::: REUNIÓN COMITÉ DE SEGUIMIENTO PROYECTO CENCYL CIUDADES.

El pasado 19 de septiembre se ha realizado la 9ª Comité de Seguimiento del Proyecto Cencyl Ciudades, que en esta ocasión se ha celebrado en el Puerto de Aveiro.

El Proyecto Cencyl Ciudades tiene como objetivo potenciar el Corredor Atlántico de la red transeuropea de transportes que estructura los flujos del transporte internacional de mercancías a través de las regiones centro y norte de Portugal y Castilla y León, de forma que favorezca el desarrollo local y el fomento de actividades económicas a través de una alianza estratégica entre puertos y ciudades.

En esta ocasión se trató sobre el calendario del proyecto y los hitos temporales para su cierre, a finales de 2019.

El Grupo de Trabajo de Logística y Transportes al que pertenece la Asociación CyLoG, trató las acciones pendientes de realizar por cada uno de los beneficiarios. La Autoridad Portuaria de Lexioes informó sobre la finalización de sus estudios técnicos; la Autoridad Portuario de Aviero está realizando actualmente sus acciones de promoción comercial; la Autoridad Porturia de Figueira de Foz ha finalizado su Plan Estratégico; el Ayuntamiento de Salamanca está en fase de realización de sus estudios técnicos sobre el Puerto Seco; el Ayuntamiento de Valladolid está en proceso de realización de sus estudios técnicos sobre logística y distribución urbana; y por último la Asociación CyLoG informó sobre su Jornada del ForoCyLoG sobre combustibles alternativos que se celebró el pasado día 9 de octubre.

El proyecto Cencyl - Red de Ciudades, dentro del proyecto de cooperación territorial financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del PROGRAMA INTERREG DE COOPERACIÓN ESPAÑA-PORTUGAL DE LA UNIÓN EUROPEA, promueve la cooperación transfronteriza y territorial entre ciudades y puertos de Castilla y León en España y Centro y Norte de Portugal.

::: ACTIVIDAD DEL FORO CyLoG; MESA REDONDA COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS EN EL TRANSPORTE: Caso de éxito: IVECO y ACOTRAL

El **Foro CyLoG**, punto de encuentro de los profesionales de la logística de Castilla y León, ha realizado su última actividad dentro del calendario previsto para el año 2019, bajo el título "**Combustibles alternativos en el transporte: Caso de éxito: IVECO y ACOTRAL**", la cual se celebró el pasado 9 de octubre en el Hotel NH Ciudad de Valladolid, que reunió a distintos profesionales de diversos sectores relacionados con la logística y la producción.

La Jornada comenzó con la presentación por parte del Presidente del ForoCyLoG, Juan Carlos Merchán, de los dos participantes de la mesa redonda. Por un lado, la visión de un fabricante de vehículos de GNL (Gas Natural Licuado), representado por el Director del Desarrollo de Negocio de Gas Natural de Iveco, José María Chamizo. Por otro lado, el punto de vista de una empresa usaría de estos vehículos, representada por el Responsable del Área de Mantenimiento de Acotral, Álvaro Ávila.

Comenzó José María Chamizo exponiendo el momento actual de cambio que experimentan las empresas respecto a sus inversiones en vehículos, teniendo en cuenta que toda decisión se toma basándose en cuatro puntos principales; la sostenibilidad y normativa; la red de repostajes y seguridad del vehículo; la disponibilidad de vehículos y por último lo económicamente ventajoso. En primer lugar, el uso del gas natural licuado puede suponer hasta un ahorro del 40% en combustible y un 100% en peajes. En segundo lugar la red de repostajes crece cada vez más rápido y actualmente existe casi 700 estaciones de servicio donde se puede repostar (118 en España), ya que las principales empresas de combustibles han apostado por ellas. En tercer lugar, existen vehículos ya con una autonomía de 1.600 km y en los segmentos de tractoras, gran volumen y rígidos de dos y tres ejes. Por último, el aproximadamente 36% que supone el combustible en los costes del transporte, se reduce considerablemente ya que este consumo baja un 15% y su precio es un 40% más bajo.

