la noticia :  Nota de los usuarios: - (0 votos)

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

VALLADOLID, 2 (EUROPA PRESS)

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, ha firmado un acuerdo este jueves con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que como ha recordado su representante trabaja en Valladolid "desde hace 45 años".

El acuerdo supone la puesta a disposición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros para oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.

La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros destinados a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el aumento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores en la capital vallisoletana.

El director general de ND ha reclamado al alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, quien ha estado presente en la firma del acuerdo, que el Ayuntamiento facilite "en la medida de lo posible" los permisos de urbanización y de obras para que la nueva nave pueda entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012.

Gómez Izaguirre ha querido agradecer el apoyo de las administraciones de Castilla y León y Valladolid porque asegura que "no es normal encontrar este empuje, agilidad y energía". Así, ha recordado que ya en noviembre de 2010 la Asociación Cylog y ND

### Enlaces relacionados

Zapatero advierte de que legislará la reforma de los convenios, aunque desea "fervientemente" el acuerdo (09:59)

Zelara dice que desea ofrecer la mano a sus adversarios en Honduras (1/06)

Sucesión.- Alarte desea que Rubalcaba "no sólo sea un excelente candidato, sino también el próximo presidente" (28/05)

Alarte desea que Rubalcaba "no sólo sea un excelente candidato, sino también el próximo presidente" (28/05)

Fútbol/Liga Campeones.- L'Aquarium de Barcelona desea suerte a los jugadores del F.C. Barcelona (27/05)

**¡Tu opinión nos interesa!**  
Debate con nosotros

### EL FLASH DE LA ACTUALIDAD »

**17:30** Blair: "En democracia hay que escuchar sin dejar que te gobiernen"

**17:26** El Parlamento letón elige como presidente del país al diputado Andris Berzins

**16:56** Condenados seis mandos militares por el asesinato del periodista Hrant Dink

Ver todos

## Cuenta Expansión

**3%** de devolución en tus principales recibos domiciliados, hasta 20 €/mes  
 +  
**Gratis** la tarjeta de crédito y débito

Sabadell

### El Flash del mercado

**17:33** El Ibx 35 cierra la sesión con un descenso del 0,76%, hasta 10.261 puntos

**17:05** Patronal y sindicatos rompen las negociaciones: legislará el Gobierno

**16:42** Moody's advierte de posibles rebajas a Citigroup, BoA y Wells Fargo

Ver cotización empresas Ver todos

### Noticias más leídas

1. El Kun Agüero, ofrecido al Barça para desbloquear su fichaje...
2. El 'Kun' Agüero insiste: "Quiero salir del Atlético y quedar..."
3. Nace un conejo sin orejas en las proximidades de la central ...
4. El juez Castro imputa en el caso Palma Arena a un socio de I...
5. Florentino Pérez y la limpieza de fichajes de Calderón: 17 p...

Más noticias



Energía y Medio Ambiente que ya en noviembre de 2010 la Asociación CyLog y ND Gerposa firmaron un acuerdo de colaboración, al que ahora se ha sumado el "esfuerzo" de la Administración local.

Por su parte, Francisco Javier León de la Riva ha considerado que un acuerdo como éste contribuye a su apuesta por "hacer de Valladolid el centro más importante del noroeste de España", una condición que se ve reforzada por las "buenas comunicaciones por autovía" a la espera de que se concreten las obras de la A-60 y la A-11, y por contar con "el único aeropuerto de la región con posibilidades ciertas de futuro".

Por este motivo, ha reclamado "pasar por encima de críticas palurdas" y ha recordado que "nunca" pedirá perdón por ser alcalde de Valladolid y por perseguir la creación de riqueza en la ciudad.

Mientras tanto, el director general de Transportes ha ensalzado la labor de la Administración autonómica con el plan de reactivación de los 15 puntos logísticos que componen la red CyLoG, dotado con 36 millones de euros. Los endaves se han adaptado durante los últimos años al "tejido productivo regional" para mejorar también su competitividad.

Para Cabrejas, Centrolid es "un enclave puntero y de referencia regional y nacional" por su "nivel de desarrollo, equipamiento e infraestructuras". Además, ha citado a ND Gerposa como "un referente" en el sector logístico europeo, ya que en 2010 incrementó su facturación en un 20 por ciento.

menéame del.icio.us enviar imprimir twitter facebook

haga doble click sobre una palabra para conocer su significado

Publicidad Ligatus  
**Reproducción Asistida** **Necesitas sólo 20 mín...** **¿Está buscando pareja?**



### EcoDiario en Facebook

**Regístrate** Crea una cuenta o inicia sesión para ver qué recomiendan tus amigos.

- La 'manipulación' del diario 'As' con las fotografías de la expulsión de Pepe - 3021109 - EcoDiario. 2.263 personas han compartido esto.
- La OIU pide a Libia la liberación de 18 periodistas y 86 manifestantes, entre ellos Manu Brabo - 303 99 personas han compartido esto.
- Twitter confirma la ruptura en la Roja: 'unfollow' entre Sergio Ramos, Arbeloa y Piqué - 3024265 - E 264 personas han compartido esto.

Plug-in social de Facebook



#### SLS AMG Roadster, un descapotable de altura

Mercedes-Benz ha anunciado el lanzamiento de la nueva joya de su familia AMG. El SLS AMG Roadster, diseñado a imagen del mítico 300 SL.

Más noticias de motor **Ecomotor.es**

ECONOMÍA | VALLADOLID

## Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico ampliará su plantilla en 30 empleados

- La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros.
- Se trata de un operador logístico de capital francés

Europa Press / Valladolid - Jueves, 02 de junio de 2011

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, ha firmado un acuerdo este Jueves con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que como ha recordado su representante trabaja en Valladolid "desde hace 45 años".

El acuerdo supone la puesta a disposición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros para oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.

La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros destinados a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el aumento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores en la capital vallisoletana.

El director general de ND ha reclamado al alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, quien ha estado presente en la firma del acuerdo, que el Ayuntamiento facilite "en la medida de lo posible" los permisos de urbanización y de obras para que la nueva nave pueda entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012.

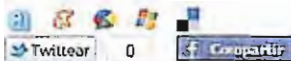
Gómez Izaguirre ha querido agradecer el apoyo de las administraciones de Castilla y León y Valladolid porque asegura que "no es normal encontrar este empuje, agilidad y energía". Así, ha recordado que ya en noviembre de 2010 la Asociación Cylog y ND Gerposa firmaron un acuerdo de colaboración, al que ahora se ha sumado el "esfuerzo" de la Administración local.

Por su parte, Francisco Javier León de la Riva ha considerado que un acuerdo como éste contribuye a su apuesta por "hacer de Valladolid el centro más importante del noroeste de España", una condición que se ve reforzada por las "buenas comunicaciones por autovía" a la espera de que se concreten las obras de la A-60 y la A-11, y por contar con "el único aeropuerto de la región con posibilidades ciertas de futuro".

Más Sobre

Norbert Dentressangle, empresas, economía, Valladolid, centro logístico

Compartir



Comentarios

0 comentarios

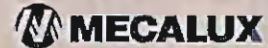
Haz tu comentario

\*Nombre  \*Email  Web

\*Comentario:

Buscar

Soluciones de almacenaje



www.mecalux.es

## cytv titulares

GALARDONES

Jesús Salvadores, Premio Cossío 2011 de fotografía

Decidió galardonar al conjunto de imágenes presentadas en formato de reportaje por Jesús Salvadores, de 'Diario de León'

CONDENADO COMO ENCUBRIDOR EN EL CASO MARTA

La Audiencia de Sevilla deja en libertad a El Cuco

El Cuco permanecía en un piso tutelado de Cádiz.

SINDICATOS

UGT ofrece a Herrera ocho propuestas urgentes para encarar la crisis

Según Agustín Prieto, las prioridades enviadas a

MIKEL ERETXUN Y DIEGO VASALLO

8 JUNIO  
TEATRO CALDERÓN

## Más leídas

Inundaciones en locales, retenciones de tráfico y túneles cerrados tras la tromba de agua en Valladolid

Cómo montar una empresa en 48 horas

Burgos se echa a la calle para celebrar el ascenso a 2ªB

'Guada', una mujer sin complejos

12.000 personas abarrotan el Valladolid Latino

# La Junta costeará un mínimo de rutas del transporte metropolitano

León de la Riva convocará a los ayuntamientos del alfoz este mes para fijar las frecuencias y las aportaciones

## EL NORTE

VALLADOLID. La Junta de Castilla y León aportará las infraestructuras necesarias para implantar la red de transporte metropolitano de Valladolid y los municipios del entorno así como los niveles básicos del servicio, mientras que a los ayuntamientos les corresponderá costear el exceso de frecuencias. El director general en funciones de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, realizó estas manifestaciones tras asistir a la firma de un convenio en el enclave Cylog de Valladolid, donde coincidió con el alcalde de la ciudad, Francisco Javier León de la Riva, en que cuanto más pequeñas sean las frecuencias más tendrán que aportar los ayuntamientos.

Cabrejas subrayó que aún no se conocen las aportaciones concretas de cada municipio, ya que dependerán del número de frecuen-

cias que quieran establecer. No obstante, puntualizó que la Junta de Castilla y León ya sabe lo que costará «compartir todo el proyecto, con tecnología, infraestructuras, instalaciones y el desarrollo de un sistema de información».

Además, recordó que habrá que constituir una caja única, desarrollar un sistema de pago con tarjeta sin contacto, así como equipamientos, y proveerse de un material rodante «adaptado a este ambiente de actuación». Todo ello, así como el coste de los «niveles básicos», corresponderán a la Administración

regional. «La Junta será generosa compartiendo en todos los ámbitos metropolitanos y en todos los servicios públicos, pero espera una corresponsabilidad de los ayuntamientos», dijo el representante de la Consejería de Fomento, que justificó este hecho en los «beneficios sociales» que el transporte aporta. El director general puntualizó que, una vez que el Ayuntamiento de Valladolid «ha despejado alguna de las incógnitas desde el punto de vista técnico», espera que todos los ayuntamientos del entorno de la capital se impliquen en la corres-

ponsabilidad financiera, siempre con la Junta con «el mayor peso» y como «guía y elemento impulsor».

De hecho, recalco que el proyecto «está muy avanzado» en cuanto a las soluciones y a las medidas que se deben «encargar».

León de la Riva agradeció que el representante de la Junta coincidiera con su postura de que la puesta en común del transporte con los municipios del alfoz «cuesta dinero». Como recordó, el presupuesto del Servicio Municipal de Autobuses (Auvasa) es de 33 millones de euros, de los que unos 17 salen del propio Ayuntamiento.

El alcalde de Valladolid dijo que una vez que se constituyan los ayuntamientos, el próximo 11 de junio, remitirá una carta a todos los regidores de municipios limítrofes con Valladolid para convocar una reunión. En ese encuentro se tratará de fijar el futuro organismo de coordinación del denominado 'Valladolid abierto' en el cual, a su juicio, «debe predominar el consenso».

Una vez que se den estos pasos, espera que la Junta analice los datos económicos para determinar lo que costarán las frecuencias de transporte.

## La empresa ND duplica su espacio en el Cylog

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la planti-

lla en 30 nuevos trabajadores. El director general de la empresa, Luis Angel Gómez Izaguirre, firmó ayer un acuerdo con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que, como ha recordado su representante, trabaja en Valladolid «desde hace 45 años». La empresa dispondrá de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados.

## La Policía detiene en una redada a El Raffita y a El Vitorino

### EL NORTE



VALLADOLID. Agentes de la Policía Nacional detuvieron ayer por la noche a El Raffita y a El Vitorino, dos delincuentes habituales, ambos con diversos antecedentes penales. El primero de ellos fue arrestado en el barrio Girón, mientras que el segundo lo fue en la calle Barbecho, en Húerta del Rey. La Delegación del Gobierno no dio anoche más información.

## Arroyo gestiona los currículos para Ikea de quienes no tienen Internet

### FRANCISCO IZQUIERDO

ARROYO. «Ikea sí tendrá en cuenta los currículos que se han recogido en los ayuntamientos de Arroyo y Zarzán», dijo ayer el alcalde de Arroyo, José Manuel Méndez, aunque añadió que la empresa contratará a quien quiera y se ajuste al perfil que busca. El municipio hará las gestiones de quienes no tienen Internet.

Información Volkswagen: 902 151 161

volkswagen.es volkswagen-das.es  twitter.com/VW\_es  facebook.com/volkswagenes



Y por 125 € se convirtió en un Golf.



www.volkswagen.es/golf

**Golf Advance TDI 105 por 125 € al mes en 35 cuotas.**  
Entrada de 5.878 € y una cuota final de 10.312 €. TAE: 6,11%\*

Golf Advance TDI 105 CV/ 77 kW BlueMotion Technology equipado con: faros antiniebla con luz de giro, conexión multimedia MDI (cable USB), radio-CD con función mp3 y 8 altavoces, 7 airbags (incluye airbag de rodilla para el conductor), aire acondicionado Climatic, ESP, ABS, EDS y ASR, 5 estrellas Euro NCAP, llantas de aleación Wellington, función Start&Stop, sistema de recuperación de la energía de frenado y un árbol de serie para neutralizar las emisiones de CO<sub>2</sub> de los primeros 2.222 km (entra en [www.ThinkBlue.es](http://www.ThinkBlue.es) y descubre cómo neutralizar más emisiones).

Bosque BlueMotion:

0 2 4 8 4 2 9

árboles plantados a  
20 de mayo de 2011  
a las 08:00h

[www.ThinkBlue.es](http://www.ThinkBlue.es)



Das Auto.

Gama Golf: consumo medio (l/100 km): de 3,0 a 0,5. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): de 99 a 199.

\*Ejemplo calculado para un Golf Advance TDI 105 CV/ 77 kW BlueMotion Technology 3p. FVP recomendado en Península y Baleares) 10.900 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca y concesionario incluidos). Comisión de apertura: 384,15 €. 35 cuotas de 125 € y si lo deseas al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 10.312 €. Entrada aplicada: 5.878 €. TIN: 4,75 %. TAE: 6,11%. Precio total al plazos: 20.949,15 €. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta 30/06/2011.





## Norbert Dentressangle invertirá 4,6 millones en su nueva plataforma de Valladolid

VM. 03/06/2011

Norbert Dentressangle Gerposa y Centrolid han firmado un contrato de arrendamiento mediante el cual el operador logístico ubicará su delegación de Valladolid en dicho enclave.

[Imprimir](#)  
[Enviar](#)

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, y Juan Carlos Sánchez-Valencia, presidente de Centrolid, han firmado un acuerdo de colaboración que supondrá una inversión de 4,6 millones de euros para Centrolid, destinados a la urbanización y construcción de las nuevas instalaciones.



Imagen de la firma del contrato

Norbert Dentressangle Gerposa dispondrá de una parcela de 40.000 metros cuadrados donde ubicará una plataforma logística y de distribución de 8.000 metros cuadrados, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos, y 1.000 metros cuadrados de oficinas. Con esto, el operador logístico duplica el tamaño de la instalación que ocupa actualmente en este recinto logístico.

El director general de Norbert Dentressangle Gerposa recordaba que la empresa trabaja en Valladolid desde hace 45 años y que la nueva plataforma, que podría entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012, supondrá el aumento en 30 personas más sobre su actual número de trabajadores, hasta alcanzar un total de 230, en Valladolid.



China Shipping (Spain) Agency, S.L.

Noticias relacionadas



Servicios de Calidad  
Profesionalidad  
Infraestructuras  
Equipamiento



**MARVALSA**  
Terminal de Contenedores

Servicios Regulares  
Movimiento de  
buques

[Puerto de Valencia](#)

[Puerto de Sagunto](#)

[Puerto de Gandía](#)

[Planos de Puertos](#)

## FOMENTO



Antonio Silván (izq.), Tomás Villanueva y el rector de la Universidad de León, José Ángel Hermida

## La Junta apuesta por la innovación y la internacionalización del sector TIC

► Villanueva y Silván clausuran el encuentro regional de Empresas de Tecnologías de la Información

MARÍA GAJATE  
LEÓN

Facilitar la salida al exterior de las empresas, resolver sus problemas financieros e impulsar la cooperación con las administraciones públicas son los objetivos que se marcó la Junta para potenciar las Tecnologías de la Comunicación y de la Información (TIC) en la Comunidad, con el fin de garantizar la prosperidad de un sector «vital y con mucho futuro» que aglutina a medio millar de empresas y más de 12.000 trabajadores en Castilla y León.

La «importante contribución» del sector TIC en el PIB de la Comunidad y el «impacto determinante» de su actividad en la economía autonómica y en la creación de empleo son razones de peso para luchar por su futuro. Para ello, la Junta abogó por invertir en innovación y facilitar la internacionalización de las empresas, para que éstas puedan desarrollarse y ganar en competitividad, según aseguró ayer el vicepresidente segundo y consejero de Economía y Empleo en funciones, Tomás Villanueva, en

León, donde asistió en el Hotel San Marcos a la clausura del X Encuentro Regional de Empresas de Tecnologías de la Información.

Villanueva consideró que la «mejor manera de trabajar» para consolidar este sector es reforzar el vínculo entre las empresas y las administraciones. Para tal fin, apostó por que las organizaciones que las representan estrechan los lazos de colaboración con las distintas instituciones en busca de actuaciones conjuntas que permitan incrementar el volu-

men de actividad, que a su vez repercute en el resto de sectores económicos. Estas fueron las principales conclusiones de Villanueva al término de una reunión con la junta directiva de la Asociación de Empresarios de Tecnología de Castilla y León (Aetical), a la que también asistió el consejero de Fomento, Antonio Silván, en la que se analizaron los problemas y los reclamos del sector a las administraciones. Asimismo, se estudió retomar el programa «500+2» centrado en la formación especializada de profesiona-

### CABREJAS DESTACA EL ENCLAVE PUNTERO Y DE REFERENCIA

## Centrolid invertirá 4,6 millones y generará 30 nuevos empleos

ABC  
VALLADOLID

Norbert Dentressangle Gerposa y Centrolid, la sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, firmaron ayer un contrato de arrendamiento de diez años, por el que la multinacional de transporte «duplicará», en palabras de su director general, Luis Ángel Gómez Izaguirre, su volumen operativo en Valladolid y creará 30 nuevos empleos, que se suman a los 200

ya existentes. El «esfuerzo común», según apuntaron fuentes de Centrolid, realizado por la administración local y autonómica junto con el sector privado hará posible esta colaboración, que supondrá para Centrolid una inversión de 4,6 millones de euros, destinados a la urbanización y construcción de dichas instalaciones, que entrarán en funcionamiento el 1 de enero, informa Ical.

El director de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio

**Las empresas**  
Medio millar de empresas y más de 12.000 trabajadores conforman un sector en la Comunidad «vital y con mucho futuro»

les. La Junta y Aetical contemplaron ayer la posibilidad de volver a poner en marcha el programa «500+2», que persigue adecuar el perfil de los ingenieros a la demanda laboral, en vista a los buenos resultados que dio esta iniciativa, que arrancó de manera experimental con cincuenta jóvenes ingenieros que se insertaron al cien por ciento al mercado de trabajo.

Además, fortalecer el vínculo entre las empresas y las administraciones facilitaría que se estableciera una relación entre los productos que las primeras ofertan y que las segundas deben adquirir con cierta periodicidad. De esta forma, Villanueva propuso, que una vez quede constituido el nuevo Gobierno autonómico, se estudie la fórmula para incluir las tecnologías en los catálogos que recibe la institución.

El Encuentro regional de TICs se centró entre el miércoles y el jueves en León a empresarios del sector, miembros de las administraciones públicas, representantes de universidades y centros de formación en torno a la décima edición de esta cita que sirve de foro para el intercambio de ideas y conocimientos entre distintos agentes implicados en las Tecnologías de la Comunicación y la Información.

En la clausura de este evento se reconoció la labor de los medios de comunicación en la difusión del sector TIC y de la innovación en Castilla y León, con las entregas de galardones a cuatro medios de comunicación. Concreto, fueron premiados Puro Radio, por su programa «Puntero Castilla y León Económica»; El Mundo y Diario de León, por sus suplementos «Innovadores» e «Innov» respectivamente.

Cabrejas, aseguró que Centrolid «un enclave puntero y de referencia regional y nacional» dentro de la CyLoG, por su nivel de desarrollo, equipamiento e infraestructura que se potenciará con el contrato firmado con Norbert Dentressangle Gerposa, «un referente europeo a nivel logístico». Por ello, agradeció la «apuesta» de la empresa por duplicar su negocio en Valladolid y reiteró la «necesidad de compartir esfuerzos y experiencias» entre la iniciativa pública y la privada.

Cabrejas recordó que la Junta puesta en marcha un plan de reacción de los 15 enclaves que conforman la red CyLoG, dotado con 36 millones de euros, para «adaptar» los centros logísticos al «tejido productivo regional».

VALLADOLID

# Una empresa francesa inyecta 4,6 M€ a Centrolid y crea 30 puestos de trabajo

## Norbert duplicará su espacio logístico con una nave de 8.000 metros y 47 muelles

Valladolid  
En tiempos de crisis y retroceso empresarial, la central logística de Valladolid, Centrolid, ha cerrado un acuerdo con una empresa francesa para que ésta pueda ampliar su volumen de negocios y generar empleo.

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerposta duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog de Valladolid, situado en Centrolid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores.

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, firmó ayer un acuerdo con el presidente de Centrolid, Juan Carlos Sánchez-Valencia, para la ampliación de este operador logístico de capital francés que trabaja en Valladolid «desde hace 45 años».

El acuerdo supone la puesta a disposición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros para oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.

La compañía de transporte de mercancías prevé una inversión de 4,6 millones de euros destinados a la urbanización y construcción de las instalaciones, así como el au-



Javier León, José A. Cabrejas (dcha), Luis Ángel Gómez (Izq), y Juan Carlos Sánchez-Valencia, en la firma del acuerdo.

mento en 30 personas más de la plantilla, que alcanzará los 230 trabajadores, informa Europa Press.

El director general de ND ha reclamado al alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, quien ha estado presente en la firma del acuerdo, que el Ayuntamiento facilite «en la medida de lo posible» los permisos de urbanización y de obras para que la nueva nave pueda entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012.

Gómez Izaguirre ha querido agradecer el apoyo de las administraciones de Castilla y León y Va-

lladolid porque asegura que «no es normal encontrar este empuje, agilidad y energía». Así, ha recordado que ya en noviembre de 2010 la Asociación Cylog y ND Gerposta firmaron un acuerdo de colaboración, al que ahora se ha sumado el «esfuerzo» local.

Por su parte, Francisco Javier León de la Riva señaló que un acuerdo como este contribuye a su apuesta por «hacer de Valladolid el centro más importante del noroeste de España», una condición que se ve reforzada por las «buenas comunicaciones por autovía» a la es-

pera de que se concreten las obras de la A-60 y la A-11, y por contar con «el único aeropuerto de la región con posibilidades ciertas de futuro».

Mientras tanto, el director general de Transportes ha ensalzado la labor de la Administración autonómica con el plan de reactivación de los 15 puntos logísticos que componen la red CyLoG, dotado con 36 millones de euros. Los enclaves se han adaptado durante los últimos años al «tejido productivo regional» para mejorar también su competitividad.

# El alcalde dice que Villanueva es el único aeropuerto 'con posibilidades'

Valladolid  
El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, rechazó ayer las, a su juicio, «críticas palurdas» que se vierten contra la ciudad cuando «en Valladolid se toma una decisión». En ese sentido, agregó que «no» va «a pedir perdón por ser el alcalde de Valladolid», ya que su trabajo es «generar empleo y riqueza» para la población que le ha elegido.

En relación con el acuerdo, entre Centrolid y Norbert Dentressangle, el regidor puntualizó que «Valladolid no es sólo la ciudad más importante de Castilla y León, sino de todo el cuadrante noroeste de la península», debido a su «situación privilegiada» en «el centro de la Comunidad», que, recalcó, no se debe «confundir con centralismo».

León de la Riva añadió que Valladolid cuenta con «el único» aeropuerto de Castilla y León «con posibilidades ciertas de futuro a nivel internacional» y que es «un paso obligado entre Europa y Portugal», ventaja que, a su juicio, hay que «exploitar adecuadamente», informa Ical.

El vicepresidente segundo de la Junta y consejero de Economía y Empleo, Tomás Villanueva, manifestó que todos los aeropuertos de Castilla y León tienen futuro y aseguró que la Administración autonómica no se siente presionada en este sentido por el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, informa Europa Press.

Villanueva dijo que la Junta trabaja para la mejora de todos los aeropuertos de la Comunidad.

# Joaquín Robledo presenta la dimisión como coordinador provincial de Izquierda Unida

## «Se trata de una decisión personal para dedicar más tiempo a mis clases y a escribir»

Valladolid  
Joaquín Robledo presentó el miércoles su dimisión «por motivos personales» como coordinador provincial de Izquierda Unida (IU), cargo que desempeñaba desde julio de 2008.

Robledo, que antes fue responsable de comunicación, formalizó su dimisión ante el Consejo Político de IU, reunido en la tarde del miércoles, en su sede de Valladolid.

«Se trata de una decisión personal para poder dedicar más tiempo a las clases que imparto, que es el mi medio de sobrevivir y que tenía un tanto abandonadas», manifestó el ya ex-

coordinador de IU. «Deseo también», añadió Robledo, «tener más tiempo para escribir, una de mis mayores aficiones, y dedicarme a otros proyectos, como es a una emisora de radio».

Joaquín Robledo, Premio Cosío a la Cooperación y Proyección Exterior, negó que su abandono tuviera algo que ver con cuestiones políticas o electorales.

«Milité en IU ininterrumpidamente desde el año 2003, aunque con anterioridad lo había hecho entre 1989 y 1996. Los ciclos poco tienen que ver con la realidad y no tenía sentido



Joaquín Robledo.

que siguiera como coordinador», expresó Robledo, que hace un balance positivo de su gestión.

«Tengo la sensación de que se ha realizado un buen trabajo y ahora hay una buena base», dijo el ex coordinador de IU, que destacó sus esfuerzos por «abrir la organización a todos los colectivos sociales y personas interesadas en participar en el proyecto».

Salvador Arpa, ex diputado provincial y concejal electo por Tudela de Duero, ejercerá como portavoz de IU Valladolid hasta la celebración de una asamblea en septiembre.

# Ocho detenidos por el robo en un colegio de Laguna

Valladolid  
La Guardia Civil ha detenido a ocho jóvenes, seis de ellos menores de edad, como presuntos autores del robo con fuerza registrado el 8 de mayo en el Colegio Público Miguel Hernández de Laguna de Duero, en el que además cruzaron cuantiosos daños, informa Europa Press.

**MENÚS DEL DÍA**  
RESTAURANTE EL MOLINO  
CALLE TRINIDAD 10, VALLADOLID  
Reservas: 983 305 304  
Paseo de Zorrilla, 195  
PARQUE ALAMEDA  
Lunes a domingo  
www.restaurantelmolino.com

**ACUAVI**  
CONSTRUCCIÓN DE PISCINAS DE BORMIGAS  
MANTENIMIENTO, REPARACIONES, SERVICIOS DE LIMPIEZA  
Presupuestos sin compromiso  
Avda. Suroeste 25  
47014 Valladolid  
Tel: 983 22 25 82

**TECNILATOR**  
AIRE ACONDICIONADO  
PISCINAS  
Maquinaria de jardinería  
C/ General Sotomayor, 13  
Tel: 983 22 23 44

TEMPORADA DE ESPÁRRAGOS Y GUISANTES  
Portugalete  
**Restaurante Gabino**  
C/ Argueta, 1 - P. 4º 47003 Valladolid  
Tel: 983 143 190 - 983 148 019  
Hotel Termas Caldera

**DOCE Y UNO**  
RESTAURANTE  
Menú del día  
Martes de 12 a 14h  
Tel: 983 29 59 86  
C/ Marqués de Valdeparra, 12-14  
VALLADOLID

RESTAURANTE **LAS CORTES**  
FUENSALDAÑA  
R.C.C.  
Calle de León  
**LECHAZO ASADO CARNES A LA BRASA**  
Tel: 983 58 30 40

**MAMPANEL de BANERA a DUCHA en el día**  
www.usanpanel.com  
Tel: 629 879 086  
mampanel@mampanel.com

PANORAMA

TUDELA DE DUERO

## Tudela acoge la fiesta de la exaltación del espárrago este fin de semana

REDACCIÓN / VALLADOLID

Tudela de Duero se volcará este fin de semana con su fiesta de exaltación del espárrago. El espárrago es el producto típico más representativo de Tudela de Duero. Por ello, desde 1983, se viene celebrando una fiesta de exaltación que coincide con el último fin de semana de mayo o el primero de junio. Poco a poco esta fiesta ha ido haciéndose un hueco en las celebraciones y ya es conocida en toda la provincia.

Así durante su celebración, los tudelanos pueden comprobar como las calles del pueblo se llenan de gente en busca de una manada de espárragos que llevarse a casa, o de cualquier otro producto típico de la loca-

lidad.

Los espárragos son expuestos para ver cuál es el que resulta preferido en las distintas categorías: el más hermoso; la manada mejor presentada y la de mejor calidad; y el plato mejor preparado.

El cultivo del espárrago no es nuevo en Tudela. Hay constancia de que entre los siglos XV y XVI tuvieron renombre en la Corte de Castilla. Incluso hay un documento que refleja una compra-venta de espárragos ya en tiempo de los Reyes Católicos.

El esparraguero Bartolomé Belloso contará con un puesto dentro de la feria, donde los visitantes podrán comprar sus deliciosos productos.

POLÍTICA



**‘Un tiempo para la igualdad’.** El ex ministro de Trabajo Jesús Caldera presentó ayer en Valladolid su ensayo ‘Un tiempo para la igualdad’, en un acto en el que estuvo acompañado por el presidente de la Fundación Perspectivas de Castilla y León, Francisco Ramos. El ex ministro entrelaza el análisis y la aplicación de las políticas implementadas por su Ministerio. / ICA

SOCIEDAD

## Uno de cada tres participantes en ‘Lucha contra la Discriminación’ encontró empleo

Uno de cada tres participantes en el programa ‘Lucha contra la Discriminación’ de Cruz Roja, encontró empleo en 2010, de las cuales un 69 por ciento son mujeres. En concreto, 293 personas encontraron empleo de las 851 que lo encontraron a lo largo del 2010 en la provincia. Dicho programa va dirigido a personas con especiales dificultades para incorporarse al mercado laboral. El plan ‘Lucha contra la Discriminación’ cuenta con financiación del Fondo Social Europeo y cofinanciado por la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Cruz Roja.

TRIBUNALES

**La Audiencia juzga al alcalde en funciones de Tudela por falsedad en documento oficial** ■ La Audiencia de Valladolid celebrará hoy el juicio contra el alcalde en funciones de Tudela de Duero, el socialista Oscar Soto, acusado de un delito de falsedad en documento oficial presuntamente cometido en marzo de 2000 cuando, supuestamente, manipuló un certificado municipal que venía a legalizar un expediente urbanístico sobre viviendas y almacén en una parcela del municipio.

ECONOMÍA

**Caja España-Duero y los hosteleros firman un convenio de financiación** ■ Caja España-Caja Duero y la Asociación Provincial de Hostelería de Valladolid firmaron ayer un convenio de colaboración económica y financiera por el que la entidad pone a disposición de todos los miembros del colectivo una serie de líneas preferentes para financiar inversiones.



Javier León de la Riva asistió ayer a la firma del convenio entre Centroid y Norbert Dentressangle. / ICA

## El alcalde rechaza «las críticas palurdas» contra las decisiones de Valladolid

El PSOE de León anuncia «una férrea oposición» al «latrocinio» del PP y de Valladolid respecto al núcleo logístico del noroeste peninsular

• Por su parte, Tomás Villanueva aseguró que todos los aeropuertos de Castilla y León tienen futuro y que la Junta no se siente presionada en este sentido por León de la Riva.

importante de Castilla y León si no de todo el cuadrante noroeste de la península», debido a su «situación privilegiada» en «el centro de la Comunidad», que, recaló, no se debe «confundir con centralismos». Además, añadió que Valladolid cuenta con «el único aeropuerto de Castilla y León «con posibilidades ciertas de futuro a nivel internacional» y que es «un paso obligado entre Europa y Portugal», ventaja que, a su juicio, hay que «explotar adecuadamente».

Por esta razón, el alcalde vallisoletano adelantó que su próximo mandato, que arrancará el día 11 de este mes, será «el del crecimiento del suelo industrial» y «la apuesta por hacer de Valladolid el centro logístico más importante del noroeste».

Por su parte, el portavoz de los

procuradores del PSOE de León, Miguel Ángel Fernández Cardo, contestó que «desde el primer minuto» los socialistas leoneses en las Cortes de Castilla y León ejercerán «una férrea oposición» contra el intento de «latrocinio» que el PP y la Junta pretenden imponer respecto a León y en favor de Valladolid.

Mientras, el vicepresidente segundo de la Junta y consejero de Economía y Empleo, Tomás Villanueva, aseguró que todos los aeropuertos de Castilla y León tienen futuro y que la Administración autonómica no se siente presionada en este sentido por el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, que considera al aeródromo de Villanueva como el único de la autonomía con posibilidades en el ámbito interregional, informa Europa Press.

ICA / VALLADOLID

El alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, rechazó ayer las, a su juicio, «críticas palurdas» que se vierten contra la ciudad cuando «en Valladolid se toma una decisión». En ese sentido, agregó que «no va a pedir perdón por ser el alcalde de Valladolid», ya que su trabajo es «generar empleo y riqueza» para la población que lo ha elegido.

El regidor puntualizó que «Valladolid no es sólo la ciudad más

## Norbert Dentressangle duplicará su espacio logístico en Valladolid

EUROPA PRESS / VALLADOLID

La empresa del sector logístico Norbert Dentressangle (ND) Gerpasa duplicará el espacio que ocupa en el enclave logístico Cylog, situado en Centroid, con una inversión de 4,6 millones de euros y la previsión de aumentar la plantilla en 30 nuevos trabajadores, que se sumarán a los 260 que ya trabajan en la actualidad.

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, firmó un acuerdo ayer con el presidente de Centroid, Juan Carlos Sánchez Valencia, por el cual se concretan los planes de ampliación de este operador logístico de capital francés que como ha recordado su representante trabaja en Valladolid «desde hace 45 años». Esto supone la puesta a dis-

posición de la empresa de una parcela logística de 40.000 metros cuadrados en la que ubicará una nueva nave de unos 8.000 metros cuadrados para sus operaciones, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos y 1.000 metros cuadrados de oficinas. Con ello, ND duplicará el espacio que ocupa actualmente en el recinto logístico vallisoletano.



**Abogados Accidentes** Sólo cobramos si usted cobra. Consulta gratuita. Cataluña. [www.abeabogados.es](http://www.abeabogados.es)  
**Abogados en Madrid**, 653 97 79 25. Estudio Personalizado Facilidades de Pago. [www.premederaabogado...](http://www.premederaabogado...)  
**Abogados gratis** Foro de consultas gratis Abogados de AMR Asistencia Legal [www.amr-asistenciallegal.com](http://www.amr-asistenciallegal.com)

Anuncios Google

# Operadores logísticos, ferroviarios y especialistas analizan en Salamanca el diseño del futuro Puerto Seco

LOCAL

Twitter Me gusta

Escrito por Redacción  
 Sábado, 04 de Junio de 2011 13:31



Isabel Ramos, del Puerto de Aveiro; Pablo Hoya, de Zaldesa; y João Pedro Braga da Cruz, del Puerto de Leixões (Oporto)

La reunión está enmarcada en el Proyecto de la Unión Europea Marco Polo II 'Intermodalidad E-80', que lidera la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa) junto al Puerto de Aveiro y el Puerto de Leixões

Una treintena de representantes de operadores logísticos, ferroviarios y especialistas del sector de España y Portugal se han reunido en Salamanca para analizar pormenorizadamente el diseño previsto para la Plataforma Intermodal de Salamanca del futuro Puerto Seco, que se construirá en el enclave Cylog de Salamanca (Zaldesa), en la finca de La Salud.

Los asistentes, entre los que se encontraban responsables de Zaldesa, Cylog, Puerto de Aveiro, Puerto de Leixões, CP CARGA, TRANSITEX, Puerto Seco de Coslada, Transcereales Cruz y consultoras especializadas en el sector, han debatido sobre las necesidades y características de esta infraestructura para que se adapte a las necesidades de las empresas y que permita la dinamización de la economía.

En este sentido, los participantes en la reunión han destacado el gran valor estratégico de Salamanca al encontrarse dentro de los principales corredores de mercancías: el eje transeuropeo E-80 y la Ruta de la Plata. Han señalado, además, la importancia que representan el mercado portugués y los potenciales flujos de mercancías entre los Puertos de Aveiro y Leixões (Oporto) para Salamanca.

Esta reunión se enmarca en el Proyecto Intermodalidad E-80 financiado por el programa europeo Marco Polo II, que desarrollan desde 2010 la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca, el Puerto de Leixões y el Puerto de Aveiro. El objetivo de este proyecto es fomentar el transporte ferroviario de mercancías a través del corredor transeuropeo E-80 "Lisboa-París" y así lograr el incremento de flujo de mercancías por este eje. De este modo, según los expertos, se impulsará la implantación de nuevas empresas en Salamanca y, por tanto, el crecimiento económico.

Escribir un comentario

Si desea denunciar un comentario, debe notificarnos el título de la noticia y el número del comentario haciendo CLIC AQUÍ. Nuestros administradores revisarán la petición y tomaremos las medidas oportunas.

Nombre (requerido)

Fundación Salamanca Ciudad de Cultura Presenta  
**Machado. Imágenes para un encuentro/El amor del capitán Brando**  
 Ciclo Cine en Castilla y León  
 Teatro Liceo  
 Martes, 14 de Junio / 20:15h

**ÚLTIMA HORA**  
 El Trofeo Charro vivió su penúltima jornada  
 Junio 06, 2011  
 Erika de Souza no comienza brillando la WNBA  
 Junio 06, 2011  
 José Ángel Gómez fue homenajeado el pasado viernes  
 Junio 06, 2011

**EL TIEMPO HOY**  
 El Tiempo en Salamanca  
 25°  
 11°  
 var. km/h

Martes	22° 11°	12 km/h
Miércoles	20° 10°	10 km/h
Jueves	22° 9°	var. km/h

meteoed.com

**RESERVAS:**  
**923 361 307**  
 Carretera Valladolid 4-6  
**Castellanos de Moriscos SALAMANCA**



ÚLTIMA HORA

La china Na Li vence a Schiavone (6-4, 7-6) y conquista su primer Roland Garros

Noticias agencias

# Salamanca diseña su futuro Puerto Seco con objetivo de dinamizar la economía

04-06-2011 / 17:20 h

Según han explicado fuentes municipales, han participado en este encuentro responsables de Zaldesa, Cylog, puertos de Aveiro y de Leixões (Portugal) y consultoras especializadas.

Todos han destacado el valor estratégico de Salamanca al encontrarse dentro de los principales corredores de mercancías como son el eje transeuropeo E-80, que une la Costa Atlántica portuguesa con Europa Central y Septentrional atravesando la Península Ibérica y la Ruta de la Plata (Gijón-Sevilla).

Además, han señalado, la importancia que representan el mercado portugués y los potenciales flujos de mercancías entre los puertos de Aveiro y Leixões (Oporto) para Salamanca.

La reunión se ha enmarcado dentro del Proyecto Intermodalidad E-80 financiado por el programa europeo Marco Polo II, que desarrollan desde 2010 la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca, el Puerto de Leixões y el Puerto de Aveiro.

El objetivo de este proyecto pasa por fomentar el transporte ferroviario de mercancías a través del corredor transeuropeo E-80 y así lograr el incremento de flujo de mercancías. EFE 1010347

Tweet 0

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia
- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid
- ▶ Melilla
- ▶ Murcia
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias

- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

Enlaces

- ▶ ABC.es
- ▶ Lotería de Navidad

Anuncios Google

**Depósito 4,15% TAE**  
Depósito 4,15% TAE Consiga un 4,15% TAE a 12 meses. Disponibilidad al 6º mes al 3,60%  
www.oficinadirecta.com/Deposito

**Feria del Turismo Gay**  
Feria del Turismo Gay Expogays 2011. La mayor Feria de los Negocios y Turismo Gay España.  
expogays.reservasgays.com

**Seguros para Funcionarios**  
Seguros para Funcionarios Seguros de Coche, Moto y Ciclomotor con Precios Colectivo Funcionarios  
www.FenixDirecto.com/Funcionarios

PUBLICIDAD

**ING DIRECT** cuenta NÓMINA

TARJETAS VISA GRATIS
CAJEROS 4B GRATIS A DÉBITO
DEVOLUCIÓN 2% PRINCIPALES RECIBOS
SIN COMISIONES

CON TU NÓMINA YA DEBERÍAS TENER COSAS ASÍ

**Ábrela ahora**

Junio 2011

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

01 01 2009 Ir al día

Lotería de Navidad

▶ Averigua si te ha tocado:

Buscar

- ▶ Lugares donde ha tocado
- ▶ Todos los Gordos



facebook

ABC ABC.es Me gusta



INICIO / NOTICIAS / PROVEEDORES

## Norbert construirá un nuevo centro en Valladolid

Lunes, 06 de Junio de 2011

### ENTRARÁ EN FUNCIONAMIENTO EN 20112

Norbert Dentressangle Gerposa y Centroid, sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, han firmado un contrato de arrendamiento mediante el cual el operador logístico ubicará su delegación de Valladolid en dicho enclave. El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, y Juan Carlos Sánchez-Valencia, presidente de Centroid, han rubricado el acuerdo de colaboración que supondrá una inversión de 4,6 M€ para Centroid.

Norbert Dentressangle Gerposa dispondrá de una parcela de 40.000 m2 donde ubicará una plataforma logística y de distribución de 8.000 m2, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos, y 1.000 m2 de oficinas. La nueva plataforma podría entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012 y supondrá el aumento en 30 personas más sobre su actual número de trabajadores, hasta alcanzar un total de 230, en Valladolid.



#### Noticias relacionadas:

- Norbert Dentressangle facturó en España 352 millones de euros en 2010
- Acuerdo DHL-CyLoG

Más noticias sobre: operador logístico, Norbert Dentressangle, CyLoG, centroid, Valladolid

Comentarios 0 | Comparte esta noticia



0

Comentarios 0 | Escribe un comentario

Nombre \*

Comentario:

Email \*

Acepto todas las condiciones de uso

Enviar Comentario

Síguenos en:



Youtube

### Suscríbete a nuestro Newsletter

escribir dirección de email

OK

### Noticias más leídas

### Hemeroteca

- 31/01/2011 Fiege pone en marcha una plataforma logística en Portugal
- 31/01/2011 Thierry Schemith, Director de Transporte y Logística de Automóviles de Geico España
- 31/01/2011 Palletways Iberia renueva sus certificaciones ISO y OHSAS
- El SIL lanza su nueva campaña "Entre todos hacemos el SIL"
- 01/02/2011 Carlos Montalvo, nuevo Director Comercial de Chep España
- 01/02/2011 El SIL apoya el "Manifiesto FERRMED" en favor del corredor Mediterráneo

### Nuevos Productos

ver todos



Hyster lanza sus nuevas térmicas hasta 16 toneladas



Still automatiza almacenes



La CITI Truck de Linde, primera transpaleta del mercado con certificación PIEK

## Logística

NUEVOS MERCADOS

# El coste logístico es un freno para el desarrollo del comercio electrónico

Los consumidores no están acostumbrados a tener que asumir el porte, que puede suponer un porcentaje muy elevado del precio final

La integración de pedidos es otro de los grandes retos que debe afrontar el sector, aunque no es un asunto sencillo de resolver

X. F. de C. Barcelona

El comercio electrónico es uno de los segmentos de negocio que crece con más fuerza dentro del sector logístico y todo parece indicar que seguirá siendo así durante mucho tiempo. Sin embargo, muchos operadores están convencidos que el hecho de que el cliente tenga que pagar el porte del producto supone un impedimento para impulsar todavía más su expansión. "El coste logístico es un freno para el desarrollo del e-commerce", comenta el director general del club de ventas MeQuedoUno, Borja Recolons. Durante un acto organizado por el Club de Operaciones de Esade Alumni en Barcelona, Recolons explicó que "a diferencia de lo que ocurre en Estados Unidos, donde la entrega a domicilio es un servicio muy apreciado, aquí al cliente no le gusta tener que pagar un porte de seis, ocho o diez euros por un producto que quizás cuesta 40 o 50 euros, con lo que al final el coste del transporte representa un porcentaje muy elevado respecto al precio final".