Todo esto pone de relieve que es el momento por apostar por el cambio, como ya han hecho empresas como Carrrefour, Pascual, Primark, Ikea, Mercadona, Disfrimur … y como demuestran las ventas de la marca IVECO, cuyas cifras de ventas desde 2012 han crecido desde 115 vehículos, en 2018 subieron a 3.200 y la previsión para el año 2020 es de un aumento sobre esta cifra del 40%.

A continuación, el representante de ACOTRAL, Álvaro Ávila comenzó haciendo una pequeña presentación de la historia de la empresa desde sus comienzos. Después, explicó la trayectoria de la empresa con los vehículos de gas desde 2008, momento en el que únicamente se utilizaban para reparto urbano en Madrid, hasta la actualidad con 39 tractoras GNL en escenarios entre 13000 y 16000 km mes y que realizan distribución urbana en Barcelona, Madrid y Valencia y largo recorrido en internacional, además de 23 vehículos en fabricación.

Posteriormente hizo una pequeña exposición sobre la diferencia entre GNC (Gas Natural Comprimido) y GNL (Gas Natural Licuado), con sus ventajas y desventajas y su etiquetado ECO dentro de la nueva clasificación de etiquetado de vehículos. Se puso de relieve la importancia de la formación de los conductores de estos vehículos y su prevención de riesgos y se mostró un vídeo de como realizar un repostaje.

Por último, relató la experiencia de Acotral en sus rutas actuales con vehículos de gas, arrojando los siguientes resultados: el mantenimiento de los vehículos es más costoso pero se realiza menos frecuentemente; el combustible necesario para realizar 100 km siendo en gasóleo un 100%, en gas es un 68%; las emisiones de CO2 se reducen un 3%; el coste total de propiedad de un vehículo es un 13% más bajo en un escenario de 15.000 km/mes.

A continuación, se abrió un debate entre todos los asistentes sobre el futuro de este tipo de combustible, así como del eléctrico en un escenario de 5, 10 o 15 años.

::: ASAMBLEA GENERAL DE LA ASOCIACIÓN CYLOG

El pasado 11 de octubre se celebró la asamblea general ordinaria de la Asociación CyLoG, integrada por las sociedades gestoras de los Enclaves Logísticos CyLoG.

En primer lugar, se procedió a leer y aprobar el acta de la Asamblea anterior, presentándose a continuación las cuentas correspondientes al ejercicio del 2018, que fueron aprobadas por los asistentes.

Posteriormente se analizaron los presupuestos del 2019, así como la participación de CyLoG en diferentes actuaciones de ámbito europeo.

::: ÉXITO DE LA PRESENCIA CONJUNTA DE ESPAÑA Y PORTUGAL EN LA FERIA DE MÚNICH CON EL PROYECTO LOGÍSTICO DE COOOPERACIÓN CENCYL.

La presencia de los socios de Cencyl en la Feria Transport Logistic de Múnich, mostrando las infraestructuras logísticas de Leixões, Figueira da Foz, Aveiro, Guarda, Salamanca y Valladolid, has ido un completo éxito.

Este importante encuentro del entorno logístico internacional tuvo lugar del 4 al 7 de junio, y fueron muchos los visitantes que acudieron al stand de Cencyl para conocer de cerca la estructura del proyecto y su importancia en la creación de redes logísticas transfonterizas. Los profesionales han destacado, especialmente, la relevancia de esta cooperación en el corredor Atlántico y la oportunidad que se abre dadas las sinergias ya creadas entre estas infraestructuras logísticas.

En el stand de la Feria de Munich, los socios -del Puerto de Leixões - Puerto de Figueira da Foz - Puerto de Aveiro - Guarda - Salamanca - Valladolid - Cylog/Castilla y León Logística- exhibieron de manera conjunta todo su potencial logístico, las infraestructuras y equipamientos de transporte de mercancías y logística construidos o en proceso de construcción.