El precio del porte no es el único aspecto en el que se debe mejorar. "El gran debate que hay ahora mismo es cómo lograr una integración de pedidos", comentó el director general de Chronoexpres, Antonio Cárdenas.



El transporte urgente se ha beneficiado mucho del auge del 'e-commerce' y de Internet

## Internet transforma el modelo de venta a distancia

La popularización de Internet como medio de compra ha revolucionado la venta a distancia. El cliente es mucho más exigente y puede comparar precios de forma casi inmediata. Este cambio ha obligado a los operadores de transporte urgente a mejorar sus servicios y a aumentar su nivel de fiabilidad para asegurarse la fidelidad del cliente, que tiene muchos más sitios donde elegir.

"Muchos portales tienen un modelo de negocio que se basa en la oferta de productos muy variados y de distintas marcas, por lo que puedes encontrar que si un mismo día compras un perfume y unos zapatos, uno lo recibes en 15 días y el otro al cabo un mes". Por ello, las empresas tienen ante sí "un reto muy importante para resolver el tema de la integración de pedidos, algo que por otra parte no es sencillo porque está condicionado por numerosos aspectos" como el ritmo de producción, los stocks del producto o la posibilidad de contar con un almacén donde consolidar dichos pedidos.

Otro aspecto que deben cuidar las empresas que venden por Internet,

que suelen externalizar su logística, es la calidad del servicio que ofrecen, ya que "el cliente la única imagen que ve es la del mensajero que le lleva el producto, por lo que al final lo acaba asociando a la imagen de la compañía", matiza Recolons. Algunas empresas como Odiservice, que dispone de un catálogo con más de 6.000 referencias, optan por asumir ellas mismas tanto el almacenaje como la distribución del producto "porque la logística está muy cerca de nuestro core business", reconoce el director general de la compañía, Carlos Perseguer. "La experiencia nos ha demostrado que en las rutas que controlamos nosotros el nivel de servicio es mucho mayor".

PLATAFORMAS



## Centrolid y Norbert Dentressangle sellan su alianza

El Vigía Barcelona

Norbert Dentressangle Gersora y Centrolid, la sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, han llegado a un acuerdo para que el operador logístico ubique su delegación en el enclave vallisoletano. La alianza se materializó mediante la firma, el pasado jueves, de un contrato de arrendamiento. Al acto acudieron el director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre y Juan Carlos Sánchez-Valencia, presidente de Centrolid.

La colaboración se traduce, además, en una inversión de 4,6 millones de euros para Centrolid, que se destinarán a urbanizar y construir las nuevas instalaciones. En la parcela de 40.000 metros cuadrados el operador creará una plataforma logística y de distribución de 8.000 m<sup>2</sup>, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos.

La nueva plataforma podría entrar en funcionamiento el primer día de enero de 2012, y "supondrá el aumento en 30 personas más sobre su actual número de trabajadores, hasta alcanzar un total de 230, en Valladolid", según el director general de Norbert Dentressangle Gersora, Luis Ángel Gómez Izaguirre. El operador logístico, presente también en el enclave CyLoG del Centro de Transportes de Benavente, no descarta ampliar la colaboración a otros enclaves.

FORMACIÓN

# Aecaf pondrá en marcha una "escuela de repartidores" junto a ITT

Aecaf cree que el repartidor moderno debe tener conocimientos tecnológicos, de conducción eficiente y de gestión empresarial

El Vigía Madrid

Aecaf y el Instituto de Tráfico y Transporte (ITT) están trabajando conjuntamente para sacar adelante el proyecto de "escuela de repartidores", con el objetivo de trasladar a este colectivo de trabajadores de la cadena logística las características que debe tener hoy en día el repartidor moderno. Así lo confirmó Eduardo Zapata, director gerente de Aecaf, durante

su participación en la I Convención Nacional de ITT que se celebró en Madrid el pasado martes y que reunió a un nutrido grupo de asociados de esta red nacional de Centros de Formación Vial para la cualificación de conductores profesionales.

En opinión de Zapata, durante la época buena del sector logístico "cualquier persona se podía poner a repartir, aunque no tuviera ningún tipo de formación, pero en estos momentos es necesario que esta figura de la cadena sepa utilizar las tecnologías, sea capaz de conducir eficientemente o tenga conocimientos de gestión empresarial". Según el gerente de Aecaf, las personas que se formen en esta



Eduardo Zapata durante su exposición en la convención de ITT

escuela creada conjuntamente con ITT tendrá la posibilidad de acceder a una titulación privada que las empresas asociadas a Aecaf tendrán en consideración a la hora de seleccionar personal para desempeñar esta labor. Aunque no hay un calendario cerrado, la idea sería comenzar a partir de septiembre la formación de repartidores en los centros asociados a ITT y para ello ya se está trabajando en el temario que se impartirá en esta escuela.

Durante su exposición, Zapata puso en valor la formación en el sector del transporte y la logística, "que ha sido muy escasa hasta ahora", opinó y aunque reconoció que las subvenciones desde diferentes administraciones al sector para incrementar la formación han sido cuantiosas en los últimos tiempos, "la sensación es que sigue siendo necesario hacer hincapié en ello". En este sentido, la próxima implantación del CAP a partir de septiembre en el transporte profesional ha sido el principal motor que ha impulsado el acercamiento entre Aecaf e ITT.

Actualidad

## Norbert Dentressangle construirá un nuevo centro de operaciones ubicado en Centrolid, Valladolid

El 1 de enero de 2012 entrarán en funcionamiento las nuevas instalaciones de 8.000 m2 y 47 muelles

Lunes, 06/06/2011

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO



NEXOLOG.com / Norbert Dentressangle Gerposa, especialista en servicios de transporte y distribución a nivel nacional e internacional, y Centrolid, sociedad gestora del enclave CyLoG de Valladolid, firmaron el pasado jueves un contrato de arrendamiento mediante el cual el operador logístico ubicará su delegación de Valladolid en dicho enclave.

El director general de la empresa, Luis Ángel Gómez Izaguirre, y Juan Carlos Sánchez-Valencia, presidente de Centrolid, rubricaron un acuerdo de colaboración que supondrá una inversión de 4,6 millones de euros para Centrolid, destinados a la urbanización y construcción de las nuevas instalaciones.

Norbert Dentressangle Gerposa dispondrá de una parcela de 40.000 m2, donde ubicará una plataforma logística y de distribución de 8.000 m2, con 47 muelles de carga y descarga de vehículos, y 1.000 m2 de oficinas. Con esto, el operador logístico duplica el tamaño de la instalación que ocupa actualmente en este recinto logístico.

El director general de Norbert Dentressangle Gerposa ha recordado que la empresa "trabaja en Valladolid desde hace 45 años" y que la nueva plataforma, que podrá entrar en funcionamiento el 1 de enero de 2012, "supondrá el aumento en 30 personas más sobre su actual número de trabajadores en Valladolid, hasta alcanzar un total de 230".

### Más trabajadores y facturación

En el año 2010, Norbert Dentressangle Gerposa incrementó un 20% su cifra de facturación en Castilla y León, hasta alcanzar los 20 millones de euros. Durante el primer trimestre de 2011 se ha mantenido este mismo ritmo de crecimiento.

El operador logístico tiene presencia en otro enclave CyLoG, en las instalaciones del Centro de Transportes de Benavente, y no descarta la posibilidad de ampliar esta colaboración en otros enclaves.

Norbert Dentressangle Gerposa es uno de los principales operadores logísticos en la Península Ibérica, con presencia a nivel mundial. Cuenta con 500 delegaciones en 20 países, 33.000 empleados y 6.500.000 m2 de capacidad de almacenaje. Es el primer flotista europeo con 8.300 vehículos. En 2010 alcanzó una facturación estimada de 2.600 millones de euros.

Nexotrans

MERCANCIAS

Acceso al Diario online

MAN SE aprecia una evidente tendencia alcista en el segmento internacional de vehículos industriales

Allison Transmission se prepara para producir los nuevos sistemas híbridos para camiones en Indianápolis

Fenadismer hace entrega de la donación benéfica para Haití a la Congregación de las Hijas de la Caridad

Iveco recibe el premio Agora 'Plata Nacional a la mejor imagen coordinada' por su Builder Trailer

Smopyc 2011 continúa con su labor de promoción de la mano de las asociaciones más relevantes del sector

Nexobús

TRANSPORTE

Acceso al Diario online

Facua denuncia diferencias de hasta el 160% en las tarifas de los autobuses urbanos de 40 ciudades (II)

La renovación de la flota de autobuses de EuskoTren en Bizkaia recae en el fabricante sueco Volvo

Roban un autocar MB de la flota de Alcoyana (Grupo SuBús) en la localidad de Onil en Alicante

STC Staco Bus entrega las primeras unidades de sus dos nuevas carrocerías: un Celeris HDH y un Midi Celeris C-1

Esteban Rivas logra la adjudicación del nuevo centro de transportes de Getafe por los próximos 30 años

Publicidad

Balnearios, Cruceros, Enoturismo, Hoteles, Hoteles con encanto, Hoteles costas, Hoteles y golf, Ski, Viajes, Viajes de novias, Ofertas San Valentín, Ofertas Semana Santa.



Miércoles, 08 de Junlo de 2011

## **CyLoG y DHL Supply Chain firman un acuerdo para reducir los costes de transporte de mercancías a las empresas de la región**

**Actualmente, más de 700 empresas relacionadas con la red CyLoG por la que circulan al año más de 400.000 vehículos, que mueven más de cuatro millones de toneladas de mercancías**

La Junta de Castilla y León, a través de la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos CyLoG, ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa DHL Supply Chain, dedicada a la gestión de la cadena de suministro. La compañía forma parte del grupo líder mundial en logística Deutsche Post DHL y ofrece servicios integrados y soluciones personalizadas a la medida de las necesidades de sus clientes, para la gestión y el transporte de correspondencia, paquetería y mercancías.

El documento fue firmado por el representante de la Asociación CyLog, Juan Carlos Sánchez-Valencia, y por el director General para Iberia de DHL, Javier Bilbao. En la rúbrica también participó el director general de Transportes de la Junta, José Antonio Cabrejas. Este nuevo acuerdo se suma a una serie de protocolos suscritos el pasado año con otros operadores logísticos a nivel mundial como Norbert Dentressangle Gerposa, Giraud- Geodis, Ceva Logistics, Grupo Carreras y DB Schenker Spain Tir.

A través de esta colaboración se pretende potenciar el tejido logístico de Castilla y León, mejorando los servicios que se presta al sector productivo autonómico para que tengan un mayor acceso a la Información y mejoren su competitividad y eficiencia. De esta manera, se intenta impulsar el crecimiento de las empresas, favoreciendo la atracción de inversiones y su capacidad de importación y exportación.

La Asociación Cylog la constituyen las gestoras de los enclaves logísticos de la red CyLog y es la encargada de promocionar y desplegar el modelo. Es una entidad colaboradora de la Administración de la Comunidad de Castilla y León que coordina el despliegue del modelo y los procesos de instauración de Infraestructuras y servicios en los distintos enclaves. Uno de sus objetivos es llevar a cabo actuaciones que disminuyan los costes de las actividades logísticas, que suponen entre un 30 y un 60 por ciento de los costes del producto.

Actualmente, más de 700 empresas relacionadas con la red CyLoG por la que circulan al año más de 400.000 vehículos, que mueven más de cuatro millones de toneladas de mercancías.

## La nave de Provilsa estará vinculada a la logística de comercialización de productos

El anteproyecto encargado a Prointec cumplirá a finales de julio un año desde la adjudicación definitiva

0138 ☆☆☆☆☆

Me gusta

J. A. G. La nave de frío cuyo anteproyecto adjudicó la empresa pública regional Provilsa en julio del pasado año a la consultora Prointec, será una base logística de comercialización de productos regionales vinculados a la marca Tierra de Sabor y en teoría se comenzará finalmente a construir este año.

La consejera de Agricultura y Ganadería, Silvia Clemente, viene vinculando el desarrollo de esta plataforma en Benavente a la comercialización de productos agroalimentarios de la región desde hace un año, aunque el proyecto no acaba de despejar.

En mayo de 2009 la consejera se refirió en León a la plataforma logística que se iba a construir en Benavente en un acto relacionado con los productos de Tierra de Sabor celebrado en la superficie Carrefour. Entonces Clemente se refirió se refirió a la actuación en el enclave benaventano después de recordar que el sector agroalimentario recibe «todo el apoyo de la Junta para cuestiones como la modernización o la innovación tecnológica de todas las empresas», aunque se ha decidido incrementar el volumen de ventas con una estrategia de «promoción y comercialización».

La creación de una plataforma logística de la industria agroalimentaria forma parte del Plan de Promoción y Comercialización con que la Consejería de Agricultura pretende incrementar un 30% el valor del consumo de materias primas procedentes de Castilla y León y superar los 2.500 millones de euros invertidos por la industria de transformación en Castilla y León.

Desde ese momento, la consejera se ha referido a la plataforma logística (la nave de frío de Provilsa) de forma reiterada y en todo tipo de escenarios. El más reciente data del mes de marzo en la Feria Agroalimentaria de Barcelona. La consejera reiteró la apuesta de la Junta este 2010 para comercializar los productos agroalimentarios de la región a partir de acuerdos con las cadenas de distribución. «No hay mejor comercialización que la de cerrar acuerdos en la que entran los productos regionales, y esa es la propuesta para el próximo plan de promoción», subrayó antes de recordar que en este ejercicio también habrá una línea decidida del Gobierno autonómico para un «mejor» funcionamiento del sistema logístico agroalimentario, para lo que se fijará una planta de comercialización de este tipo de industria en Benavente.

Significativamente, del anteproyecto de construcción de la nave de frío que promueve Provilsa la última noticia conocida oficialmente data del 29 de julio del pasado año. En aquel momento se adjudicó a Prointec su redacción con un plazo de entrega de cuatro meses. El director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, confirmó hace poco tiempo en la ciudad que el anteproyecto había sido entregado, pero no ha trascendido ningún detalle más.

Lo único que se sabe aparte de los persistentes anuncios de la consejera es que la futura nave polivalente del Centro de Transportes y del Parque Logístico se alzará en la parcela colindante al Centro de Negocios de 16.500 metros cuadrados (la más grande de las existentes en el PLB), tendrá un máximo de 10,5 metros de altura y su coste no podrá superar los ocho millones de euros impuestos incluidos en el caso de que la construcción abarque la máxima edificabilidad permitida, esto es, 9.915 metros cuadrados.



La consejera de Agricultura, Silvia Clemente, durante la firma de un convenio. Foto Ecal

### HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

PUBLICIDAD

**TV EUSKADI** *Saboriala*

la TV del Turismo Vasco, online

fiestas, festivales, rutas, gastronomía, congresos, ciudades...

LOGÍSTICA

# Las 42 hectáreas del Puerto Seco estarán disponibles sin necesidad de expropiaciones

Al estar las parcelas afectadas catalogadas como sistemas generales, Los propietarios obtendrán a cambio edificabilidad en otras zonas

04:45 ★★★★★

c.r. El Ayuntamiento de Salamanca, a través del Patronato Municipal de Vivienda y Urbanismo, obtendrá las 42 hectáreas de terreno necesarias para la construcción del futuro Puerto Seco de la Zona de Actividades Logísticas (Zaldesa) sin tener que acudir a la expropiación de terrenos, un sistema que podría retrasar mucho la disponibilidad del suelo.



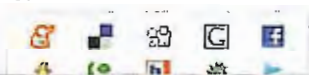
Recreación aérea del futuro Puerto Seco que se construirá en Zaldesa.


Al estar las parcelas afectadas catalogadas como sistemas generales en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), sus propietarios están obligados a cederlas gratuitamente al Ayuntamiento a cambio de aprovechamiento —edificabilidad— en otros sectores del municipio, cuyo desarrollo, en todos los casos, se encuentra ya en tramitación.

Al margen de 8.212 metros cuadrados que están ya disponibles para el inicio de las obras de la plataforma intermodal de Zaldesa, el 42% de la superficie necesaria para su construcción —18 hectáreas— se "permutarán" a sus propietarios por aprovechamiento en el sector de Las Malotas, situado entre el Mercado de Ganados y la urbanización de Peñasolana. Para que estos terrenos pasen a ser propiedad municipal, tan sólo está pendiente la aprobación definitiva del proyecto de reparcelación que definirá qué finca corresponde a cada propietario.

Más información en la edición impresa de este jueves 16 de junio

COMPARTIR



 ENVIAR PÁGINA »

 IMPRIMIR PÁGINA »





## El proyecto hispano-luso de logística Cencyl estrena su web

20 de junio de 2011 NACIONAL

El proyecto "Cooperación en Transportes y Logística en el Territorio Centro-Castilla y León. Logística Cencyl", aprobado por la Unión Europea e impulsado por el Ayuntamiento de Salamanca, la Asociación Cylog, la Autoridad Portuaria de Aveiro y las cámaras municipales de Guarda y de Figuera da Foz, ha estrenado su página web como medio para impulsar la promoción de sus objetivos.

Diario del Puerto

Este proyecto busca fomentar la competitividad el transporte de mercancías y la logística entre Portugal y España, en concreto con Castilla y León. Su proyecto asciende a 1,39 millones de euros, de los que 1,04 serán financiados por el Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España Portugal 2007-2013 con ayuda financiera del Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER de la Unión Europea.

Entre los retos de Cencyl se encuentra el de promover el eje transfronterizo entre Figuera da Foz, Aveiro, Guarda y Salamanca, a través del fomento y el impulso de las infraestructuras para el transporte y la logística ya construidas o en desarrollo en estas regiones de España y Portugal. De este modo los objetivos específicos de Cencyl parten de interrelacionar el funcionamiento operativo de las plataformas logísticas del territorio que abarca el proyecto con el fin de ganar competitividad en el transporte internacional de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre ambos territorios. En segundo lugar, busca incentivar el acceso a las redes y plataformas transfronterizas de los diferentes operadores que intervienen en el transporte internacional, fomentando la intermodalidad marítima y ferroviaria.

El proyecto estudia la viabilidad y los requerimientos técnicos para la gestión coordinada de mercancías en el corredor, buscando la complementariedad y especialización de cada plataforma logística y promoverá las infraestructuras y servicios logísticos del territorio Cencyl en los mercados internacionales emisores y receptores de cargas.

Todos esta estrategia se resumen en la planificación de una red conjunta de Infraestructuras logísticas e Intermodales transfronterizas en el ámbito de los grandes corredores del transporte internacional de mercancías.

Los socios del proyecto Cencyl son los Ayuntamientos de Salamanca y Figuera da Foz, la Cámara Municipal de Guarda, el Puerto de Aveiro y la red Cylog.

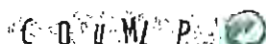


### Comente la noticia

### Escriba su comentario

E-Mail:

Repita el código que ve a continuación:



### OTRAS NOTICIAS

#### Rodríguez Sousa es nombrado vocal del Comité de Gobierno del Club de Excelencia en Gestión

Fernando Rodríguez Sousa, vicepresidente de Relaciones Institucionales de Secur, ha sido nombrado nuevo vocal del Comité de Gobierno del Club Excelencia en Gestión. Con este nuevo cargo, Rodríguez...

#### V Congreso Nacional de Empresarios de Transporte por Cisternas

Manel Villalante, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, en la imagen, fue el encargado de clausurar la pasada semana el V Congreso Nacional de Empresarios de Transporte...

#### Beteta remite al Consejo de Gobierno para saber el futuro del Plan de Infraestructuras

Antonio Beteta rehusó el viernes a pronunciarse sobre el futuro del Plan de Infraestructuras Logísticas de la

EF E:

ECONOMÍA



#### JAPÓN-BALANZA COMERCIAL

Japón registró en mayo el segundo mayor déficit comercial de su historia



#### CRISIS UE

La Eurozona aplaza a julio si da 12.000 millones de euros a Grecia



#### GRECIA CRISIS

Los socialdemócratas alemanes consideran inevitable reestructurar la deuda griega



#### BOLSA-MADRID-APERTURA

La crisis de Grecia lastra de nuevo al IBEX, que cae el 1,24 por ciento en la apertura



#### ESPAÑA-DEUDA

La prima de riesgo española sube a 268 puntos básicos

### vía de servicio

**From-to**  
RUTAS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE

ORIGEN

DESTINO

**¿Quién es quien?**  
EN LOGÍSTICA EN ESPAÑA

EMPRESA DIRECTIVA

ACTIVIDAD

LOCALIZACIÓN

- LA VIÑETA
- E-PAPER
- DESCARGAS
  - Ley 48/2003
  - Modificación Ley 48/2003
  - Ley Sector Ferroviario
- DOSSIERS
  - OEA 2010
  - Autoridades Portuarias 2011
  - Carga Aérea 2011
  - Terminales 2011
- PLANOS PUERTOS
- ENLACES DE INTERÉS
- RSS
- BOLETÍN DIARIO
- HEMEROTECA

**LOGÍSTICA selección**

BCN BIO VLC

**Diario motor**

SEGURIDAD AL EXTREMA

PORTADA ▶ SALAMANCA ▶ El PSOE alerta del incumplimiento de la Junta para la construcción del Puerto Seco

## El PSOE alerta del incumplimiento de la Junta para la construcción del Puerto Seco

Domingo, 26 de Junio de 2011 | AGENCIAS

Rueda\_de\_prensa\_Procuradores

Desde el PSOE informan de que Herrera "transforma las subvenciones comprometidas para la red logística en préstamos retornables".

El partido afirma que con esta transformación la Junta se vería liberada de aportar los diez millones de subvención que comprometió para el Puerto Seco de Salamanca en los años 2009 y 2010, y que todavía no ha aportado, poniendo en peligro la viabilidad de esta infraestructura tan esencial para el desarrollo de la provincia.

### INCORPORACIÓN A LOS PRESUPUESTOS

Los procuradores socialistas pedirán a la Junta que incorporen a los presupuestos de la Comunidad en 2012 la financiación necesaria para dotar al complejo hospitalario de Salamanca de un PET-TAC, una tecnología que no existe en Castilla y León e imprescindible para el tratamiento y

la investigación del cáncer.

Los procuradores salmantinos del PSOE en la Cortes se han marcado tres objetivos. Primero su integración en el Grupo parlamentario para el desarrollo de un proyecto socialista para la Comunidad. En segundo lugar que a Salamanca se le trate con justicia desde el gobierno autonómico, defender sus intereses y conseguir todo aquello que se considere razonable. Y en tercer lugar intentar que el dinero público se utilice y se gaste con criterio y los servicios públicos sean de calidad y funcionen con racionalidad y eficacia.

Fernando Pablos, Ana Muñoz de la Peña y Charo Gómez del Pulgar han mostrado su preocupación por la declaración de intenciones realizada por el presidente Herrera en su discurso de investidura que podría significar la puntilla a la construcción del Puerto Seco de Salamanca

En esa toma de posesión, el presidente de la Junta manifestó su intención de cambiar las subvenciones públicas al desarrollo de la Red Logística Cylog, donde se integra el enclave del Puerto Seco de Salamanca, por préstamos retornables bajo estrictos criterios de rentabilidad. Un cambio que afectaría a la viabilidad de la futura infraestructura que contempla una inversión de cuarenta y tres millones de euros de los que la cuarta parte, diez millones de euros, son subvenciones de la Junta y que tendría que haber aportado ya y no lo ha hecho en los años 2009 y 2010.

### "DOBLE AGRAVIO CONTRA SALAMANCA"

Con esta decisión se comete un doble agravio con Salamanca, además de no recibir en tiempo y plazo las subvenciones comprometidas, el cambio en las condiciones que transforma esas subvenciones en préstamos retornables hace inviable la construcción del Puerto Seco. Una infraestructura vital para el desarrollo económico y comercial de la provincia y la creación de empleo

La Junta no cumple la palabra dada con Salamanca, y esto es algo que ya ha ocurrido también con el Campus de Excelencia Internacional de la Universidad, donde una ayuda directa de tres millones de euros la han transformado en un préstamo.

A todo esto hay que añadir la eliminación de las ayudas que la Junta otorgaba a los nuevos yacimientos de empleo. La receta para generar empleo, según los procuradores socialistas, pasa por recuperar el tejido industrial y agroganadero, y proceder a la ejecución de las inversiones comprometidas pero que nunca llegan por incumplimiento de los plazos como el Puerto Seco, las autovías prometidas hace tres años, la ley de transporte interurbano y el aplazamiento a 2013 de la universalización de la banda ancha que tenía que estar cumplimentado tal y como se prometió desde el año 2007.

Los procuradores socialistas también han presentado la primera iniciativa que llevarán a las Cortes. Una proposición para incorporar en los Presupuestos de la Comunidad para 2012 una partida destinada a la adquisición de un equipo de tecnología PET-TAC para ser instalado en el Complejo Hospitalario de Salamanca.

Una tecnología imprescindible para la prevención y tratamiento de todo tipo de cánceres de la que la sanidad pública de Castilla y León carece, y que además de evitar el desplazamiento de los pacientes a otras comunidades, o a la sanidad privada con el gran coste que esto supone, podría ser utilizada por los investigadores del Hospital Universitario de Salamanca y el Centro de Investigación del Cáncer, dos centros de referencia en relación con las investigaciones oncológicas.

Tweet 0 Me gusta



¿Tienes un impacto en tu luna?  
**En 20 minutos, te lo reparamos**  
 Lavado, recogida y entrega del vehículo GRATIS



Noticias agencias

# PSOE exige a Silván que modifique de inmediato la exclusión logística de León

28-06-2011 / 18:10 h

Fernández Cardo ha ofrecido una rueda de prensa en la que ha hecho un "balance de urgencia" del equipo de Gobierno presentado ayer por el presidente autonómico Juan Vicente Herrera, y en la que ha denunciado que se está dejando a la provincia fuera "de los grandes ejes de desarrollo" y "de creación de empleo".

En este sentido, el socialista ha sugerido a Antonio Silván que, como medida inicial, aborde la revisión de los mencionados proyectos "porque lo que ahora necesita León es creación de empleo y esta va a depender en los próximos años y en las próximas décadas de las decisiones tomadas sobre infraestructuras y logística".

Fernández Cardo ha propuesto a Silván que incluya la autovía León-Braganza en la red CyLog y en el proyecto MIT con Portugal, así como que potencie los centros logísticos de Torneros y de Toral de los Vados.

El procurador socialista ha dado la enhorabuena "en lo personal" a Silván por haber ganado "peso político" y ha opinado que el futuro de León "puede cifrarse" en las consejerías que encabeza el consejero leonés.

Según Fernández Cardo, Silván va a tener ahora la "oportunidad sin excusas de desatascar grandes inversiones que lleva más de 20 años esperando esta provincia" para las que ha pedido "fechas y presupuesto".

Entre ellas ha citado la vía de alta capacidad León-La Bañeza, la Toreno-Villablino, La Magdalena-La Robla y la conexión de Villablino con la AP-66.

Del mismo modo, los procuradores socialistas leoneses quieren para el aeropuerto de León "los mismos 15 millones que da a Ryanair por volar desde el aeropuerto de Valladolid".

Otras peticiones para el consejero leonés han sido la puesta en marcha de los parques de bomberos comarcales en la provincia "que llevan más de 11 años comprometidos", así como que enmiende los recortes en materia de extinción de incendios aplicados por el Ejecutivo autonómico.

La ejecución de la estación de esquí de San Glorio, acompañada de un plan especial de desarrollo para la montaña oriental leonesa, es otra de las exigencias del PSOE, que también exige a Silván un posicionamiento claro en contra de la línea de alta tensión Sama-Velilla, que cuenta con la oposición de los socialistas leoneses.

El PSOE también ha reclamado fechas concretas para el tren turístico del Sil; el desbloqueo de las carreteras La Magdalena-Carrizo, Astorga-Molinaseca y la variante de La Vecilla, y la puesta en marcha del 1 por

Tweet 0

## Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia
- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid
- ▶ Melilla
- ▶ Murcia
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias
- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

## Enlaces

- ▶ ABC.es
- ▶ Lotería de Navidad

Publicidad

PUBLICIDAD



Julio 2011

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

01 01 2009 Ir al día

## Lotería de Navidad

▶ Averigua si te ha tocado:

Buscar

▶ Ingares donde ha tocado

▶ Todos los Gordos



## facebook

ABC ABC.es Me gusta

ABC ABC.es La cadena aún no ha podido solventar el problema.

Matan a tiros a Barack Obama en un falso «tweet» publicado en la noche

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



LEÓN ▾

## Cardo da su "enhorabuena" a Silván y le exige que "concrete el futuro de León"

Ampliación / El portavoz del grupo socialista leonés en la Cortes pide al consejero la concreción de todos los proyectos "comprometidos con la provincia"

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 16 votos

A. Puente 28/06/2011

Miguel Ángel Fernández Cardo ha dado este martes la "enhorabuena personal" a Antonio Silván por el refuerzo de su figura dentro del ejecutivo de Juan Vicente Herrera de cara a la nueva legislatura, del que ha dicho que es un gobierno "continuista".

Del leonés, que asumirá la nueva 'superconsejería' de Fomento y Medio Ambiente en la que ahora también se incluye todo lo relacionado con Protección Civil, se espera en el grupo parlamentario del PSOE en las Cortes que "concrete el futuro de León" desde su nuevo cargo.

Tal y como ha señalado Cardo, "ya no hay excusas" para que Silván aporte a León todo lo que "la Junta le debe a esta tierra". Así, el procurador socialista de León ha exigido a Silván que reconsidere su propio plan logístico Cylog y el acuerdo MIT con Portugal, que a día de hoy, según ha indicado, "depende del futuro desarrollo de transportes e industria del eje Valladolid-Burgos, dejando a un lado León".

### Infraestructuras

En cuanto a materia de infraestructuras, Silván "deberá" complementar sus compromisos concretos de programación y ejecución de la autovía León-Puebla de Sanabria-Bragança. Igualmente, están pendientes de ejecución, las autovías proyectadas en el horizonte 2010 León-La Bañeza, Magdalena-La Robla y Villablino-enlace con la AP-66 (estas dos últimas correspondientes a los Fondos Miner).

Asimismo, Cardo ha exigido "impulso" al Tren Turístico del Sil, una subvención de 15 millones de euros para vuelos internacionales de bajo coste en el aeropuerto de León, "al igual que sucede con el de Valladolid", o el desbloqueo de carreteras que "acumulan hasta 20 años de retrasos", como la Carrizo-La Magdalena o Astorga-Molinaseca. En la misma línea, la cobertura del 100% de telefonía, TDT e Internet para la provincia, o la inversión del 1% cultural.

El procurador socialista ha pedido también el cumplimiento de los parques comarcales de bomberos, "que llevan 11 años comprometidos" en la provincia, "la que menos tiene de toda la comunidad", e igualmente, la búsqueda de "soluciones" al reciente recorte en los medios contra incendios en León, "la provincia con mayor masa forestal y mayor riesgo" de graves siniestros en verano.



Cardo y Gutiérrez, durante la rueda de prensa.

Ficheros adjuntos

- Escuche las peticiones de Cardo en materia de infraestructuras
- Escuche las peticiones en materia de empleo

## ÓPTICA EUROPA

C/ Alfonso V, esquina con San Agustín



Tel.: 987 23 23 45

MÁS VISTAS 24 HORAS

MÁS VISTAS 7 DÍAS

- 1 | **La Cultural y su futuro** Dionisio Elías, el enterrador
- 2 | **León** 'Rayos y truenos' sobre León
- 3 | **León** Leche Lar vende un millón de envases hasta junio, un 30% más de lo previsto
- 4 | **La Cultural y su futuro** Los socios de la Cultural se movilizan
- 5 | **Música** Gredos y Andrés Calamaro sanan a Joaquín Sabina
- 6 | **Patrimonio** El culebrón de 'Los Principia' no tiene fin
- 7 | **Patrimonio** Las imágenes del pórtico y la torre norte de la Catedral, en 'batalla' contra la...
- 8 | **León** El color del 'Corpus Chico'

[Todas las noticias](#)


Restaurante  
**Niovel**

Avda. República Argentina, 1  
León

Tel.: 987 084 460

## Competencias medioambientales

En cuanto a las nuevas competencias medioambientales que desarrollará el popular leonés, Cardo le ha exigido "el desbloqueo inmediato de la estación de esquí de San Glorio, medioambientalmente sostenible" e igualmente el "Plan especial de desarrollo para la Montaña Oriental Leonesa que el PSOE siempre ha defendido".

En cuanto a la defensa de la montaña, el procurador socialista ha pedido un firme pronunciamiento contra la línea eléctrica Sama-Velilla "que el PSOE siempre ha rechazado, y el PP de Herrera apoyado", así como el fin del abandono de los Parques Naturales, Espacios protegidos de la provincia de León, con especial acento en las "compensaciones a los vecinos y poblaciones", vitales en época de desempleo y despoblación.

La también procuradora Teresa Gutiérrez ha valorado la reducción de doce a nueve consejerías de la Junta confiando en que "no se sustituya por un entramado de viceconsejerías". Además, ha lamentado que el PP pretenda "seguir desmantelando los servicios sociales tradicionales, al amparo de la Ley de la Dependencia" y ha reclamado que "el nuevo Gobierno de Herrera no debe desaprovechar la enésima oportunidad para dar orientación educativa a los centros de 0-3 años".

Vote: 

Resultado:  16 votos

Compartir noticia:



RSS disponible



Imprimir



Enviar por email



Cambiar tamaño de texto

### Cambiar Ventanas

Cristal Aislante para tus Ventanas. Te Informamos del Plan Renove.  
[www.GuardianSuz.es](http://www.GuardianSuz.es)

### Medio Ambiente

Portal sobre Medio Ambiente, Ahorro de Energía y Reciclaje  
[www.energy.com](http://www.energy.com)

Anuncios Google

## LO ÚLTIMO

1 | **León** El incremento medio de las tasas en la Universidad se elevará hasta el 4,8%

2 | **León** El número de trabajadores autónomos en León aumenta un 0,03% en el último mes

3 | **León** Las Bibliotecas son para el verano'

4 | **La Cultural y su futuro** Reyero: 'La idea es mantener a la Cultural con su nombre, su historia y su estat...'

5 | **León** Los sindicatos consideran 'buenos' los datos del paro dentro de la estacionalida...

6 | **Comunidad** Castilla y León registra la tercera mayor tasa bruta de mortalidad de toda España...

7 | **Noticias** El equipamiento informático, una asignatura pendiente entre los autónomos

8 | **Minería** Las térmicas tan sólo queman el 70% del carbón nacional que marca el real decret...

[Todas las noticias](#)

[Portada](#)

[León](#)

[Bierzo](#)

[Comunidad](#)

[Actualidad](#)

[Deportes](#)

[Cultura y Ocio](#)

[Opinión](#)

[Canales](#)

[Servicios](#)

### El PSOE insta a Silván a agilizar en León 20 proyectos pendientes

Cardo pide al consejero que modifique la exclusión de León de la red logística

29/06/2011 carmen tapia | León

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

El procurador socialista Miguel Ángel Fernández Cardo instó ayer a consejero de Fomento y Medio Ambiente, el leonés Antonio Silván, a que modifique «de forma inmediata» los proyectos Cylog y MIT con Portugal por haber quedado la provincia de León excluida de estas infraestructuras con el país luso. Cardo se refirió al origen leonés de Silván y le reprochó «ser el redacto principal» de esos proyectos con el aislamiento de León.. «Lo que necesita León es creación de empleo y eso va a depender de las decisiones sobre infraestructuras y logística. Todo esto, a partir de este momento, es competencia del leonés Antonio Silván».



Miguel Á. Fernández Cardo. dl

#### MÁS INFORMACIÓN

Los proyectos que piden los procuradores socialistas 29/06/2011

1397124194 Grupo Independiente . Miguel Ángel

Fernández Cardo aseguró ayer que los procuradores socialistas de la provincia leonesa trabajarán como grupo independiente «de hecho» en la Cámara autonómica, «hemos conseguido un mayor peso político en el organigrama del PSOE dentro de las Cortes autonómicas y haremos un reparto de competencias» por áreas entre los cinco procuradores socialistas leoneses. El objetivo es que dentro de cuatro años su partido obtenga el respaldo mayoritario en la provincia de León.

La procuradora socialista Teresa Gutiérrez también se refirió al nombramiento de la consejera de familia e Igualdad de Oportunidades, Milagros Marcos, de la que dijo que durante su puesto de gerente de los sevicios sociales «ha gestionado con los números y ha hecho desaparecer servicios sociales haciéndolos pasar por la Ley de Dependencia».

Los procuradores también se refirieron a los productos gastronómicos leoneses «que están invisibles en la cafetería de las Cortes».

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

Comparte

Siguiente noticia en León (10 de 15)

Siguiente noticia en León (10 de 15)

**NUEVA PROMO**

**ADSL** llamadas a móviles **GRATIS** para siempre

**19'95 €/mes** **JAZZTEL**

Hasta octubre 2012

Si te cambias ahora primer mes **GRATIS** **sólo ONLINE**

#### DESTACAMOS

**REVISTA**

-Los Revilla, una saga de periodistas

-El Año SI

**DIARIO DEL VINO**

**ENTREVISTAS**

-Leonés por el mundo

**HUMOR**

Villete de Juárez

**ENVÍANOS TU FOTO**

-Vuestras fotos (I), (II) (III) (y IV)

#### CLUB DE PRENSA

**PRENSA**

-Actos programados

#### NUESTRAS FIRMAS



**CORNADA DE LOBO**  
Pedro G. Trapiello

#### AGENDA DE OCIO



Cartelera, conciertos, exposiciones, teatro y otros eventos

#### Especial Selectividad 2011



#### SORTEOS

Consulta los resultados de todos los sorteos de loterías y apuestas...

# España Centro

## Medioambiente y logística

La Cámara de Comercio de Salamanca celebró una jornada sobre buenas prácticas medioambientales en el sector logístico

## La primera fase del puerto seco de Salamanca se iniciará en 2012

Dará servicio a los puertos de Leixoes y Aveiro en el marco del Eje 80 que conecta la costa portuguesa con el norte de Europa

► La primera fase del puerto seco de Salamanca, que promueve Zaldesa, iniciará sus obras a principios de 2012. La futura plataforma intermodal servirá para dar servicio a los puertos portugueses de Leixoes y Aveiro, en el marco del Eje 80, corredor europeo que conecta la costa atlántica con el centro y norte del continente.

CARLOS SÁNCHEZ. Salamanca

Una vez superados los diferentes trámites burocráticos en materia de urbanismo, el proyecto de puerto seco de Salamanca se encuentra actualmente inmerso en plena fase de redacción del proyecto de urbanización, que verá la luz antes de que finalice el presente año, con lo que las obras de construcción de la nueva terminal intermodal darán inicio a principios del próximo año 2012, según ha confirmado a este periódico el director gerente de Zaldesa, Pablo Hoya.

Zaldesa, la sociedad gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Salamanca, resultó elegida el pasado año en el concurso para la adjudicación del futuro puerto seco.

### Zaldesa desestima explotar la futura plataforma de Leixoes

Zaldesa se encargará así de construir y explotar la infraestructura, que contará con una superficie total de 52 hectáreas y de la que está previsto que conste de una primera fase de en torno a 14 hectáreas que es la que se empezará a construir el próximo año. La primera fase del puerto seco contará con una plataforma intermodal de 90.000 metros cuadrados en la que se construirá un haz de vías, un apartadero ferroviario, un muelle para la recepción y expedición de mercancías, una nave de consolidación y desconsolidación de mercancías y un área de almacenamiento general. Además, la instalación dispondrá de una zona de depósito de contenedores y mercancías de otros 47.000 metros cuadrados de superficie. El futuro puerto seco de Salamanca nacerá con una fuerte vinculación



ISABEL Ramos (puerto de Aveiro), Pablo Hoya (Zaldesa) y J. P. Braga (puerto de Leixoes).

con los tráficos procedentes de los puertos portugueses de Leixoes y Aveiro con destino a los mercados del centro y norte de Europa, pero también pretende atraer tráficos procedentes de los puertos del noroeste español.

#### EJE TRANSEUROPEO

Zaldesa, además de promover el futuro puerto seco de Salamanca, está liderando junto a los dos puertos portugueses mencionados el pro-

yecto 'Intermodalidad E-80', financiado por el programa europeo Marco Polo II, que persigue potenciar el desarrollo del Eje 80, Lisboa-Irún-París-Helsinki. Este eje conectará los puertos ibéricos del Atlántico con el centro y norte de Europa. Precisamente hace unas fechas tuvo lugar en Salamanca una reunión enmarcada en el mencionado proyecto en la que, además de Zaldesa y los puertos de Aveiro y Leixoes, participaron responsables de la red

#### PLATAFORMA LOGÍSTICA

### Plaza Zaragoza ampliará capital para afrontar el pago de una sentencia

CARLOS SÁNCHEZ. Zaragoza

El consejo de administración de la plataforma logística de Zaragoza (Plaza) ha tomado la decisión de poner en marcha una ampliación de capital por valor de 20 millones de euros con la que se pretende obtener la liquidez suficiente para poder afrontar el pago derivado de una reciente sentencia que obliga a Plaza a recomprar una parcela a la promotora inmobiliaria Gazeley por un importe de 17 millones de euros.

Al cierre de la presente edición, tan solo el Gobierno de Aragón, máximo accionista de la plataforma con un 51,52 por ciento de

las acciones, y el ayuntamiento de Zaragoza (12,48 por ciento) habían mostrado su disposición de acudir a la citada ampliación, mientras que aún no está clara la posición que adoptarán las dos grandes cajas de ahorro aragonesas (Ibercaja y CAI), que poseen un 18 por ciento del capital cada una de ellas. De no acudir las cajas a la citada ampliación, que deberá resolverse este mes de julio, el reparto del accionariado de Plaza daría un vuelco significativo a partir de ese momento.

Plaza Zaragoza cuenta con una deuda que asciende en estos momentos, según fuentes del consejo de administración, a la cifra total de 177 millones de euros, de los que 113

#### El puerto seco, en cifras

La superficie total de actuación prevista para el puerto seco de Salamanca se eleva a 52 hectáreas. De momento, la primera fase rondará las 14 hectáreas, en las que se construirá un apartadero ferroviario, haz de vías, zona de recepción y expedición de mercancías, nave de consolidación y desconsolidación de cargas, zona de almacenamiento general y área de depósitos.

Las instalaciones se ubicarán dentro del complejo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Salamanca, que cuenta con una superficie total de 300 hectáreas, en la que ya está edificado el centro de transportes local, un parque empresarial y la plataforma logística agroalimentaria.

Zaldesa, concesionaria de la ZAL y el puerto seco, está participada por Mercasalamanca (50%), la Cámara regional (20%), el ayuntamiento local (20%) y Pysur (10%).

Cylog de Castilla y León, CP Carga, Transitec, el puerto seco de Coslada, Transcereales Cruz y diversas compañías consultoras especializadas en el sector del transporte. Por otra parte, Zaldesa desestimó finalmente la posibilidad de participar en la explotación de la futura plataforma logística del puerto de Leixoes en la que había mostrado interés. La española, que en principio iba a acudir al concurso de la mono con un partner portugués (Logz Atlantic Hub), optó por no presentar oferta, ya que las condiciones actuales del mercado desaconsejan intervenir en un proyecto de este calado. Según ha podido conocer este periódico, la explotación de esta plataforma logística anexa al puerto portugués será asumida finalmente por la propia autoridad portuaria de Leixoes.

millones proceden de un crédito sindicado, 47 millones para el pago a la UTE Mariano López Navarro-Acciona, sobre la que ya hay un acuerdo de pago, además de la mencionada deuda con Gazeley que se ha confirmado en sentencia. La situación, en todo caso, no es preocupante a largo plazo, según las mismas fuentes porque los activos de Plaza son superiores a la deuda que arrastra en estos momentos. Plaza dispone actualmente de un 20 por ciento de su sueldo en venta, si bien el proceso de comercialización se ha visto prácticamente congelado en los últimos dos años, como consecuencia de la crisis económica general y en el sector de las instalaciones logísticas en particular. Por otro lado, el consejo de administración de Plaza se verá modificado en breve con la entrada de los nuevos consejeros que designe la nueva presidenta regional, Luisa Fernanda Rudi.

## LOGÍSTICA

## Castilla y León sustituirá las subvenciones públicas al Cylog por préstamos

CARLOS SÁNCHEZ, Valladolid

La Junta de Castilla y León "continuará desarrollando la red de centros logísticos Cylog, si bien sustituyendo las subvenciones públicas a sus enclaves por préstamos revalorables bajo estrictos criterios de rentabilidad", señaló boce tan solo unos días el presidente regional Juan Vicente Herrera, con motivo de su discurso de investidura tras su reciente reelección al frente del Gobierno regional.

De esta manera, el Gobierno autonómico da un giro radical en su política de desarrollo de la red logística regional, en la que tenía previs-

to inyectar cerca de 40 millones de euros en el presente año 2011 para la toma de participación directa en la gestión de algunos de los principales enclaves de la red.

Estas inyecciones de capital tenía como objetivo "reactivar el sector del transporte y la logística ante la crisis económica actual", señalaba a principios de año el consejero de Fomento, Antonio Silván, actualmente en funciones, ya que al cierre de esta edición se estaba a la espera de la confirmación definitiva del nuevo equipo de Gobierno que acompañará al presidente Herrera. El mencionado plan de impulso contemplaba también una partida de un millón de euros destinado a diversas actividades formativas y a reforzar la capacidad financiera de las pymes del sector del transporte en la región.



J.V. HERRERA, pte. de Castilla y León.

## LOGÍSTICA

### Gadisa inaugurará en otoño la primera fase de su nuevo centro logístico

La compañía gallega del sector de la gran distribución Gadisa prevé poner en marcha en otoño la primera fase de nuevo centro logístico en Medina del Campo (Valladolid). Esta primera fase representará una inversión de 14 millones de euros. Una vez que esté concluido el centro logístico en su totalidad, éste contará con una superficie de 80.000 metros cuadrados y habrá representado una inversión de 50 millones de euros, que serán cofinanciados con fondos europeos y con ayudas ya aprobadas de la Junta de Castilla y León y del Ministerio de Industria. Gadisa genera un volumen de negocio de 60 millones de euros anuales en la región, donde ya se encuentra implantada en Valladolid, León, Palencia y Salamanca y proyecta hacerlo en Burgos y Sorta.

## SUELO LOGÍSTICO

### Opción de compra del terreno para un nuevo puerto seco en Zamora

La consultora ingeniería Suárez y Colao ha cerrado la opción de compra de 100 hectáreas de suelo en la localidad zamorana de Castrogonzalo en la que piensan construir un puerto seco, con conexiones con los puertos españoles de Gijón y Vigo y también el portugués de Oporto.

**Bienvenidos a un nuevo mundo**

Un mundo más cercano, donde la distancia se mide en calidad de servicio. Donde el futuro se mide en tecnología y en cuidado del medio ambiente. Un nuevo mundo donde nuestros clientes son el eje de toda nuestra vocación de excelencia.

**Bienvenidos a Valenciaport**

valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia  
www.valenciaport.com





Portada > El Bierzo

PONFERRADA / Inversiones

## El Ayuntamiento adjudica al fin la obra de los accesos al Cylog por 1,3 millones

La licitación fue suspendida en agosto de 2010, nueve días después de anunciarse el concurso

F. Labarga / Ponferrada

El Ayuntamiento de Ponferrada adjudicó el pasado 11 de julio la obra de urbanización del vial de acceso al futuro centro logístico, Cylog, de la capital berciana por un importe de casi 1,3 millones de euros (1.292.005 euro), sobre un presupuesto base de licitación de 1.521.796 euros.

La entidad adjudicataria ha resultado la UTE formada por las empresas CRS SA y Plagobier SL, quien no obstante no fue la mejor valorada en cuanto a la oferta económica, por debajo de otros cuatro licitantes. Sin embargo, la adjudicataria obtuvo las mayores puntuaciones en lo que se refiere a la valoración de los Servicios Técnicos y Económicos municipales en los apartados de planificación y de mejoras.

Esta adjudicación se produce casi un año después de que fuera anunciada su licitación, en agosto de 2010, y posteriormente suspendida nueve días después del anuncio de licitación por motivos nunca aclarados.

Por otro lado, esta adjudicación también se produce con varios meses de retraso respecto al anuncio efectuado en su día por el alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco, con motivo de la visita a finales de marzo de este mismo año del consejero de Fomento Antonio Silván, quien visitó in situ los terrenos afectados por la obra de los accesos acompañado del delegado territorial Eduardo Fernández.

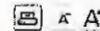
Durante la visita de Silván, López Riesco anunció oficialmente el 27 de marzo pasado que el Ayuntamiento adjudicaría en el mes de abril la obra, que había vuelto a salir a licitación en el mes de febrero pasado, y señaló que ya se había cumplido el plazo de presentación de ofertas y que habían concurrido un total de 13 empresas. Riesco habló en aquella ocasión de la importancia de adjudicarlo en abril, antes de las elecciones del 22 de mayo, por tratarse de un "proyecto de gran trascendencia", que convertiría a Ponferrada "en un enclave estratégico" para el transporte de mercancías, pero que además será una iniciativa "que busca la generación de empleo".

Sin embargo, esa premura se convirtió, sin explicación ninguna en un nuevo retraso, toda vez que lo que se había anunciado de forma solemne para abril ha tenido que esperar otros tres meses, hasta mediados del mes de julio, para ver concretada la adjudicación de la obra, una infraestructura que cumple con los requisitos de haber sido adjudicada a empresas bercianas, tal y como reclamó en su día el presidente de la patronal Fele Bierzo, Javier Morán, quien pidió un apoyo especial a las empresas bercianas en las licitaciones públicas para paliar la crisis.

Una vez adjudicada la obra de los accesos falta no sólo que ésta dé comienzo, sino que se comience también a construir el Cylog, del que aún no se ha puesto ni la primera piedra.



Carlos López Riesco, Antonio Silván y Eduardo Fernández durante la visita del pasado marzo a la zona donde arranca el acceso al futuro Cylog. C.S.-ICAL



**Publicidad**

¿CON EL SEGURO DE COCHE VAS PROTEGIDO DE MENOS?

ADOP Patronato de Estudios Penitenciarios Galicia

reinventando el seguro de auto

trovit

¿Buscas casa? ¡Trovit!

Portada > El Bierzo

[Boletín de Subastas](#) Licitaciones, obras públicas, aperturas de pliegos/adjudicaciones [www.cbzaspublicas.com](http://www.cbzaspublicas.com)

[Oposiciones Enfermería](#) Preparamos Oposiciones Enfermería en Valladolid. Consulta Ofertas: [www.Master.es/Oposiciones](http://www.Master.es/Oposiciones)

[Auxiliar Enfermería](#) Conviértete en Aux. de Enfermería. Prácticas garantizadas en Implika. [www.implika.es](http://www.implika.es)



Anuncios Google

# Tres modelos de proyectos transfronterizos

08:13 5/5/5/5/5

Me gusta

HEMEROTECA

[Volver a la Edición Actual](#)



PUBLICIDAD

**NUEVA PROMO**

¿Por qué necesitas el ADSL de **JAZZTEL?**

ENCUESTAS DE ACTUALIDAD

¿Considera que debe ampliarse la dotación judicial en Vigo para evitar los atascos de sentencias?	¿Debe compensar el Concello al pequeño comercio afectado por las obras de humanización?
<input type="radio"/> Sí	<input type="radio"/> Sí
<input type="radio"/> No	<input type="radio"/> No

## El Campus del Mar como ejemplo de cooperación

El Campus del Mar salió a relucir varias veces durante las Jornadas. Julio Fernández Gayoso, copresidente de Novacabagalicia, se refirió a él como un "apasionante proyecto" que sitúa al territorio de la Euroregión en "la vanguardia" y contribuye a "reforzar los lazos actuales". Alberto González Garcés, director del área de Internacionalización de la Universidad de Vigo, presentó el Campus de Excelencia Internacional como un claro ejemplo de cooperación transfronteriza. Tal y como explicó, el proyecto pretende generar un campus compuesto por varios centros pero especializado en el mar desde un punto de vista multidisciplinar. La iniciativa nace con una fuerte implantación en el tejido socioeconómico e investigador de la Euroregión Galicia-Norte de Portugal.

## Una red de electrolineras entre Vigo y Oporto

El Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) y el Centro para la Excelencia e Innovación na Industria del Automóvil (CEIA) presentaron un proyecto conjunto para construir una red de electrolineras que facilite este transporte entre Vigo y Oporto. Será el primer corredor transfronterizo de la Unión Europea. Su presupuesto inicial es de 1,5 millones de euros, y el plazo de ejecución de dos años. El CTAG se centrará en las barreras técnicas y sociales de la movilidad eléctrica, con la creación de un sistema que monitorizará el comportamiento de los coches de propulsión eléctrica y de los conductores. Por parte del CEIA, se buscarán "soluciones" para que este tipo de automóviles también puedan vender la electricidad cuando sea preciso.

## Corredor intermodal para unir puertos y líneas férreas

Un grupo integrado por representantes de instituciones de Galicia, Castilla León y Norte de Portugal, trabaja para crear un corredor atlántico intermodal, que integrará las líneas ferroviarias, los puertos de Galicia y de Leixões, y los lugares estratégicos de las redes logísticas de las tres regiones. Así, presta especial atención a los puntos de distribución y almacenaje de Cylog, en Castilla León y, en el caso de Galicia, a la Pilsan, en Salvaterra-As Neves; y a la terminal de A Coruña y Monforte. La finalidad de este corredor será la de establecer sinergias para situar la fachada atlántica en la primera magnitud del sistema de transporte europeo. Miguel Rodríguez, director de Movilidad, apuntó la "situación compleja" que vive la Euroregión con la supresión del tren Vigo-Oporto.

Anuncios Google

**Spa desde 9€, cena 5.95€**

Hoy te ofrecemos planes exclusivos No los dejes escapar.Regístrate ya [letsbonus.com](#)

# Fotosemana

## EN LA MIRA



### Martínez Sieso será esta semana presidente del puerto de Santander

El diputado del PP y expresidente de Cantabria entre 1995 y 2003, José Joaquín Martínez Sieso, será designado esta semana como nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Santander.



### LOGÍSTICA Cylog entrega los premios de su postgrado

■ José Asensio fue el ganador del premio al mejor proyecto de fin de curso del postgrado *Especialista en Logística Integral* que organiza

Cylog. Benito Díez, jefe de Logística de la dirección general de Transportes de Castilla y León, fue el encargado de entregarle el galardón.



### INFRAESTRUCTURAS Pruebas de la terminal de gas de Rotterdam

■ El buque de LNG *Arctic Voyager* fue el encargado de probar la nueva terminal de gas del puerto de Rotterdam (Holanda) que

se encuentra en fase de pruebas hasta el próximo septiembre, cuando se prevé que entre en funcionamiento.



### AEROPUERTOS Blanco inaugura la nueva terminal de La Palma

■ El ministro de Fomento, José Blanco, presidió la inauguración de la nueva terminal del Aeropuerto de La Palma donde el departa-

tamento ha invertido 230 millones de euros, la mayor inversión pública realizada hasta la fecha en la isla canaria.



### DEFENSA Chacón visita las tropas antipiratería de Somalia

■ La ministra de Defensa, Carme Chacón, saluda a los componentes del destacamento aéreo Orión en la visita que realizó la

semana pasada a las tropas españolas que luchan contra la piratería frente a las costas de Somalia.

Imprimir Enviar por email Cambiar tamaño de texto



DEBUT EN LA LEGISLATURA ▾

## Fomento elaborará un Plan de 'Inversiones Prioritarias' para definir las actuaciones

Antonio Silván anuncia en las Cortes que 4.000 jóvenes de la Comunidad se beneficiarán de las ayudas al acceso a la vivienda en esta legislatura

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 2 votos

A. Corcoba 26/07/2011

El consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván, marcó las pautas que seguirá a lo largo de la legislatura. Se priorizará a la hora de definir las infraestructuras a ejecutar porque "la escasez de recursos nos obliga a ser más exquisitos en el gasto" pero con el horizonte, marcada para los cuatro años, de que "el acierto de nuestras inversiones deberá tener consecuencias directas en la recuperación económica y la creación de empleo".

Silván anunció, en su comparecencia en las Cortes Regionales, la elaboración de un Plan General de Inversiones Prioritarias "antes de que finalice el año". Esta iniciativa supondrá que la elección de las infraestructuras a realizar "partirán de rigurosos análisis de rentabilidad económica y social" y abrió la puerta a la "colaboración pública y privada", sobre todo, en la ejecución de las vías de alta capacidad.

El programa de austeridad en el gasto público llevará consigo la reducción de las empresas públicas ligadas a la Consejería de Fomento y Medio Ambiente. "Se integrará en una sola sociedad la hasta ahora Sociedad Pública de Medio Ambiente (Somacyl) y la Promoción de Viviendas, Infraestructuras y Logística(Provilsa)", anunció.

En materia de vivienda, avanzó que 4.000 jóvenes "se verán favorecidos por las ayudas al acceso a la vivienda" en un marco en el que se prevén 18.000 actuaciones. Esta legislatura, abundó, "se impulsará un nuevo tipo de vivienda protegida en al ámbito rural", aunque no avanzó más.

Los parados y las familias con ingresos muy bajos "serán los beneficiarios principales" de la actuación en materia de vivienda, con la elaboración, en colaboración con los ayuntamientos, de "un nuevo programa de alquiler social".



El consejero de Fomento y Medio Ambiente durante la comparecencia. (foto: leonoticias.com)

### Noticias relacionadas

- Silván exige al Gobierno que finalice la autovía León-Valladolid antes del 2015
- Valderas exige que se ejecuten en la vía que une León con Valladolid diez variantes
- El PSL lamenta que Silván no saque del congelador proyectos paralizados en años



MÁS VISTAS 24 HORAS MÁS VISTAS 7 DIAS

1 | **León** Gutiérrez entiende que "alguien" se está poniendo nervioso con el asunto de Sale...

2 | **León** El PSOE critica la destrucción de plantas con la retirada de las macetas gigante...

3 | **La Cultural y su futuro** La Cultural aprovecha su cantera al máximo

4 | **León** UPL denunciará ante Mariano Rajoy la subida de sueldo de Isabel Carrasco

5 | **La Red** La actualización web, una asignatura pendiente en los Ayuntamientos

6 | **León** León y Mallorca, un paso más cerca

7 | **Comarcas** Silván convoca a los miembros de Picos para constituir el Patronato en septiembr...

8 | **León** Gutiérrez visita el centro HP de León

[Todas las noticias](#)



A lo largo del primer año de la legislatura, se aprobará la Ley de Regeneración Urbana, "una estrategia de futuro para revitalizar nuestro patrimonio urbano y garantizar su sostenibilidad". Esta ley trata de "impulsar el desarrollo que rentabilice las infraestructuras construidas y evite duplicidades".

Un eje prioritario de actuación será la rehabilitación, apostando por "un Plan de Rehabilitación Integral con una visión más amplia en el interior de las ciudades". En esta línea, se impulsará, siguiendo el modelo implantado en Palencia, la recuperación de edificios antiguos en desuso "para destinarlos a uso residencial en régimen de alquiler".

### Telecomunicaciones

Silván abundó en la necesidad de llevar la banda ancha a todos los ciudadanos "con independencia de su lugar de residencia". Se apuesta, en este área, por la colaboración con la iniciativa privada "a través de promover el uso compartido de las infraestructuras de titularidad pública y privada".

Con el fin de "sacar el máximo provecho de los recursos", se reorientarán las acciones hacia un "modelo virtual de promoción de las TIC desde las acciones de formación on-line y fomento de las comunidades digitales".

También "seguiremos impulsando los servicios públicos digitales, buscando sinergias y bajo criterios de eficiencia, calidad, coordinación y colaboración".

### Carreteras e infraestructuras

"La prioridad será la conservación y el mantenimiento de nuestro patrimonio viario. De nada sirve construir si no se conserva después", remarcó el consejero de Fomento y Medio Ambiente, quien abundó que "la actual situación impone ajustar el calendario de su desarrollo, haciendo un esfuerzo de priorización de necesidades, situando los recursos públicos haya donde se necesiten".

Se aplicará la anchura mínima de 6 metros para 3.000 kilómetros de carreteras de la Comunidad.

"Con ello", prosiguió, "desde una visión realista, contribuiremos a la recuperación de la actividad del sector de la obra pública tras el ajuste de la crisis económica".

### Transporte y logística

La Junta elaborará el Mapa Territorial de Transporte Público como "instrumento básico de ordenación y gestión de la red pública de transporte interurbano con fórmulas de cooperación con el resto de las administraciones".

Silván indicó que se completará y "perfeccionará" el sistema de transporte a la demanda con nuevos usos y ámbitos, "en colaboración con las diputaciones, ayuntamientos y operadores".

Se mantendrá el apoyo financiero para la remodelación y construcción de nuevas estaciones de autobuses, así como se mejorarán los planes de coordinación del transporte metropolitano.

El consejero de Fomento y Medio Ambiente indicó que en materia aeroportuaria "actualizaremos la oferta de rutas y servicios aéreos a las necesidades de la demanda con un enfoque que garantice el equilibrio interterritorial atendiendo a las potencialidades de cada uno".

Habrà un cambio de orientación en la implantación de la red Cylog. La Junta participará en la administración de las sociedades gestoras y apoyará las inversiones "sustituyendo las subvenciones públicas por préstamos retornables, bajo criterios de rentabilidad".

Se definirá, prosiguió, "una red logística-ferroviaria eficiente" asociadas a las redes logísticas para mejorar la competitividad del transporte de mercancías y la intermodalidad.



### LO ÚLTIMO

- 1 | **León** El Ayuntamiento lleva a cabo la disolución de la Sociedad Mixta de Turismo como ...
- 2 | **Comunidad** Del Olmo exige al Gobierno diez años para devolver los 1.400 millones de deuda
- 3 | **Patrimonio** "¡Tenemos 300 más!"
- 4 | **Comunidad** Controlado un incendio en Serradilla del Arroyo tras calcinar 35 hectáreas
- 5 | **La Cultural y su futuro** Javier Chamorro se hace socio de la Cultural
- 6 | **Comarcas** Dos incendios en la provincia calcinan este miércoles más de once hectáreas
- 7 | **Comunidad** Un boxer ataca a tres niños en Las Navas del Marqués y causa heridas de gravedad...
- 8 | **Música** Hierba del Campo', el día 30 en Castrocontrigo

[Todas las noticias](#)

## Patrimonio Natural

Silván ve en el medio ambiente un sector de oportunidades económicas. "El sector forestal debe ser un motor de desarrollo socioeconómico de amplias zonas rurales de Castilla y León. Para ello movilizaremos 1 millón de toneladas de biomasa forestal para garantizar el suministro al sector energético".

Se potenciará, indicó, "el desarrollo de la estrategia regional del Chopo con el fin de consolidar una superficie de 60.000 hectáreas" y se promoverá un nuevo modelo de sociedades para la gestión forestal de pequeñas fincas.

Se ejecutará un nuevo programa de tratamiento selvícolas preventivos de incendios con 60.000 nuevas hectáreas. En este sentido, se instalarán cámaras infrarrojos para la detección de incendios forestales.

En materia de biodiversidad, se aprobará el plan director de la Red Natura 2000 y la declaración de tres nuevos espacios naturales protegidos. Esta legislatura se aprobará la nueva Ley de Pesca que permita el turismo vinculado de la pesca deportiva.

## Sostenibilidad Ambiental

"La escasez de recursos nos obliga a que nuestras administraciones públicas sean más eficientes. Para ello nos proponemos reducir en un 20% de los consumos de energía de los edificios, vehículos y servicios públicos", anunció.

A su vez, "incrementaremos la generación de energía en edificios públicos" mediante fuentes de energías renovables autóctonas. Para ello, se impulsará un programa de 'compras verdes' para contribuir a mejorar los resultados ambientales de la actividad ordinaria.

Se fomentará la reactivación económica a través del medio ambiente con la aprobación del Plan Integrado de Gestión de Residuos de Castilla y León con la introducción de la valorización energética.

La Junta promoverá la instalación de plantas de reciclaje y valorización de residuos de construcción y demolición en todas las provincias, así como la dotación de puntos limpios móviles.

## Protección Civil

Silván remarcó que se busca una mayor eficiencia en la prestación de los servicios de Policía Local con la constitución de asociaciones de municipios.

Se crearán unidades especializadas en menores y violencia de género con la formación a los policías locales.

En protección ciudadana, se hará más eficiente el 112, integrando todos los servicios de emergencia y apostando por las redes sociales como medio para que los ciudadanos sean conocedores de los avisos y alertas.

Una red de voluntarios de Protección Civil intensificará los recursos humanos y habrá una colaboración con las administraciones locales para el mantenimiento de la red de parques de bomberos.

Vote: 

Resultado:  2 votos

Compartir noticia:



RSS  
disponible



Imprimir



Enviar por email



Cambiar tamaño de texto

¿Quiénes somos

Productos y servicios

Subvenciones y ayudas

Áreas de Investigación

Sectores

Laboratorios

Comunicación

- Kit de prensa
- **Noticias 2011**
- Noticias 2010
- Histórico
- Newsletters
- RSS

Enlaces de Interés



Observatorio  
de la Biomasa

Calidad



[Inicio](#) > [Comunicación](#) > [Noticias 2011](#) > Cartif y Cylog firman un acuerdo de colaboración para participar en el proyecto IMCIS

## Cartif y Cylog firman un acuerdo de colaboración para participar en el proyecto IMCIS

Miércoles, 27 de julio de 2011

El proyecto trabaja en la Investigación en medios de carga intermodal sostenible con un consorcio castellanoleonés



Melania Istrate (Cartif), Juan Carlos Sánchez (Cylog), José R. Perón (Cartif) y Eduardo Beortegui (Cylog) en la firma del convenio

Cartif y CyLoG han firmado hoy un convenio en el que plasman su intención de estrechar relaciones, aunar esfuerzos y establecer criterios de actuación en la investigación que se está llevando a cabo dentro del proyecto IMCIS para el sector logístico

Esta investigación trata de responder a tres problemas básicos del sector:

- Necesidad de un contenedor intermodal compatible, más liviano y resistente
- Búsqueda de sostenibilidad
- Innovación basada en nuevas tecnologías que aporten valor añadido al proceso

En definitiva, el objetivo último del proyecto persigue que Castilla y León sea pionera en la implementación de una unidad de carga inteligente y autosuficiente.

Para conseguirlo, se investigará la viabilidad de introducir materiales compuestos y aceros de alta resistencia, el diseño de un contenedor inteligente que, a través de sensores y tecnologías inalámbricas, confiera un total control sobre las condiciones en su interior en tiempo real; qué tecnologías son las más adecuadas (y por qué) para servir de soporte a las comunicaciones que serán necesarias para poder controlar el proceso de carga intermodal; y muy especialmente, se buscará la manera de garantizar un mínimo impacto energético y medioambiental en el ámbito de los medios de carga intermodal a través del ahorro de recursos (económicos, energéticos, etc.) y la ampliación del ciclo de vida de los mismos.

### Estado actual del sector logístico

Los costes indirectos del transporte son difíciles de cuantificar, pero el transporte de mercancías representa el 30 % de la contaminación por transporte en general. Debido a que el medio ambiente es un factor cada vez de mayor importancia, en un futuro próximo tendrá una influencia en el sector a través de:

Nuevas inversiones en vehículos tipo "green", de manera que no perjudiquen el medio ambiente.

Pago de los operadores por el uso de las infraestructuras.

El transporte sostenible supone cambiar el concepto clásico de política de transporte unimodal al intermodal, sin descuidar los servicios adicionales y mejorando el coste y la calidad de dichos servicios.

Para realizar un aumento de productividad, hay que encaminar esfuerzos con la finalidad de mejorar en la:

- Gestión comercial: para disponer de cargas tanto de salida como de retorno y reducir los kilómetros en vacío
- Gestión operativa: que reduzca al mínimo las incidencias que originan paradas, coordine los distintos vehículos con las cargas, etc

Precisamente por estos motivos, los resultados previstos del proyecto IMCIS serán una aportación de gran importancia para el sector logístico y de transporte.

Además de Cartif, el consorcio del proyecto está compuesto por ATOS ORIGIN, CASTLE AERO, DEIMOS DAT, PROCONSI, NEORIS, TALLERES MAC, EMERIX, SYMBIOSIS y el CTME. Con un presupuesto de casi 6 millones de euros y el apoyo de la Junta de Castilla y León y la colaboración de CyLog, el proyecto promete revolucionar los medios de carga intermodales.



Reunión de lanzamiento del proyecto IMCIS

*Parque Tecnológico de Boecillo, 205. C.P 47151. Boecillo, Valladolid. España*  
*Tel. 983 54 65 04 Fax: 983 54 65 21*  
Copyright © 2009 Fundación CARTIF. [Aviso legal y condiciones de uso](#)

[cartif@cartif.es](mailto:cartif@cartif.es) [Diseño web](#)





## Castilla y León apuesta por el sector logístico para favorecer su crecimiento y competitividad

27 de julio de 2011 NACIONAL

El consejero de Fomento y Medio Ambiente de Castilla y León, Antonio Silván, expuso ayer en su comparecencia en las Cortes las actuaciones previstas para los próximos cuatro años, entre los que destacó el desarrollo de la red de transporte de mercancías. Entre las líneas de actuación que destacó se encuentra el impulso de las infraestructuras del transporte, así como favorecer la competitividad y el crecimiento a través del sector logístico.

Diario del Puerto

Dentro de las actuaciones destinadas a favorecer la competitividad y el crecimiento de Castilla y León a través del sector logístico parte de los esfuerzos se centrarán en seguir desarrollando la Red Cylog reforzando la colaboración público-privada y apoyando la financiación de infraestructuras y servicios bajo criterios estrictos de rentabilidad.

Se impulsarán soluciones logísticas eficientes en sectores prioritarios vinculados a la economía regional, basada en el sector agroalimentario, de la automoción, residuos, sanitario o minero, entre otros.

Silván apuesta por definir una red logística-ferroviaria eficiente asociada a los enclaves y promover la cooperación con la Administración del Estado.

Todo ello avanzando y reforzando la colaboración con las Autoridades portuarias vinculadas a la Comunidad.

Dentro de las medidas contempladas para la próxima legislatura, la Comunidad Autónoma apostará por desarrollar nuevas infraestructuras de transporte. Nuevas infraestructuras desarrolladas bajo los criterios de la máxima sostenibilidad. Antonio Silván corroboró su apuesta por continuar contribuyendo al desarrollo de los aeropuertos regionales a través de la promoción de los servicios aéreos actualizando la oferta y los servicios y mejorando los servicios terrestres de acceso a los aeropuertos. Todo ello en el marco del nuevo modelo aeroportuario español.

Share

Comente la noticia

### OTRAS NOTICIAS

#### El Gobierno "no está dispuesto a consentir" el boicot a camiones españoles en la frontera

La ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Rosa Aguilar, manifestó, tras el boicot a camiones españoles en la frontera con Francia que el Gobierno "no está dispuesto a consentir" que se se ...

#### La AP de A Coruña, Fomento y OPPE firman el crédito de 250 millones

El ministro de Fomento presidió ayer el acto de la firma del crédito que Puertos del Estado concede a la Autoridad Portuaria de A Coruña para financiar, por importe de 250 millones de euros, la ...

#### CNTC y cargadores acercan sus posturas sobre las sanciones relativas a la cláusula de revisión

El grupo de trabajo encargado de desarrollar los cambios

EFE:

ECONOMÍA



#### SEGURIDAD SOCIAL

El superávit de la Seguridad Social se redujo al 16 por ciento hasta junio



#### ESPAÑA DEUDA

La prima de riesgo española sube a 335 puntos el básicos en inicio de la sesión



#### BBVA RESULTADOS

El BBVA ganó 2.339 millones hasta junio, el 7,5 por ciento menos, por la crisis



#### REPSOL RESULTADOS

Repsol gana 1.344 millones, un 0,4 por ciento más, afectada por el conflicto libio



#### UE AGRICULTURA

La UE decide el reparto entre los países de las ayudas

### vía de servicio

#### From-to

RUTAS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE:

ORIGEN:

DESTINO:

BUSCAR

#### Quién es quién

EN LOGÍSTICA EN ESPAÑA

EMPRESA DIRECTIVO

ACTIVIDAD:

LOCALIZACIÓN

TODA LA REGULACIÓN COMO PAÍSES DE EMPRESAS DEL SECTOR LOGÍSTICO

BUSCAR

LA VIÑETA

E-PAPER

#### DESCARGAS

- Ley De Puertos 33/2010
- Estudio Técnico Del Corredor Mediterráneo
- Libro Blanco 2011
- Ley Contrato Transporte Terrestre

#### DOSIERS

- OEA 2010
- Autoridades Portuarias 2011
- Carga Aérea 2011
- Terminales 2011

#### PLANOS PUERTOS

#### ENLACES DE INTERÉS

#### RSS

#### BOLETÍN DIARIO

#### HEMEROTECA

#### LOGÍSTICA

El rápido navegador de Google



Descarga Chrome

CYL / II PLAN DE PROMOCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN 2012-2015

# «Tierra de Sabor» sacará a la agroindustria al exterior

S.S.J. / VALLADOLID  
Día 28/07/2011

La internacionalización del sector agroalimentario es una de las principales bazas del segundo Plan de Promoción y Comercialización que la consejera de Agricultura, Sílvia Clemente, anunció ayer como parte del programa de su consejería para la nueva legislatura.

Aumentar la presencia exterior de los productos de Castilla y León «a un ritmo de un 10 por ciento anual hasta alcanzar el 46% a final de la legislatura» es el propósito para el que Clemente pretende apoyarse en la marca de garantía «Tierra de Sabor».

«La imagen y el posicionamiento alcanzada por la gastronomía española nos brinda una oportunidad única», aseguró la consejera, quien adelantó, como parte de este segundo plan, que se facilitará la presencia de las empresas en las acciones de promoción exterior y que se crearán, para aquellas que se acojan al corazón amarillo, «estrategias específicas» que «asegurará la participación en ferias internacionales, misiones comerciales y encuentros empresariales». Esa mayor internacionalización se traducirá en una facturación de 1.756 millones en cuatro años.

## Restaurantes con «sabor»

En cuanto a la marca de garantía también se presentaron actuaciones conjuntas con la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, para aprovechar las oportunidades de distribución que ofrece la red CyLog. Clemente propuso también el desarrollo de los «Restaurantes de la Tierra», que incluirán de forma permanente menús realizados con productos de la marca. Del mismo modo las Casas del Parque de los Espacios Naturales se convertirá en puntos de venta de la marca de garantía. Por último, las escuelas de hostelería incluirán una unidad didáctica dedicada a la «gran cartera de productos de Castilla y León».

0 COMENTARIOS

IMPRIMIR

COMPARTIR



EN VIDEO

Toda la actualidad de Comunidad

EN IMÁGENES

Toda la actualidad de Comunidad

EDICIÓN IMPRESA

Lee y descarga esta noticia

Publicidad

Sin esperas



Descarga Google Chrome

El rápido navegador de Google

## Últimos videos



Un conductor muere ahogado tras la crecida de una...



## Lo último...

ABC AGENCIAS LOCAL BLOGS

- 11:34 La empresa lleva tres meses sin pagarme ¿Qué recursos legales puedo utilizar?
- 11:26 Nuevos rumores sobre el lanzamiento del iPad 3
- 11:04 Yamaha BW's ROCKSTAR 125, transgresor
- 11:01 Alberto Fabra toma posesión como President de la Generalitat
- 10:56 Telecinco explota «Supervivientes» antes de la gran final de hoy

BÚSQUEDAS RELACIONADAS

COMPARTIR



IMPRIMIR

EDICIÓN IMPRESA

Lee y descarga esta noticia

PUBLICIDAD

- Cuenta NARANJA de ING DIRECT: 3.3% TAE y después sigue ganando todos los meses. Sin comisiones, ninguna.
- La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes.
- Hasta el 1 de Febrero de 2012 3,40% TAE. Para nuevos clientes.
- Con Jazztel ahorra 200€, ten el mejor servicio técnico y sin permanencia por sólo 19.95€/mes.

Imprimir
 Enviar por email
 Cambiar tamaño de texto



BIERZO ▼

## Un nuevo hotel para Ponferrada

La junta de gobierno del del Ayuntamiento aprueba un nuevo hotel en la capital berciana de 'cuatro estrellas' y 18 habitaciones

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 6 votos

leonoticias.com 03/08/2011

La junta de gobierno del del Ayuntamiento de Ponferrada ha aprobado este miércoles la concesión de licencia ambiental para un nuevo hotel en la capital berciana, en esta ocasión ubicado en la Avenida del Castillo, esquina Calle Hospital.

El nuevo hotel, que contará con 'cuatro estrellas', será puesto en marcha por la empresa Moradas del Temple y contará con un total de 18 habitaciones.

Además la junta de gobierno ha acordado la adjudicación definitiva de la construcción del vial de acceso al Cylog en 1.292.000 euros. La adjudicación de esta obra se realiza a la unión temporal de empresas formada por CRS y Paglobier SL.

Este vial conecta la glorieta de la terminal de mercancías (avenida de los Escritores y su prolongación hacia la N-536) con la parcela del Cylog. Esta parcela, de unos 40.000 metros cuadrados, es el punto de partida del centro logístico ponferradino.

El acceso tiene cuatro carriles con una glorieta intermedia que en el futuro servirá para conectar el Cylog con la carretera N-536 (de Orense). La obra lleva consigo la acometida de servicios de agua, saneamiento, electricidad, telecomunicaciones así como el resto de infraestructuras necesarias.

Además se han aprobado diferentes convenios de colaboración con la Asociación Berciana de Amigos de la Danza, 6.300 euros, Solera Berciana 7.500 euros, la Asociación Mi Retina Me Engaña (Festival de Cine) 20.000 euros, el IEB 20.000 euros, la asociación Mousike (Festival de Guitarra) 6.000 euros y con la Asociación Micológica Chanterellus 3.600 euros.

Vote: ★★★★★

Resultado: ★★★★★ 6 votos

Compartir noticia:



RSS disponible

[Todas las noticias](#)

Imprimir
 Enviar por email
 Cambiar tamaño de texto

### Cursos Gratis del Inem

+260 Cursos Gratis (Subvencionados) Apúntate a hacer Cursos Sin Pagar

[CursosGratis.eMozister.com](#)

Anuncios Google

### Soluciones para desempleados

Puedes conseguir una de las  
**15 pagas extras**  
**al mes de**  
**300€**  
**durante un año**  
**al domiciliar tu prestación**

Llámanos futuro

Caja España

Caja Duero

MÁS VISTAS 24 HORAS

MÁS VISTAS 7 DÍAS

- 1 | **León** La Policía confía en detener al presunto captor de una joven "en cuestión de día...
- 2 | **Fútbol** 'Hasta el rabo todo es toro'
- 3 | **Comarcas** Continúan activas las labores para la extinción definitiva del fuego de Encinedo
- 4 | **León** Un herido de gravedad al incendiarse su vehículo tras salirse de la vía en la ca...
- 5 | **Tecnología** Un visor cartográfico interactivo permite consultar el mapa urbanístico de León
- 6 | **Alfoz** Los principales ayuntamientos del alfoz, obligados a terminar con la temporalida...
- 7 | **León** La 'huella' de Gutiérrez en la capital
- 8 | **Comarcas** Cinco heridos, tres de ellos niños, en un accidente en Santovenia de la Valdanci...

cada día, algo nuevo

- Bierzine
- Bierzo
- BZReporter@
- De Ruta por...
- Deportes
- e-Cartas
- FotoGalerías
- Opinión
- Pedanía
- Profempresas
- Publicidad

**El Decantador**

- ActualidadNews
- Anuncios breves
- Aula Com
- Castilla y León
- CazaRecuerdos
- DXTBase
- Economía
- El Arco del Reloj
- El Decantador enREdate
- Loterías/1X2
- Panorama21
- Provincia
- sobreXruedas
- Turismo y Ocio
- Cartelera
- El Tiempo
- Tráfico

**-HEMEROTECA-**

**CAMINAR POR EL BIERZO**

**-ESQUELAS-**

**EBD RSS**



▣ Bierzo

## El Ayuntamiento de Ponferrada adjudica la construcción del vial de acceso al Cylog



Terrenos del Cylog. (Foto: EBD)

Ha sido adjudicada a la empresa CRS-Paglobler S.L. por un importe de 1.292.000 euros.

Actualizado el 03/08/2011 a las 13:30(CET)

- Imprimir Noticia
- Enviar a un amigo

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Ponferrada ha aprobado la adjudicación definitiva de la construcción del vial de acceso al Cylog en 1.292.000 euros a la UTE CRS-PagloblerSL.



Este vial conecta la glorieta de la terminal de mercancías, en la avenida de los Escritores y su prolongación hacia la N-536, con la parcela del Cylog. Esta parcela de unos 40.000 metros cuadrados es el punto de partida del centro logístico ponferradino.

El acceso tiene cuatro carriles con una glorieta intermedia que en el futuro servirá para conectar el Cylog con la carretera N-536 de Orense. La obra lleva consigo la acometida de servicios de agua, saneamiento, electricidad y telecomunicaciones.

En esta Junta de Gobierno, también se aprobaron diferentes convenios de colaboración con la Asociación Berciana de Amigos de la Danza (6.300 euros), con Solera Berciana (7.500 euros), con la Asociación Mi Retina Me Engaña (20.000 euros), con el IEB (20.000 euros), con la Asociación Mousike (6.000 euros) y con la Asociación Micológica Chanterellus (3.600).

Además, se ha concedido la licencia ambiental para un hotel de cuatro estrellas y 18 habitaciones en la avenida del Castillo, a la empresa Moradas del Temple SL.

Puedes dar tu opinión sobre este contenido:

OPINAR

En EBD.com creamos que la verdad no es propiedad de nadie, sino que se construye entre todos. Por eso, también estamos convencidos de que la participación del lector supone un valor añadido a los contenidos informativos. Pero este juego tiene sus reglas. El insulto, las descalificaciones personales y el lenguaje despectivo obstaculizan la libre comunicación. El diálogo se establece sobre las ideas, no sobre quien las emite. Contribuyamos a un foro libre, jugando limpio, en beneficio de la participación y el debate.

Los comentarios son propiedad de quien los envió.

No somos responsables por su contenido.

\*La base de datos registra automáticamente la IP de la máquina, así como la fecha y la hora en que se genera cada opinión, por si fuesen requeridas judicialmente.

ElBierzoDigital.com

**-ÚLTIMA HORA-**

- Obama destaca el "carácter nacional" forjado tras los atentados del 11-S
- El Ibex registra fuertes descensos en la apertura
- Rajoy ve contradictorio que Rubalcaba quiera recuperar el impuesto de Patrimonio
- Rubalcaba: es "injusto" que se diga que los profesores son vagos
- Otro grupo de encapuchados quema una foto del Rey y una segunda bandera española
- Al menos 200 evacuados por un incendio declarado en Nijas (Málaga)
- Declara la mujer del hombre fallecido en un incendio en Colmenar Viejo (Madrid)
- La compraventa de viviendas profundiza su caída hasta el 34,8% en julio
- Saadi Gadsah ha entrado en Níger
- Egipto endurecerá las leyes de emergencia para garantizar la seguridad

Titulares suministrados por Europa Press



YouTube/El Bierzo Digital





Search bar with 'Buscar' button and '(Búsqueda Avanzada)' link

Información municipal

- Salud del Alcalde
- Corporación municipal
- Organización administrativa
- Normativa Municipal
- Transparencia municipal
- ... más información

Ponferrada en temas

- Ayuntamiento
- Consumo y comercio
- Cultura
- Deportes
- Economía y empresa
- Emergencias y Seguridad
- Empleo y formación
- Juventud
- Medio Ambiente
- Movilidad y Transporte
- Nuevas tecnologías
- Ocio
- Obras y urbanismo
- Salud
- Servicios sociales
- Turismo

Conoce Ponferrada

- Información turística
- Dónde está
- Cómo llegar
- El municipio
- Ponferrada en imágenes

Datos Meteorológicos

Min: 13 °C  
 Max: 29 °C  
 Prob. precip: 0 %  
 Información proporcionada por AEMET

Inicio > Servicios > Ponferrada Hoy > Adjudicación definitiva de la construcción del vial de acceso al Cylog

Ponferrada Hoy

Imprimir

RSS

Adjudicación definitiva de la construcción del vial de acceso al Cylog

3 de agosto de 2011

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Ponferrada ha aprobado la adjudicación definitiva de la construcción del vial de acceso al Cylog en 1.292.000 euros, a la UTE CRS-Paglobier SL.

Este vial conecta la glorieta de la terminal de mercancías (avenida de los Escritores y su prolongación hacia la N-535) con la parcela del Cylog. Esta parcela de unos 40.000 metros cuadrados es el punto de partida del centro logístico ponferradino.

El acceso tiene cuatro carriles con una glorieta intermedia que en el futuro servirá para conectar el Cylog con la carretera N-535 (de Orense). La obra lleva consigo la acometida de servicios de agua, saneamiento, electricidad, telecomunicaciones, etc...

También se aprobaron diferentes convenios de colaboración. Con la Asociación Berciana de Amigos de la Danza, 6.300 euros. Con Solera Berciana 7.500 euros. Con la Asociación Mi Retina Me Engaña (Festival de Cine), 20.000 euros. Con el IEB, 20.000 euros. Con la asociación Mousile (Festival de Guitarra) 6.000 euros y con la asociación micológica Chanterellus 3.600 euros.

Además, se concede licencia ambiental para un hotel en la avenida del Castillo, esquina calle Hospital, a la empresa Moradas del Temple SL. Es para un hotel de cuatro estrellas y 18 habitaciones.

11º de habitantes: 68824

PONFERRADA es ...

- Ponferrada es ... joven
- Ponferrada es ... mujer
- Ponferrada es ... mayores
- Ponferrada es ... empresa

SERVICIOS

- Buzón del ciudadano
- Callejero
- Directorio
- Oferta de empleo
- Perfil del Contratante
- Sala de Prensa
- Subastas
- Tablón de anuncios
- Trámites

Participación ciudadana

- Asociaciones
- Blogs
- Encuestas
- Foros
- Preguntas frecuentes

Otras webs y enlaces

- Webs municipales
- Webs relacionadas
- Ponferrada 2.0



## Ponferrada adjudica a una UTE local los accesos al Cylog por 1,2 millones

El concejal de Fomento asegura que los viales estarán terminados a finales de año

Tweet Me gusta 1

0 Comentarios añade a tu blog valorar imprimir enviar

M. FÉLIX | PONFERRADA  
04/08/2011

El Ayuntamiento de Ponferrada ha decidido adjudicar a una unión temporal de empresas bercianas los trabajos de construcción de los nuevos accesos al centro logístico de mercancías. Se trata de las firmas CRS-Paglobier SL, que recibirá 1.292.000 euros.

Según puso ayer de manifiesto el nuevo concejal de Fomento, Juan Elicio Fierro, se trata del inicio de las obras de un gran proyecto para la recepción y distribución de mercancías, que en este caso consisten en la construcción de cuatro carriles (dos en cada sentido, separados por una mediana y que parten de la glorieta situada al final de la avenida de Los Escritores, en la zona de Los Muelles, cerca de la terminal de camiones. Fierro destacó que la realización de este nuevo vial, que enlazará esta zona con la carretera Nacional 536 (la que parte de la glorieta de la N-VI cerca de la ITV en dirección a Puente de Domingo Flórez), «no es excesivamente larga y compleja». Por eso, dijo que a finales de este año, para diciembre, «si no están acabadas las obras, sí estarán muy avanzadas».

El nuevo vial de cuatro carriles con una glorieta intermedia permitirá acceder a la urbanización de la parcela de unos 40.000 metros cuadrados destinados por el Ayuntamiento de Ponferrada para el centro logístico, que estará financiado por la Junta de Castilla y León. La obra lleva consigo la acometida de los servicios de agua, saneamiento, electricidad, comunicaciones y todo el equipamiento necesario.

Desde el Ayuntamiento de Ponferrada, el concejal de Fomento avanzó que intensificarán los contactos para dar contenido a todo este proyecto de distribución de mercancías. Juan Elicio Fierro. «Hay que empezar a promover actividades, ya las llevamos gestionando desde hace tiempo, pero se intensificarán con el fin de darle contenido y generar empleo, que es de lo que se trata», dijo.



El nuevo vial de cuatro carriles con mediana partirá de esta glorieta de Los Muelles.

ana / Correo

### Las noticias más...

Leídas Valoradas Comentadas Enviadas

1. Un derbi de locura (3-2)
2. Herida una menor de 14 años en la avenida Libertad
3. León pierde un millar de habitantes en tres años y el 23% de su población es mayor de 65
4. El radar de Padre Isla comienza hoy a multar con 200 euros y 4 puntos
5. Nuevo fallo lejos de casa (1-0)
6. Guardianes de ovejas y de fósiles paleozoicos
7. El abandono escolar se reduce un 13,8% debido a la crisis económica
8. Los barrios del norte de la capital zona de centenarios
9. Circo en el palco
10. Un grupo de «indignados» protesta por una acción policial

PUBLICIDAD

<http://cursos.diario.com>

**PaginasAmarillas.es**

¿Qué buscas? ¿Dónde?

Por ejemplo: Catering en 28006

### Noticias relacionadas

• [Licencia ambiental para un hotel de cuatro estrellas en el casco antiguo](#)

ANUNCIOS GOOGLE

**Cursos Gratis del Inem**  
+290 Cursos Gratis (Subvencionados) Apúntate a hacer Cursos Sin Pagar  
[Cursos.es/Inem.com](http://Cursos.es/Inem.com)

**Oferta Vuelos Iberia**  
1.000.000 de plazas a un precio irresistible. ¡No te lo pierdas!  
[Iberia.com/Cincozonas](http://Iberia.com/Cincozonas)

**Hotel Rural en El Bierzo**  
Los colores del otoño en el puente de octubre. el mejor precio  
[www.eltiamaecastro.com](http://www.eltiamaecastro.com)



LEER MÁS

[www.iberostar.com](http://www.iberostar.com)  
50€ en hoteles de España. Reserva hasta el 31/10 para estancias hasta el 30/12  
BOHOSHOTEL



LEER MÁS

[www.yoigo.com](http://www.yoigo.com)  
Venle ahora a Yoigo con la Tarifa del Cuatro y uno de nuestros Smartphones a 0 €



LEER MÁS

KORANDO



# El Ayuntamiento lidera un proyecto hispano-luso para ganar competitividad en el transporte de mercancías

LOCAL

Twitter 2 Me gusta

Escrito por Redacción  
Jueves, 18 de Agosto de 2011 10:58



La Unión Europea ha aprobado el proyecto 'Cooperación en Transportes y Logística en el Territorio Centro-Castilla y León. Logística Cencyl', presentado por el Consistorio salmantino junto a la Asociación Cylog, a la Autoridad Portuaria de Aveiro y a las cámaras municipales de Guarda y de Figuera da Foz

El Ayuntamiento de Salamanca lidera un proyecto hispano-luso para ganar competitividad en el transporte de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre los dos países. La Unión Europea ha aprobado este importante proyecto, bajo el nombre 'Cooperación en Transportes y Logística en el Territorio Centro-Castilla y León. Logística Cencyl', presentado por el Consistorio salmantino junto a la Asociación Cylog, a la Autoridad Portuaria de Aveiro y a las cámaras municipales de Guarda y de Figuera da Foz.

El presupuesto de este ambicioso plan transfronterizo asciende a 1.396.933,33 euros, de los que 1.047.700 euros serán financiados a través del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España Portugal 2007-2013 con ayuda financiera del Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER de la Unión Europea.

Este proyecto promoverá la consolidación del eje transfronterizo Figuera da Foz, Aveiro, Guarda y Salamanca, a través de la puesta en valor de las infraestructuras y equipamientos de transporte de mercancías construidos o que se ejecutarán próximamente. Para ello, se difundirán conjuntamente las infraestructuras y servicios logísticos de este eje transfronterizo en los mercados internacionales emisores y receptores de cargas. Se estudiarán, además, la viabilidad y los requerimientos técnicos para la gestión coordinada de mercancías en este corredor con el objetivo de buscar la complementariedad y especialización de cada plataforma logística.

El Ayuntamiento de Salamanca se responsabilizará, entre otras acciones, de la realización de proyectos y estudios técnicos para el desarrollo del Puerto Seco; de un estudio de mercado del corredor E-80 y de un plan de promoción conjunta de las plataformas logísticas existentes en el corredor desde Aveiro hasta Salamanca, así como de la organización de un Seminario Internacional al finalizar el proyecto.

Dos proyectos financiados por la Unión Europea en un año

Este es el segundo proyecto liderado por el Ayuntamiento de Salamanca que obtiene en un año financiación de la Unión Europea para el desarrollo de Zaldesa y la estructura económica, empresarial y laboral asociada a las actividades logísticas y del transporte de mercancías. Este nuevo proyecto es complementario al 'E-80 Intermodalidad', en el que se han unido Zaldesa y los puertos de Aveiro y de Leixões para fomentar el desarrollo de la Intermodalidad (marítima-viaria-ferroviaria) a través de la introducción de facilidades y mejoras logísticas en el corredor E-80, desde las costas atlánticas lusas hasta el paso transfronterizo de Irún.

Este contenido no permite la publicación de más comentarios.

**ENCUESTA**

¿Deberían abrir más horas por la noche las casetas de la Feria de Día?

Sí 25.7%

No 74.3%

**Vote**

**LO MÁS LEIDO DE LA SEMANA**

- Un joven salmantino de 17 años, herido por asta de loro en Medina del Campo
- Fallece un hombre en Endrinal al caerse de la escalera de un pajar
- Dos heridos por la embestida de un toro en una finca de Baños de Ledesma
- Mejora, lucha en equipo y obtiene recompensa
- Feria de Salamanca: Se abre el portón con el tradicional desenjaule y la novillada de la Escuela

Fundación Salamanca Ciudad de Cultura Presenta

**Quique González**

Ópera "Desbandadas"

Teatro Luceo

Sábado, 24 de septiembre / 21:00h



**Instalado en el recinto ferial**

**La Aldehuela**

**del 7 al 24 de septiembre**

Escuela de Radio

**esRadio**

98.5 FM Salamanca

jeep.es

**Nuevo Jeep COMPASS**

por 22.600€

DESCÚBRELO

Jeep

**SEGUROS MOTOS**

laopiniondezamora.es » Zamora

# Los ingenieros de montes también recurrieron el proyecto de golf

LU advierte que la instalación se va a hacer sobre un medio natural

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆

Tweet 2 Recomendar

C. G.

Los ingenieros de montes también han recurrido, como lo hiciera el Colegio de Arquitectos, las bases para la contratación del proyecto del campo de golf de La Aldehuela, aunque la Diputación ha rechazado la alegación, deavoló ayer el diputado de Izquierda Unida, Francisco Molina. Los ingenieros de montes alegaron que no se contemplaba la idoneidad de estos profesionales para redactar el proyecto, cuando son los más idóneos en las actuaciones en el medio natural.

De la respuesta de la Diputación, Molina destaca que el campo de golf se va a hacer en un medio natural, que está enclavado en una zona eminentemente agrícola «que se cargarán también con el Cylog de Villagodio» y que «se trata de una zona de alto valor arqueológico, que les trae sin cuidado, aunque puede dar al traste con todo lo que están gastando, ya va un millón de euros y todavía no se ha empezado». El diputado indica también que la zona pasará de ser agrícola a terreno industrial.

Molina asegura también que, pese a la afirmación de la Diputación, la redacción del proyecto del campo de golf, valorada inicialmente en 319.000 euros si le va a costar dinero a la institución provincial, ya que todo lo que tenga que pagar la empresa privada que se encargue de la gestión, saldrá de las arcas públicas.

### Anuncios Google

#### MBA Logística

MBA en Empresas de Distribución Opción Online. ¡Consúltanos! [www.nabifa.com/mba\\_logistica](http://www.nabifa.com/mba_logistica)

#### Cursos Gratis del Inem

+290 Cursos Gratis (Subvencionados) Apúntate a hacer Cursos Sin Pagar [Cursos.elMagister.com](http://Cursos.elMagister.com)

ENVIAR PÁGINA IMPRIMIR PÁGINA AUMENTAR TEXTO REDUCIR TEXTO

	<b>ADSL</b> Máxima velocidad de Orange. Una oferta especial que no debes dejar escapar. ★★★★★ 11,95 €		<b>Eee PC 1001pqd Purpura</b> Compralo cómodamente online. ★★★★★ 269,00 €		<b>PlanB!</b> Escapada con PlanB! la alternativa perfecta. ★★★★★ 119,90 €
--	---	--	---	--	---



PUBLICIDAD

BIBLIOTECA

*Jane Austen*

Emma

Jane Austen

Una escritora sensible e inteligente, capaz de develar los secretos del Romanticismo

[www.albaedtorial.es](http://www.albaedtorial.es)

Cartelera de cine

AGENDA Zamora

Búscanos en Facebook

La Opinión de Zamora

última noticia

A 496 personas les gusta La Opinión de Zamora.

Mary	Ana	Jesús	Omar	Jose Miguel
Eli	Javier	Tina	Stefano	David

Plug-in social de Facebook

**fotodenuncias**



# Salamanca

## La Junta invertirá cinco millones de euros más en la plataforma logística de Salamanca

El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, ha señalado que la Administración regional tiene previsto invertir cinco millones de euros en la Plataforma Logística de Salamanca (Zaldesa), que se sumarán a los once con los que ya ha apoyado el proyecto.

6 de septiembre de 2011

Esta página ha sido vista 65 veces. [Entra](#) para que tus amigos sepan que la has leído.

Comenta esta noticia

Twitter 0

Compartir



SALAMANCA, 6 (EUROPA PRESS)

El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, ha señalado que la Administración regional tiene previsto invertir cinco millones de euros en la Plataforma Logística de Salamanca (Zaldesa), que se sumarán a los once con los que ya ha apoyado el proyecto.

Esta nueva partida, según Cabrejas, se efectuará a través de diferentes fórmulas como la integración en el capital de Zaldesa del grupo empresarial público adscrito a la Consejería de Fomento y Medio Ambiente.

El director general ha recordado que Zaldesa se integra dentro de la red de CYLOG, que cuenta con diferentes dependencias en la Comunidad Autónoma. Una de ellas es la salmantina que ya es "una realidad funcional y práctica", ha subrayado.

Estas declaraciones de Cabrejas las ha efectuado durante su intervención con motivo de la firma del convenio firmado entre Zaldesa y el Puerto de Leixoes, un acuerdo que permitirá la entrada en el accionariado en la plataforma salmantina de la entidad portuguesa.

Esta entente permite también el intercambio de instalaciones, pues Leixoes contará con dependencias propias en la superficie salmantina y Zaldesa dispondrá de una parcela de 5.000 metros cuadrados en el puerto luso.



Escribe aquí tu comentario

Comentar

### Cursos Gratis del Inem

+290 Cursos Gratis (Subvencionados)  
Apúntate a hacer Cursos Sin Pagar  
[Cursos.ei.lagalster.com](http://Cursos.ei.lagalster.com)

### MBA Logística

MBA en Empresas de Distribución  
Opción Online. ¡Consúltanos!  
[www.nabnig.com/mba-logistica](http://www.nabnig.com/mba-logistica)

### +330 Cursos Gratuitos

Consulta cómo formarte Sin Pagar  
con Cursos y Centros  
Subvencionados  
[Gratis.SoloCursos.net](http://Gratis.SoloCursos.net)

Anuncios Google

### tusanuncios.com

Consulta los mejores anuncios clasificados y publica el tuyo gratis en sólo 3 pasos. Elige tu tema:

- Anuncios en Salamanca

Publica tu anuncio



¿Necesita hasta 6.000 €?  
Solicite su crédito online  
AHORA. Rápido, sencillo y  
confidencial. Recibirá  
nuestra respuesta en 24  
HORAS.

[más información »](#)



Curso Secretariado Médico  
Aprenderás a dar soporte  
en la organización, gestión  
y comunicación del ámbito  
de la salud ¡Infórmate  
aquí!

[más información »](#)

Ligatus

### Suscribirse a Qué.es

Seguir @quedario · 2.966 seguidores

Qué.es - Recomendar a un amigo

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

### Qué.es en Facebook

Me gusta

A 20,811 personas les gusta Qué.es.



### En Portada

En España todavía hay 840.000 analfabetos

Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Salamanca > Salamanca amplía su oferta logística con el puerto seco de Leixões

SALAMANCA

# Salamanca amplía su oferta logística con el puerto seco de Leixões

La ciudad consigue así ser el referente de la región para las instalaciones marítimas lusas

07.09.11 - 00:51 - FRANCISCO GÓMEZ | SALAMANCA.

Comentarios | 2 | |

La Zona de Actividades Logísticas de Salamanca, uno de los nudos de la red regional Cylog, ha sumado a sus instalaciones la presencia del puerto de Leixões, lo que permite al proyecto salmantino consolidarse como la plataforma logística de referencia en Castilla y León para los puertos marítimos portugueses.

El acuerdo firmado ayer en el Ayuntamiento de Salamanca, establece que la autoridad portuaria de Leixões entra a formar parte del capital de Zaldesa, con una participación que podrá alcanzar hasta el 25% del total, y contará con un espacio propio en Salamanca.

Mientras tanto, la operadora logística salmantina pasará a disponer de unas instalaciones propias, con una superficie de más de 5.000 metros cuadrados en el puerto marítimo luso. El presidente del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria del Puerto de Leixões, Joao Pedro Matos Fernandes, destacó que Leixões «no es un puerto de más, sino que es el más importante de todo el noroeste de la Península y el más importante de Portugal en número de contenedores».

Por eso, señaló que «consideramos que es fundamental poder traer a nuestros clientes a Salamanca, porque no tenemos ninguna duda de las grandes posibilidades de complementariedad entre un puerto de mar y una región con las características de Castilla y León».

Precisamente, el alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, subrayó que con este acuerdo Zaldesa «se convierte en una puerta de entrada del Puerto de Leixões», lo que permitirá el incremento del tráfico de mercancías entre el océano Atlántico y Castilla y León, España y Europa a través de Salamanca.

Para Mañueco, este incremento del tránsito de mercancías, tendrá «consecuencias muy positivas» para Salamanca, gracias «al incremento de las oportunidades de negocio y la creación de empleo».

En este sentido, el director general de Transporte de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, afirmó que «todos estamos convencidos de la necesidad de Infraestructuras nodales y de servicios logísticos avanzados para competir más y mejor» y por eso destacó que «en este acuerdo no se está hablando de formalidades, sino que ya hay una realidad funcional, se habla de negocio, de clientes y de inversiones».

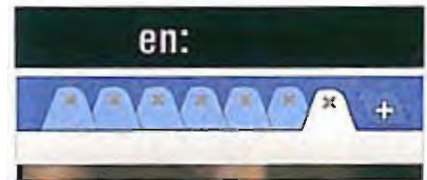
En breve, Zaldesa y la Autoridad Portuaria de Leixões mantendrán reuniones para realizar una valoración de la superficie en el puerto de Leixões y una valoración de la parcela en la Plataforma Logística de Salamanca. La diferencia de valoración entre ambas superficies determinará el porcentaje de la participación del puerto de Leixões en el capital social de Zaldesa.

Este acuerdo da un paso más en la colaboración entre Zaldesa y el Puerto de Leixões, que ya en abril de 2008 firmaron un protocolo de colaboración para desarrollar iniciativas en el marco de una estrategia común para dinamizar las actividades logísticas de Castilla y León y el norte de Portugal.

0 votos



Firma del acuerdo entre la plataforma logística de Salamanca y el puerto de Leixões. © EUROPA PRESS



Navega en Internet a la velocidad Chrome.



Descarga Chrome

El navegador rápido de Google

LO MÁS VISTO

- De la Riva advierte a los padres de que...
- El Real Valladolid logra un punto inmer...
- El foco con más luz... para Raphael...
- El protagonista de 'Spartacus' muere de...
- Mueren dos personas atropelladas por un...
- Tres detenidos en Tordesillas con 842 g...
- Los anfibios rompen lanzas por la a...
- Ojuzic huye de los paños cañentes...
- El TSJ confirma la anulación de las lic...
- Los reñejadores, en hombros...
- Catacumba junto al Acueducto...
- Bajada de pañuelo, sin pañuelo...

LO MÁS COMENTADO

- LO ÚLTIMO DE ELNORTEDECASTILLA.ES
- NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

**TOTALmedia**  
4ª Feria y Congreso Profesional de Digital Signage y Marketing Móvil

PUBLICIDAD

Con la cuenta AZUL 3,40% TAE tus ahorros crecen todos los meses.  
Cuenta HÁRANJA de ING DIRECT: 3,3% TAE y después sigue ganando todos los meses. Sin comisiones, ninguna.  
La cuenta NOMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes.  
En Jazztel ya somos más de 1.000.000 de clientes. ADSL 19,95€/mes hasta 2013, ¡Cómbrate!

TAGS RELACIONADOS

salamanca, amplia, oferta, logística, puerto, seco, leixoes

ANUNCIOS GOOGLE

MBA Logística

MBA es un programa de Distribución Castilla y León (Castilla y León)



KORANDO



# CYLOG lidera en sus instalaciones de Valladolid un proyecto de la UE para estructurar un eje logístico interregional

LOCAL

Twitter 0 Me gusta

Escrito por Redacción  
Sábado, 08 de Octubre de 2011 16:16

Representantes de Castilla y León y la Región Centro de Portugal se reúnen en Valladolid con el objetivo de ganar competitividad en transporte internacional de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre los dos países

El pasado 4 de octubre se celebró en CyLoG de Valladolid una reunión técnica del Proyecto de cooperación en el transporte y logística en el territorio Región Centro de Portugal y Castilla y León (en acrónimo Logística Cencyl) dentro del Programa de cooperación transfronteriza España-Portugal 2007-2013.

La Asociación CyLoG, de la Junta de Castilla y León, es beneficiaria de un proyecto de cooperación con la Región Centro de Portugal, de la Unión Europea, al objeto de estructurar un eje logístico interregional (Castilla y León-Región Centro) que sea competitivo en el desarrollo territorial del transporte internacional de mercancías en la Península Ibérica.

El programa de cooperación lo integran los siguientes socios: Ayuntamiento de Salamanca, Asociación CyLoG, Cámara Municipal de Guarda, Cámara Municipal de Figueira de Foz y Autoridad Portuaria de Aveiro.

El Proyecto cuenta con un presupuesto total de 1.396.933 euros, del cual la Unión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), financia el 75%. El calendario previsto para su realización es el bienio 2011-2012.

El objetivo general de este proyecto es promover la consolidación del eje territorial transfronterizo E-80: Figueira da Foz-Aveiro-Guarda-Salamanca-Valladolid a través del desarrollo conjunto de la cadena de valor de las infraestructuras y equipamientos de transporte de mercancías y logística construidos o en proceso de construcción.

Los objetivos específicos son los siguientes:

- Interrelacionar el funcionamiento operativo de las plataformas logísticas del territorio CENCYL (Aveiro/Figueira da Foz/Guarda/Salamanca/Valladolid), con el fin de ganar competitividad en el transporte internacional de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre ambos territorios.
- Incentivar el acceso a las redes y plataformas transfronterizas de los diferentes operadores que intervienen en el transporte internacional, fomentando la intermodalidad marítima y ferroviaria.
- Estudiar la viabilidad y los requerimientos técnicos para la gestión coordinada de mercancías en el corredor, buscando la complementariedad y especialización de cada plataforma logística.
- Promover de forma conjunta las Infraestructuras y servicios logísticos del territorio CENCYL en los mercados internacionales emisores y receptores de cargas.

## ENCUESTA

¿Cuál será la distribución de diputados en Salamanca?



Vote

YA ESTÁ DISPONIBLE LA GUÍA "MIRA TU EMPRESA CON OTROS OJOS".

PUEDES DESCARGÁRTELA EN

[WWW.CRUIZROJAEMPRESAS.ORG](http://WWW.CRUIZROJAEMPRESAS.ORG)

CAR SALAMANCA REPARAUTO





**AutoReparaciones Salamanca S.L.**

C/ Calzada de Toro, 74 - Polig. Ind. Los Villares  
37184 Villares de la Reina, Salamanca  
T. 923 20 34 08 - 923 20 40 34

# La Junta proyecta potenciar el transporte ferroviario de mercancías a través de Salamanca

LOCAL

Twitter 0 Me gusta

Escrito por Redacción  
Viernes, 14 de Octubre de 2011 06:26



Sólo por el corredor E-80, que une la costa atlántica portuguesa con Europa central y septentrional, atravesando Salamanca, y en la que predomina el transporte por carretera, se mueve unos 61 millones de toneladas de mercancías. El Plan Estratégico de Transporte Ferroviario de Mercancías, planteado por el Ministerio de Fomento, fija como nodo prioritario la terminal charra

Castilla y León ha optado por la alianza con otras cinco comunidades autónomas del norte para conseguir que la Unión Europea declare como prioritario el arco atlántico, un eje de transporte ferroviario que atraviesa de oeste a este los territorios de la autonomía y sirve de enlace entre los puertos marítimos de las fachadas atlántica y cantábrica y el centro del viejo continente. Para ello, representantes castellanos y leoneses, así como del País Vasco, Galicia, Asturias, Cantabria y Navarra firmarán en Valladolid una declaración de apoyo a este corredor.

La Junta trata de conseguir que la balanza se incline hacia el noroeste y que el próximo 19 de octubre la Comisión Europea se decante por el corredor de mercancías que atraviesa sus territorios a la hora de definir el mapa de ejes prioritarios. Esta decisión permitiría la llegada de fondos europeos para mejorar las comunicaciones y para afrontar actuaciones como la adaptación del ancho de vía ibérico ferroviario a ancho internacional. En España, el Mediterráneo, Atlántico y Central compiten por hacerse un hueco entre los proyectos estratégicos a incluir en la red global del continente.

Aunque se desconoce cuál será el pronunciamiento algunas filtraciones dan por hecho que la Red Transeuropea de Transportes incluirá el desarrollo de los corredores atlántico y mediterráneo, mientras el central sería descartado por su elevado coste al tener que contar con un paso por los Pirineos. Así, las comunidades tratarán de que el seleccionado sea el que parte del sur de Portugal y atraviesa la Península para continuar por Francia hasta Róterdam.

Sólo por el corredor E-80, que une la costa atlántica portuguesa con Europa central y septentrional, atravesando la Península Ibérica, y en la que predomina el transporte por carretera, se mueve unos 61 millones de toneladas de mercancías. El 96 por ciento se transporta en vehículos pesados (más de 10.000 cruzan cada día en la frontera Irún-Hendaya), mientras que sólo el cuatro por ciento restante viaja en ferrocarril a través de la línea Lisboa-Irún (dos millones de toneladas anuales). Por el contrario, este porcentaje se eleva hasta el diez por ciento en países como Alemania y Francia.

## Plan Estratégico de Transporte Ferroviario de Mercancías

Por otra parte, el Plan Estratégico de Transporte Ferroviario de Mercancías, planteado por el Ministerio de Fomento, fija como nodos prioritarios en Castilla y León las terminales de Salamanca, León y Valladolid. Por ello, en septiembre de 2010, Adif y la Asociación de Sociedades Gestoras de Enclaves Logísticos Cylog suscribieron un convenio de colaboración. Además, la programación incluye la línea Madrid-Ávila-Medina del Campo-Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León Ponferrada hacia Galicia, además de Venta de Baños-Burgos-Miranda de Ebro hacia País Vasco, y Palencia-Riocabado hacia Santander.

## Red Cylog

La potenciación del corredor atlántico por parte de las instituciones europeas supondría un revulsivo para los enclaves que conforman la red Cylog de Castilla y León. Este entramado, planificado por Fomento, supone el desarrollo de 1.500 hectáreas de suelo logístico en 15 enclaves que se extienden por toda Castilla y León. Siete ya están en funcionamiento en Ávila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Benavente, tres están en desarrollo en Miranda de Ebro, Soria y el área central, y cinco están en proyecto en Arévalo, Aranda de Duero, Ponferrada, Segovia y Zamora.

A nivel empresarial, unas 120 empresas auxiliares y complementarias están ubicadas en los enclaves, más de 700 empresas utilizan alguno de los servicios que están disponibles en las áreas logísticas y unas 60 empresas tractoras y productoras son clientes de la red. Se trata de pymes y grandes empresas como Michelin, Renault, Siro, Lauki, Iberdrola, entre otras. También, se ha creado y están en funcionamiento diez sociedades gestoras, cinco sociedades logísticas, nueve centrales de compra provinciales, una central y un portal de compras.

Además, con el fin de abrir mercado y oportunidades de negocio, se han firmado diez convenios con autoridades portuarias de Aveiro, Leixões, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Marín, Algeciras, Valencia y Barcelona. De ellos, el museo asturiano de El Musel es el principal punto de entrada y salida ya que el 15 por ciento de los 15 millones que mueve tiene origen o destino en Castilla y León. Su relevancia radica en que está conectado a través de líneas regulares con los principales puertos del centro y norte de Europa: Nantes-Saint Nazaire (Francia), Southampton (Reino Unido), Zeebrugge (Bélgica) y Flushing (Holanda). Hacia el Sur, Gijón, enlaza con Vigo, Sestúbal (Portugal), Casablanca (Marruecos), Las Palmas y Tenerife.

Fundación Salamanca Ciudad de Cultura y Literatura

**Ayer y hoy en Castilla/Mister Arkadin**

Ciclo "Cine en Castilla y León. Veinte años de Filmoteca"

Teatro Lope de Vega

Martes, 18 de octubre / 20:15h

**EL TIEMPO HOY**

El Tiempo en Salamanca

26°  
11°

12 km/h

Sábado 27°-11° var. 8 km/h

Domingo 26°-13° var. 9 km/h

Lunes 25°-13° var. 10 km/h

Tempo.com info

**¿Cuál será la distribución de diputados en Salamanca?**

3 PP 1 PSOE 39.5%

2 PP 2 PSOE 20.1%

3 PSOE 1 PP 20.9%

Quedará escaño un tercer partido 19.5%

Vota

**LO MÁS LEÍDO DE LA SEMANA**

Hacienda rellena los anticipos a 48 municipios por no cumplir con su obligación presupuestaria

La Policía Nacional sorprende a dos 'carnielos' con cocaína y hachís en la calle Vanitas

La Guardia Civil sorprende a un joven con 134 gramos de hachís junto a Buénos Aires

La Guardia Civil se incauta de 51 kilos de hachís durante un control en la A-55 en Hozarbez

**ÚLTIMA HORA**

Trofeo Charro  
Octubre 14, 2011

Trofeo Vasco de Gama  
Octubre 14, 2011

Trofeo Isidoro Bonillo  
Octubre 14, 2011

**Pida presupuesto sin compromiso.**



CASTILLA Y LEÓN

# Silván unirá las empresas Provilsa y Somacyl bajo el nombre de Incyl

17.10.11 - 00:54 - S. ESCRIBANO | VALLADOLID.

0 Comentarios | 0

0 votos

- Las dos sociedades manejan un presupuesto que supera los 350 millones de euros
- Las firmas de Fomento y Medio Ambiente compartirán dirección y gestión

La nueva criatura administrativa recibirá el nombre de Incyl, acrónimo que responde a Inversiones e Infraestructuras de Castilla y León. No nace de la nada. Aglutina a dos empresas públicas que concentran buena parte de las inversiones de la Junta de Castilla y León. Promoción de Viviendas, Infraestructuras y Logística (Provilsa) y Sociedad de Medio Ambiente de Castilla y León (Somacyl), y que ahora dependen de la misma consejería, la que dirige Antonio Silván, al unirse en un único departamento las políticas de Fomento y las de Medio Ambiente.

Incyl será una realidad a principios de 2012 o incluso antes, si es posible. El equipo de Antonio Silván lleva «muy avanzado» este proyecto. Las dos sociedades, Provilsa y Somacyl, se van a integrar en un solo grupo empresarial, que tendrá un consejo de administración único, una misma dirección financiera y una sola dirección técnica. «Se trata de impulsar el músculo financiero de esas dos empresas y volcarlo en esa única entidad», explica el consejero Antonio Silván, que enmarca esta reorganización dentro de las medidas de racionalización de la estructura empresarial autonómica y más concretamente, de la que atañe a su consejería. Silván se muestra convencido de que la medida permitirá «ganar en eficiencia» y facilitará «buscar los recursos financieros adecuados» para acometer los proyectos de inversión. Estas sociedades nutren sus cuentas con importantes transferencias desde las arcas públicas de la Junta, pero cuentan también con otro tipo de ingresos al operar como empresas de mercado que pueden recibir fondos, por ejemplo, por operaciones como la lala de plantaciones de chopo o la venta de viviendas protegidas. Fuentes de la consejería destacan que Provilsa cuenta, en la previsión inicial para 2011, con un presupuesto de más de 250 millones de euros y Somacyl tiene encomendada la gestión de unas cuentas que rondan los cien millones de euros.

## Plantillas

La maniobra de unificación tendrá su repercusión en las plantillas de ambas empresas. Alrededor de 60 personas, según datos del presupuesto, a las que se pueden sumar en ocasiones más empleados en función de trabajos puntuales. Se fusionarán departamentos y eso conllevará ajustes de personal.

Provilsa es la más veterana de las dos firmas que están en vísperas de esta suerte de esponsales empresariales. Y tampoco para ella será el primer cambio de denominación. Su origen se remonta a 1994 cuando vio la luz Gestión de Infraestructuras de Castilla y León, conocida como Gical y cuya obra más importante fue primera autovía de titularidad autonómica, la León-Burgos. Gical pasó a mejor vida en 2008, a través de la Ley de Medidas Financieras que acompañan al presupuesto autonómico, y nació Provilsa. A la promoción de infraestructuras sumaba actuaciones en vivienda, incluida la gestión de la Reserva de Viviendas de Alquiler (Revival); en logística, con la red de plataformas Cylog; y también en el ámbito de la extensión de la banda ancha.

Una ley aprobada en octubre de 2006 crea la Sociedad Pública de Medio Ambiente. Tiene como objeto social la elaboración de trabajos, estudios, proyectos, direcciones de obras, consultorías y servicios relacionados con el medio natural y las infraestructuras ambientales, generalmente por encargo de los responsables de la Junta.

## EN CIFRAS

### Provilsa

**Nacimiento:** Se remonta a 1994, cuando nació Gical, cuya principal obra fue la León-Burgos. En 2008 pasó a llamarse Provilsa.

**Presupuesto:** En 2011, más de 250 millones de euros.

**Plantilla:** 24 contratos.

**Fines:** Promoción de vivienda, infraestructuras, logística y extensión de la banda ancha.

### Somacyl

**Nacimiento:** Octubre de 2006.

**Presupuesto:** Alrededor de 100 millones de euros en 2011.

**Plantilla:** 19 contratos.

**Fines:** Estudios, proyectos consultorías y servicios relacionados con el medio natural y las infraestructuras ambientales.

## NOTICIAS RELACIONADAS

- Las comisiones de urbanismo y medio ambiente confluirán en un único órgano desde enero

**PASIÓN POR EL VINO**

Toyota Verso Active por 19.950 € con:

DVD RESPADO

## LO MÁS VISTO

- Los municipios del síloz alcanzan un ac...
- La Junta retira en tres años 2.555 vota...
- Valladolid encandila en la prensa de Ma...
- Las lágrimas de Tekio...
- La Audiencia juzga mañana a un hombre a...
- El fiscal pide 12 años para dos constru...
- Herido un motorista en Párrica tras se...
- ¿Una isla más en Canarias?...
- En caída libre hacia el descenso...
- Rudy cercena toda esperanza...
- «Sin Rudy habría sido diferente; ojalá ...
- Van Lacker: "Por momentos olvidó la edad..."

## LO MÁS COMEJITADO

- LO ÚLTIMO DE ELNORTEDECASTILLA.ES
- NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

**NOSOTROS TENEMOS LA VOZ**

fiestas valladolid 2011 , ave valladolid , valladolid avanza , real valladolid , fiestas valladolid , entradas gratis , seminci 2011 , valladolid de tienda en tienda , semana santa valladolid , vino , tierra de sabor , blancos de rueda , padre hoyos , vuelta ciclista castilla y leon , titinmundi , feria del libro valladolid , san pedro regalado , deporte base , iscar , loro de la vega,









CASTILLA Y LEÓN

Impulsarán una inversión del Ministerio de Fomento de casi 2.000 millones  
El Eje Atlántico supondrá para Castilla y León impulsar cuatro corredores viarios

El consorcio formado por la propia región y los ayuntamientos se comprometen a cofinanciar el proyecto.



El consorcio formado por la propia región y los ayuntamientos se comprometen a cofinanciar el proyecto.

21 Castilla y León. Alberto Espinosa



Ed. Regionales Multimedia



Valdeolmillos (Vila) en el Eje Atlántico en la Red Transatlántica de Transportes supone una inversión de casi 2.000 millones, en modo de un ambiente europeo. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

Notas de prensa

Foro de trabajo regional sobre el Eje Atlántico. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León. El eje atlántico supone el eje principal de la red de transporte de mercancías y pasajeros en Castilla y León.

Los más vistos

- Una joven sobrevive tras rescatarse la ciudad de la que Asia suena
- Proceda, Jueves, País Libre y López, Guepé, como con el caso de Rodríguez
- Continúa, Guepé ha sido a los 4 años

- Noticias más vistas
- 1 España como sus
  - 2 La última noticia española sobre
  - 3 El día que en el día de la marcha de
  - 4 Pasión de amor (9)
  - 5 Noticias de la ciudad de la
  - 6 Noticias de la ciudad de la
  - 7 La DGT anuncia los nuevos
  - 8 El día que en el día de la
  - 9 La última noticia de

Añadir Comentario Tamaño de letra Aumentar / Reducir  
Compartir 0 3

Ribera | 16/10/2011

Aranda. Polígono Industrial Prado Marina

## La demora del ramal ferroviario deja en el aire su inclusión en el Cylog

Sus promotores quieren que esté operativo en junio, por lo que advierten que si la Junta no respalda la iniciativa en breve, lo ejecutarán por su cuenta y será una infraestructura privada

DIARIODEBURGOS.ES

La dilación con la que está tramitándose la implicación de la Junta de Castilla y León en la puesta en marcha del ramal ferroviario que, enlazando con la línea Madrid-Aranda-Burgos, dará servicio a las industrias, sobre todo del sector metalúrgico, enclavadas en el Polígono Industrial Prado Marina, está poniendo en peligro la Integración de esta Infraestructura en la red regional de enclaves logísticos Cylog, promovida por la Administración regional.

Así al menos lo asevera uno de los principales impulsores de esta Infraestructura, el empresario José Luis Churruga, quien advierte

de que si en breve el Ejecutivo autonómico no desbloquea esta situación, la iniciativa particular integrada en la empresa Aranda Multimodal -en la que están TecnoAranda, Aceros de China, Todo Aceros, Gerardo de la Calle y Tubos Aranda- asumirá al cien por cien la ejecución del ramal, que requerirá una inversión estimada de 2,8 millones de euros, con lo que será una Infraestructura privada que funcionará al margen de cualquier institución pública.

«Estamos en contacto con la Junta permanentemente y se nos dan muy buenas palabras, pero nada más. Nuestra intención es esperar un tiempo prudencial, que no va a ser mucho, y si no hacerlo nosotros, con lo cual se perdería el apoyo institucional a una iniciativa que considero que es de enorme importancia para Aranda», señala el empresario.

Las empresas de Prado Marina consideran que es imprescindible contar con el ramal, que permitirá la llegada a sus instalaciones de materia prima, para el próximo mes de junio. Una fecha para la que faltan apenas ocho meses, razón por la que estiman prioritario iniciar cuanto antes las obras.

INSUSTITUIBLE. Para estas industrias, señala Churruga, el transporte de mercancías de peso y voluminosas por ferrocarril es «insustituible» por su menor costo. Además, supone la retirada de un importante montante de transporte por carretera. «Para nosotros, desde el punto de vista de la productividad es de una importancia capital. Y, de hecho, estamos en Aranda porque se nos prometió que habría tren», incluye.

El problema, reconoce, radica en la falta de liquidez que padece en estos momentos la Junta de Castilla y León. Por ello, como última propuesta, se ha planteado simplemente que la Administración regional avale un crédito ante los bancos, sin que aún se haya obtenido respuesta. «Ahí estamos. Buenas palabras, pero el tiempo pasa», lamenta el representante de las empresas del polígono Industrial arandino, quien señala que su intención es intentar mantener una reunión cuanto antes para intentar desbloquear una situación que les mantiene en permanente contacto con los consejeros de Hacienda, Pilar del Olmo, y Fomento, Antonio Silván.

Una solución que podría estar más cerca de lo que parece. La procuradora arandina del PP, Soledad Romeral, considera que la respuesta de la Junta podría llegar en apenas 15 días o un máximo de tres semanas. Todo apunta a que, como ya adelantó DB en marzo, ésta pase por la creación de una sociedad mixta con la empresa pública Provisla, que será la encargada de solicitar el crédito para financiar la actuación. Un trámite que, a juicio de Romeral, podría formalizarse en solo dos semanas.



La antigua línea Valladolid-Ariza, cuyo trazado quiere aprovecharse para el ramal ferroviario, ya se bifurcaba para dar servicio a las fábricas de Pascual y Michelín.

DIARIODEBURGOS.ES

Gula Repsol.com

### Las más leídas

- Desastre en Ponferrada
- Desmasa será la quinta empresa en implantarse en Villalonquéjar IV
- Retrasar el encendido público y apagar farolas de Villalonquéjar IV ahorra 80.000 euros al año
- Manteniendo el ritmo de líder

Publicidad

### Toyota Verso Active por 19.950 € con:

- DVD INTEGRADO
- TECHO PANORÁMICO

Ade Inversiones y Servicios Junta de Castilla y León

Publicidad

SOLO SI TIENES ESTABILIDAD, LLEGARÁS A DONDE TE PROPONGAS.

34 viviendas de 2 y 3 habitaciones todas con terraza, garaje y trastero ZONA BOULEVARD

Más videos

iPad vs revista tradicional

Ahora es el momento Nuevas viviendas y mayores descuentos

0 comentarios

Publicidad

CASTILLA Y LEÓN TUS IDEAS COBRAN VIDA

Burgos busca tu piso idealista.com

Rumbo.es los viajes al mejor precio

Hoteles en Burgos Hoteles en Madrid



Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Castilla y León > Noticias Castilla León > Silván unirá las empresas Provilsa y Somacyl bajo el nombre de Incyl

CASTILLA Y LEÓN

# Silván unirá las empresas Provilsa y Somacyl bajo el nombre de Incyl

17.10.11 - 00:54 - S. ESCRIBANHO | VALLADOLID.

0 Comentarios | 0

Compartir Recomendar

0 votos

- Las dos sociedades manejan un presupuesto que supera los 350 millones de euros
- Las firmas de Fomento y Medio Ambiente compartirán dirección y gestión

La nueva criatura administrativa recibirá el nombre de Incyl, acrónimo que responde a Inversiones e Infraestructuras de Castilla y León. No nace de la nada. Aglutina a dos empresas públicas que concentran buena parte de las inversiones de la Junta de Castilla y León, Promoción de Viviendas, Infraestructuras y Logística (Provilsa) y Sociedad de Medio Ambiente de Castilla y León (Somacyl), y que ahora dependen de la misma consejería, la que dirige Antonio Silván, al unirse en un único departamento las políticas de Fomento y las de Medio Ambiente.

Incyl será una realidad a principios de 2012 o incluso antes, si es posible. El equipo de Antonio Silván lleva «muy avanzado» este proyecto. Las dos sociedades, Provilsa y Somacyl, se van a integrar en un un solo grupo empresarial, que tendrá un consejo de administración único, una misma dirección financiera y una sola dirección técnica. «Se trata de impulsar el músculo financiero de esas dos empresas y volcarlo en esa única entidad», explica el consejero Antonio Silván, que enmarca esta reorganización dentro de las medidas de racionalización de la estructura empresarial autonómica y más concretamente, de la que atañe a su consejería. Silván se muestra convencido de que la medida permitirá «ganar en eficiencia» y facilitará «buscar los recursos financieros adecuados» para acometer los proyectos de inversión. Estas sociedades nutren sus cuentas con importantes transferencias desde las arcas públicas de la Junta, pero cuentan también con otro tipo de ingresos al operar como empresas de mercado que pueden recibir fondos, por ejemplo, por operaciones como la tala de plantaciones de chopo o la venta de viviendas protegidas. Fuentes de la consejería destacan que Provilsa cuenta, en la previsión inicial para 2011, con un presupuesto de más de 250 millones de euros y Somacyl tiene encomendada la gestión de unas cuentas que rondan los cien millones de euros.

## Plantillas

La maniobra de unificación tendrá su repercusión en las plantillas de ambas empresas. Alrededor de 60 personas, según datos del presupuesto, a las que se pueden sumar en ocasiones más empleados en función de trabajos puntuales. Se fusionarán departamentos y eso conllevará ajustes de personal.

Provilsa es la más veterana de las dos firmas que están en vísperas de esta suerte de esponsales empresariales. Y tampoco para ella será el primer cambio de denominación. Su origen se remonta a 1994 cuando vio la luz Gestión de Infraestructuras de Castilla y León, conocida como Gical y cuya obra más importante fue primera autovía de titularidad autonómica, la León-Burgos. Gical pasó a mejor vida en 2008, a través de la Ley de Medidas Financieras que acompañan al presupuesto autonómico, y nació Provilsa. A la promoción de infraestructuras sumaba actuaciones en vivienda, incluida la gestión de la Reserva de Viviendas de Alquiler (Revival); en logística, con la red de plataformas Cylog; y también en el ámbito de la extensión de la banda ancha.

Una ley aprobada en octubre de 2006 crea la Sociedad Pública de Medio Ambiente. Tiene como objeto social la elaboración de trabajos, estudios, proyectos, direcciones de obras, consultorías y servicios relacionados con el medio natural y las infraestructuras ambientales, generalmente por encargo de los responsables de la Junta.

## EN CIFRAS

### Provilsa

**Nacimiento:** Se remonta a 1994, cuando nació Gical, cuya principal obra fue la León-Burgos. En 2008 pasó a llamarse Provilsa.

**Presupuesto:** En 2011, más de 250 millones de euros.

**Plantilla:** 24 contratos.

**Fines:** Promoción de vivienda, infraestructuras, logística y extensión de la banda ancha

### Somacyl

**Nacimiento:** Octubre de 2006.

**Presupuesto:** Alrededor de 100 millones de euros en 2011.

**Plantilla:** 19 contratos.

**Fines:** Estudios, proyectos, consultorías y servicios relacionados con el medio natural y las infraestructuras ambientales.

## NOTICIAS RELACIONADAS

- Las comisiones de urbanismo y medio ambiente confluirán en un único órgano desde enero

## PASIÓN POR EL VINO

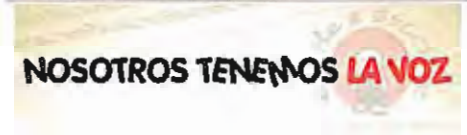


### LO MÁS VISTO

- Los municipios del alfoz alcanzan un ac...
- La Junta retira en tres años 2.555 bol...
- Valladolid encandila en la prensa de Ma...
- Las lágrimas de Tekio...
- La Audiencia juzga mañana a un hombre a...
- El fiscal pide 12 años para dos constru...
- Herido un motorista en Piarca tras se...
- ¿Una isla más en Canarias?...
- En caída libre hacia el descenso...
- Rudy cercena toda esperanza...
- «Sin Rudy habría sido diferente; ojalá ...
- Van Laché: "Por momentos olvido la edad...

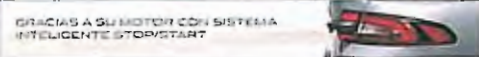
### LO MÁS COMENTADO

- LO ÚLTIMO DE ELHORTEDECASTILLA.ES
- NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)



fiestas valladolid 2011 , ave valladolid , valladolid avanza , real valladolid , fiestas valladolid , entradas gratis , seminci 2011 , valladolid de tienda en tienda , semana santa valladolid , vino , tierra de sabor , blancos de rueda , padre hoyos , vuelta ciclista castilla y leon , titirimundi , feria del libro valladolid , san pedro regalado , deporte base , iscar , toro de la vega ,





## Aveiro, el otro gran destino en el transporte de mercancías

Salamanca 24 horas  
23 de octubre de 2013



Aveiro, el otro gran destino en el transporte de mercancías - salamanca24horas.com

La Unión Europea ha aprobado el proyecto 'Cooperación en Transportes y Logística en el Territorio Centro-Castilla y León. Logística Cencyl', presentado por el Ayuntamiento salmantino junto a la Asociación Cyllog, a la Autoridad Portuaria de Aveiro y a las cámaras municipales de Guarda y de Figuera da Foz.

El Ayuntamiento de Salamanca lidera un proyecto hispano-luso para ganar competitividad en el transporte de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre los dos países. La Unión Europea ha aprobado este importante proyecto, bajo el nombre 'Cooperación en Transportes y Logística en el Territorio Centro-Castilla y León. Logística Cencyl', presentado por el Consorcio salmantino junto a la Asociación Cyllog, a la Autoridad Portuaria de Aveiro y a las cámaras municipales de Guarda y de Figuera da Foz.

El presupuesto de este ambicioso plan mensuradamente asciende a 1.376.033,23 euros, de los que 1.077,70 euros están financiados a través del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Portugal 2007-2013 con ayuda financiera del Fondo Europeo de Desarrollo Regional FIDEL de la Unión Europea.

Este proyecto promueve la consolidación del eje transfronterizo Figuera da Foz, Aveiro, Guarda y Salamanca, a través de la puesta en valor de las infraestructuras y equipamientos de transporte de mercancías contenedores o que se ejecuten próximamente. Para ello, se diseñarán conjuntamente las infraestructuras y servicios logísticos de este eje transfronterizo en los mercados internacionales emisores y receptores de carga. Se aumentará, además, la viabilidad y los requerimientos técnicos para la gestión operativa de operaciones en este corredor con el objetivo de lograr la complementariedad y especialización de cada plataforma logística.

El Ayuntamiento de Salamanca se responsabilizará, entre otras acciones, de la realización de proyectos y estudios técnicos para el desarrollo del Puerto Seco; de un estudio de mercado del corredor E-60 y de un plan de promoción conjunta de las plataformas logísticas existentes en el corredor desde Aveiro hasta Salamanca, así como de la organización de una Seminario Internacional al finalizar el proyecto.

### Dos proyectos financiados por la Unión Europea en un año

Este es el segundo proyecto liderado por el Ayuntamiento de Salamanca que cobra en un año financiación de la Unión Europea para el desarrollo de Taldasa y la estructura económica, empresarial y laboral asociada a los servicios logísticos y del transporte de mercancías. Este nuevo proyecto es complementario al E-60 Internacional, en el que se han unido Taldasa y los puertos de Aveiro y de Leixões para promover el desarrollo de la intermodalidad (marítima-terrestre) a través de la introducción de facilidades y mejoras logísticas en el corredor E-60, desde las cercanías lusas hasta el paso transfronterizo de Iruña.

Comentarios

www.prensa24horas.com  
Compartir el contenido de esta noticia en Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, Email, Print, RSS, Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, Email, Print, RSS



esRadio  
Radio de Salamanca

CAR SALAMANCA  
REPARAUTO  
gecko

Carreras para Fiestas  
Salamanca 24 horas

ROJAS DE ENRIQUE

JAMONES Y PARLITIDOS

## Logística

### EMPRESAS



El desarrollo de este sistema automático permite mejorar los ratios de ergonomía y los costes operativos.

# Eroski invierte 39 millones en la plataforma logística M-50 de Madrid

## Cuatro millones de euros se han destinado a un nuevo proceso de automatización de frutas y verduras

Elena de Jesús Barcelona

■ Eroski ha invertido 39 millones de euros en la nueva plataforma logística M-50 de San Agustín de Guadalix (Madrid). De esta cantidad, cuatro millones de euros se han destinado a un sistema "pionero" de automatización de frutas y verduras. Gracias a esta nueva técnica, los palets son automáticamente recepcionados, según sus variables cuantitativas de peso y dimensiones, almacenados o directamente enviados a la zona de producción automatizada. Finalmente y tras la conformación de los pedidos de los clientes, estos son transportados de forma automática hasta las correspondientes "espinas" de salida.

Según Mikel Larrea, director de Transporte de Eroski, las principales ventajas de este sistema, fruto de la colaboración entre Eroski, Ulma Handling Systems y Euro Pool

System, provienen de "la rapidez del proceso, que reduce en más de medio día el tiempo de flujo de un producto tan fresco como la fruta, la supresión de la manipulación manual de miles de kilos diarios de productos, y la garantía de

Con este nuevo sistema, los palets son directamente recepcionados, almacenados o enviados a la zona de producción automatizada

una perfecta rotación del stock". El sistema permite además, "la adaptación a las necesidades de cada cliente, pudiendo parametrizar diferentes configuraciones de peso, altura o mosaico, entre otras". Esta iniciativa se enmarca dentro del

compromiso de la compañía con la búsqueda de procesos tecnológicos "que permitan reducir la penosidad de algunas funciones e incrementar la calidad del servicio a los clientes internos y externos". A su vez, estas mejoras en la gestión repercutirán en la bajada de los precios de las mercancías, como es el caso de la fruta, que ha logrado una reducción del 20% gracias a la mejora del operativo logístico.

La plataforma sobre la que se ha llevado a cabo este proyecto abarca una superficie de 32.000 metros cuadrados, de los cuales, 6.000 metros cuadrados están dedicados a frutas y verduras. En concreto, Eroski M-50 distribuirá el 70% de la fruta y el 50% de la carne que se pondrá a la venta en una red comercial formada por más de 1.700 hipermercados y supermercados de alimentación. ■

### BREVES

## La red de Pall-Ex Iberia mueve más de 20.000 palets en sus primeros cuatro meses de actividad

■ La red de paletaría Pall-Ex Iberia ha despegado con éxito. Durante sus primeros cuatro meses de actividad, han sido transportados 20.000 palets por la red de socios de la compañía de distribución express de mercancía paletizada Pall-Ex Iberia.

Actualmente, las principales rutas en las que se genera más movimiento de mercancías son las de Valencia, Madrid, Sevilla, Zaragoza y Barcelona. Otros trayectos con gran volumen de transporte son La Rioja, Ciudad Real, Asturias, Granada, Extremadura, Granada, Navarra o Valladolid. En cuanto al perfil de la mercancía y a la tipología de los clientes, estos responden

tanto a productos de gran consumo como productos industriales. La red de la compañía cuenta con 32 socios y opera por toda la Península Ibérica y las Islas Baleares, aunque está previsto que antes de finales de 2011 la compañía inicie su actividad en Rumanía gracias a un acuerdo con el grupo rumano de logística Delamode.

Con el objetivo de afianzar esta red, la compañía está organizando una convención para finales de noviembre. En ella, la red de socios de Pall-Ex Iberia evaluará este primer periodo, trabajará para la mejora continua del servicio y cobertura del territorio, y trazará los planes de actuación pertinentes

## JF Hillebrand exporta vinos españoles con la ayuda de Palletways

■ Palletways, compañía europea de distribución express de mercancía paletizada, colabora con el grupo internacional JF Hillebrand Spain en la exportación de vinos españoles al resto del mundo. Gracias a este servicio, el grupo JF Hillebrand puede consolidar en un tiempo récord en sus instalaciones, cientos de palets de vinos procedentes de las mejores bodegas de toda España. Esta cooperación comenzó hace un año a través de la compañía miembro de la red en Barcelona, Alancar Express.



## Cylog potencia sus lazos logísticos con Portugal

■ Dentro del plan de cooperación transfronteriza España-Portugal 2007-2001, las instalaciones de Cylog en Valladolid han acogido una reunión para desarrollar un proyecto de la Unión Europea que persigue estructurar un eje logístico interregional. Tanto los representantes de Castilla y León como de Portugal se han unido con el objetivo de ganar competitividad en transporte internacional de mercancías, así como para fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre estos dos países. El programa de cooperación lo integran como socios el Ayuntamiento de Salamanca, Asociación Cylog, Cámara Municipal de Guarda, Cámara Municipal de Figueira de Foz y Autoridad Portuaria de Aveiro.

## Kuehne Nagel adquiere la compañía logística Carl Drude

■ Kuehne Nagel ha llegado a un acuerdo para adquirir la empresa logística alemana Carl Drude, especializada en el centro de operaciones para las redes de grujaje internacional, y con la que ampliará su red terrestre y operaciones en el mercado europeo. La compañía dará uso a esta nueva instalación como hub, lo que permitirá aumentar el número de salidas, así como reducir los tiempos y lograr una mayor eficiencia. La nueva ruta estará finalizada a mediados del próximo ejercicio.

### INMEDILOGÍSTICA

# El Área Logística de Málaga amplía su superficie con 35 hectáreas más

■ La consejería de Obras Públicas y Vivienda de la Junta de Andalucía ha modificado el Plan Funcional del Área Logística de Málaga con el objetivo de ampliar su superficie actual. En concreto, este cambio supone un incremento de 35 hectáreas ubicadas en los terrenos de Buenavista y servirá para cubrir la creciente demanda de usos logísticos

en la capital de la Costa del Sol, teniendo en cuenta que a día de hoy, el área está prácticamente ocupada al 100%. De esta forma, la Junta dará respuesta, durante la próxima década, a la «necesidades de suelo para instalaciones especializadas en el desarrollo de la logística de distribución urbana (servicios de paquetería y distribución local), logística de

distribución metropolitana (almacenamiento y distribución de productos de consumo en el ámbito metropolitano), y la logística de distribución regional y subregional de Andalucía». A su vez, esta modificación, que obedece a los cambios realizados por el ministerio de Fomento en el proyecto de la nueva ronda de circunvalación a Málaga, condicionará tanto la



estructura y ordenación interior del área logística, como la disposición de las parcelas dotacionales y logísticas, planteadas en el plan original, aprobado el 26 de mayo de 2009.

Paralelamente, la consejería de Obras Públicas y Vivienda trabaja en la redacción del Plan Especial de Interés Supramunicipal para la ampliación del área logística malagueña, que permitirá la ordenación urbanística detallada del sector.

Este ampliación abarcará una superficie de 347.803 metros cuadrados de suelo urbanizable sectorizado, de los cuales, el 51% se destinará a la actividad logística y el resto se dividirá entre zona rotacional, viario y zonas libres. ■





¡Enhorabuena!  
Eres el posible ganador de un Vale de 1.000€ en: Corte Inglés, Amazon, Carrefour o fnac  
¿Qué ves?

Piel de serpiente  Desierto  Inuez

Diario de León Lunes, 9 de enero de 2012 Edición impresa

León -2/10°C Zona Usuarios

Diario de León.es

León

Titulares Boletín Hemeroteca Versión Móvil

Buscar

Noticias

Provincia

Deportes

Multimedia

Más actualidad

Servicios

Canales

Participa

A Fondo León El Bierzo Castilla y León Opinión Cultura Economía España Internacional Titulares Última Hora

## «El corredor del Atlántico favorece a León como puerto seco de Gijón»

Twitlear Me gusta 3

0 Comentarios añada a tu blog valorar imprimir enviar

23/10/2011

El consejero saludó de forma efusiva la aprobación de la creación del Corredor Atlántico de Transportes por parte de la Unión Europea y especificó que, además de la importancia que tendrá para la propia comunidad autónoma será un elemento dinamizador de León como puerto seco de Gijón de forma fundamental.

«Creo que es fruto del trabajo y de la consolidación del buen hacer de las comunidades autónomas que se han aliado para dar fuerza a este proyecto ante Europa. Es un proyecto que va a tener una cantidad de sinergias tremendas, con unas actividades productivas impresionantes que además de vincular el modo ferroviario también incorpora el modo marítimo y que en el caso de León aporta una especial importancia a la Red Cylog de la comunidad. La logística, la intermodalidad y la sostenibilidad ambiental forman parte de ese corredor y que Europa haya tenido en cuenta todas esas variantes para hacer del Eje Atlántico el fundamental en el transporte de mercancías es una satisfacción que, en el caso de la provincia de León, es aún más completa que va a permitir a través de ese eje proyectar las potencialidades de todas y cada una de nuestras provincias y la actividad productiva que se desarrolla en las empresas de nuestra región».

ANUNCIO GOOGLE

Depósito 4% TAE  
Asegúrese un 4% TAE a 12 meses. Disponibilidad al 6º mes al 3,20%  
[www.citigroup.com/040010](http://www.citigroup.com/040010)  
Oposiciones Celadores

### Las noticias más...

Lectas Valoradas Comentadas Enviadas

1. Consternación en Ponte al morir la esposa del alcalde
2. El AVE de León a Asturias se queda sin fondos de la UE para acabar la obra
3. El caso del trabajador que se cayó dentro de una sepultura en León
4. Descubren 700 metros del último canal romano en los Aquilanos
5. Los osos huyen de las carreteras
6. La crisis dispara los pletos laborales
7. Ponferrada eleva a 285 la concesión de licencias para abrir negocios
8. Más de 28.000 personas podrán viajar este año con el Club de los 60
9. Perdidos en la niebla (2-1)
10. Hoy se celebra el funeral por Carlos Rueda, abad de Jesús

## La Junta tiene ejecutado el 60 por ciento de su inversión en la CMA de Soria

TODO Castilla y León - 24 de octubre de 2011

La Junta de Castilla y León ha ejecutado más del 60 por ciento de la inversión comprometida en la Ciudad del Medio Ambiente (CMA) de Soria, en el solar de Garray, "un oasis de actividad" en toda la provincia, ha destacado el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Sivián.

Sivián ha "pasado obra" este lunes en la Ciudad del Medio Ambiente, en la que ha sido la primera visita del nuevo responsable de este proyecto regional tras la fusión de los consejeros de Fomento y Medio Ambiente, una iniciativa singular e innovadora donde



actualmente trabajan 140 personas y 12 empresas en el solar de Garray, a siete kilómetros de Soria-capital para convertirla en motor de actividad y de empleo.

"Esta visita nos permite ratificar y renovar el compromiso de la Junta de Castilla y León con la CMA, es un espacio empresarial de excelencia, de presente y de futuro para Soria y Castilla y León", ha destacado al periodista.

La CMA, que tiene ya en servicio la depuradora y potabilizadora de aguas, ha iniciado en octubre las obras de cimentación de la Cupula de la Energía, con una inversión de 34,7 millones de euros, y tiene en ejecución la urbanización de los sectores 1 y 2, con una inversión global de 40 millones de euros, mientras está en fase de aprobación las obras relativas a la infraestructura eléctrica.

El sector 2 industrial, tiene una previsión de finalización para septiembre de 2012.

Sivián ha señalado que varias empresas están comprometidas con este proyecto "singular" y "ambicioso", que supone una oportunidad empresarial tanto para Soria como para la Comunidad.

Las empresas comprometidas, con una inversión prevista estimada de 450 millones de euros, son Iberdrola, Telefónica, ACC, Inversioera, Premsat, EREB, Amatec, Gestamp, Soga Renovables, Gesimeren, Celsasa, Grupo IHH y Grupo Anacón.

"Como nos gusta tener los pies en la tierra, generar expectativas cuando son ciertas, estoy hablando de estos proyectos, conversaciones con otras muchas empresas las hay y cuándo sean firmes será el momento de trasladarlas", ha contestado a los periodistas cuando se le ha preguntado sobre posibles anuncios de asentamiento de nuevas empresas en la CMA.

Sivián ha fijado para finales de año o principios de 2012 el inicio de las obras para el asentamiento de la primera empresa en el sector industrial de la CMA, una planta de energía eléctrica con biomasa forestal promovida por el Grupo Gestamp, con una inversión prevista de 50 millones de euros.

Además ha ofrecido a las empresas las 60 hectáreas de suelo industrial de la CMA, vinculado al medio ambiente y la innovación tecnológica así como excelencia en los servicios y un modelo de sostenibilidad energética renovable, con más de 60 megavatios eléctricos generados por distintas fuentes energéticas limpias.

Por otra parte, a preguntas de los periodistas, Sivián ha asegurado que el Gobierno regional tiene una "voluntad ineludible" de desarrollar el Cylog de Soria, con dos enclaves en Havaicabalo y Almonar de Soria.

**Publicar**

**El tiempo en León**

Hoy	Mañana	Martes	Jueves
4º	7º	7º	5º
Max/Mín: 11 / 3	Max/Mín: 14 / 0	Max/Mín: 11 / 3	Max/Mín: 10 / 0
7 km/h	7 km/h	7 km/h	7 km/h
Área / Clima: 02:01 / 09:07	Área / Clima: 06:51 / 15:05	Área / Clima: 08:51 / 18:15	Área / Clima: 08:13 / 16:18

© Gobierno de Castilla y León

**Publicar**

**El tiempo en Zamora**

Hoy	Mañana	Miércoles	Jueves
4º	4º	4º	4º
Max/Mín: 07 / 00	Max/Mín: 07 / 00	Max/Mín: 07 / 00	Max/Mín: 07 / 00
11 km/h	7 km/h	7 km/h	7 km/h
Área / Clima: 02:40 / 09:33	Área / Clima: 06:43 / 15:11	Área / Clima: 08:43 / 15:11	Área / Clima: 08:44 / 16:14

© Gobierno de Castilla y León

**Hemeroteca**

Palabra clave:

Selecciona una fecha exacta:



CASTILLA Y LEÓN

El consejero Silván anuncia en Sorja que hay comprometidos 430 millones  
Millonarias inversiones desde la empresa privada en la Ciudad del Medio Ambiente

La Junta ha ejecutado ya el 60 por ciento de la inversión comprometida en la infraestructura del soto de Garrojo.

El consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván, durante su visita al soto de Garrojo, donde se desarrolla este proyecto cuyas obras están ejecutadas al 60 por ciento, con unos trabajos que dan empleo a 140 personas.



Antonio Silván y José Manuel Muñoz observan la ejecución de las obras en la Ciudad del Medio Ambiente. Foto: D. Cerezo/ra

24 Octubre 11 - Carlos Couso

500000000 euros para el medio ambiente

Sorja. La inversión privada comprometida en la Ciudad del Medio Ambiente (CMA) de Sorja asciende a 430 millones de euros, a partir de cuatro proyectos empresariales, en los que participan, entre otras compañías, Iberdrola, Telefónica, ACS, Inverdrum, Prensol, Gullisa, Grupo IHH y Grupo Arcelor. Así lo anunció el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván, durante su visita al soto de Garrojo, donde se desarrolla este proyecto cuyas obras están ejecutadas al 60 por ciento, con unos trabajos que dan empleo a 140 personas.

«Este es un proyecto empresarial de excelencia, de futuro para Sorja y para Castilla y León», remarcó Antonio Silván, quien calificó la CMA como un «modelo empresarial para toda la provincia», para, a continuación, destacar que se trata de «un proyecto singular, innovador y que compatibiliza la actividad empresarial con la sostenibilidad ambiental».

Silván se refirió a estas empresas al hablar de proyectos concretos: «Conversaciones con duas muchas compañías las hay y cuando sean firmes será el momento de trasladarles, mediante el convenio de Fomento, quien fije para finales de este año o principios de 2012 el inicio de las obras para el asentamiento de la primera empresa en el sector industrial de la CMA, una planta eléctrica de biomasa forestal promovida por el Grupo Gestabio, con una inversión prevista de 20 millones de euros».

Además, insistió en que el parque empresarial y tecnológico de la CMA oferta 100 hectáreas de suelo tecnológico vinculado al medio ambiente a la par que añade que ofrece un modelo de sostenibilidad energética renovable, ya que se producirán 60 megawatts eléctricos con fuentes renovables mediante generación eólica, solar, fotovoltaica y termoeléctrica, hidrógeno, biomasa forestal y sistema de biodegradación.

La Junta ha invertido en este proyecto casi cinco millones de euros. Ya tiene en marcha la depuradora y potabilizadora de aguas, ha iniciado en octubre las obras de cimentación de la Cúpula de la Energía -con una inversión de 24,7 millones de euros- y tiene en ejecución la urbanización de los sectores 1 y 2, con una inversión global de 40 millones de euros, mientras que está en fase de aprobación las obras relativas a la rehabilitación eléctrica.

El sector 2, industrial, tiene una previsión de finalización de unos diez meses.

Área Logística

Por otra parte, el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván manifestó que el Gobierno que preside Juan Vicente Herrera mantiene la voluntad inquebrantable de desarrollar el Área Logística C/Log en Sorja con dos enclaves concretos, situados en Heraldo y Almenar de Soria.

En otro orden de cosas, Silván anunció que, entre finales de este año y principios de 2012, se procederá a licitar la musealización de la Casa del Parque de Garrojo en Arbalde de la Sierra y del centro de recuperación del municipio de Cueva de Ágreda.

Sorja se incorpora al corredor central ferroviario «Eje 16»

La provincia de Soria quedará incorporada al corredor central ferroviario, que circula entre Madrid y Zaragoza tras la petición de la Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León, en el transcurso de la reunión mantenida con las comunidades autónomas vinculadas al proyecto. El consejero de Fomento, Antonio Silván, señaló al presidente de la Diputación soriana, Antonio Pardo, que la petición al Ministerio ha sido «encomendada». El planteamiento realizado por el director general José Antonio Cabezas fue bien acogido en el encuentro en el que participaron Aragón, Andalucía, Castilla-La Mancha, Extremadura, Madrid y Castilla y León. Silván recordó que el Ministerio tiene la voluntad de adelantar la ejecución de los corredores -además del Central, el Atlántico y el Mediterráneo-, a la par que defendió aplicar también estas inversiones en los corredores -sabiendo de que hay un plazo de alegaciones de ocho meses.



Ed. Regionales Multimedia



Los más vistos

Vídeocon



Una joven sobrevive tras romper la cuerda con la que hacía puzos



Trinidad Jiménez, Patxi López y López Garrido expresan su apoyo a Rajoy



Confirmado, Beyoncé ha dado a luz a una niña

1 2 3 4

Noticias más vistas

1. España bez cura
2. La «cero» final de Orlando «Álta»
3. ETA amenaza en abril el tema de la marcha de Euzkadi
4. Homenaje a la ametralladora que inventó el acero y el infarto
5. Papasón de morras (VI)
6. Zapatero pasa las vacaciones fuera a Trich por Jesús MALDÓNADO
7. Los Calligatos
8. ETA se jacta de que mató al que el Ágata Blanca para ayudar a sus presos
9. La DGT anuncia tres nuevos riesgos de conducir o montar moto
10. La última historia de Fidel Castro

Buscador general

Palabra o frase  
Tipo a buscar

- Cooperación con Portugal
- Castilla y León en la Unión Europea
- Información general sobre la Unión Europea
- Bases de información europea

Contenido RSS

### CYLOG lidera en Valladolid un proyecto de la UE en materia de cooperación transfronteriza

**El objetivo es ganar competitividad en el transporte internacional de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre los dos países**

El pasado 4 de octubre, representantes de la Junta de Castilla y León y de la región centro de Portugal participaron en Valladolid una reunión técnica en la que abordaron el Proyecto de cooperación en el transporte y logística en el territorio Región Centro de Portugal y Castilla y León (Logística CENCYL) iniciativa dentro del Programa de cooperación transfronteriza España-Portugal 2007-2013.

El proyecto de cooperación con la región centro de Portugal procedente de la Unión Europea (UE), del que es beneficiaria la asociación CYLOG de la Junta de Castilla y León, pretende estructurar un eje logístico interregional con el propósito de dinamizar el transporte internacional de mercancías. El desarrollo conjunto de infraestructuras, equipamientos de transporte de mercancías y logísticas construcciones o en proceso de construcción permite promover la competitividad de este eje territorial transfronterizo, que constituye el decimotercer eje E-60 y que enlaza lugares de las Áreas de Guarda, Salamanca y Valladolid.

Los objetivos específicos son los siguientes:

- Interrelacionar el funcionamiento operativo de los puertos logísticos de Logroño (Área de guerra de Logroño/Guarda/Salamanca/Valladolid), con el fin de ganar competitividad en el transporte internacional de mercancías, fomentar las actividades logísticas y las relaciones empresariales entre ambos territorios.
- Facilitar el acceso a las redes y plataformas transfronterizas de los diferentes operadores que intervienen en el comercio internacional, fomentando la intermodalidad marítima y terrestre.
- Mejorar la viabilidad y las oportunidades técnicas para la gestión coordinada de mercancías en el comercio, buscando la complementariedad y especialización de cada plataforma logística.
- Promover de forma conjunta las infraestructuras y servicios logísticos del territorio CENCYL en los mercados internacionales emisores y receptores de carga.

Logística CENCYL se desarrollará entre 2011 y 2012 y cuenta con la Asociación CYLOG, el Ayuntamiento de Salamanca, la Cámara Municipal de Guarda, la Cámara Municipal de Figueira da Foz, y la Autoridad Regional de Aveiro en su gestión. El presupuesto total asciende a 1.196.933 euros. Financiado en un 75% por la UE a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).



Compartir

- Establecer contenido
- Enviar contenido
- Imprimir contenido

Compartir



Castilla y León alcanza un nuevo récord de donantes de órganos en 2011

# Diario de las arribes.com

El periódico de las Arribes del Duero



PORTADA VITIGUDINO TURISMO TRÁS-OS-MONTES BAYAGO LA RAMAJERÍA ARRIEBES ALISTE ABADENGO REGIONALES

## Impulso a un sistema logístico agroalimentario de Castilla y León

La industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la Región, ya que genera el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial de la Comunidad. Se trata de un motor de la economía regional, puesto que las más de 3.200 empresas generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 36.500 trabajadores de nuestra Comunidad Autónoma, lo que supone el 27% del empleo de toda la Región. A nivel sectorial, los sectores más importantes de la industria regional son, respecto a las ventas, el cárnico, el lácteo y el vitivinícola. Estos tres sectores agrupan casi el 60% de las ventas totales y el 48,5% del empleo agroindustrial.

Es también un sector relevante también por su aportación al medio rural y por su labor de asentamiento de población en la Comunidad, ya que el 60% del empleo creado por nuevas inversiones en la industria agroalimentaria de Castilla y León está ubicado en el medio rural, generando además alternativas de empleo en esas zonas.

El Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, promovido por la Consejería de Agricultura y Ganadería, recoge como objetivo el desarrollo de un sistema logístico agroalimentario. Este objetivo se materializa en el desarrollo de una logística eficiente que ayude al sector agroalimentario y para ello se buscará su integración dentro de la Red de Plataformas Logísticas Cylog desarrollada por la Consejería de Fomento.

El trabajo conjunto de estas dos áreas del Gobierno Regional permitirá reducir el peso de los costes de los servicios logísticos, que suponen entre el 10 y el 15% de los costes totales del producto. Se consigue además que los productos lleguen con las garantías de calidad y de presentación que requiere y demanda el consumidor.

Los sistemas logísticos desarrollados a través de la red de Centros Logísticos de Castilla y León desarrollados por la Consejería de Fomento (Red Cylog) ofrecerán garantía de máxima calidad en todos los procesos, de mantenimiento de la cadena de frío, de la imagen corporativa y del cliente, de los sistemas de información, y de los sistemas de calidad (certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 2200).

A través del sistema logístico integral a la industria agroalimentaria de Castilla y León se ofrecerá la posibilidad de almacenaje y de distribución nacional e internacional de sus productos. Para ello, se han diseñado tres áreas básicas de producción: una primera área en Castilla y León con base en el área central de la Comunidad (Valladolid/Palencia), una segunda en el Valle del Ebro (Navarra/La Rioja/Zaragoza), con base en Tudela, y una tercera en Murcia/Levante.

Farmacia

**El tercer producto GRATIS**

¿Te lo vas a perder?

THE BODY SHOP

Comprobar condiciones en el sitio

Comprar

**F1 GP España 2012**

En Montmeló | mayo 2012

tickets -10% de dto.

ACTU

AMNISTÍA INTERNACIONAL

Además, el trabajo entre ambas consejerías permitirá mejorar el grado de competitividad de las industrias agroalimentarias de la Comunidad. La colaboración entre las industrias agroalimentarias de la Comunidad permitirá que estas puedan contribuir a cubrir sus necesidades de forma conjunta, beneficiándose al unificar intereses. Para mejorar la logística de las empresas agroalimentarias de la Comunidad la Consejería de Agricultura y Ganadería y la Consejería de Fomento van a sumar iniciativas e impulsarán:

La construcción de una nave en temperatura controlada en Mercamadrid. La nave, de más de 1.000 metros cuadrados de superficie comercial (cuenta además con 900 metros cuadrados en planta superior para oficinas comerciales y 837 metros cuadrados de sótanos), servirá de plataforma de distribución y comercialización a las empresas adheridas a la marca 'Tierra de Sabor' que apuesten por implantarse en el mercado de referencia de la capital de España.

Desarrollar una nave en temperatura controlada en el eje de la Ruta de la Plata (Centro de Transportes de Benavente). Se trata de una nave que se construirá en diversas fases, la primera de ellas de 4.000 m<sup>2</sup> y que podrá alcanzar los 10.000 m<sup>2</sup> construidos. Estará destinada principalmente al sector cárnico y al subsector del queso.

La ubicación de la Plataforma Logística de Artesanos Alimentarios de Castilla y León en el Centro Logístico de Valladolid, Centrolid. Una nueva sede motivada por el continuo crecimiento de actividad de la plataforma logística de la Asociación de Artesanos Alimentarios de Castilla y León y necesaria para dar un salto cualitativo en la gestión de la misma. Un nuevo espacio que permitirá a los artesanos ganar competitividad al mejorar la eficiencia en distribución y además minimizar los costes.

Realizar un proyecto de logística vitivinícola dirigido a pequeñas y medianas bodegas buscando la concentración y gestión de stocks de vino en óptimas condiciones garantizando una máxima calidad en la entrega. Dará respuesta a las deficiencias que el sector vitivinícola tiene en logística del frío sin necesidad de realizar nuevas inversiones por parte de las bodegas.

#### La importancia de la logística en Castilla y León

Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, la Junta de Castilla y León ha puesto en marcha una red logística con 15 Enclaves, Red Cylog, repartida por todo el territorio.

Cylog vertebra el territorio, se adapta al tejido productivo autóctono de las diferentes provincias (automoción, agroalimentación, edicio y energética, entre otros) y favorece la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización de nuestras empresas y productos. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso en cuanto que contribuye a elevar el nivel de nuestras empresas y dinamizar la economía.

Cylog ha alcanzado diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Aveiro, Leixoes, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Marín, Algeciras, Valencia y Barcelona.

Más de 700 empresas están vinculadas a los Enclaves por los que transitan cerca de 400.000 vehículos pesados al año.

Casi 100.000 empleos y cerca de 18.000 empresas de Castilla y León relacionadas con el sector del transporte y la logística

Actualmente, en Castilla y León existen 18.000 empresas del sector de la logística y el transporte, representan el 6,5% del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y hay 75.000 vehículos de transporte profesional.

En el último año, un total de 26.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de nuestra Comunidad, el 13% del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11% del total.

La industria agroalimentaria es la rama de actividad más importante de todo el tejido industrial de la Región, ya que genera el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial de la Comunidad. Se trata de un motor de la economía regional, puesto que las más de 3.200 empresas

de todo el tejido industrial de la Región, ya que genera el 26% del Valor Añadido Bruto Industrial de la Comunidad. Se trata de un motor de la economía regional, puesto que las más de 3.200 empresas generan un volumen de negocio de 9.500 millones de euros y emplean a más de 36.500 trabajadores de nuestra Comunidad Autónoma, lo que supone el 27% del empleo de toda la Región. A nivel sectorial, los sectores más importantes de la industria regional son, respecto a las ventas, el cárnico, el lácteo y el vitivinícola. Estos tres sectores agrupan casi el 60% de las ventas totales y el 48,5% del empleo agroindustrial.

Es también un sector relevante también por su aportación al medio rural y por su labor de asentamiento de población en la Comunidad, ya que el 60% del empleo creado por nuevas inversiones en la industria agroalimentaria de Castilla y León está ubicado en el medio rural, generando además alternativas de empleo en esas zonas. El Plan de Promoción y Comercialización del Sector Agroalimentario de Castilla y León, promovido por la Consejería de Agricultura y Ganadería, recoge como objetivo el desarrollo de un sistema logístico agroalimentario. Este objetivo se materializa en el desarrollo de una logística eficiente que ayude al sector agroalimentario y para ello se buscará su integración dentro de la Red de Plataformas Logísticas Cylog desarrollada por la Consejería de Fomento. El trabajo conjunto de estas dos áreas del Gobierno Regional permitirá reducir el peso de los costes de los servicios logísticos, que suponen entre el 10 y el 15% de los costes totales del producto. Se consigue además que los productos lleguen con las garantías de calidad y de presentación que requiere y demanda el consumidor. Los sistemas logísticos desarrollados a través de la red de Centros Logísticos de Castilla y León desarrollados por la Consejería de Fomento (Red Cylog) ofrecerán garantía de máxima calidad en todos los procesos, de mantenimiento de la cadena de frío, de la imagen corporativa y del cliente, de los sistemas de información, y de los sistemas de calidad (certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 22000). A través del sistema logístico integral a la industria agroalimentaria de Castilla y León se ofrecerá la posibilidad de almacenaje y de distribución nacional e internacional de sus productos. Para ello, se han diseñado tres áreas básicas de producción:

nuevas inversiones por parte de las bodegas. La importancia de la logística en Castilla y León Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, la Junta de Castilla y León ha puesto en marcha una red logística con 15 Enclaves, Red Cylog, repartida por todo el territorio. Cylog vertebrará el territorio, se adapta al tejido productivo autóctono de las diferentes provincias (automoción, agroalimentación, eólico y energético, entre otros) y favorece la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización de nuestras empresas y productos. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso en cuanto que contribuye a elevar el nivel de nuestras empresas y dinamizar la economía. Cylog ha alcanzado diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Aveiro, Leixoes, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Marín, Algeciras, Valencia y Barcelona. Más de 700 empresas están vinculadas a los Enclaves por los que transitan cerca de 400.000 vehículos pesados al año. Casi 100.000 empleos y cerca de 18.000 empresas de Castilla y León relacionadas con el sector del transporte y la logística. Actualmente, en Castilla y León existen 18.000 empresas del sector de la logística y el transporte, representan el 6,5% del total de España. Estas empresas dan empleo a cerca de 100.000 personas y hay 75.000 vehículos de transporte profesional. En el último año, un total de 26.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de nuestra Comunidad, el 13% del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11% del total.



#### Noticias relacionadas

1. Alimentaria Castilla y León 2011, la más importante de vinos por rtes de España
2. La producción de energía eólica sigue a la cola del ranking en Castilla y León
3. De Santiago-Luiz destaca en Ciudad Rodrigo el impulso a la cooperación transfronteriza

## Cecale contribuye a presentar las ventajas competitivas del Puerto Estratégico de Marín

Miércoles, 6 de Noviembre de 2013 10:00 | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [+1](#) | [Compartir](#)

Firmó un convenio de colaboración con la Autoridad Portuaria de Marín y Ria de Pontevedra.



La Confederación de Organizaciones Empresariales de Castilla y León firmó un convenio de colaboración con la Autoridad Portuaria de Marín y Ria de Pontevedra, punto estratégico en la red C3log de Castilla y León, con el objeto de potenciar las subvenciones y características del Puerto de Marín y Ria de Pontevedra, en el ámbito empresarial, como desarrollo e internacional, en la medida que puedan contribuir al desarrollo de la actividad empresarial, del territorio y de la logística de Castilla y León, así como facilitar la gestión entre las empresas y la autoridad portuaria.

A la firma de este convenio, con el que se contribuye al desarrollo del transporte y la logística de las empresas de Castilla y León, asistió el presidente de CECALE, Jesús Mª Toranzo Vadín, el presidente de la Autoridad Portuaria de Marín y Ria de Pontevedra, José Benito Suárez Casas, y el consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, Antonio Gilán Rodríguez.

El evento habrá de celebrarse este miércoles 6 de noviembre, a las 11:00 horas en la sede de CECALE (Calle Florenta 6, Valdeparadís).

**Week Americas** **carga**

**¡Regístrate sin costo hoy mismo!**

**Revista Empresa Exterior No 269**  
Lanzada en Octubre de 2013

**Empresas Exteriores**

**El Euro cumple años**

También puede descargar los números anteriores en la Web



Instalación fotovoltaica en la cubierta de la terminal de transporte de mercancías de Centrolid, en Valladolid.

## SII instala una planta solar fotovoltaica de 2,2 megavatios en la cubierta de Centrolid

Soluciones de Ingeniería Industrial (SII), perteneciente al Grupo SII, diseña, proyecta y ejecuta una planta solar fotovoltaica de 2,2 megavatios de potencia en las cubiertas de las tres naves de la terminal de transporte de mercancías de Centrolid, ubicada en Valladolid. Con una superficie total de casi 32.000 metros cuadrados, esta instalación consigue evitar la emisión de 1,72 millones de kilogramos de dióxido de carbono a la atmósfera y genera 2,86 millones de kilovatios a la hora cada año.

Su favorable orientación y la superficie de la cubierta han permitido realizar este proyecto, que cuenta con una capacidad poco habitual para este tipo de plantas, sin invadir los lucernarios y conductos de ventilación. Además, sus responsables han optado por placas solares con una de las mayores potencias que existen en el mercado. "Se trataba de conseguir el máximo rendimiento dentro de las limitaciones de las propias naves y poder rentabilizar el pro-

yecto", explica Gerardo Conrado Marcos, gerente de SII, que destaca el esfuerzo realizado por Centrolid para acometer esta inversión y su apuesta por empresas de Castilla y León; así como el criterio de la Red Cylog, a la que pertenece este enclave logístico, de favorecer las energías limpias.

### Cifra de negocio

El Grupo SII, formado por las compañías SII y Mantenimientos Eléctricos y Solares (Mesol), entre otras, facturó 2,3 millones de euros en 2010 y cuenta con una amplia experiencia en el campo de las energías renovables, tanto en el diseño y ejecución de instalaciones solares como en el mantenimiento preventivo y correctivo de estas actuaciones. Con una plantilla de ocho personas y los medios técnicos más avanzados, la firma está preparada para resolver cualquier incidencia originada en seguidores y sistemas fijos, ya sean en suelo o en cubierta.

## Enusa participa en unas jornadas sobre eficiencia energética

Bajo el título *El reto de la energía y la eficiencia energética*, Enusa ha participado en unas jornadas organizadas por la Fundación General de la Universidad de Salamanca, que tienen como escenario el Colegio Fonseca de la capital charra. Este evento se complementa con la exposición centrada en los 25 años de actividad de la fábrica de Juzbado (Salamanca) de esta empresa pública, entre el 22 de noviembre y el 4 de diciembre, en la que se darán a conocer los entresijos de esta planta: su génesis, evolución, aportación a la economía y a la sociedad, actividad y producto.

La clausura del acto corrió a cargo de Daniel Hernández Rulpérez, rector de la Universidad de Salamanca; y Jose Luis González, presidente de Enusa. Entre los ponentes de las jornadas se encuentran representantes de la compañía pública, así como de Iberdrola, Indal, Gas Natural-Fenosa, Ente Regional de la Energía de Castilla y León, y otros expertos y docentes, como Jorge Wagensberg, investigador y profesor de la Facultad de Física de la Universidad de Barcelona; y Lola Morales, presidenta de la Sociedad Española Nuclear.



Exposición sobre los 25 años de la planta de Enusa en Juzbado (Salamanca).

La firma, con TDG Doman, se sitúa entre los tres mayores grupos de transporte y logística, con una facturación anual de 500 M€

# Nueva dimensión de Norbert Dentressangle en la Península Ibérica

La celebración de una cita internacional como el SIL ofrece un marco especialmente interesante en cuanto a actos paralelos se refiere. Fue el caso de la presentación que hizo la firma Norbert Dentressangle que, pese a no participar como expositor este año, sí aprovechó la ocasión para presentar su nueva dimensión empresarial para el mercado ibérico.

*Esther Güell*

*Luis Angel Gómez Izaguirre y Alberto Fernández de la Pradilla, director general y director comercial de Norbert Dentressangle Gerposa respectivamente, presentaron los principales indicadores de la compañía.*





**A** sí, mediante rueda de prensa, el operador logístico desplegó sus nuevas cartas tras la reciente adquisición de la empresa de transporte y logística, TDG Doman. Al frente de la presentación estuvieron Luis Ángel Gómez Izaguirre y Alberto Fernández de la Pradilla, director general y director comercial de Norbert Dentressangle Gerposa respectivamente.

### Nueva dimensión

Con TDG, Norbert Dentressangle se ha convertido en uno de los top 10 operadores logísticos globales de Europa. Reforzando su posición en sus tres actividades: transporte, logística y 'freight forwarding', y acelerando su expansión internacional. En la actualidad, está presente en 20 países de Europa, Asia y América. Cuenta con 33.000 empleados, 500 delegaciones, 8.300 vehículos y 6,5 millones de metros cuadrados de superficie de almacenaje.

En lo que respecta a la Península Ibérica, señalaba Luis Ángel Gómez, director general de la compañía: "Norbert Dentressangle, con TDG Doman, se sitúa entre los tres mayores grupos de transporte y logística, con una facturación anual de 500 millones de euros". La nueva dimensión del operador en la Península Ibérica incluye 1.555 emple-

### Retos 2011

En cuanto a la Península Ibérica se refiere, el primer objetivo es lograr la integración de TDG en todos los ámbitos (geográficos, de infraestructuras, etc.). Y es que esta adquisición supone para Norbert Dentressangle la ampliación de la cobertura geográfica y el incremento de su conocimiento en servicios como el grupaje o el sector químico.

Pero para este año también tienen previsto el desarrollo de la compañía en Marruecos; en Tanger Med, concretamente; y en los Países del Este. Una tercera 'pata' de la firma, y no por ello menos importante, es la apuesta por la RSE (responsabilidad social de la empresa), continuando con el desarrollo de su política medioambiental, reduciendo la huella de carbono con la compra de motores de bajas emisiones, etc. También están trabajando en la "prevención de riesgos laborales, la gestión del talento humano, apostando por la diversidad mediante acuerdos con asociaciones como la ONCE para integrar personal discapacitado...".

**Objetivo 2012:**  
**Llegar a los**  
**4.000 M€**  
**en volumen de**  
**negocio.**  
**Ambición para**  
**2018: alcanzar**  
**los 10.000 M€**

WWW.IMMOBILIARIADELFO.COM

ORTIZ DE ZARATE Y  
 VITORIA-GASTEIZ

ÁLAVA



**DELFO**

INMOBILIARIA Y ASESORES

945 26 77 88



**JUNDIZ - C/ PERRETEGANA**  
 Pabellón de 4.300 m<sup>2</sup> dedicado a almacenaje más otros 700 m<sup>2</sup> de oficinas. Con 10 mts de altura libre. En calle de entrada al polígono.  
**EN VENTA O ALQUILER**



**JUNDIZ - C/ PADULETA**  
 Pabellón de 2.930 m<sup>2</sup> y 290 m<sup>2</sup> de entreplanta. En parcela de 5.730 m<sup>2</sup>. Altura libre de 7'5 mts. Modernas instalaciones.  
**EN VENTA**



**JUNDIZ - C/ ZURRIPITIETA**  
 Pabellón individual de 1.300 m<sup>2</sup> y 260 m<sup>2</sup> de entreplanta. En parcela de 2.750 m<sup>2</sup>. Excelente ubicación. Altura libre de 8 mts.  
**EN VENTA. Posibilidad con Inquilino.**



**JUNDIZ - C/ PADULETA**  
 Pabellón de 905 m<sup>2</sup> y 134 m<sup>2</sup> de entreplanta. En parcela de 2.612 m<sup>2</sup>. Moderna construcción. Disponibilidad inmediata.  
**EN VENTA.**



**GOJAIN - C/ AV. DE SAN BLAS**  
 En la misma entrada al polígono. Pabellón de 2.000 m<sup>2</sup> en PB. más otros 200 m<sup>2</sup> de entreplantas. Instalación de aire gas...  
**Puente grúa para 5 Tn.**  
**EN VENTA O ALQUILER**



**JUNDIZ - C/ ARANGUTXI**  
 Pabellón de 3.350 m<sup>2</sup> más oficinas (400 m<sup>2</sup>) en dos plantas. Excelente altura libre. Moderna construcción. Red Informática. En parcela de 5.750 m<sup>2</sup>.  
**Posibilidad de VENTA O ALQUILER.**



**LEGUTIANO LLADIE**  
 Pabellón de 7.900 m<sup>2</sup> en parcela de 40.642 m<sup>2</sup>. Altura libre de 8 mts. Siete muelles de carga. Suelo no cementado. Consultar posibles divisiones.  
**EN VENTA O ALQUILER.**

### PARCELAS INDUSTRIALES "ÁLAVA" EN VENTA

- GOJAIN-LEGUTIANO, c/ Zublona, 1.821 m<sup>2</sup>.
- VITORIA-GASTEIZ, Av. de los Huertos (uso terciario), 2.000 m<sup>2</sup>.
- NANCLARES DE LA OCA, Pol. Los Ulanos, 3.900 m<sup>2</sup>.
- NANCLARES DE LA OCA, Pol. Los Ejanos, 8.000 m<sup>2</sup>.
- GAMARRA, c/ Barroxi, 5.000 m<sup>2</sup>.
- VITORIA-GASTEIZ, Av. del Zadorra (divisible), 19.900 m<sup>2</sup>.
- VITORIA-GASTEIZ, Jundiz, 16.500 m<sup>2</sup>.



*Desde 2010 que Norbert Dentressangle no deja de crecer: el año pasado abrieron nuevas instalaciones en Lisboa, Oporto, La Coruña y Gijón y, en 2011, han inaugurado un centro en Zaragoza y otro en Tarragona.*

ados, más de 1.200 vehículos y 333.000 metros cuadrados repartidos en 44 centros propios, a los que hay que añadir otros 27 centros colaboradores.

#### Buena marcha en 2010 y 2011

Alberto Fernández de la Pradilla, director comercial de la empresa, destacó la buena marcha de la empresa, con un crecimiento de dos dígitos tanto en el año 2010 como durante el primer cuatrimestre de 2011. Por productos, el crecimiento ha sido mucho más acusado en sus servicios internacionales, tanto en carga completa como en grupaje y Paletería.

El director comercial hizo referencia a la capacidad de la empresa para diversificar e innovar en servicios como "una de las principales razones de nuestro éxito", y recordó los orígenes españoles de la empresa desde la antigua Gerposa, especialista en carga completa y sectores industriales como la automoción, pasando por Christian Salvesen, que supuso la introducción del innovador servicio especializado de Paletería en España en el año 2001, y con ello la apertura a nuevos sectores como el textil y la gran distribución. Y por último, la etapa actual, "Norbert Dentressangle añade a todo el conocimiento local y presencia nacional, los recursos y experiencia a nivel internacional. Nuestra máxima es estar muy próximos a nuestros clientes para ofrecer soluciones ajustadas y optimizadas a sus necesidades reales. Pero además, tenemos la gran ventaja de ser un grupo líder a nivel global que nos permite dar el mismo nivel de respuesta en España o en cualquier punto de Europa".

**En enero de 2012 tienen previsto disponer de un nuevo centro logístico en Valladolid (Centrolid)**

#### Inversiones en flota, sistemas de información e instalaciones

Gómez Izaguirre recordó la importancia que tiene para la compañía seguir invirtiendo en sus tres pilares básicos. Por un lado, la flota: "En lo que llevamos de año, se han adquirido 100 cabezas tractoras y 200 remolques. Los nuevos vehículos son todos motores Euro 6 encaminados a disminuir la contaminación ambiental, una materia en la que estamos muy sensibilizados, precisamente porque una gran dimensión conlleva también una gran responsabilidad para con la sociedad y el entorno". El segundo pilar, "el sistema de trazabilidad europeo. Por último, el tercer pilar: las instalaciones. En los últimos cinco años, Norbert Dentressangle Gerposa ha renovado la totalidad de las instalaciones que componen su red de paletería o distribución capilar, con el objetivo de hacer "trajes a medida de las necesidades operativas de cada instalación". En concreto, en 2010 se mantuvieron muy activos con la apertura de cuatro nuevas instalaciones en Lisboa, Oporto, La Coruña y Gijón. En 2011, estrenaron el año con un nuevo centro en Zaragoza de 13.500 metros cuadrados y 80 muelles, y en abril abrieron otro en Tarragona. En enero de 2012 tienen previsto disponer de un nuevo centro en Valladolid (Centrolid), anunciado recientemente. A más largo plazo, el director general informó de próximos cambios en las delegaciones de Barcelona y Sevilla.

#### Norbert Dentressangle en Marruecos

Se ha creado recientemente una nueva sociedad denominada Norbert Dentressangle Maroc, que depende de Norbert Dentressan-

gle Gerposa. En Julio se pondrá en marcha una nueva plataforma en el puerto Tánger Med. El desembarco en este país es fruto de un nuevo contrato con el fabricante de automoción, Renault. No obstante, el objetivo es ampliar los flujos de exportación e importación con este país.

¿Por qué Marruecos? El objetivo de la empresa ha sido siempre expandirse y, "tras Europa, lo más cercano a nuestro mercado es Marruecos". Cabe decir que esta decisión viene en parte también motivada por la demanda de muchos de sus clientes, tal como admiten desde la empresa.

### El transporte en camión, en el punto de mira

Durante la rueda de prensa, los responsables de la compañía hicieron especial mención a al cuidado medioambiental de la empresa, conscientes de que el camión es el actor principal cuando hablamos de contaminación de CO<sub>2</sub>. Así, desde hace tiempo, la firma apuesta por reducir el consumo de combustible lo que, además, permite minimizar los costes logísticos. Por ello, están adquiriendo motores de bajas emisiones, optimizando la capacidad media de los camiones y "trabajando codo con codo con los propios clientes en cuanto a diseño de envasado y mejora de rutas".

Sin embargo, frente al acoso contra el uso del

### Éxito de Red Europe en su primer año de vida

Alberto Fernández de la Pradilla puso como ejemplo de su política de innovación en servicios el rotundo éxito que estaba viviendo Red Europe, servicio de palettería y grapple europeo con salidas diarias a 17 países, lanzado hace exactamente un año. "Nos anticipamos a las necesidades de exportación de nuestros clientes, y acertamos. En la actualidad, y por primera vez en la historia de España en la UE, exportamos más de lo que importamos. Nuestras empresas, ante el estancamiento del consumo nacional, se han visto forzadas a exportar sus productos y nosotros les ofrecemos, tanto a pymes como a grandes empresas, una solución fiable, flexible y competitiva". Las cifras les avalan: en Europa se facturaron 100 millones de euros en 2010, con un crecimiento del 15%. Si hablamos sólo de España, el ritmo de crecimiento se disparó hasta un 26%.

Lo que supone, en nº de palés, el movimiento, en Europa, de unos 8.000 diarios; 2M de palés al año. Y, en España, supone el movimiento de 1.200 palés diarios, unos 300.000 anuales, teniendo en cuenta que no se trata únicamente de mercado interno.

camión en favor del ferrocarril, se mostraron prudentes: "creemos que se trata principalmente de un intento de potenciar el transporte por tren. Y no estamos en contra, de hecho somos complementarios. Lo que sí es cierto es que están subiendo las tasas a la carretera, con la Euroviñeta, y creemos que el único fin es el recaudatorio. Además, gravamen no es traspasable a los clientes, como es lo es el IVA".



## NAVES Y TERRENOS INDUSTRIALES EN CATALUNYA

de: ENTIDADES FINANCIERAS CON ALTA FINANCIACIÓN y PARTICULARES



### POLIGON EL PLA (BAIX LLOBREGAT)

Nave ideal para logística, de 1700 m<sup>2</sup> de planta, parcela de 2400 m<sup>2</sup>. 5 inuelles de carga. 100 m<sup>2</sup> de Oficinas, Vestidores y baños. 8 m de altura. **En alquiler.**



### BADALONA

Polígono Industrial Els Dalers ZONA COMERCIAL, superficie de la nave 500,10 m<sup>2</sup>, planta altilla 120,20 m<sup>2</sup>, planta baja 379,90 m<sup>2</sup>, patios de 45,70 m<sup>2</sup>, estructura metálica. La nave está preparada para actividades de riesgo al fuego medio. **En alquiler.**

Puede tener actividad comercial.



### GRANOLLERS

Venta Nave de 10.560 m<sup>2</sup>, 1.526 m<sup>2</sup> de oficinas y anexas exteriores independientes sobre parcela de 23.450 m<sup>2</sup>, calificación urbanística Clave 4A2 Zona industrial, tipo de suelo urbano. Terreno totalmente urbanizado. Todas las servicios. **En venta.**



### REUS

Nave muy comercial, totalmente esquinera en Polígono Industrial Besós, Superficie de la nave 1.320 m<sup>2</sup>, planta altilla 131,92 m<sup>2</sup>, planta baja 1187,22 m<sup>2</sup>, patios exteriores de 415,76 m<sup>2</sup>, altura 8 m. Preparada para poder instalarse inmediatamente ya que tiene todas las instalaciones dadas de alta y las despachos preparadas para trabajar inmediatamente. **En venta.**

### VALLIRANA

Complex Industrial Can Prunera, Naves de obra nueva. Superficie desde 520,45 m<sup>2</sup> hasta 555,85 m<sup>2</sup>.

Connexión de todos los servicios de agua, luz, telecomunicaciones y desagüe para lavado. **En venta/alquiler.**



### SANT ANDREU DE LA BARCA

Obra nueva. Consta de planta baja con entrada para camiones y planta altilla para oficinas. Patio delantero de uso privativo. Superficie 368 m<sup>2</sup>, planta altilla 184,02 m<sup>2</sup>, planta baja 184,02 m<sup>2</sup>, patios delanteros. **En venta/alquiler.**



c/. Castella, 18-20 baixos 3B • 08018 BARCELONA • Tel. 93 303 52 89 • Fax 93 303 53 16

E-mail: [info@totnaves.com](mailto:info@totnaves.com)

## El Cylog de Ponferrada sumará al puerto de Vigo

La Junta de Castilla y León firmará en breve un convenio con el puerto de Vigo para formalizar la colaboración y la futura entrega de mercancías a través, principalmente, del centro logístico de Ponferrada.

Antonio Ruiz Berrio

- ◀ Director de Transporte de la Junta, José Antonio Cabezas
- ◀ Ya no se podrá hacer colimar el proyecto
- ◀ Alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco

El director de Transportes de la Junta, José Antonio Cabezas ha advertido esta decisión durante su visita a las obras de ejecución del vial de acceso al Cylog de Ponferrada que está llamado a ser uno de los hubs de logística más importantes de la Península. De ahí que la administración autonómica ya haya formalizado un acuerdo con el puerto de la Coruña al que se sumará en breve el de Vigo.

La consejería de Fomento ha destinado un millón y medio de euros para el acondicionamiento del vial de acceso al Curo centro lo que supone el paso previo para la puesta en marcha de un proyecto e ejecutar en varias fases y con un plazo no determinado de tiempo debido a las complejas condiciones actuales. Esta situación hace que el responsable autonómico no averta temas de finalización, aunque sí que tiene claro que una vez comenzada su construcción no se va a pausar.

En cualquier caso, la finalización del vial permitiría abordar una segunda fase que supone la urbanización y acondicionamiento de los 47.000 metros cuadrados en posesión del ayuntamiento de Ponferrada, pero que no cubren el más de un millón de metros que contempla la globalidad del futuro centro logístico. El alcalde, Carlos López Riesco insiste en que a pesar de la compleja feroz del proyecto, el Cylog de Ponferrada conseguirá ventarar el transporte de mercancías por su situación estratégica en los ejes de las autovías, la distribución del ferrocarril y la futura conexión con Portugal a través de la línea de alta velocidad A-75 Ponferrada-Orense.

Tras la visita a las instalaciones, los responsables de la Junta y el ayuntamiento de Ponferrada han mantenido un encuentro de la comisión de seguimiento que vigila la ejecución del proyecto.

### ENCUESTA

¿Crees que el nuevo Gobierno será sensible con las necesidades del Bierzo?

- Sí, es imprescindible en la provincia
- No, el PP no cumple
- No en algunas zonas

Ver Resultados



000000

## VIPER MOTOR

N-601 Km. 320, Valdeafuente



Veintepies Nacional

## El puerto de Marín amplía su influencia entre los empresarios castellano leoneses

VM, 02/11/2011

El presidente de la Autoridad Portuaria de Marín, José Benito Suárez, firmará hoy un convenio de colaboración con Jesús María Terclado, presidente de la Confederación de Organizaciones Empresariales de Castilla y León. Al acto asistirá el consejero de Fomento y Medio Ambiente de la comunidad de Castilla y León, Antonio Silván Rodríguez.

Imprimir  
Enviar

Gracias a este convenio, el puerto pretende facilitar las organizaciones empresariales de Castilla y León el conocimiento de sus actuaciones, condiciones, características y servicios que ofrece con el objetivo de seguir ampliando su área de influencia y establecer nuevas alianzas estratégicas.

El puerto mantiene una intensa relación con esta comunidad autónoma como nodo logístico para el paso de mercancías. Marín es enclave portuario estratégico de la Red Cylog desde el año 2006.



China Shipping (Spain) Agency, S.L.

Artículos relacionados



Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Económicas > El puerto de Marín busca alianzas con empresarios de Castilla y León

# El puerto de Marín busca alianzas con empresarios de Castilla y León

Esta estación marítima asume ahora el 10% de las salidas y entradas de la comunidad autónoma a través de un acuerdo con la Consejería de Fomento

18/03/11 - 16:58 - El Norte de Castilla

Comentarios | Twitter | Facebook | RSS



Jesús Torrado, Antonio Suárez y José Benito Suárez, tras la firma del acuerdo. ROBERTO CALVO - CAL

La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Fontevedra ha suscrito un convenio de colaboración con la Confederación de Organizaciones Empresariales de Castilla y León (Cecale) a través del cual busca en la comunidad autónoma «la creación de alianzas empresariales que aumenten el trabajo en sus puertos y transfieren a la competitividad de la región», indicaron ambas entidades en el acto de suscripción del acuerdo. A día de hoy, y como resultado del acuerdo suscrito en el año 2006 con la Junta, esta infraestructura forma parte de la Red Cytlog y cerca del 10% de sus salidas y llegadas corresponden al lejano puerto de Castilla y León.

Tras la renovación de este acuerdo con la Consejería de Fomento y Medio Ambiente en el mes de marzo la Autoridad Portuaria hace el propio con la patronal de la comunidad que, a través de este convenio se compromete a difundir las actividades y características del puerto en el ámbito empresarial y confederativo e intersectorial, en la medida en que puedan contribuir al desarrollo de la actividad del transporte y de la logística en Castilla y León.

El acuerdo ha sido firmado por el presidente de Cecale, Jesús Torrado, y el presidente de la Autoridad del puerto de Marín, José Benito Suárez. En el acto como testigo el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Gilán. Los tres expresaron su deseo de «minimizar los costes de transporte de la Red Cytlog en la comunidad con la infraestructura fonteviedresa en su condición de puerto estratégico».

Suárez señaló que Marín cuenta con empresas finalistas de Castilla y León que bene como objetivo aumentar su zona de influencia, las entradas y llegadas de mercancías procedentes del Atlántico, ya que «está en primera línea y es un espacio costero competitivo en mercancía general, como contenedores, y es una salida al mar para el Noroeste de la Península Ibérica», manifestó durante la firma.

La mitad del tráfico de Marín corresponde en la actualidad a productos agroalimentarios, para lo que cuenta con importante infraestructura de almacenamiento y muchos especialidades con más de seis kilómetros de vías ferroviarias de acceso directo a la descarga. Suárez informó de que en este ámbito de productos agroalimentarios, Marín es «puerto» en España, y uno de los puertos importantes en mercancía general, que ocupa la otra mitad de las salidas y llegadas (trapa y bobinas, y material para la energía eólica, entre otros), para el resto de España y parte de Portugal. «Con este convenio queremos que los empresarios de Castilla y León conozcan las ventajas competitivas y que en el futuro se abran «sinergias con el puerto de Marín», dijo.

Torrado sostuvo por su parte que cualquier empresario «que tenga un negocio y requiera la movilización de mercancías para ponerlas a disposición de los consumidores, y a mejor precio, piensa en el mejor suelo y en equipamientos humanos e infraestructuras marítimas, pero también en la salida al mar para transportes largos», expuso el presidente de la patronal de Castilla y León. En ese sentido, añadió: «Marín es un punto estratégico y el convenio busca informar a los empresarios de esas ventajas. «Es necesario conocer sus posibilidades y fortalezas, con una situación excepcional para viajes de largo recorrido y un abaque muy favorable y muy competitivo en precios», subrayó Jesús Torrado.

### Sin fronteras

Gilán comentó además por último que este convenio realmará el trabajo emprendido con la inclusión de Marín en la Red Cytlog, en el que se destaca la importancia. El consejero, quien remarcó que la prioridad de la Junta siempre ha sido la entrada y salida e intercambio logístico para la interconexión empresarial, recordó que el transporte «no entiende de fronteras y tiene que estar conectado con el empresario».

También manifestó que el acuerdo tiene más sentido aún tras conocerse la aprobación del Eje Atlántico de Mercancías de la Unión Europea, así como que el puerto de Marín es uno de los puertos de «referencia» de la Macrotierra (en las Regiones del Suroeste Europeo (Resoe) que componen Castilla y León, Galicia y el norte de Portugal).

**(FANTÁSTICO) no es broma, ¡Eres nuestro visitante 1.000.000!**  
Online el 9 1.2012  
a las 12.17.10  
restriccionado por 18 segundos

¡Nuestro generador aleatorio le acaba de elegir como el posible GANADOR EXCLUSIVO.  
¡Premio principal un iMac, un iPad o un iPhone!  
» haz clic aquí <<

**LO MÁS VISTO**

- » Depende a un precio increíble por 99€...
- » ¡Jazztel se vende a todo en el Reino...
- » Noticias de los 20 años más de 2010...
- » Los grandes sucesos de la vida de per...
- » El regalo más perfecto para el Día de...
- » Te revelamos la verdad sobre...
- » La Ley Antitabaco cumple un año sin que...
- » ¿Jugos a otros productos hechos por M. D...
- » Los servicios gratuitos están en cual...
- » La organización necesita renovar las...

**LO MÁS COMENTADO**

- » LO ÚLTIMO DE EL NORTE DE CASTILLA
- » NOTICIAS AL CORRIDO (AGENCIAS)

**CONSEJERÍA**

**COMERCIO Y EMPLEO**

**Calculadoras**  
Calcula los intereses de tu depósito, de tu compra, de tu...

**La Bolsa**

Conecta los datos de las principales bolsas

**Noticias**

**La Bolsa**

**CONVERSION DE MONEDAS**

Convertir

en EURO

en DÓLARES USA

Calcular

Resultado • Resultado

## Leche y legumbres

El puerto de Marín está especializado en graneles agroalimentarios (cereales, abonos y piensos) lo que hace atractivo para las empresas de Castilla y León. A través de la terminal de contenedores y el establecimiento de líneas regulares hacia Sudamérica, Castilla y León exporta, especialmente, leche, legumbres y piensos desde las provincias de Ávila, Burgos, León, Valladolid y Palencia. Esta infraestructura portuaria es de hecho centro logístico para la distribución de productos agroalimentarios del sur de Galicia y de Castilla y León con destino principal a las provincias de León, Segovia y Zamora.

También es centro logístico de distribución de pesca congelada para Castilla y León y el resto de la Península y de frutas procedentes de Sudamérica para Castilla y León y Madrid. Aunque está especializado en productos de agroalimentación, la región tanto en exportación como en importación de productos de Toral de las Vidas (León) a través del puerto de Marín y esta infraestructura marítima es la puerta de entrada de productos siderúrgicos para las provincias de León, Valladolid y Zamora.

Hasta la fecha, Cyglog ha suscrito diez acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Avená, Leixões, Figueras Da Paz, Gijón, La Coruña, Santander, Algeciras, Valencia y Barcelona y Mániz.

## Características

El puerto de Marín tiene 1.250 metros de muelles comerciales y 2.312 metros de muelles pesqueros y está en ejecución el Muelle Comercial Oeste con 263 metros de atraque y 16 de estado, que refortalece su posición como centro logístico de graneles para Castilla y León y Norte de Portugal.

También lidera activamente el tráfico marítimo del total de puertos comerciales gallegos. En 2010 consiguió un máximo histórico de casi dos millones de toneladas movidas en sus instalaciones, un 17,54 por ciento más que en 2009. Además, en el apartado de tráfico de mercancías, el incremento fue del 25,3% y en el de pasajeros del 0,17%.

## Proyecto

**De 10 nuevos muelles a 20, con 2.312 metros de atraque y 16 de estado, y con la confianza de un gran banco.**

**Un proyecto de inversión de 200 millones de euros, financiado por el Estado y el Banco Europeo de Inversión.**



28 segundos de video



## RANKING

MAYORES SUMAS		PRECIO	VARIACIÓN
ACC	12.288	0,0000	0,00%
MAPFRE	2.218	0,0000	0,00%
B POPULAR	2.117	0,0000	0,00%
EDYA	1.90	0,0000	0,00%
DAEWOO	1.548	0,0000	0,00%
MAYORES BALAZAS		PRECIO	VARIACIÓN
SALVA VALLÉ	4.645	0,0000	0,00%
ALBINOCA	14.652	0,0000	0,00%
CARRESA	1.270	0,0000	0,00%
PANORAMA	1.100	0,0000	0,00%

ESPECIAL

# Una quincena de enclaves forman el entramado logístico autonómico

## En el último año, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, lo que supone un 11 por ciento del total del país.

Por: Valeria | 09/11/2010

3 Votos | 10 Comentarios | Resultados | 0 Votos | [Compartir](#) | [Enviar](#)



Imagen aérea de Puerto Sasturiz, en la actual planta de venta de Añeta / Jca

Castilla y León ocupa un lugar estratégico en el conjunto de España para el desarrollo del sector de transporte y logística. Por este motivo, el Ejecutivo autonómico ha puesto en marcha una red logística con 15 enclaves repartidos por todo el territorio. La Red Civig vertebrará el territorio, se adapta al tejido productivo autónomo de las diferentes provincias (automoción, agroalimentación, edición y energía, entre otras) y favorece la atracción de inversiones productivas potenciando la exportación e internacionalización de nuestras empresas y productos. El impulso de la actividad logística es clave para el desarrollo y el progreso en nuestra

que contribuya a elevar el nivel de nuestras empresas y dinamizar la economía. En este sentido, junto con el de Marín, la Junta ya a cartada ya tres acuerdos de colaboración con autoridades portuarias de España y Portugal: Alvaro, Laxeos, Piqueira Da Rosa, Gijón, La Coruña, Santander, Algeciras, Valencia y Barcelona.

En el último año, un total de 26.776 millones de toneladas métricas en carga y por kilómetro se produjeron en transporte por carretera en vehículos pesados de la Comunidad, el 11 por ciento del total de España. Además, 184 millones de toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados eran de Castilla y León, el 11 por ciento del total.

El puerto de Marín está especializado en 'granotes' agroalimentarios (cereales, aceites y oleas) lo que le hace muy atractivo para las empresas de Castilla y León. A través de la nueva terminal de contenedores y el estado aeromóvil de líneas regulares hasta Sultan deca, la Comunidad exportará, especialmente, vino, tejidos y piezas desde las provincias de Ávila, Burgos, León, Valladolid y Palencia. De hecho, esta infraestructura portuaria es centro logístico para la distribución de productos agroalimentarios del sur de Galicia y de Castilla y León con destino principal hacia las provincias de León, Segovia y Zamora.

Además, es centro logístico de distribución de pesca congelada para la Comunidad y el resto de la península y de frutas procedentes de Sudamérica también para Castilla y León y Meridional.

Esta noticia se puede leer al completo en la edición impresa de **El Adelantado de Segovia**.

Publicidad [Calcula tu seguro en 3min](#) [Si pudieras invertir...](#)



**Seguirás viviendo en Palacio de Congresos**  
**995 días**  
sin desdolar y sin correr la variante de la capital

**Oferta de lanzamiento**  
**HELITT**  
LINEAS AEREAS  
**Melilla - Madrid**  
**38€**  
por trayecto

**idealista.com**  
el portal inmobiliario líder en España

La a valoración La a laide La a respuesta  
CORRETEL. Correlacion  
CALIBRE. Tercera y cuarta para mejorar la vida de JCA  
REINICIAR. Un día recoge la historia del pueblo y su memoria



**¡FANTÁSTICO! no es broma, ¡Eres nuestro visitante 1.000.000!**  
 Online el 9.1.2012 a las 12:13:03  
 Nuestro generador aleatorio lo acaba de elegir como el posible GANADOR EXCLUSIVO de uno de estos 3 premios: >> haz click aquí <<  
 un iPhone 4s, un iPad o un iMac

## La alianza empresarial con el puerto de Marín impulsará la competitividad

► Cecaleará promocionará el puerto gallego como un «atraque muy favorable»

PAOLA SAGATE / VALLADOLID  
 Día 03/11/2011



Tarredad, Silván y Suárez, ayer tras la firma del convenio en la sede de Cecalear en Valladolid

El diez por ciento del volumen de mercancías que pasa por el puerto de Marín está vinculado a Castilla y León. Con el objetivo de incrementar el tráfico de material procedente de la Comunidad, la autoridad portuaria portuaria promoverá su visibilidad a través de un convenio de colaboración con la Confederación de Organizaciones Empresariales de Castilla y León (Cecalear), a partir del cual se busca establecer alianzas con los sectores productivos, que mejoraran en competitividad con el impulso de su salida al mar, gracias a esta colaboración, que es definitiva, permite dar «un paso más en la internacionalización» de la economía autonómica, señaló el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván.

El transporte «no entiende de fronteras y tiene que estar conectado con el empresario», aseguró Silván, tras la firma del convenio de colaboración, por el que ambas partes se comprometen a emprender labores de difusión del puerto gallego en los ámbitos empresarial, confederativo e intersectorial, en la medida que puedan contribuir al desarrollo de la actividad profesional y logística de Castilla y León.

Este acuerdo de colaboración cobra aún más importancia tras conocerse que el Corredor Atlántico ha sido considerado como proyecto prioritario de la red global europea para el transporte de mercancías. A ello se suma que el puerto de Marín es un eje de «referencia» en el marco de la Macrorregión europea que comprende Castilla y León, Galicia y el norte de Portugal, recordó el consejero de Fomento.

El acuerdo suscrito en la mañana de ayer da respuesta al empresariado que requiere la movilización de mercancías para ponerlas a disposición de los consumidores, y a mejor precio. Una situación ante la que se debe pensar en «el mejor modo y en equipamientos humanos e infraestructuras viarias, pero también en la salida al mar para transportes largos», explicó el presidente de la patronal, Jesús Terceda. Desde Cecalear se informará acerca de las ventajas que ofrece este «punto estratégico» gallego, que posibilita «un atraque muy favorable y muy competitivo».

Uno de los sectores que más ventajas encontrarán en el puerto de Marín es el agrolimentario, ya que el 50 por ciento de las mercancías que llegan o salen de mismo corresponden con este tipo de producción para la que está «especializado». Además, seis kilómetros de vías férreas llegan hasta los silos de almacenaje o los muelles para transportar el material. Asimismo, es uno de los puertos dotados para automoción y material de alto valor añadido o muy delicado, como las avispas e hilas.

### «Ventana al Atlántico»

El puerto de Marín es el «primer que toca un barco cuando viene de América» y supone para Castilla y León una «ventana al Atlántico y al noroeste de la Península», según afirmó por su parte el responsable de la Autoridad Portuaria, José Benito Suárez. Cuenta con 1.600 metros de muelles comerciales y 2.312 metros de muelles pesqueros y está en renovación una nueva con 283 metros de atraque y 15 de establo, que reforzará su posición como centro logístico de «grandes» para Castilla y León y Norte de Portugal. La infraestructura gallega estrechó ayer los lazos de unión con la patronal castelana y leonesa tras haber renovado en el mes de marzo su colaboración con la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, con la que comenzó una andadura conjunta en 2006, ya que la infraestructura portuaria forma parte de la red Cylog, que ha suscrito diez acuerdos con autoridades portuarias de España y Portugal: Aveiro, Lisboa, Figueira Da Foz, Gijón, La Coruña, Santander, Algeciras, Valencia y Barcelona y Marín.

Disfrámbalo y fíjate que mejoran mis condiciones»

Últimos vídeos

Matas entra a los juzgados entre insultos

Lo último...

- 10:39 Moncloa: zona villorica
- 11:57 El líder opositor de Matanza queda a salvo de rotación antes de las próximas elecciones
- 11:55 ¿Empieza el censo el sobre la ex caja?
- 11:54 Ramon Santandreu alcanza el 9% de capital principal seis meses antes de lo exigido
- 11:46 La próxima gran jubilación de la Tierra se retrasa
- 11:43 Katy Perry: «Mi corazón está frito de nuevo»
- 11:38 El doctor acusado de practicar más de 100 abortos ilegales, investigado por fraude
- 11:37 The Doctors celebra el 40 aniversario de «L.A. Women» con un tema inédito
- 11:25 Mondy's cifra en 10.000 millones los recursos necesarios en 2012 en España
- 11:23 Valencia quiere recuperar el Gran Premio de Fórmula 1 con Bernie Ecclestone

3,30% ING DIRECT

Servicios

- Cartas
- Herramientas
- Asesorías
- Trámites
- Traducción
- Empresas
- Recursos
- Juegos

Lo más...

VALLECAJO

- 1 Dinero de los parados andaluces acaba en fiestas y comida
- 2 Aquilino: «No sé en qué prefiero que yo a la hora de libertarme»
- 3 Manuel Fraga recibe atención médica en su domicilio de Madrid
- 4 Stephen Hawking, el hombre que desafió a Dios
- 5 Un investor catalán balle por casualidad una forma de energía limpia y barata
- 6 En el sector Español: Barcelona
- 7 Christina Aguilera: «Me encanta mi cuerpo y a mi novio también»
- 8 El calor inédito de Hitler
- 9 Las 10 mejores aplicaciones para Android
- 10 La responsable de la investigación apoyó al PSOE en la ley del aborto

## El Cylog de Ponferrada sumará al puerto de Vigo

La Junta de Castilla y León firmará en breve un convenio con el puerto de Vigo para formalizar la colaboración y la futura entrega de mercancías a través, principalmente, del centro logístico de Ponferrada.

Resumen Radio Biezo

- ◀ Director de Transporte de la Junta, José Antonio Cebrejas
- ◀ Ya no se parará hasta culminar el proyecto
- ◀ Alcalde de Ponferrada, Carlos López Risco

El director de Transportes de la Junta, José Antonio Cebrejas ha avanzado esta decisión durante su visita a las obras de ejecución del vial de acceso al Cylog de Ponferrada que está llamado a ser uno de los nudos de logística más importantes del Noroeste. De ahí que la administración autonómica ya haya formalizado un acuerdo con el puerto de la Coruña al que se sumará en breve el de Vigo.

La consejería de Fomento ha destinado un millón y medio de euros para el acondicionamiento del vial de acceso al futuro centro lo que supone el paso previo para la puesta en marcha de un proyecto a ejecutar en varias fases y con un plazo no determinado de tiempo debido a las dificultades económicas actuales. Esta situación hace que el responsable autonómico no aventure fechas de finalización, aunque sí que tiene claro que una vez comenzada su construcción no se va a paralizar.

En cualquier caso, la finalización del vial permitirá abordar una segunda fase que supone la urbanización y acondicionamiento de los 47.000 metros cuadrados en posesión del ayuntamiento de Ponferrada, pero que no cubren el más de un millón de metros que contempla la globalidad del futuro centro logístico. El alcalde, Carlos López Risco insiste en que a pesar de la hipotética lentitud del proyecto, el Cylog de Ponferrada conseguirá vencer el transporte de mercancías por su situación estratégica en los accesos a las autovías, la disposición del ferrocarril y la futura conexión con Portugal a través de la tan balda y llevada A-76 Ponferrada-Orense.

Tras la visita a las instalaciones, los responsables de la Junta y el ayuntamiento de Ponferrada han mantenido un encuentro de la comisión de seguimiento que vigila la ejecución del proyecto.

### ENCUESTA

¿Crees que el nuevo Gobierno será sensible con las necesidades del Biezo?

- Sí, los contenidos están en su programa
- No, el PP no cumple
- Solo en algunas cosas

Ver Resultados

Votar







Castellón 11870 con Valencia España Correo: muelapoy.com Lunes 2 febrero 2010 hoy 10:11 | Noticias | Más | +

elcorreo.com El tiempo Previsiones Para los próximos días

Edición: Bizkaia | De la Edición Anaya-Ara | Personalizar

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Hemeroteca

La Rioja Gipuzkoa Miranda Proyección Sábao La Mesta elcorreo.tv

Estás en: Bizkaia - El Correo.com > Noticias > Noticias > Aquí nacerá la línea europea de mercancías

# Aquí nacerá la línea europea de mercancías

01/11/10 07:22

Compartir en Twitter Compartir en Facebook Compartir en LinkedIn

La línea para mercancías en ancho internacional comenzará en Miranda. Lo subrayó ayer González Marín al referirse a los proyectos que se están desarrollando sobre esta opción y que han tenido en cuenta la integración de las redes de conexión de empresas como Montañón y otras ya existentes como Romera o Alfabacán, lo que favorecerá en estos casos el desarrollo de otras alternativas industriales. «Miranda es un centro de increíble nivel ferroviario, más aún cuando cuenta con el puesto de mando que regula el tráfico en el norte de España, un centro que conecta un millar de líneas, 1.110 kilómetros de vías y todas las mercancías con el País Vasco y mañana lo hará con la conexión hacia Irún de, por ejemplo, la fábrica de Volkswagen, Renault en Venta de Baños o Opel de Figueruelas».

Un mensaje que, entendió, refuerza aún más el rol ferroviario que siempre ha tenido la ciudad. Pendiente quedaba un compromiso para entazar el polígono de Irún y desarrollar así su estructura logística, ligada al plan Cylog. En este punto, Fernández Marín fue claro: en el plan estratégico para el impulso del transporte de mercancías en España, la Junta de Castilla y León espoleó los centros logísticos de León, Valladolid y Salamanca, con las que ya tiene Adif firmado un convenio. Irún no se incluyó.

En cualquier caso, subrayó que en el momento en que Miranda Logística «responsable de ejecutar el plan local, solicita la conexión a la red, igual que ha sucedido recientemente con Pineda, «Adif trabajará para que se concrete cuanto antes. Lo único que pediremos a Miranda Logística es que en la conexión cumpla todos los requisitos para sincronizar la zona logística con la red de interés general del Estado». Y recalzó: «La Junta no incluyó a Irún, pero si Miranda Logística nos lo solicita mañana, se analizará el tema y se establecerán las condiciones técnicas de conexión, y ésta será factible».



**De IBanesia: sin gastos, ni comisiones, y con la confianza de un gran Banco.**  
Cuenta IBanesia de 5000 DÓLARES y 250 EUR y descárgala a solo 9 euros. ¡Solo 9 euros!

# Las empresas de la Comunidad apuestan por el puerto de Marín para salir al mar

Los productos castellanos y leoneses generan el 10% del tráfico que exporta el puerto.

Twitter Me gusta

Comentarios 0 Votos a favor 0 Votos en contra 0

FLUCA EUROO I CORRESPONIAL VALLADOLID 03/11/2011

Las industrias de la Comunidad comienzan con una apuesta de salida al Atlántico a través del puerto de Marín. Las empresas de Castilla y León afianzan su relación empresarial con el puerto de Marín y Río de Portos para con un convenio suscribir, junto a la Confederación de Organizaciones Empresariales de Castilla y León (COEAL) y a la Junta de Galicia, el objetivo de esta alianza es el de fomentar el flujo de comercio empresarial del territorio y la logística.

Los productos castellanos y leoneses generan entre el 5 y el 10% del tráfico de este puerto con una actividad anual que tiene su origen, fundamentalmente, en León, Cantabria y Valladolid. El acuerdo fue firmado ayer por el presidente de COEAL, Jesús Torrado, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Marín y Río de Portos, José Benito Suárez, y contó con la presencia del consejero de Economía y Medio Ambiente, Antonio Sillván. Todas coincidieron en destacar la importancia de la Red Cylog en la que se incluye a Marín como puerto estratégico.

Así, Sillván destacó que el acuerdo impulsará la actividad de este puerto gallego, que ejerce como plataforma de comercio para las empresas de Castilla y León. En este sentido, tanto en el puerto de Torrado que aseguró que «mantendrá el comercio, que es el negocio y el trabajo», como en el puerto de Marín, que se suma a la oferta de salida al mar de Castilla y León, y más de la competitividad de sus productos en el mercado internacional.

El puerto de Marín, nuevo, fundamentalmente, mercancías generalistas, así como materias de carácter para agricultura y guerra con infraestructuras de almacenamiento y múltiples especialidades. «Con este convenio mejoramos la competitividad de las empresas de Castilla y León», concluyen, las ventajas de nuevas infraestructuras para poder hacer de Marín un puerto, destacó José Benito Suárez, que en su momento afirma es el primer puerto que tiene todo en Galicia, España y América.

Para Sillván, este nuevo convenio refuerza la colaboración entre los puertos de Marín en la Red Cylog con la incorporación de la mercancía del comercio como una gran alianza única de competitividad empresarial y hoy en día las mercancías de origen de Portos y las empresas de origen castro-piabillos, suora, o el comercio de origen de la industria de Castropiabillos para las regiones del noroeste de España, que contará con más valor añadido gracias al B.E. Atlantic.



Jesús Torrado, Antonio Sillván y José Benito Suárez durante el firma de un convenio.

### Las noticias más...

Letras Valoradas Comenzadas Enviadas

1. Comenzamos el Puerto a través de exportación
2. El ATC de León y Asturias se queda en Torrado de la COEAL
3. El tráfico de mercancías que se sale de este puerto es el 10%
4. Destacan 100 millones de euros para mejorar el puerto de Marín
5. Los puertos de Marín y Río de Portos
6. La zona de Marín es un puerto estratégico
7. Portos y Marín se unen para mejorar el comercio
8. Más de 20.000 personas podrán viajar gratis con el B.E. Atlantic
9. Trabajo en la zona de Marín
10. Hoy se celebra el futuro del Puerto de Marín

Las instalaciones del CTB

## El Centro de Transportes amplía su capital con el parking y las dos naves municipales

El CTB compra las tres acciones simbólicas de las cajas de ahorro, modifica los estatutos y convierte la sociedad anónima en unipersonal

☆☆☆☆

Tweet 3 Recomendar



Vista aérea del Centro de Transportes de Benavente y el PLB.

J. A. G.

El consejo de administración de la sociedad del Centro de Transportes de Benavente (CTB) aprobará este lunes una reducción de capital mediante la compra de las tres acciones que poseen las cajas de ahorro, la declaración de unipersonalidad de la sociedad anónima, una modificación de los estatutos para eliminar el tipo de acciones B que hasta ahora poseían las citadas entidades financiera, y seguidamente, una ampliación de capital.

El CTB modificará primero su domicilio social, hoy por hoy el mismo que al del Ayuntamiento, por el de Avenida de las Américas, donde en realidad se localiza la sede del centro desde hace muchos años.

Fuentes municipales explicaron ayer que fundamentalmente estas decisiones reportarán al Centro de Transportes de Benavente ventajas fiscales en lo que tiene que ver con la salida de las cajas del consejo y con la declaración de unipersonalidad de la sociedad anónima al quedar con un único socio. Por otra lado, con la ampliación, el CTB ganará en autonomía al incorporar a su patrimonio activos, que aunque parezca extraño, son de propiedad municipal y no desde hace mucho tiempo.

La operación de compra de las acciones, tres en total, está consensuada con las entidades financieras Caja España, Caja Duero y Caja Rural, que hasta el lunes son miembros del consejo de administración de la sociedad con voz y voto.

La ampliación de capital viene de la mano de la cesión por parte del Ayuntamiento del aparcamiento de vehículos pesados, y de las dos primeras naves construidas por la Junta de Castilla y León en el complejo, la A y la B. El Ayuntamiento de Benavente acaba de hacerse no hace mucho con su titularidad y el paquete se entrega a la sociedad del Centro de Transportes.

El valor de la operación de ampliación de capital se desconoce y no se sabrá con certeza contable hasta que la operación no quede plasmada en el Registro Mercantil, según precisaron las mismas fuentes.

El conjunto de decisiones que adoptará el lunes el consejo de administración del Centro de Transportes de Benavente ha sido supervisado por el equipo auditor externo y podría ser también un paso previo más a la fusión ya anunciada entre el CTB y la sociedad Parque Logístico de Benavente.

Superficie:

Total Centro de Transportes de Benavente: 220.000 m2

Centro logístico:

Aparcamiento: 17.000 m2

Naves construidas:

Servicios:

HEMEROTECA


Volver a la Edición Actual

PUBLICIDAD

Test de 10 segundos

¡Enhorabuena!  
Puedes ganar un Vale de 1.000€ en:  
Corte Inglés, IKEA, Carrefour o fnac

¿Qué ves?



Cuero

Una serpiente

ANUNCIOS GOOGLE

Spa desde 9€, cena 5,95€  
Ocio y cuidado personal con 90% dto Apúntate ahora y cuidate.

[letsbonus.com](http://letsbonus.com)

Calcular Seguros de Coche  
Compara 15 aseguradoras en 3 min. Ahorra hasta 500€ en tu seguro

[www.AsesorSeguros.com](http://www.AsesorSeguros.com)

¿Mudanza al extranjero?

Compare Mudanzas internacionales. Más de 10 años a su servicio.

[www.mudanza-internacional.com](http://www.mudanza-internacional.com)

laopiniondezamora.es » Benavente

# El Ayuntamiento se convierte en el único accionista del Centro de Transportes

Las sociedad paga 5.000 euros por las tres acciones de las cajas y elimina este tipo de títulos de los estatutos

☆☆☆☆

Tweet 2 Recomendar

J. A. G. El Ayuntamiento de Benavente será el único accionista de la sociedad del Centro de Transportes (CTB). La Junta General aprobó ayer por unanimidad reducir el capital social adquiriendo las tres acciones de tipo B propiedad de las cajas de ahorro, en concreto de Caja Rural, Caja Duero y Caja España.

El precio de cada acción asciende a 1.636 euros. La sociedad del CTB ha pagado en total 5.000 euros. La reducción de capital tendrá que publicitarse ahora oficialmente y superar un periodo de información pública de 30 días durante los que se podrán formular reclamaciones.

La Junta General de Accionistas, que cambia el domicilio social a la avenida de las Américas, dará de baja este tipo de títulos B del artículo 5 de los estatutos, e iniciará los trámites de declaración de unipersonalidad de la sociedad anónima.

El Ayuntamiento benaventano se ha alzado con la titularidad de las dos primeras naves construidas en el complejo y con el aparcamiento de vehículos pesados

en lo que va de mandato municipal y ahora cederá la propiedad al Centro de Transportes de Benavente, cuya Junta General de Accionistas ha dado el visto bueno al inicio de los trámites. En realidad, la cesión deberá ser dictaminada antes en la Comisión Informativa de Hacienda y aprobada por el Pleno de la Corporación, lo que ocurrirá en los próximos meses. Los técnicos municipales serán informados hoy de la decisión de la Junta de Accionistas, en la que el Ayuntamiento es ya de facto el único propietario.

A esta cesión podrían sumarse otras incorporaciones en los próximos meses. La reunión de ayer sirvió para analizar si la sociedad del Centro de Transportes de Benavente será o no propietaria de la nave de frío proyectada e impulsada a través de sociedad pública regional Provilsa.

Fuentes del equipo de Gobierno confirmaron que una vez que la cesión se produzca y todos los trámites de estas operaciones estén concluidos la vía de la fusión por absorción con la sociedad Parque Logístico de Benavente (PLB) será inmediata.

El Centro de Transportes ha tenido que socorrer financieramente a su sociedad hermana en los últimos meses, aunque hoy por hoy el PLB ha logrado la venta de tres parcelas cuyo desarrollo se ha iniciado ya o será inmediato en los campos de la energía alternativa, la distribución de productos alimentarios de alta gama y de combustible.



Un momento de la reunión de la Junta General de Accionistas del CTB. Foto C. de la Cal

## HEMEROTECA


Volver a la Edición Actual

## PUBLICIDAD

Test de 10 segundos

**¡Enhorabuena!**  
Puedes ganar un Vale de 1.000€ en: Corte Inglés, IKEA, Carrefour o fnac

¿Qué ves?



- Piel de serpiente
- Desierto
- Ituez

## ANUNCIOS GOOGLE

Comiones Pesados Stralis  
Nueva Gama Stralis. Descubre ahora la promoción del mes. ¡Entrar!  
[www.ivaco.es](http://www.ivaco.es)

Mudanzas y Guardamuebles  
Los mejores precios de barcelona. con la mejor calidad  
TL 933340100  
[www.mudanzasllanos.com](http://www.mudanzasllanos.com)

Sociedades Limitadas  
Listado De Sociedades Constituidas Sin Deudas Par  
Comprar Busca Aquí  
[www.SociedadesUrgentas.com](http://www.SociedadesUrgentas.com)

Noticias agrarias

# La Junta de CyL avala préstamos de tres empresas públicas por 111,2 millones

05/11/2017 13:12 h

**Valencia, 5 nov (EFE).** La Junta de Castilla y León acaba de convertirse en acaudalada prestataria por las empresas públicas de la Comunidad, la Sociedad Pública de Gestión Ambiental y Forestal, y ha condicionado su aval de 2010 a ADX Parque Tecnológico y Empresarial de Castilla y León por un importe global de 111,2 millones de euros.

En el caso de la Sociedad Pública de Medio Ambiente de Castilla y León, se trata de cubrir un mandato de préstamo suscrito con el Banco Europeo de Inversiones por un importe de 50 millones de euros, que servirá para financiar dos líneas de adelantos de esta empresa dependiente de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente.

En cualquier caso, se financiará un proyecto sobre el aprovechamiento de residuos forestales como combustible doméstico al consumo privado e industrial (pellets) y la generación de energía eléctrica mediante la combustión de este residuo.

La otra línea de préstamo se centra en la sustitución de los combustibles tradicionales de origen fósil por esta alternativa, fonda mixta entre el ahorro y la eficiencia energética, según figura en el acuerdo de la Consejería de Hacienda convalidado por Efe.

El plazo de amortización de este préstamo es de hasta 20 años, con la posibilidad de distribuir de 5 años de su vencimiento, con un rendimiento del interés préstamo sustancial o anual y vinculado a un tipo de interés "libre, variable, variable o variable con opción de su revisión a fijo".

El importe de los avales beneficia a la empresa pública Promoción de Viviendas, Infraestructuras y Logística (Proviela), que debe procurar ejecutar un contrato de préstamo por importe de 36,6 millones de euros para la tramitación de las licitaciones en la red de entornos logísticos "CyLog".

En concreto, estas líneas serán otorgadas por la empresa dependiente de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente para participar en el capital social de las sociedades gestoras de los entornos CyLog o para condonar a su vez préstamos participativos a esas sociedades gestoras.

En este caso, las condiciones del préstamo prevén una liquidación trimestral, con un tipo de interés vinculado al Euribor a diez meses más el 2,5 por ciento, con un límite fijado en el 4,5 por ciento y una revisión anual, además de las modalidades de apertura sobre cada disposición y sobre cancelación anticipada del 0,5 por ciento.

Por último, el tercero de los avales es para la empresa ADX Parque Tecnológico y Empresarial de Castilla y León, dependiente de la Consejería de Economía y Empleo, que en octubre de 2016 emitió un contrato de préstamo por 25 millones de euros para financiar "diversas operaciones de ejecución de zonas empresariales y tecnológicas en las provincias de la Comunidad".

En la documentación presentada por la Consejería de Hacienda se explica que las condiciones en que la Junta de Castilla y León se convierte en avalista de este préstamo "pretendía la sustracción de las partes financieras y encubre el preaviso de venta del suelo".

Concretamente, la reducción de la cantidad por el aval "podría dar lugar a una reducción del precio de venta del suelo y disminuiría barreras de entrada a empresas o personas de la zona que pretendían instalarse en la Comunidad".

Con esta modificación del acuerdo por el que se otorga este aval la comisión inicial del 0,75 por ciento sobre el importe garantizado pasa a ser del 0,1 por ciento.

En los tres casos, las condiciones de los préstamos todo y en la capacidad de que las áreas públicas se convierten en acaudalada subsidiaria de las operaciones.EFE

- Para comunicarnos
- Andalucía
- Aragón
- Baleares
- Cantabria
- Castilla-La Mancha
- Castilla y León
- Cataluña
- Galicia
- Comunidad Valenciana
- País Vasco
- Extremadura
- Madrid
- La Rioja
- Islas Baleares
- México
- Morocco
- Paraguay
- Perú
- Todas las

## ¿Deberían prohibirse las corridas de toros?



Votos a favor de la prohibición de corridas de toros

SI	NO
51	49

Encuesta de Opinión

SI	NO	OTRO
51	49	0

**Temas de Noticias**

- América y la libertad
- Legales donde ha tocado
- Todos los temas

**Facebook**

ABC.es

¿Te gusta ABC.es?

ABC.es

¿Te gusta ABC.es?

¿Te gusta ABC.es?

**América Georgia**

América Georgia

América Georgia

América Georgia

**Lo último**

América Georgia

América Georgia

América Georgia

América Georgia

**América Georgia**

América Georgia

América Georgia

América Georgia

# ECONOMÍA

## Los puertos incrementan un 5% el tráfico de mercancías general

LAS DISTINTAS AUTORIDADES PORTUARIAS GALLEGAS LOGRARON MEJORAR LAS CIFRAS DE 2010

L.V. - [comunicacion@portgalicia.com](mailto:comunicacion@portgalicia.com)

Tras un 2010 con descensos en los tráficos, las distintas autoridades portuarias gallegas lograron mejorar las cifras en los nueve primeros meses de 2011 y la previsión de cara a final de año es positiva debido a las medidas que los puertos están poniendo en marcha o iniciada próximamente para mejorar todavía más sus resultados. Y es que el tráfico portuario creció un 0,35% entre enero y septiembre; y el tráfico de mercancías general experimentó un incremento del 5,20%, según los datos de Puertos del Estado.

En lo que al tráfico portuario se refiere, se incrementó un 0,35%, lo que supone que hasta septiembre pasaron por los distintos puertos gallegos más de 22.677.096 toneladas de mercancías (frente a las 22.597 toneladas del mismo período de 2010). Aunque en algunos puertos el aumento superó el 5%, como es el caso de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, otros como el de Marín y Ría de Pontevedra o la Autoridad Portuaria de A Coruña vieron cómo su tráfico disminuyó (un 4,61% y un 1,68%, respectivamente).

De todas formas, el buen comportamiento de las demás entidades portuarias permitieron la mejora de los datos; y es que Ferrol-San Cibrao cerró los tres trimestres con una subida del 2,63% y Vigo del 1,72%.

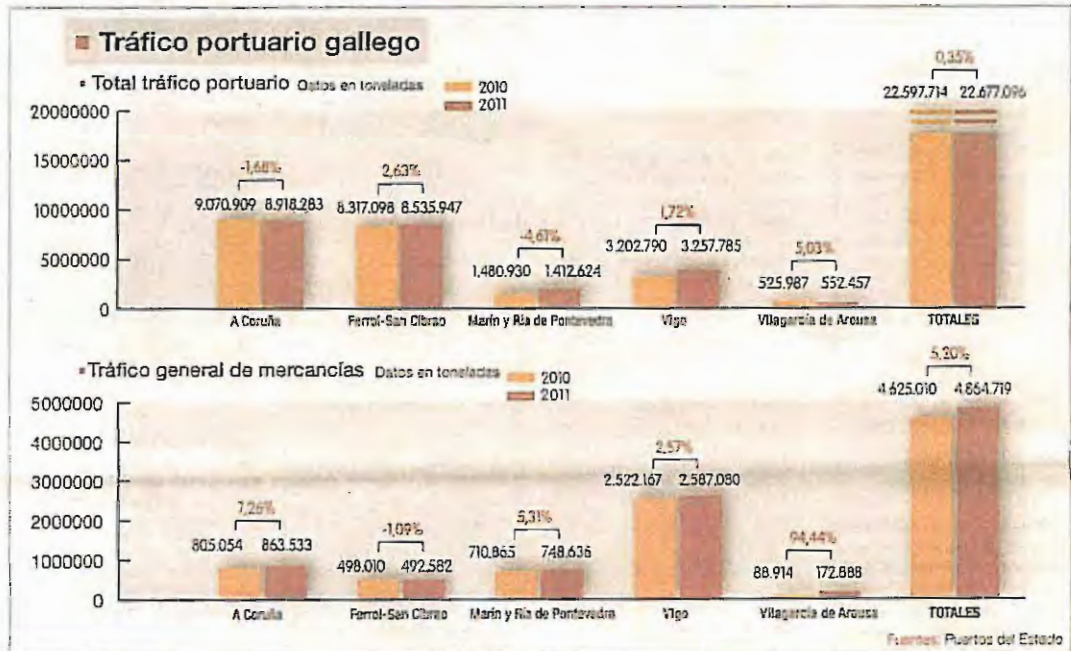
### Mercancía general

Más de 4,86 millones de toneladas de mercancía general, eso es lo que movieron los puertos gallegos en los tres primeros trimestres del año, lo que supone un incremento del 5,2% respecto al mismo período del año anterior. No obstante, no todas entidades portuarias registraron las mismas subidas.

De hecho, alguna de ellas incluso experimentó retrocesos, como el caso de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, donde la mercancía general cayó un 1,09%. En el lado contrario de la balanza se sitúa Vilagarcía de Arousa, cuyo puerto logró aumentar un 94,4% el tráfico de este tipo de mercancía. Por su parte, la Autoridad Portuaria de A Coruña creció un 7,26%, la de Marín-Ría de Pontevedra un 5,31%, y el Puerto de Vigo un 2,57%.

### Vilagarcía de Arousa

Según los datos de Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa fue la que mejor resultados presentó entre enero y



Proyecto del ferrocarril que el Puerto de Vilagarcía quiere llevar a cabo.

septiembre del presente ejercicio. Eso supone una buena noticia para la entidad, aunque hay que tener en cuenta que había sido la que peor se había comportado en 2010.

No obstante, para que las cifras correspondientes a los edificios no vuelvan a retroceder, el equipo presidido por Sagario Franco tiene en marcha una serie de proyectos de

### LAS CIFRAS

**22,6**

Millones de toneladas

El tráfico de los puertos gallegos superó las 22 toneladas entre enero y septiembre del presente ejercicio.

**94,4%**

Incremento en Vilagarcía

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía logró incrementar el tráfico de mercancía general un 94,4%.

**3,25%**

Millones de toneladas

El Puerto de Vigo movió más de 3,25 millones de toneladas en los tres primeros trimestres del año.

del muelle del Ramal a los muelles Comercial y Camba para ajustarse a las demandas y a las necesidades de sus operadores y clientes, sin olvidar la apertura definitiva del puerto a la ciudad con el especial acercamiento hacia los ciudadanos.

La licitación de la obra ya está aprobada, con un presupuesto de más de 6,7 millones de euros y un plazo de ejecución de un año (prevista para 2013). Esta obra, además, cuenta con el apoyo de la Unión Europea, que financiará, con cargo a los Fondos de Cohesión, aproximadamente el 80% de la inversión.

Con todo esto, el objetivo de Sagario Franco, presidente del Puerto de Vilagarcía, es mejorar los resultados de la entidad y ser motor de la economía de la localidad.

### Puerto de Vigo

Por su parte, el Puerto de Vigo, presidido por Ignacio López Chaves, continúa en la senda del crecimiento, el meser más de 3,25 millones de toneladas entre enero y septiembre. En esos tráficos quedan contabilizadas perfectamente todas las mercancías posibles, pero hay un tipo de tráfico que es prioritario para 2012: el de pasajeros.

Y es que el próximo año Vigo volverá a ser puerto base de cruceros gra-

entre las que destaca la puesta en marcha de la integración del puerto en la ciudad en la que como medida de la primera fase. El objetivo es trasladar la actividad económica actual



cias a la apuesta de la compañía MSC Cruceros.

Hay que tener en cuenta que el turismo no sólo repercute en la economía de las empresas que operan en el puerto, sino que además supone un motor económico para el resto de la ciudad. No hay que olvidar que en lo que va de 2011 el Puerto de Vigo recibió la escala de 117 cruceros y, aproximadamente, 250.000 pasajeros, a los que hay que añadir casi 60.000 tripulantes. Además, en un total de 19 jornadas, Vigo recibió la escala de más de un crucero simultáneo, lo que permitió llenar restaurantes, tiendas, hoteles y demás establecimientos de la localidad.

**Marín-Ría de Pontevedra**

La Autoridad Portuaria de Marín-Ría de Pontevedra, por otro lado, también trabaja para mejorar su tráfico y repercute de esa forma, en la economía de la zona. La última medida puesta en marcha con este objetivo fue la de la firma de un convenio de colaboración con la Confederación de Empresarios de Castilla y León, con la finalidad de mantener una intensa relación como nodo logístico para el paso de mercancías.

Hay que tener en cuenta que Marín es un enclave portuario estratégico de la Red Cylog (Red de Centros de Transporte y Logística de Castilla y León) desde 2006, año desde el cual el puerto ha participado en distintas iniciativas para la promoción de la actividad logística, la ampliación de su hinterland y el fomento de la intermodalidad.

A través del convenio recientemente firmado por parte de su presidente, José Benito Suárez Costa, el Puerto de Marín pretende facilitar a las organizaciones empresariales castellano-leonesas el conocimiento de sus actuaciones, condiciones, características y servicios que ofrece con el objetivo de seguir ampliando su área de influencia y establecer nuevas alianzas estratégicas.

Además, también se facilitará la comunicación con el fin de perfeccionar y alcanzar acuerdos comerciales. Y es que Marín ya cuenta con importantes clientes en Castilla y León y pretende seguir aumentándolos, si ser una



Un momento de la reunión de los presidentes de todas las autoridades portuarias gallegas, Durán y Quintana.

**Los puertos se unen para potenciar la coordinación e impulsar su competitividad de forma conjunta**

A finales de octubre, Rous Quintana, consejero de Mar, reunió en Vilagarcía de Arousa a los presidentes de las cinco autoridades portuarias gallegas: Sagrario Franco, presidente de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía; Ignacio López Chaves, presidente del Puerto de Vigo; José Benito Suárez, presidente de la Autoridad Portuaria de Marín; Enrique Losada, presidente de la Autoridad Portuaria de A

Coruña; y Ángel del Real, presidente del Puerto de Ferrol y a José Juan Durán, presidente de Portos de Galicia. El objetivo de este encuentro no fue otro que el de potenciar la coordinación entre los distintos organismos e impulsar su competitividad. La sede de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa fue testigo de lo que en la reunión se trató. En ella se estudiaron los presupues-

tos para el próximo ejercicio y se realizaron distintas propuestas con distintos objetivos, como para fomentar el papel de los operadores portuarios en el transporte terrestre, incrementar los proyectos de I+D+i o promocionar la logística atlántica para el turismo y como una zona de tránsito para embarcaciones deportivas, entre otras. Por otro lado, se abordó la necesidad de estudiar la ac-

umulación de valores de las tasas portuarias entre los puertos próximos, así como la posibilidad de desarrollar alianzas promocionales para asistir conjuntamente a ferias y congresos en los que los puertos puedan intervenir. A todo esto había que añadir la cooperación en materia de simulaciones de seguridad, tanto personal como de buques, y la lucha contra la contaminación marina accidental.

La Autoridad Portuaria de Marín Ría de Pontevedra es un enclave portuario estratégico de la Red Cylog

El Puerto de A Coruña ya avanza en el traslado a Punta Langosteira, que se iniciará en el segundo semestre de 2012

Los puertos de titularidad autonómica también lograron incrementar sus tráfico en el mes de septiembre

rior, para mantenerse entre los diez primeros puertos a nivel estatal en cuanto a tráfico de mercancías movidas por ferrocarril (no hay que olvidar que concentran el 70% de las métricas de toda la comunidad gallega).

**Puertos autonómicos**

En otro orden de cosas, los puertos de titularidad autonómica también han logrado incrementar sus tráfico en el mes de septiembre. Concretamente lo han hecho un 13% respecto al mismo mes del pasado ejercicio. Y Carriño, Ribadeo y Cee fueron los que registraron mayores movimientos, mientras que Burela se situó a la cabeza en descarga de pesca fresca.

Los 123 puertos que gestiona la Xunta, a través de Portos de Galicia, movieron en septiembre más de 150.000 toneladas de producto, según el informe de gestión que elabora mensualmente el equipo que preside José Juan Durán.

puerto natural para la entrada y salida por el mar de la mercancía de los centros logísticos del noroeste y del Eje de la Ruta de la Plata.

**Los puertos del norte**

Los puertos del norte también mostraron unos resultados positivos hasta septiembre. Mientras en Ferrol se movieron 8,5 millones de toneladas, en A Coruña se rozaron los 9 millones. Y el tráfico de mercancías

general fue de 863.000 toneladas en el caso corués, y apenas 500.000 en el ferrolés.

Pero si algo hay que destacar sobre la Autoridad Portuaria de A Coruña es que ya avanza en el proceso de traslado a Punta Langosteira, que se iniciará en el segundo semestre de 2012, tal y como explicó su presidente, Enrique Losada, en el VI Foro de Grandes Clientes.

‘Estamos en condiciones de

anunciar que el próximo año comenzarán las operaciones en Punta Langosteira. Será un proceso complejo, que se tratará de forma individual con todos los clientes y concesionarios’, explicó Losada. No obstante, se trata de una iniciativa a medio-largo plazo.

Por su parte, los retos de cara al futuro más inmediato están encaminados al acuerdo con Repsol y la conexión ferroviaria del puerto este-

# EUREKA KIDS

Vigo



¿Jugamos a jugar?

Tu punto de referencia en juguetes y juguetes educativos, interactivos y pueriles para todos.

© 2011 Eureka Kids. Todos los derechos reservados. Tel: 986 202 956 Email: info@eureka-kids.es

Al lado del Museo MARCO



40% TAE

Sin comisiones  
Y con tu dinero siempre disponible

Infórmate aquí

Descarga el PDF con Ventajas, Condiciones y Normativa

Última actualización: 2012

elnortedecastilla.es



Última actualización: 2012  
A las 16:00 h.  
Desde el portal de elnortedecastilla.es

Periodo Castilla y León Deportes Economía Más Actualidad Onda y TV Ocio Partidos Empleo Servicios Memorias

Valladolid Palencia Segovia Zamora Salamanca Soria Ávila El Castellaro Ery de... Canal Castilla y León

## Valladolid acoge con satisfacción su inclusión en el Eje de Transporte

El Gobierno confía en que la crisis no frene el corredor europeo ferroviario a pesar de su alto coste

11/11/2012 a las 14:47

El secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morán, se mostró convencido de que el Corredor Atlántico de Transporte, uno de los ejes prioritarios seleccionados por la UE y que contará con inversiones en la red ferroviaria de la comunidad, será una realidad en 2020 a pesar de que requiere una inversión económica de 11.669 millones de euros, de los que España deberá aportar alrededor del 60%.

Ante la crisis económica por la que atraviesa la capacidad financiera, Morán, en un momento de Valladolid para presentar el proyecto a empresas privadas y administraciones públicas, aseguró que los 7.000 millones de euros al año que habrá que invertir entre 2011 y 2020 para iniciar esta mega obra, en la que se potenciará el transporte de mercancías a través del ferrocarril, son asumibles a pesar de la situación de crisis que vive el país. Así, confía en que en los presupuestos de cada uno de esos ejercicios, e independientemente del signo político del Gobierno de turno, se pueda reservar una parte para afrontar las inversiones en las que se buscará también el apoyo del sector privado. Morán aclaró que el plan de la Unión Europea prevé un reglamento asociado a la financiación. Es decir, que si en el segundo semestre de 2012 este plan definitivamente se aprueba será el obligado cumplimiento.

Hasta el momento se conoce que la financiación de la Unión Europea es impulsar el transporte de mercancías por el ferrocarril para reducir el tráfico por carretera y mejorar la sostenibilidad. En ese contexto las prioridades de Salamanca, Burgos, Valladolid, Palencia y León se ven beneficiadas, ya que forman parte de ese corredor por el que se acumulan los camiones de mercancías que circulan por Castro a Portugal y Francia.

¿En qué se concretará? A ver no se actúan los días. ¿Acabarán este plan multianual no la construcción ferroviaria en Valladolid? El secretario de Estado no quiso entrar en este tipo de cuestiones.

No obstante, ante el consejo de Fomento Antonio Solaín, como el concejal de Movilidad de Ayuntamiento, Manuel Sánchez, mostraron su satisfacción por la decisión de declarar prioritario este Eje Atlántico.

Solaín ofreció el potencial de la red logística de Castilla y León, Cylog, que cuenta con seis centros, así como las ayudas que mantiene con las empresas y las infraestructuras varias previstas para completar este eje. Para el concejal esta decisión es una prioridad para el momento y momento que permite establecer el resto de Europa el potencial de la economía de la comunidad autónoma. Por su parte, Manuel Sánchez, aseguró que el proyecto será muy bueno para la ciudad de Valladolid, aunque no es el momento que genera por la próxima inversión que requiere. El concejal cree que, enmarcado en este proyecto es el momento de concluir la declaración prioritaria de Valladolid.



Víctor Morán presenta a periodistas en Valladolid el proyecto de Eje Atlántico de Transporte.

### NOTICIAS RELACIONADAS

• Foto: Víctor Morán presenta el Corredor Ferroviario Atlántico en la Delegación de Gobierno

Entra en el canal:

<http://pinpulos.elnortedecastilla.es>

Alrededor

**ENCUENTRO** Charle con Ángel González sobre la jornada de Liga

Compartir

- [Recomendar](#)
- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)
- [Google+](#)
- [StumbleUpon](#)
- [Dribbble](#)
- [Delicious](#)
- [Diigo](#)
- [Reddit](#)
- [VK](#)
- [Odnoklassniki](#)
- [Myspace](#)
- [LiveJournal](#)
- [Blogger](#)
- [Tumblr](#)
- [Flickr](#)
- [YouTube](#)
- [SoundCloud](#)
- [Last.fm](#)
- [Bandcamp](#)
- [SoundCloud](#)
- [Last.fm](#)
- [Bandcamp](#)

Mechanics

- [Enviar un amigo](#)
- [Votar](#)
- [Comentar](#)
- [Reservar](#)
- [Recomendar](#)

**BIERZO AL DÍA** | En Ponferrada

## La Junta firmará en breve el convenio con el puerto de Vigo para impulsar el Cylog

El director general de Transportes visita las obras de los viales de acceso

león | Ponferrada | Actualizado martes 22 de mayo de 2012 | 18:57 horas | [Comentarios 0](#)

El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cebrejas, anunció este martes la firma en breve del convenio con el puerto de Vigo para impulsar el centro logístico (Cylog) de Ponferrada y que se suma al acuerdo ya existente con el puerto de La Coruña. "Primero fue la formalización de un convenio con el puerto de La Coruña y en breve vamos a suscribir convenio con el de Vigo, que son las salidas naturales de este centro logístico", explicó.

Cebrejas visitó este martes junto al alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco, la marcha de las obras de este centro logístico, que actualmente está en la fase de ejecución de los viales de acceso. Posteriormente, participaron en una reunión de la comisión de seguimiento permanente de este proyecto, precisamente para analizar la evolución de su ejecución y tiempos previstos para el avance del censo.

Aún así, el director general no quiso fijar fechas concretas para la finalización de este proyecto ante la actual coyuntura económica y su desarrollo en fases. "En esta situación de incertidumbre general es complicado fijar fechas", excusó Cebrejas, que insistió en que lo importante es seguir trabajando en este Cylog ya que lo "determinante" para Castilla y León, la provincia y esta comarca es crear "el dinamismo empresarial, industrial y económico necesario y la logística es un factor de primer orden para conseguirlo".

[Publicar en ELMUNDO.es](#) | [Inicio sesión](#) | [Regístrate](#)

**Noticias más leídas**

- 1. [Elas exigen para trabajar a sus parejas](#)
- 2. [Rusos con fallos y caos, fuera casa](#)
- 3. [Innovación y mujeres: ayudas distintas](#)
- 4. [Se rompe la cuenta rusa de puertos y aeropuertos](#)
- 5. [El Español quiere a su vecino azulgrana \(1-1\)](#)
- 6. [La "Rudman" sigue creciendo](#)
- 7. [La madre de los niños asesinados José Breton](#)
- 8. [Barcelonista se dice que es el favorito](#)
- 9. [CES: 100 millones de usuarios y 200 de Microsoft](#)
- 10. [Elly Toribio llama al marroquí por presos en ETA](#)

[Ver lista completa](#)





### Ponferrada abre el debate para eliminar los 25 metros de límite entre bares

Twitter Me gusta

Comentarios Añadir tu blog Valorar Imprimir Enviar

di | ponferrada 25/11/2011

La propuesta del gobierno municipal del PP en Ponferrada de abandonar la desregulación del límite de 25 metros de distancia entre bares cafeterías y restaurantes entrará hoy martes en la vía política. La comisión informativa de Urbanismo planteará por primera vez esta cuestión lanzada por el propio alcalde, Carlos López Risco, al pasar de los grupos de la oposición, PSOE e IAP.

La iniciativa, de ser aprobada, se elevará a la Federación de Municipios y Provincias para que la lleve en último término al Gobierno de la comunidad autónoma. La eliminación del límite fue muy bien acogida entre círculos empresariales y también sindicales.

**Visita al Cylog.** En la agenda municipal ponferradina también destaca hoy la visita del director de Transportes de la Junta de Castilla y León. Acompañado por el alcalde conocerá la marcha de las obras del acceso al futuro el enclave logístico (Cylog) en la capital berciana.

ANUNCIOS VINCULADOS

#### Cursos en Castilla-León

¡Aprovecha nuestra oferta de inauguración en todos los cursos!

[www.sistemasinformaticos.com](http://www.sistemasinformaticos.com)

#### Curso Feng Shui en Madrid

Estrategias para mejorar resultados personales y profesionales

[www.fengshui.com](http://www.fengshui.com)

#### Fichero Morosidad

Acceda al fichero con 316.000 empresas morosas en España.

[www.comisiones.es/empresas](http://www.comisiones.es/empresas)

#### Las noticias más...

- | Leídas | Valoradas | Comentadas | Enviadas |
|--------|-----------|------------|----------|
| 1.     |           |            |          |
| 2.     |           |            |          |
| 3.     |           |            |          |
| 4.     |           |            |          |
| 5.     |           |            |          |
| 6.     |           |            |          |
| 7.     |           |            |          |
| 8.     |           |            |          |
| 9.     |           |            |          |
| 10.    |           |            |          |
- Constatación en Puente al Norte la esposa del alcalde
  - SLAVE de León a Asturias se queda en fondos de la UE para acabar la obra
  - El caso del botanizador que se cayó dentro de una sepultura en León
  - Descubren 700 metros del último canal romano en los Acultanos
  - Ponferrada eleva a 259 la concesión de licencias para 2011 negocios
  - Más de 20.000 personas podrán viajar este año con el Club de los 60
  - Los coches nuevos de 186 carreteras
  - La crisis dispara los delitos laborales
  - Partidos en la noche (2-1)
  - Hay 96 cárceles virtuales por Carlos Rufo, dodo de Jesús

EMPRESAS

## Facyl y Forocyllog abordan la importancia de la logística en la internacionalización

Ambas entidades firman un convenio para potenciar y mejorar el sector

Publicado el 1 de diciembre

El Foro de Automoción de Castilla y León (Facyl) y Forocyllog celebraron este jueves un desayuno de trabajo en el que analizaron la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores. Es el segundo encuentro de estas características organizado por ambas entidades, que firmaron un convenio de colaboración para potenciar y mejorar el sector.

La apertura del acto corrió a cargo de José Antonio Cabezas, director general de Transportes de la Consejería de Fomento, quien recordó que el sector exterior es "pieza clave del comercio" e indicó en que es imprescindible que el acercamiento de los mercados se realice "bajo criterios de eficiencia y calidad". Cabezas destacó la importancia de encuentros como éste: "el intercambio colaborativo y la reflexión son los caminos a seguir para avanzar y para enfocar el futuro", aseguró. El director general de Transportes desglosó las diferentes medias de locomoción y cómo afectan a Castilla y León. Hizo hincapié en que mercados emergentes como Brasil "están a tiro de piedra a través de los puertos atlánticos" y recordó que la región mantiene acuerdos con 11 de las 28 autoridades portuarias existentes en España.

Por su parte, Fernando Rey, presidente de Facyl analizó la actualidad del sector de la automoción, de la que dijo está presidida por la palabra incertidumbre, "lo que supone un impacto directo sobre la planificación estratégica de nuestras empresas y constata la necesidad de flexibilización en ámbitos como la logística y la producción". Rey indicó que ese escenario exigirá el uso de modelos organizativos diferentes y que el inevitable aumento de tamaño de las compañías al que tiende el sector tendrá su impacto en la logística. También profundizó en el desplazamiento del centro de gravedad de la industria de la automoción hacia Asia, lo que requerirá de una adaptación "muy rápida".

En la Jornada también participaron Alfredo Irisari, director de **Treves Ingeniería**; Ruth Moral, responsable de Logística de Treves Castilla y León; y Antonio Castiella, *supply chain* de **PPG Indres**.



De izquierda a derecha: Alfredo Irisari, director de Treves Ingeniería; Ruth Moral, responsable de Logística de Treves Castilla y León; José Antonio Cabezas, director general de Transportes de la Consejería de Fomento; José Antonio Cabezas, director general de Transportes de la Consejería de Fomento; y Antonio Castiella, 'supply chain' de PPG Indres.

**DIRECTORIO EMPRESAS DE CASTILLA Y LEÓN**

**>e-márquetin**

Videonoticia



### Entrega de los V Premios Castilla y León Económica-ForoBurgos

+ leído + comentado Últimas

- Los restaurantes de Castilla y León suman 39 sotos en la 'Guía Repsol 2012'
- El Árbol abre 6 supermercados en Burgos, que emplearán a 135 personas
- Matarromera entra en Filipinas en alianza con Bodegas Hidalgo-La Gitana
- Ade Parques fomenta la cooperación entre empresas de Castilla y León
- El Corte Inglés de Valladolid presenta su

## La junta apuesta por priorizar la red convencional de tren para mercancías

Facyl y Foro CyLog analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores, dadas las dificultades de la demanda interna que tienen las empresas de automoción

11:46 0 Recomendar

ICAL. La Consejería de Fomento y Medio Ambiente abogó hoy por convertir la red convencional de ferrocarril en una prioridad de uso para las mercancías, aspecto que se erige en principal para la industria del automóvil y motivo por el que el Cluster de Automoción, Facyl, y el Foro Cylog, celebraron en Valladolid el II Encuentro para analizar la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores, donde el transporte por tren debería tener más relevancia, según manifestó el director general de Transportes de la Junta, José Antonio Cabrerías, dadas las dificultades de la demanda interna que tienen las empresas de automoción y las complicaciones de acceso a la financiación.

De este modo, Cabrerías apostó por potenciar el transporte por ferrocarril para potenciar la salida al exterior de la materia prima y producto terminado del sector de la automoción, ya que a su juicio "gana en competitividad, ajusta mejor los costes y llega mejor a los mercados que el resto", algo que para la industria de la automoción y la agroalimentaria, sectores estratégicos de Castilla y León, "es un revulsivo muy importante, en el sentido de que hay conciencia en Europa de desarrollar este modo de transporte".

En este sentido, señaló que la Comunidad, a través de los futuros corredores Atlántico y Central, a su paso por Soria, está bien posicionada y tendrá la "oportunidad" de desarrollar una red de mercancías por ferrocarril que, aunque se prevé para el medio plazo -horizonte 2020-2025-, "es muy importante que se asiente en esos plazos donde poder referenciar la salida hacia el mar y hacia Europa de las mercancías".

No obstante, el director general de Transportes no omitió las dificultades que actualmente presenta el ferrocarril, y que planteó su conexión. Al respecto, se refirió a la propia red, a sus características físicas, "que hace que haya unas pendientes muy pronunciadas", a la búsqueda de la conciliación del ancho ibérico e internacional, y a la potenciación de la interoperabilidad propia del ferrocarril para las relaciones entre Francia y España.

Además, evidenció que otro de los problemas del transporte ferroviario de mercancías son los tiempos de espera, la "primacía" que se da a los viajeros, la carga eléctrica o el diferente potencial. "Todo ello hay que ponerlo en orden, coordinarlo dar prioridad a la red convencional para las mercancías. Ahí es donde está el reto de la red transeuropea y las afueras", comentó.

### Carretera y barco

Cabrerías determinó que, en la actualidad, el método de trabajo de transporte del sector del automóvil son la carretera, para dirigirse hacia Europa, y el barco para las fronteras transoceánicas, "pero también se pretende potenciar el tren, y más cuando España tiene dependencia exterior de Francia y Portugal, por lo que es lógico que el ferrocarril se imponga, porque gana en eficiencia, competitividad y sostenibilidad ambiental, y el reto debe ser potenciar estas redes e infraestructuras a medio plazo, porque ahora el problema se centra en arreglar la situación económica".

De todos modos, afirmó que este reto sobre las redes de interés general debe "corresponder" al Estado, mientras que la Junta se ocupará de que los centros logísticos, vinculados a los centros de producción, "canalicen mejor esas mercancías, las consoliden y se relacionan con otros países, con el fin de ganar competitividad y precio, que es la clave fundamental". Estos centros deben tener "capacidad para ordenar el tráfico y para concentrar mercancía, y por eso es importante una conexión ferroviaria a los centros de producción facilitada a través de los enclaves logísticos Cylog".

Igualmente, reclamó grandes inversiones que hay que acometer en infraestructuras, con criterios de "eficiencia y competitividad", porque según sostuvo, "se pueden mejorar corredores y enlaces que faciliten el comercio exterior". Estos corredores son el enlace con Portugal, desde Aveiro, pasando por Salamanca, Valladolid, Burgos, Miranda de Ebro, País Vasco y hacia Francia, a los que se suman los afluentes.

Este es el proyecto de modernización de la red ferroviaria nacional, ligada al Corredor Atlántico, junto a los nudos de Salamanca, León, Valladolid, contemplados por el plan del Gobierno en funciones.

### Mensaje positivo

Por su parte, el presidente del Cluster de Automoción Facyl, Fernando Rey, recordó que se ha implantado un concepto de "incertidumbre" desde el punto de vista macroeconómico, pero también del sistema de la industria de la automoción, aunque sin embargo, citó palabras del consejero de Economía y Empleo, Tomás Villanueva, de que el automóvil en Castilla y León "tiene buenas perspectivas a corto y medio plazo con la llegada de los nuevos modelos de los tres constructores implantados en la región". "Por lo tanto, hay un mensaje positivo a pesar

HERREROTECA  
Volver a la Edición Actual



ANUNCIOS GOOGLE  
Spa desde 9€, cena 5,95€  
Ocio y cuidado personal con 50% dto. ¡Apúntate ahora y cámbiate!

¿Mudanza Internacional?  
¡Encuentra el mejor y más económico servicio de mudanza!  
www.mudanza-internacional.com

Novatrans  
Software para cargos completos (fracciones o groups).  
¡Últimas!  
www.novatrans.es/Cargos



de las noticias que se leen todos los días en los periódicos", dijo.

En este sentido, destacó que la logística "juega un papel fundamental" en la Comunidad debido al posicionamiento geográfico, "y es ahí donde hay que hacer grandes esfuerzos, poner en común los conocimientos y las experiencias de todos". "Estoy convencido de que todos juntos podremos salir adelante", animó.

En cuanto a los retos, planteó la "reconsolidación" de la propia Industria del automóvil, tanto a nivel de constructores como de las empresas auxiliares, "logrando medios logísticos que superen las barreras naturales". Por ello, en el Encuentro de hoy se abordó el impacto de los corredores ferroviarios, como el Atlántico, para ver "cómo se puede adaptar a las estructuras" de la industria del automóvil.



# Nota de prensa

Dirección General de la  
Oficina del Portavoz y  
Relaciones con los Medios

jueves, 01  
diciembre 2011

1/3

Consejería de Fomento y Medio Ambiente

## El Foro CyLoG y un clúster de automoción de Castilla y León analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores

**Facyl y Foro CyLoG han anunciado la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos que emprenden ambas asociaciones en materia logística**

Esta mañana se ha celebrado en Valladolid la jornada 'Transporte y Operaciones Logísticas: Apertura a Mercados Exteriores'. Durante este encuentro Foro CyLoG y Facyl han señalado los retos y oportunidades derivados de la apertura al mercado internacional y como una eficiente gestión de las infraestructuras y estrategias logísticas pueden contribuir a una mejora de la competitividad de las empresas de Castilla y León.

Algunas de las claves que se analizarán, en una jornada que contará con la presencia de una centena de profesionales del sector logístico regional, son la reducción del coste del transporte internacional; la eficiente gestión la cadena de suministro; la distribución modal actual del transporte de mercancías; y el papel de las terminales logísticas intermodales y su impacto en el transporte de vehículos y piezas.

En el acto, en el que ha estado presente José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, Fernando Rodríguez, presidente de la Asociación CyLoG y Fernando Rey, presidente del Cluster de Automoción Facyl, se ha hecho pública la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos materia logística que emprenden ambas asociaciones.

Entre los ponentes se encuentran los responsables logísticos de dos empresas de automoción con planta en Castilla y León: Antonio Casillas Rodrigo de PPG IBERICA que expondrá una serie de 'Iniciativas para la reducción del coste del transporte internacional' y Ruth Moral Conde de TREVES CASTILLA Y LEÓN cuya ponencia lleva por título "Gestión Suply Chain: Proveedores en Países Emergentes". Por parte de TEIRLOG INGENIERIA, Alfredo Isarri, realizará una presentación sobre 'Los Corredores de Transporte de Mercancías por Ferrocarril y el papel de las Plataformas Logísticas Intermodales'.

### FACYL

El Clúster de Automoción de Castilla y León Facyl se define como una plataforma de empresas capaz de identificar necesidades comunes al sector regional y de poner en marcha, a partir de las mismas, iniciativas conjuntas en el ámbito de la cooperación mediante el intercambio de buenas prácticas.

El objetivo fundamental del clúster es la mejora de la competitividad de la industria de automoción de Castilla y León y para ello desarrolla acciones alrededor de distintos campos tales como la innovación, la logística, el medioambiente, los recursos humanos, la formación y especialización profesional, la prevención de riesgos laborales y la mejora de la eficiencia en la producción.

Facyl, que este mes de noviembre ha celebrado su décimo aniversario, se constituyó como Asociación el 9 de noviembre de 2001. En el año 2009 obtuvo la categoría de Agrupación Empresarial Innovadora otorgada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio con la categoría de excelente.

La totalidad de fabricantes de vehículos (automóviles, furgonetas y camiones) implantados en la región, RENAULT, NISSAN e IVECO, son socios de Facyl. El clúster además aglutina a una extensa variedad de empresas suministradoras de componentes y elementos de automoción (metálicos, textiles, plásticos, mecanismos, etc.) que además de proveer a los constructores regionales lo hacen para otras marcas tales como CITROEN-PEUGEOT, VOLKSWAGEN, AUDI, OPEL, etc.

Las empresas asociadas a Facyl totalizan el 70% de la facturación regional de la industria de automoción y emplean al 60% de los trabajadores directos de este sector. El Clúster FACYL representa el 11% del PIB de Castilla y León y el 11% del empleo regional.

Son socios de Facyl las siguientes 26 entidades: FICOSA, FUNDACION CIDAUT, GESTAMP, GRUPO ANTOLIN, GRUPO CROPU, HEULIEZ, HUF, INERGY, IVECO, INALCAST, INDUSTRIAS MAXI, JOFEMACAL, LINGOTES ESPECIALES, METALURGICAS CEMBRANOS, MICHELIN, NISSAN, PLASTIC OMNIUM, PPG IBERICA, RENAULT, STAFF PLUS, STREPARAVA IBERICA, TREVES y VISTEON.

En la actualidad GRUPO ANTOLIN ejerce la presidencia del Clúster de Facyl, RENAULT la vicepresidencia y CIDAUT la secretaría a la Fundación.

### **Foro CyLoG**

Foro CyLoG es un foro de conocimiento logístico que reúne a los mejores profesionales del sector de la logística y el transporte, pertenecientes a empresas de distintos sectores productivos, que realizan su actividad en el entorno de Castilla y León. El ForoCyLoG se desarrolla dentro de la Asociación CyLoG, entidad sin ánimo de lucro, tutelada por la Junta de Castilla y León.

El Foro CyLoG además de su papel como punto de encuentro de profesionales del sector logístico, también actúa como órgano técnico independiente de asesoramiento y consulta, para la Asociación CyLoG y es miembro del Consejo de Transportes de Castilla y León.

Entre otras funciones el Foro CyLoG organiza un calendario de actividades anuales que promueven y enriquecen el encuentro entre profesionales del sector, a través de desayunos de expertos, en los que se comparten experiencias logísticas reseñables, de reuniones de trabajo sectoriales o temáticas como foros de debate y discusión así como visitas guiadas que nos enseñan la realidad de experiencias logísticas destacables y Jornadas logísticas de interés general para el sector productivo.

Como colaboradores habituales el Foro CyLoG reúne a más de ochenta empresas que

desempeñan su actividad en el entorno de la Comunidad, entre las que se encuentran: RENAULT, IVECO, NISSAN, INDALUX, ACS DRAGADOS, GLAXO SMITHKLEINE, GRUPO EL ÁRBOL, ASERCOMEX, GULLÓN, RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, METALES EXTRUIDOS, EL GRUPO SIRO, AGUA PALENTINA, CÁRNICAS MAGNUS, TRANSFESA, GEFCO, RENFE, NORBERT DENTRESSANGLE, GRUPO CARRERAS, CARRETILLAS MAYOR TRANSITEX, GIRAUD IBÉRICA, CEVA LOGISTICS, EL GRUPO EDIFA. Además reúne a las más de veinte empresas que forman FACYL y Aeropuertos y Puertos del Estado como es el caso de La Coruña, Gijón, Marín y Ría de Pontevedra, Santander, Barcelona, Algeciras, entre otros.





viernes, diciembre 1st, 2011 | 2 | Por: Redacción

## Facyl y CyLog analizan en Valladolid la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores

**Ambas asociaciones renuevan el convenio de colaboración en materia logística por tercer año consecutivo**

Foro CyLog y el cluster de automoción Facyl, que dirige Ana Núñez Nava, han señalado esta mañana en Valladolid durante la jornada 'Transporte y Operaciones Logísticas: Apertura a mercados exteriores' los retos y oportunidades derivados de la apertura al mercado internacional y cómo una eficiente gestión de las infraestructuras y estrategias logísticas pueden contribuir a una mejora de la competitividad de las empresas de Castilla y León.

También se han estudiado en este encuentro la reducción del coste del transporte internacional, la eficiente gestión de la cadena de suministro, la distribución modal actual del transporte de mercancías y el papel de las terminales logísticas intermodales y su impacto en el transporte de vehículos y piezas.

En este acto, en el que ha estado presente José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León y Fernando Rey, presidente del Cluster de Automoción Facyl, se ha hecho pública la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos en materia logística que emprenden ambas asociaciones.

Entre los ponentes se encuentran los responsables logísticos de dos empresas de automoción con planta en Castilla y León: Antonio Casillas Rodrigo de PPG Ibérica que ha expuesto una serie de 'Iniciativas para la reducción del coste del transporte internacional' y Ruth Moral Conde de Treves Castilla y León cuya ponencia ha versado sobre la 'Gestión Supply Chain: Proveedores en Países Emergentes'. Por parte de Teirlog Ingeniería, Alfredo Isarri realizó una presentación sobre 'Los Corredores de Transporte de Mercancías por Ferrocarril y el papel de las Plataformas Logísticas Intermodales'.

Redacción.



Empezando por la izquierda: Alfredo Isarri de Teirlog Ingeniería; Ruth Moral de Logística de Treves Castilla y León; José Antonio Cabrejas director general de transporte de la Junta; Fernando Rey de Facyl; Antonio Casillas de PPG Ibérica.

Únete en Facebook

facebook

21 Mercados21

Me gusta

A 257 personas les gusta Mercados21.

Yesal, Tuisir, Juan, Isaac, Anxas, Adrián, Jozum, Modesto, Néica, Daniel

Argentina de Facebook

En Sevilla San Pablo Motor

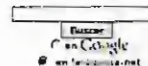
El Candil Restaurante

www.grupocandil.es

Cruzcampo

Comentado Recientemente

¡Atención! La seguridad en la red es muy importante. No somos conscientes de los riesgos que corremos. En este artículo...



PORTADA > Castilla y León

## La red de ferrocarril, prioridad de uso para las mercancías

Facyl y Foro Cylog analizan la importancia de la logística

Ical / Valladolid

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente abogó ayer por convertir la red convencional de ferrocarril en una prioridad de uso para las mercancías, aspecto que se erige en principal para la industria del automóvil y motivo por el que el cluster de Automoción, Facyl, y el Foro Cylog, celebraron en Valladolid el II Encuentro para analizar la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores, donde el transporte por tren debería tener más relevancia, según manifestó el director general de Transportes de la Junta, José Antonio Cabrejas, dadas las dificultades de la demanda interna que tienen las empresas de automoción y las complicaciones de acceso a la financiación. Durante la mañana de ayer se hizo pública la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos materia logística que emprenden Facyl y el Foro Cylog.



José Antonio Cabrejas y Fernando Rey, ayer. ICAL

De este modo, Cabrejas apostó por potenciar el transporte por ferrocarril para potenciar la salida al exterior de la materia prima y producción terminada del sector de la automoción, ya que a su juicio "gana en competitividad, ajusta mejor los costes y llega mejor a los mercados que el resto", algo que para la industria de la automoción y la agroalimentaria, sectores estratégicos de Castilla y León, "es un revulsivo muy importante".

Así, señaló que la comunidad, a través de los futuros corredores Atlántico y Central, a su paso por Soria, está bien posicionada y tendrá la "oportunidad" de desarrollar una red de mercancías por ferrocarril que, aunque se prevé para el medio plazo -horizonte 2020-2025-, "es muy importante que se asiente en esos pilares donde poder referenciar la salida hacia el mar y hacia Europa de las mercancías".

No obstante, el director general de Transportes no omitió las dificultades que actualmente presenta el ferrocarril, y que planteó su conexión. Al respecto, se refirió a la propia red, a sus características físicas, "que hace que haya unas pendientes muy pronunciadas", a la búsqueda de la configuración del ancho ibérico o internacional, y a la potenciación de la interoperabilidad propia del ferrocarril para las relaciones entre Francia y España.

Además, evidenció que otro de los problemas del transporte ferroviario de mercancías son los tiempos de espera, la "primacía" que se da a los viajeros, la carga eléctrica o el diferente potencial. "Todo ello hay que ponerlo en orden, coordinarlo dar prioridad a la red convencional para las mercancías. Ahí es donde está el reto de la red transeuropea y las afueras", comentó.

### Carretera y barco

Cabrejas determinó que, en la actualidad, el método de trabajo de transporte del sector del automóvil son la carretera, para dirigirse hacia Europa, y el barco para las fronteras transoceánicas, "pero también se pretende potenciar el tren, y más cuando España tiene dependencia exterior de Francia y Portugal, por lo que es lógico que el ferrocarril se imponga, porque gana en eficiencia, competitividad y sostenibilidad ambiental, y el reto debe ser potenciar estas redes e infraestructuras a medio plazo, porque ahora el problema se centra en arreglar la situación económica".

Publicidad

### Mudanzas Internacionales

Ofertas de Mudanzas Internacionales Solúte y compare 6 presupuestos.  
[www.mudanzas-internacionales.com](http://www.mudanzas-internacionales.com)

### fase densa - pulsores

Especialista en transporte en fase densa  
[www.pulsos.com/mudanzas](http://www.pulsos.com/mudanzas)

### Casa Soria

Viviendas en Soria Con fotos y vistas virtuales  
[www.casas.es/Soria](http://www.casas.es/Soria)



Anuncio Google

### Solución Zetes TotalProof

Reduzca costes de transporte con una solución proof of delivery  
[www.zetes.es](http://www.zetes.es)

### Ofertas Vuelos Baratos

Compara Todas las Ofertas de Vuelos Y Encuentra las Tarifas Mas Baratas  
[www.jetcost.es/vuelos-baratos](http://www.jetcost.es/vuelos-baratos)

### Software Novatrans

Completo programa de transportes Fact, gastos, albaranes, taller...  
[www.novatrans.es](http://www.novatrans.es)



Anuncio Google

financiarlos hasta el **100%** de tu vivienda hasta **40 años** de plazo



Portal Inmobiliario

**LEÓN 7 DÍAS**  
Decano de la Prensa Digital Leonesa

Buscar

Search...

Portada León Actualidad Empresa Sociedad Deportes Entrevistas Columnistas Opinión Salud Ciencia Política

## El Foro CyLoG y un clúster de automoción de Castilla y León analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores

Escrito por LTD  
Viernes, 02 de Diciembre de 2011 00:42

Actualidad - Castilla y León

Facyl y Foro CyLoG han anunciado la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos que emprenden ambas asociaciones en materia logística.

Esta mañana se ha celebrado en Valladolid la jornada 'Transporte y Operaciones Logísticas: Apertura a Mercados Exteriores'. Durante este encuentro Foro CyLoG y Facyl han señalado los retos y oportunidades derivados de la apertura al mercado Internacional y como una eficiente gestión de las infraestructuras y estrategias logísticas pueden contribuir a una mejora de la competitividad de las empresas de Castilla y León.

Algunas de las claves que se analizarán, en una jornada que contará con la presencia de una veintena de profesionales del sector logístico regional, son la reducción del coste del transporte internacional; la eficiente gestión la cadena de suministro; la distribución modal actual del transporte de mercancías; y el papel de las terminales logísticas intermodales y su impacto en el transporte de vehículos y piezas.

En el acto, en el que ha estado presente José Antonio Cabezas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, Fernando Rodríguez, presidente de la Asociación CyLoG y Fernando Rey, presidente del Cluster de Automoción Facyl, se ha hecho público la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos materia logística que emprenden ambas asociaciones.

Entre los ponentes se encuentran los responsables logísticos de dos empresas de automoción con planta en Castilla y León, Antonio Casillas Rodrigo de PPG IBERICA que expone una serie de 'Iniciativas para la reducción del coste del transporte internacional' y Ruth Meral Conde de TREVES CASTILLA Y LEÓN cuya ponencia lleva por título 'Gestión Supply Chain: Proveedores en Países Emergentes'. Por parte de TERLOG INGENIERIA, Alfredo Izami, realizará una presentación sobre 'Los Conectores de Transporte de Mercancías por Ferrocarril y el papel de las Plataformas Logísticas Intermodales'.

### PUBLI PARADORES



### NOTICIAS DEL DÍA

El Foro CyLoG y un clúster de automoción de Castilla y León analizan la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores  
Viernes, 02 Diciembre 2011  
Facyl y Foro CyLoG han anunciado la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los... Leer más...

### PUBLICIDAD

**APROVECHA AHORA NUESTRA TARIFA UNICA**



Estás en: El Norte de Castilla > Noticias Economía > La Junta defiende que la red de ferrocarril otorgue un uso prioritario a las mercancías

## La Junta defiende que la red de ferrocarril otorgue un uso prioritario a las mercancías

02.12.11 - 00.13 - EL NORTE | VALLADOLID.

0 Comentarios | 0 Twitter | 0 +1 | 0 Compartir | 0 Recomendar

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente abogó ayer por convertir la red convencional de ferrocarril en una prioridad de uso para las mercancías, aspecto que se erige en principal para la industria del automóvil y motivo por el que el Cluster de Automoción, Facyl, y el Foro Cylog, celebraron en Valladolid el II Encuentro para analizar la importancia de la logística en la apertura a los mercados exteriores, donde el transporte por tren debería tener más relevancia, según manifestó el director general de Transportes de la Junta, José Antonio Cabrejas, dadas las dificultades de la demanda interna que tienen las empresas de automoción y las complicaciones de acceso a la financiación. Durante la mañana se hizo pública la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos materia logística que emprenden Facyl y el Foro Cylog.

De este modo, Cabrejas apostó por potenciar el transporte por ferrocarril para potenciar la salida al exterior de la materia prima y producto terminado del sector de la automoción, ya que a su juicio «gana en competitividad, ajusta mejor los costes y llega mejor a los mercados que el resto», algo que para la industria de la automoción y la agroalimentaria, sectores estratégicos de Castilla y León, «es un revulsivo importante, en el sentido de que hay conciencia en Europa de desarrollar este modo de transporte».

Señaló que la región, a través de los futuros corredores Atlántico y Central, a su paso por Soría, está bien posicionada y tendrá la «oportunidad» de desarrollar una red de mercancías por ferrocarril que, aunque se prevé para el medio plazo «2020», «es muy importante que se asiente en esos pilares donde poder referenciar la salida hacia el mar y hacia Europa de las mercancías».

0 votos | 0 | 0

ojo en tu ciudad  
y todo sigue igual para

### LO MÁS VISTO

- El PP de Medina del Campo se moviliza...
- Rajoy deja en el aire la moratoria para...
- Un diputado cuestiona el informe de...

**POBLENCO Y OBRAS**

VALLADOLID | martes, 1 de diciembre de 2011 | Información

**Renovación del convenio por tercer año**

**CyLoG y el cluster de automoción Facyl analizan los retos del transporte y la logística en mercados exteriores**

Redacción

Esta mañana se ha celebrado en Valladolid la jornada 'Transporte y Operaciones Logísticas: Apertura a Mercados Exteriores'. Durante este encuentro Foro CyLoG y Facyl han señalado los retos y oportunidades derivados de la apertura al mercado internacional y cómo una eficiente gestión de las infraestructuras y estrategias logísticas pueden contribuir a una mejora de la competitividad de las empresas de Castilla y León.



Algunas de las claves son la reducción del coste del transporte internacional; la eficiente gestión la cadena de suministro; la distribución modal actual del transporte de mercancías; y el papel de las terminales logísticas intermodales y su impacto en el transporte de vehículos y piezas.

El Cluster de Automoción de Castilla y León Facyl se define como una plataforma de empresas capaz de identificar necesidades comunes al sector regional y de poner en marcha, a partir de las mismas, iniciativas conjuntas en el ámbito de la cooperación mediante el intercambio de buenas prácticas.

El objetivo fundamental del cluster es la mejora de la competitividad de la industria de automoción de Castilla y León y para ello desarrolla acciones alrededor de distintos campos tales como la innovación, la logística, el medioambiente, los recursos humanos, la formación y especialización profesional, la prevención de riesgos laborales y la mejora de la eficiencia en la producción.

En el acto, en el que ha estado presente José Antonio Cabrejas, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, Fernando Rodríguez, presidente de la Asociación CyLoG y Fernando Rey, presidente del Cluster de Automoción Facyl, se ha hecho pública la renovación del convenio de colaboración que por tercer año consecutivo aúna los esfuerzos materia logística que emprenden ambas asociaciones.

Entre los ponentes estaban los responsables logísticos de dos empresas de automoción con planta en Castilla y León: Antonio Casillas Rodrigo de PPG IBERICA que ha expuesto una serie de 'Iniciativas para la reducción del coste del transporte internacional' y Ruth Moral Conde de TREVES CASTILLA Y LEÓN con la ponencia 'Gestión Supply Chain Proveedores en Países Emergentes'. Por parte de TEIRLOG INGENIERIA, Alfredo Isarti, ha realizado una presentación sobre 'Los Corredores de Transporte de Mercancías por Ferrocarril y el papel de las Plataformas Logísticas Intermodales'.

0 comentarios | Valoración: (0 votos)

**NCYL CONFIDENCIAL**

Utilizan la imagen del Rey para restir a un personaje de videojuego

¿Ha sufrido un accidente de Tráfico? Acuda a AVATA

Le conseguimos una mejor indemnización

**AVATA** HISPANIA

AVATA en defensa de los derechos del ASEGURADO

**LA OPINION DE NCYL**

<p><b>Conocimiento verdadero o desengaño...</b> Iñaki Magallon Gasa</p>	<p><b>El estilo Ryanair</b> Enrique Anas Vega</p>
<p><b>Nuevas decisiones</b> Ángel Muñoz Perbáñez</p>	<p><b>Mi cántico espiritual</b> Carlos Teasdale @carlosteasdale</p>
<p><b>Los jefes quieren ser indios</b> Zorandrea Díaz</p>	

**TUS FOTOS**    **TUS VÍDEOS**

# Fomento anima a explotar más los cuatro aeropuertos para transportar mercancías

## El director general de Transportes de la Junta aboga también por la red de ferrocarril

G.A./Valladolid  
«Si tenemos buenas infraestructuras, aprovechémoslas». El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabezas, abogó por «optimizar la capacidad de los 4 aeropuertos»

importancia del transporte y las operaciones logísticas en la apertura a los mercados exteriores.

«Tenemos cuatro aeropuertos, eso es bueno», destacó Cabezas, quien es consciente de «la imposibilidad de montar 'un carguero' en la Comunidad, no descartó que puedan llegar a consolidarse como plataformas de carga y aprovechar así las bodegas de los aviones de pasajeros para poder trasladar mercancías a Madrid o Zaragoza.

Para ampliar el comercio exterior de materias primas y productos derivados de la automoción regional, el director general de Transportes también apostó por potenciar el ferrocarril ya que «gana en competitividad y ajusta mejor los costes». Fundamental en un momento económico como el actual donde es «imprescindible» que el acercamiento de



José Antonio Cabezas y Fernando Rey ayer en Valladolid. / HOMISE ALVAREZ

Durante el evento se hizo pública la renovación del convenio de colaboración en materia logística que -por tercer año consecutivo- emprenden Facyl y Forclog.

En el encuentro mantenido analizaron la importancia del impacto de las corredoras ferroviarias, como el Atlántico, para ver cómo se podría adaptar a la industria de la automoción. Pese a que se encuentran en un escenario «más evolucionado» que hace un año el sector todavía está «presidido por la incerti-

dumbre», afirmó el presidente de Facyl. Rey insistió en la «adaptación rápida» -desplazamientos a nuevos territorios como Asia, China o Tailandia- y en el «trabajo colectivo» para poder avanzar en esta industria «siempre complicada». Un sector que exige modelos organizativos «diferentes» y «nuevas tecnologías», además de «planificación» y «formación» para poder ligar el tejido productivo a la logística, que juega «un papel fundamental» en la Comunidad.

## PONENTES Logística intermodal y formación

El responsable de Teirlog Ingeniería, Alfredo Isarri, incidió en la importancia de derivar a un modelo alternativo de «intermodalidad» de transportes. Isarri aseguró que Castilla y León es de las comunidades más activas en este sentido. «Se contemplan nodos con centros de carreteras y complejos ferroviarios, aunque la actual situación económica ha templado todos los proyectos», señaló. Entre los ponentes se encontraban también los responsables logísticos de PPG Ibérica, Antonio Casillas, y Treves, Ruth Morán, quien insistió en el valor de la «formación»

para la carga de mercancías durante la ponencia organizada ayer en Valladolid por el cluster de automoción Facyl, representado por su presidente, Fernando Rey, y Forclog. En el acto abordaron la

los mercados se base en «criterios de eficiencia, de ahí que se ponga el acento en las infraestructuras», resaltó, aunque en la actualidad el 90% de las mercancías de la Comunidad se transportan por carretera.

**VENTA INMOBILIARIA**

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772

**109 OTRAS SITUACIONES**

**ALQUILER INMOBILIARIA**

**502 COMPRA AUTOMOVIL**

**SERVICIOS**

**CONTACTOS**

**MOTOR**

**RAÚL**

**ESPALOR. 34 AÑOS. MÁQUINA SEQUEL. OVALER SEXO CON MUELRES. 619446577.**

**BIBRODADA** Para comprar 623631772

**MADURA** Para comprar 623631772



[Inicio](#) / [Noticias](#) / [Seminarios](#)

## GRACIAS A LA PLATAFORMA DE PONFERRADA El Bierzo quiere ser la referencia logística del noroeste

Viernes, 02 de Diciembre de 2011

La Junta de Castilla y León va a formalizar un convenio con el puerto de Vigo para impulsar el centro logístico (Cylog) de Ponferrada (León), como ya hizo con el Puerto de La Coruña. Actualmente las obras de este centro logístico están en fase de ejecución de los vias de acceso.

Dada la actual coyuntura económica la Junta de Castilla y León a través de su director general de Transportes, José Antonio Cabrejas, no ha fijado fechas concretas para la finalización de este proyecto. "Lo importante -dice Cabrejas- es seguir trabajando en este Cylog ya que lo determinante para Castilla y León, la provincia y esta comarca es crear el dinamismo empresarial, industrial y económico necesario y la logística es un factor de primer orden para conseguirlo".

Además de su vinculación con los puertos marítimos, para la Junta castellano-leonesa es muy importante la inclusión del corredor ferroviario León-Orense, pasando por Monforte de Lemos, para el futuro de la plataforma ponferradina.

Para el Alcalde de Ponferrada, Carlos López, "el desarrollo de este proyecto tiene el objetivo ambicioso de colocar a El Bierzo en el centro neurálgico de la logística del Noroeste español", dada su excepcional ubicación geográfica como nodo viario y ferroviario en esta región peninsular.

### ENCLAVES Logísticos de la Red CyLoG



Síguenos en: [Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Google+](#)

#### Suscríbete a nuestro Newsletter

escribir dirección de email

#### Noticias más leídas

- 19/12/2011 **Logística 2011: la cita con centros de soluciones logísticas**
- 09/10/2011 **El SIL de 2012 tendrá una jornada manca**
- 10/12/2011 **Corredor Mediterráneo: prioridades ante la crisis**
- 07/11/2011 **El transporte por carretera cambia de costumbres algunas prácticas del ferrocarril**
- 18/05/2011 **Un nuevo actor en el mercado de automatización de almacenes**
- 23/03/2011 **En 2011 podría batirse el record mundial de ventas de carretillas**
- 21/03/2011 **Francia pierde cada año 40 millones de paletas blancas**
- 02/11/2011 **...**

Portada Actualidad Deportes Cultura Opinión Económica Empleo Tecnología ¿Dónde está el país? 11 de enero de 2015

# Bierzo 7

El Cyllog de Ponferrada dará servicio logístico al Puerto de Vigo

Alcornoque 2015/01/11 Bierzo - Comentarios (1)

- La planta firmará un convenio con esta entidad, que se suma al que firmó con Coruña.
- El cambio se realizará por fases, pero en cualquier caso, según aseguró el director general de Promoción José Antonio Caspeiro.



ENCUESTAS

¿Cuál le pide usted al 2015?

- Que se impulse la economía
- Que se creen puestos de trabajo
- Que los bancos den crédito a las empresas y a sus familias

Voto

VIDEOS

Medicina en la Junta de O...



DE ITACA: Moody's cifra en 40.000 millones el ajuste requerido en España; Madrid estudia rebajar el tramo autonómico del IRPF; Rubalcaba presenta sus avales de presidencia a la Secretaría General; La exjefa de gabinete defiende que Mateo le encargó a Alemany sus discursos de "mayor calidad"

ESTREMAN NUEVA SEDE
Jesús Sanz, presidente de la Asociación de Artesanos Alimentarios de Cyl

Dirección: Jesús Sanz Esteban - Asociación Artesanos Alimentarios Castilla León
Asociación Artesanos Alimentarios Castilla León Junta General - Telesforo San José

Deja tu comentario
Imprimir
Enviar
COMPARTE ESTA NOTICIA
Facebook
Twitter
LinkedIn
Google+



VALLADOLID, 8 Dic. (EUROPA PRESS) -

El artesano queso Jesús Sanz Esteban ha sido elegido nuevo presidente de la Asociación de Artesanos Alimentarios de Castilla y León en sustitución de Telesforo San José, que se ha hecho cargo de esta responsabilidad durante diez años.

Además de artesano queso, Jesús Sanz Esteban es economista de formación y trabajador de la empresa Hijos de Félix Sanz, de la localidad vallisoletana de Serrada.

San Esteban fue elegido presidente de la Asociación de Artesanos Alimentarios de Castilla y León en la Junta General celebrada el domingo, 4 de diciembre, en la que se renovó también el cargo de vocal por Zamora, que pasó a ser para Andrés Campo, de Queserías Campo Prieto de Cualgamuras.

Además, los artesanos de la región han estrenado nueva sede en las instalaciones del CyLog, en Valladolid, tras varios años en el término vallisoletano de Fuensaldaña.

Según han informado a Europa Press desde la Asociación de Artesanos Alimentarios de Castilla y León la nueva ubicación facilita el trabajo de carga y descarga y permite el aprovechamiento de las sinergias de Mercaolid, complejo junto al que se encuentra el CyLog.

Disfruta Valladolid -7046

TEATRO ALDERÓN
ESTA NAVIDAD, VEN AL CALDEJÓN
VALLADOLID

SÓLO AHORA CANAL+ y Open TV
14'95€/MES
HASTA FINAL DE LIGA
SÓLO AQUÍ ALTA DE
CONTRÁTALO YA

A LA ÚLTIMA EN CHANCE
COLECCIÓN JIRIBOLA PAULINA BARRÓ

DEPORTES
JUAN BIC BARRA ARTE TIPBAREVIC DU BISSON TORRES ATP

renta AZUL 3,40% TAE Sin comisiones Y con tu dinero siempre disponible

3,30% TAE

# Los artesanos alimentarios de CyL apuestan por exportar y vender en Internet

Por **Antonio Sánchez** | 14 de febrero de 2013

Zamora. José (EFE) - El nuevo presidente de la Asociación de Artesanos Alimentarios de Castilla y León, Jesús Bardo Esteban, que representa a una quincena de artesanos de la zona, ha afirmado que ha apostado por no esperar nuevas campañas de comercialización como la exportación o la venta a través de Internet.

Bardo Esteban, que el pasado domingo fue nombrado nuevo responsable de la asociación después de que lo relevara José José, que ara en el cargo desde la creación de la asociación en 2002, ha afirmado en una entrevista a Efe que su objetivo es seguir potenciando los alimentos artesanales de la Comunidad.

Ha agregado que la única economía actual "sólida" la distribución y para luchar contra ella ha que poner inspección y control en el respectivo institucional que preside la Junta de Castilla y León.

A su juicio, en esta Comunidad autónoma existe una ventaja respecto a otras regiones españolas en lo referente a los alimentos artesanales ya que "hay más trabajo hecho".

Puede de ello es que la asociación que agrupa a los artesanos alimentarios de Castilla y León tiene una oficina de venta, existe una normativa regional específica desde hace cuatro años y hay una plataforma de venta a grandes superficies comerciales.

Ha añadido que al igual que hace años parecía casi imposible que los alimentos artesanales se pasaran los grandes supermercados, ahora existen otros canales de comercialización que parecen difíciles "pero todo es posible" y ha puesto como ejemplo esta la exportación para vender los productos en otros países y el de las ventas a través de Internet.

Jesús Bardo ha destacado el "importante trabajo" realizado por la Junta de Castilla y León para promover los productos artesanales de calidad a través de la marca Tierra de Castor.

Como todos los alimentos artesanales no están que son productos "de buena calidad" y es caro producirlos, lo que hace que la oferta sea limitada y esto puede generar problemas de oferta.

Este artesano quesoero, economista de formación y trabajador de la empresa Herederos de Pío Bardo de Serrada, asumió el cargo de presidente en la junta anual de la asociación en la que también se nombró vicepresidente a Ever Macías y vocal de Zamora a Añor's Campo, de la quincena Campos Prieto de Ovejuna.

Datos, emitidos a través de algunos de los productos elaborados por los artesanos alimentarios de esta asociación que agrupa a más de 100 empresas de la Comunidad, que cuenta con una nueva sede en el C/10 de la Avenida.

Publicidad: Mejores Regalitos al 4%, Llego a Teagaparras?, Empleo para Directivos

¿Deberían prohibirse las corridas de toros? Vote y gana regalos APPLE



Los trabajos más buscados y mejor pagados de 2012

¿Qué ves? Una serpiente

¡Ahorra hasta 500 euros en el seguro de coche!

idealistia.com  
¡instala nuestra nueva app!



**CyLog firma un convenio de colaboración con el operador logístico europeo Raben Logistics**

La Asociación de Logística de España (ALDE) ha firmado un convenio de colaboración con Raben Logistics, una de las principales empresas de logística de Europa. Este convenio establece una colaboración estrecha entre ambas entidades para mejorar los servicios logísticos en España y promover el desarrollo del sector. El convenio incluye la creación de un comité de colaboración que se reunirá periódicamente para analizar y resolver los problemas que se presenten en el ámbito de la logística.

1. www.idealista.com



### ADMS

- El PP pide que se reconstruya el edificio de la nueva comisaría
- El Gobierno permite a la UCM que no pague los impuestos de la UCM
- La UCM decide un 41 % de más en los salarios de sus funcionarios

### ECONOMÍA

## El Cylog arranca en Navalcaballo con 12 camiones diarios



El nuevo centro de transporte en Navalcaballo. (A. F. F. / S. FERNÁNDEZ SAA)

El enclave logístico del Cylog de Navalcaballo ha iniciado su actividad con una docena de camiones diarios y con el objetivo de convertirse en un referente de la distribución logística nacional.

Con esta actividad, que emplea a 7 personas, se cumplen las aspiraciones del Gobierno regional y de un grupo de empresarios del sector del transporte de dotar a Soria de un enclave logístico, de tal manera que la provincia entra en la red mallada de tráfico de transporte por carretera de altas prestaciones y a su vez ofrece las infraestructuras necesarias a las grandes empresas de logística.

El trabajo empezó en las naves hace un mes aproximadamente y los promotores esperan que su inauguración se lleve a cabo después de las Elecciones Generales.

Las instalaciones rodean el día entre 10 y 12 camiones, una flota pequeña porque estamos empezando, indicó el presidente de la Unión de Empresarios Sorianos (UESO), Javier Jiménez Omeñaca, agrupación que se encargará de gestionar la sociedad gestora de la plataforma. (Más información en la edición impresa)

### ENCUESTA

¿Cree que el recién nombrado presidente del Congreso, Jesús Posada, potenciará Soria desde su posición en el Congreso?

Sí

No

Votar

Consultar encuesta

**Adasa** Asesoría

**CONSEJO ENERGETICO HASTA 12 MESES SIN COMPROMISOS**

Calcula tu ahorro en [www.adasagp.com](http://www.adasagp.com)

Ahora gas con ADASA Nueva gama de calderas de gas

Ata los precios desde 0,09 euros/kWh de consumo neto

### SERVICIOS

 Energía	 Asesoría	 Reparación
 Seguros	 Educa	 Cálculo

# España Centro

## Piden la reapertura de Canfranc

Un grupo interregional se reúne en Zaragoza para trabajar en la reapertura de la línea ferroviaria de Canfranc (Huesca)

## Aragón insiste en Bruselas sobre la Travesía Central de los Pirineos

El Gobierno regional reclama que se revise la Red Transeuropea de Transportes para incluir la TCP y trabaja en constituir un *lobby*

► El Gobierno de Aragón continúa insistiendo ante el Comité de las Regiones de la Unión Europea sobre la importancia de que se apueste por el proyecto de la Travesía Central de los Pirineos (TCP). El Ejecutivo regional reclama que se revise la actual Red Transeuropea de Transportes para incluir la TCP y trabaja en constituir un *lobby*.

CARLOS SÁNCHEZ, Zaragoza

El Gobierno de Aragón sigue empeñado en no dejar de lado su apuesta por la Travesía Central de los Pirineos (TCP), para lo que ha insistido en reclamar ante el Comité de las Regiones (CDR) de la Unión Europea que se incluya este proyecto, así como el Eje 16, en una revisión de la Red Transeuropea de Transportes y que, de esta manera, pase a contar con cofinanciación europea significativa en el período 2014-2020. El consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Roberto Bermúdez de Castro, asumió recientemente la defensa del proyecto ante la Comisión de Política de Cohesión Territorial (Coter) del CDR, organismo en el que se elaboran las propuestas que se debaten posteriormente en el pleno, que está integrado por 344 representantes de los 27 países de la UE. Bermúdez reclamó

### LA TCP Y SU CONEXIÓN A LAS REDES TRANSEUROPEAS



Fuente: Gobierno de Aragón. Elaboración: Transporte XXI.

que la TCP vuelva al mapa prioritario de infraestructuras de transporte europeas, "al que consiguió entrar en el año 2003 y del que nunca debió salir". Además, Bermúdez anunció que se está trabajando en la formación de un *lobby* en torno a la TCP. Según el Gobierno regional, el proyecto de la TCP supondría la absorción de 60 millones de toneladas de mercancías al año, evitaría el cuello de botella de los dos pasos de los Pirineos "por donde pasa un camión cada seis segundos" y permitiría a España un ahorro de 462.000 toneladas de CO2 al año.

Por su parte, la Fundación Transpirenaica acaba de adjudicar la elaboración de tres nuevos estudios sobre la TCP, con el objetivo de ampliar los argumentos técnicos y económicos que la avalan. Los nuevos trabajos se centrarán en conocer el impacto que tendría la ejecución del proyecto en PIB y empleo, la demanda de transporte ferroviario de mercancías y el análisis de la explotación, visibilidad y rentabilidad de infraestructuras similares a la TCP. Los estudios han sido adjudicados por un importe conjunto de 120.000 euros más IVA.

### LOGÍSTICA

## El convenio de Guadalajara se renueva por dos años sin la referencia del IPC

CARLOS SÁNCHEZ, Guadalajara

Patronal y sindicatos alcanzaron el pasado 9 de diciembre un acuerdo para la renovación del convenio colectivo del sector de la logística en la provincia de Guadalajara para los ejercicios 2011 y 2012. El acuerdo supone una subida salarial del 1,4 por ciento para el presente ejercicio 2011 y del 1,9 por ciento para el próximo año.

De esta manera, se cumple uno de los objetivos prioritarios del banco empresarial, representado en este caso por la patronal UNO y CEOE-Cepyme Guadalajara, que pasaba por no referenciar ningún tipo de subida en las tablas salariales al

IPC, como sí había ocurrido en el anterior convenio regional. Por su parte, los sindicatos UGT y CCOO se congratulan por haber evitado la intención inicial de la patronal de apostar por la congelación salarial. Las negociaciones para renovar el convenio colectivo del sector logístico en Guadalajara, que afecta a unos 6.000 trabajadores, se prolongaron durante todo el presente año, hasta llegar a producirse un total de ocho reuniones en este tiempo sin que se alcanzase ningún tipo de acuerdo, por lo que los sindicatos UGT y CCOO tenían ya anunciada una convocatoria de huelga para los días 12, 13 y 14 de diciembre, que

finalmente fue desconvocada.

Según fuentes conocedoras de las negociaciones, las posiciones de ambos bancos negociadores se acabaron polarizando en las últimas semanas en una propuesta por parte de la patronal de una subida salarial del 1,25 por ciento a repartir entre los dos ejercicios objeto del nuevo convenio (2011 y 2012), mientras que los sindicatos proponían el incremento del IPC previsto para este año (en torno al 3 por ciento) y una subida de IPC más el 1 ó 2 por ciento para el ejercicio 2012. El acuerdo ha dejado al margen cualquier otro tipo de modificación en materia de días de asuntos propios, complementos de antigüedad, bolsa de horas, cómputos de horas, permisos retribuidos a jubilados parciales, etc. que en algún momento se habían puesto sobre la mesa de negociación, según confirman las mismas fuentes.

### LOGÍSTICA

## Cylog y Facyl renuevan el acuerdo de colaboración en materia logística

El Foro Cylog, foro de conocimiento dependiente de la red de infraestructuras logísticas de Castilla y León (Cylog), y el cluster de la automoción de esta región (Facyl) han renovado el convenio de colaboración en materia de actividades logísticas por tercer año consecutivo. Recientemente, ambas entidades analizaron en una jornada conjunta celebrada en Valladolid los retos y oportunidades derivados de la apertura al mercado internacional y como una eficiente gestión de las infraestructuras y estrategias logísticas pueden contribuir a una mejora de la competitividad de las empresas de Castilla y León.

### INFRAESTRUCTURAS

## La plataforma logística del suroeste iniciará su urbanización en 2012

La plataforma logística del suroeste, que se ubicará en Badajoz, tiene previsto iniciar sus obras de urbanización en el primer semestre de 2012, si se cumplen los plazos previstos. La plataforma, que cuenta ya con la aprobación como Proyecto de Interés Regional (PIR), licitará en los próximos meses las obras de urbanización de una primera fase de 182 hectáreas cuyo plazo de ejecución rondará los 18 meses. La inversión prevista para esta fase es de 62,5 millones de euros. El proyecto completo consta de 510 hectáreas y la inversión ascenderá a más de 100 millones de euros.

### LOGÍSTICA

## Aragón liquida Plaza Servicios Aéreos, sin actividad desde 2008

El Gobierno de Aragón ha decidido liquidar una serie de empresas públicas que carecen de actividad, entre las que se encuentra Plaza Servicios Aéreos. Esta sociedad pública, creada en 2008, quebró en 2008 tras acumular pérdidas próximas a los nueve millones de euros. El Ejecutivo regional creó Plaza Servicios Aéreos con el objetivo de atender conjuntamente la demanda de vuelos de pasajeros y carga a través de su división Plaza Cargo, pero sólo mantuvo actividad durante dos años.

## CyLog firma un convenio de colaboración con Rhenus Logistics

24 de diciembre de 2011 NACIONAL

La Asociación CyLog, que participa con su membresía de empresas de grandes empresas logísticas en Cádiz y León, ha firmado un convenio de colaboración con Rhenus Logistics para favorecer el desarrollo del sector productivo de la Comarca. Juan Carlos Sánchez-Vázquez, CEO, coordinador de la Red CyLog, y Víctor López Cámara, director de Logística de Rhenus Logistics, firman este acuerdo estratégico, basado en la mejora de servicios logísticos que este ofrece para ofrecer a las empresas que residen en las comarcas mediterráneas, de España. El acuerdo se realizó en presencia de José Antonio Calvo, director general de Transportes de la Comarca de Cádiz y Medio Ambiente.

El objetivo de este acuerdo es mejorar los servicios logísticos ofrecidos a las empresas de la región, impulsando su crecimiento y competitividad. Favoreciendo la atracción de inversiones y permitiendo su potencial exportador y cualificado. Desde la firma se han firmado acuerdos con grupos Oceanografía, Geosol, Celsid, Cereza Logística, El Grupo Cameros, CB Soluciones Spain TV y Del, Cádiz entidad, entre de este acuerdo que en 2011 la Junta de Cádiz y León ha impulsado un plan de organización y coordinación de las empresas o grupos con el objetivo de que estas operen con mayores garantías y a caballo de cross actual. Para lograr esto se ha establecido una prestación de los servicios, infraestructuras y equipamientos de las comarcas logísticas para adaptarse a las nuevas necesidades que demanda el mercado actual.



### OTRAS NOTICIAS

#### Flightcare renueva la certificación de prevención de riesgos laborales OHSAS 18001

Flightcare continúa con la renovación de su certificación OHSAS 18001 de prevención de riesgos laborales. La compañía ha superado la auditoría Merit a cargo del Auditor para la renovación de la...

#### Coordinadora confía en conseguir el martes un nuevo calendario para el Acuerdo Marco

El presidente de esta Coordinadora confía en poder dar el próximo martes con la parte del ANACO y el resto de sindicatos un calendario único que de respuesta que permitiera acabar el nuevo...

**via de servicio**

Reserva gratuita los vuelos de última hora con:

- Alitalia
- Onair
- Onair

**BUENA NOCHE Y FINDE DE SEMANA 2012**

**From-to**

Reserva gratuita los vuelos de última hora con:

- Alitalia
- Onair
- Onair

**¿Quién es quien?**

DESTACADAS



UGT y CCOO plantean  
alzas salariales  
menores al IPC para  
salvar el empleo



Chacón estudia cuándo  
y dónde presenta su  
candidatura



Sindicatos proponen  
una consulta popular  
sobre los recortes en  
Cataluña



Valencia reducirá 40 empresas  
públicas hasta dejarlas en 6 entes

### CyLog firma un convenio de colaboración con el operador logístico europeo Rhenus Logistics

Directorio: Schenker Spain Tir La Consejería Fomento Medio Ambiente Asociación CyLoG Rhenus Logistics  
Carlos Sánchez Valencia Díez

Deja tu comentario  
Imprimir Enviar  
COMPARTIR ESTA NOTICIA  
Facebook Twitter LinkedIn



VALLADOLID, 27 Dic. (EUROPA PRESS) -

La Asociación CyLoG, que continúa con su estrategia de atracción de grandes operadores logísticos de primer nivel a Castilla y León, ha firmado un convenio de colaboración con Rhenus Logistics,

empresa líder europea especializada en logística y Freight Forwarding, para favorecer el desarrollo del tejido productivo de la Comunidad.

Juan Carlos Sánchez-Valencia Díez, coordinador de la Red CyLoG, y Víctor López Cámara, director de Logística de Rhenus Logistics, han suscrito este acuerdo estratégico, basado en la mejora de servicios logísticos que este operador pueda ofrecer a las empresas con especial interés en las actividades medioambientales, de logística inversa y reciclaje de productos energéticos alternativos.

La firma del acuerdo se realizó en presencia de José Antonio Cabrera, director general de Transportes de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente.

La firma del Acuerdo con Rhenus Logistics, S.A. forma parte del plan estratégico que sigue la Junta de Castilla y León, a través de la Asociación CyLoG, basado en la rubrica de convenios con los principales operadores logísticos a nivel europeo. Su finalidad es mejorar los servicios logísticos ofrecidos a las empresas de la región, impulsando su crecimiento y competitividad, favoreciendo la atracción de inversiones y promoviendo su potencial importador y exportador. Hasta la fecha se han firmado acuerdos con Norbart Centrossanglo Gorpaso, Geodis-BM, Ceva Logistics, El Grupo Carreras, DB Schenker-Spain Tir y DHL.

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente ha convertido la región en un referente logístico de rango internacional. Con este fin se creó -a finales de 2005- la Red CyLoG de Infraestructuras Complementarias del Transporte y la Logística, que significó un paso más en la consolidación de un entramado de corredores logísticos que incrementan la competitividad de las empresas.

En 2011, la Junta de Castilla y León ha impulsado un Plan de dinamización y comercialización de los enclaves logísticos con el objetivo de que estos afronten con mayores garantías la situación de crisis actual.

Para lograr este fin se acometerá una modernización de los servicios, infraestructuras y equipamientos de los centros logísticos para adaptarlos a las nuevas necesidades que demanda el mercado actual.

El Grupo Rhenus, con una cifra de ventas de aproximadamente 3.000 millones de euros, se encuentra entre las principales empresas logísticas líderes en el mercado europeo y cuenta con más de 18.000 empleados en 290 países.

Las áreas de negocio Contract Logistics, Freight Logistics, Port Logistics y Public Transport representan la gestión de complejas cadenas de suministro. El grupo Rhenus ha incorporado recientemente a su negocio actividades medioambientales de logística inversa y reciclaje de productos energéticos alternativos que aportan un valor añadido a las operaciones logísticas.

TEATRO & ALDERÓN  
ESTA NAVIDAD, VEN AL CALDERÓN  
VALLADOLID  
SÓLO AHORA CANAL+1 y Liga  
14' 95€/MES IVA  
HASTA FINAL DE AÑO  
SÓLO AQUÍ ALTA 0€  
CANAL+1  
CONTRÁTOLO YA

A LA ÚLTIMA EN CHANCE  
MÚSICA  
MÚSICA: RIQUEZA Y ÉXITO  
PROMIENA CON UNO DE LOS  
MÁS GRANDES  
MÚSICOS DEL MUNDO

DEPORTES  
EL MUNDO LIBERA AL CITY

epeturismo

- Más Leídas Más Noticias
- 1 Twitter verificó incorrectamente la cuenta falsa de Wendy Murdoch
  - 2 Los negociadores palestinos presentan sus propuestas sobre fronteras a los israelíes
  - 3 Tom Cruise arranca el año en lo más alto con 'Lesión Incurable'
  - 4 FAO espera que los precios de los alimentos se reduzcan en 2012
  - 5 La Casa Blanca considera las amenazas de Irán una muestra de "debilidad"
  - 6 Descubren un 'mundo perdido' en la Antártida
  - 7 Describen cómo llegó la malaria a Sudamérica
  - 8 Iñaki Rivera dejó a Jessica Bueno por SMS y volvió con ella por deseo de Isabel Pantoja



COLABORACIÓN

empresas

## CyLoG firma un acuerdo con uno de los principales operadores logísticos europeos

Salamanca (Castilla-La Mancha) 17 de Julio de 2014

Durante este año la Junta de Castilla y León impulsa un Plan de dinamización de los enclaves logísticos para que afronten con mayores garantías la situación de crisis actual.

La Asociación CyLoG, que continúa con su estrategia de atracción de grandes operadores logísticos de primer nivel a Castilla y León, ha firmado un convenio de colaboración con Rhenus Logistics, empresa líder europea especializada en logística y Freight Forwarding, para favorecer el desarrollo del tejido productivo de la Comunidad.

Son Carlos Sánchez-Vázquez Díez, coordinador de la Red CyLoG, y Víctor López Cámara, director de Logística de Rhenus Logistics, han suscrito este acuerdo estratégico, basado en la mejora de servicios logísticos que este operador puede ofrecer a las empresas con especial interés en las actividades medioambientales, de logística inversa y reciclaje de productos energéticos alternativos.

La firma del acuerdo se realizó en presencia de José Antonio Cabezas, director general de Transportes de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente.

La firma del Acuerdo con Rhenus Logistics, S.A. forma parte del plan estratégico que sigue la Junta de Castilla y León, a través de la Asociación CyLoG, basado en la búsqueda de convenios con los principales operadores logísticos a nivel europeo. Su finalidad es mejorar los servicios logísticos ofrecidos a las empresas de la región, impulsar su crecimiento y competitividad, favoreciendo la atracción de inversiones y promoviendo su potencial importador y exportador.

Hasta la fecha se han firmado acuerdos con Robert Danbross Angje Gerpos, Geddis-BA, Ceva Logistics, El Grupo Cameros, DB Schenker Spain Tur y DHL.

CyLoG

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León ha convertido la región en un referente logístico de rango internacional. Con este fin se creó a finales de 2005 la Red CyLoG de Infraestructuras Complementarias del Transporte y la Logística, que significa un paso más en la consolidación de un entramado de corredores logísticos que incrementan la competitividad de las empresas.

En 2011, la Junta de Castilla y León ha impulsado un Plan de dinamización y comercialización de los enclaves logísticos con el objetivo de que estos afronten con mayores garantías la situación de crisis actual. Para lograr este fin se acometerá una modernización de los servicios, infraestructuras y equipamientos de los centros logísticos para adaptarlos a las nuevas necesidades que demanda el mercado actual.



- Últimas | Leídas | Comentado
- 15:48 | La UPI sugiere nuevas reformas del Estado a los Ayuntamientos
  - 12:47 | Caballero de Reyes en San Andrés del Rabanedo
  - 12:28 | Economía impulsa nuevas emprendedoras

- 12:16 | El Centro de Supercomputación estudia sus redes
- 12:37 | Los Reyes Saorras son también productores de vino
- 12:23 | Tomás Nadal: 'Mejores ocasiones para intervenir a obra de Depurol'
- 12:17 | Piedad Real no logra obtener a los Reyes Abades
- 12:22 | El exco le reactiva el IBI y reduce un 25% a los Pymes
- 12:48 | Camino Lomana arremete contra Reyes
- 12:16 | 'Pisallas' y La Voz de Asturias, en concurso de canciones

- ACCESO A LA WEB
- CATALOGO DE EMPRESAS
- BUSCADOR DE SERVICIOS
- EL CLUSTER
- ORGANIGRAMA
- MAPAS DEL CLUSTER
- SOCIOS
- AGENCIAS
- SERVICIOS CLUSTER

### » CYLOG FIRMA UN NUEVO ACUERDO DE COLABORACIÓN CON UNO DE LOS PRINCIPALES OPERADORES LOGÍSTICOS EUROPEOS

2015-12-11 (7/2015)

La Asociación Cylog, que continúa con su estrategia de atracción de grandes operadores logísticos de primer nivel a Castilla y León, ha firmado un convenio de colaboración con **Fibenas Logistics** para favorecer el desarrollo del tejido productivo de la Comunidad.



Posted in [OTRAS NOTICIAS SOBRE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA](#) . [No Comments](#) »

- QUEDES SOMOS
- ENTRADAS DEL BLOG
- DEL CLUSTER
- PER ACTIVIDAD
  - Mediada
  - Logística
  - ITS
- POP AREA
  - Carreteras
  - Infraestructuras
  - Operadores
  - Productos Y Servicios
  - Administración Y Otros