El proyecto Cencyl - Red de Ciudades -, dentro del proyecto de cooperación territorial financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del PROGRAMA INTERREG DE COOPERACIÓN ESPAÑA-PORTUGAL DE LA UNIÓN EUROPEA, promueve la cooperación transfronteriza y territorial entre ciudades y puertos de Castilla y León en España y Centro y Norte de Portugal.

ASISTENCIA DE CyLoG AL 13º FORO DEL CORREDOR EN BRUSELAS.

El martes 18 de junio se celebró el 13º Foro del Corredor Atlántico presidido por el Coordinador del Corredor, Profesor Carlo Secchi, asistido por Isabella Maes, Coordinador de Políticas de la Red TEN-T de la Comisión Europea, y participaron todos los representantes de los estados por los que transcurre el Corredor Atlántico, así como las regiones y puertos afectados.

Después de la presentación de todos los asistentes al Foro, Daniela Carvalho, Consultora de la UE, informó sobre el avance en el estudio de mercado del transporte multimodal del Corredor; la actualización del listado de proyectos, el informe de la implementación de proyectos y la consolidación de la importancia del Corredor.

A continuación, Alberto González Sánchez, realizó una presentación de JASPERS, la empresa consultora especialista en transportes, que de forma gratuita en colaboración con al Dirección General de Transportes de la UE, ofrece sus servicios para la preparación de proyectos para la obtención de fondos CEF.

También se informó a todos los asistentes de las últimas acciones realizadas en los Grupos de Trabajo de Puertos, Autopistas Ferroviaria y Autopistas del Mar.

Finalmente, la representante del Corredor Atlántico Isabelle Maës informa sobre las últimas novedades de la Comisión Europea relativas a la parte que afecta al Corredor Atlántico, tales como el presupuesto, regulación y revisión del Anexo I CEF 2.

::: VISITA DE ALUMNOS DEL CENTRO DE FORMACIÓN AULA PERMANENTE.

Alumnos del curso de certificado de profesionalidad ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE ALMACENES en su módulo de “Optimización de la cadena logística”, han visitado el día 3 de mayo las instalaciones del Centro de Transportes de Valladolid, recibiendo información sobre la estrategia logística de la Junta de Castilla y León y del desarrollo del Modelo CyLoG.

Posteriormente han realizado una visita por Centrolid para conocer sus actividades, y visitado las instalaciones del operador logístico C&D Foods, donde han recibido explicaciones de las operaciones de transporte de mercancías y del proceso logístico que allí se realizan.

::: REUNIÓN PROYECTO CENCYL CIUDADES

Los integrantes del Grupo de Trabajo de Logística y Transportes del Proyecto se han reunido en Aveiro, el pasado 16 de mayo, con el objetivo de la preparación de la participación de este grupo en la Feria “Transport and Logistic 2019” que abrirá sus puertas el próximo 4 de junio en Munich. Dicha participación de enclava dentro de las acciones de promoción comercial a realizar, entre los acuerdos alcanzados en el 3º Comité de Seguimiento celebrado en Coimbra el 26 de enero de 2018.

El Proyecto Cencyl Ciudades tiene como objetivo potenciar el Corredor Atlántico de la red transeuropea de transportes que estructura los flujos del transporte internacional de mercancías a través de las regiones centro y norte de Portugal y Castilla y León, de forma que favorezca el desarrollo local y el fomento de actividades económicas a través de una alianza estratégica entre puertos y ciudades.

La participación de la Asociación CyLoG en el proyecto de cooperación descrito se encauza a través de la actividad denominada Intermodalidad logística sostenible: Alianza estratégica entre puertos y ciudades, en la que junto con CyLoG participan las siguientes instituciones: Administración de los Puertos de Douro, Leixoes y Viana do Castelo; Administración de los Puertos de Aviero y Figueira da Foz. Ayuntamientos de Salamanca, Valladolid y Ciudad Rodrigo y Cámaras Municipales de Avierio, Coimbra, Figuira da Foz, Guarda y Viseu.

:::ACTIVIDAD DEL FORO CYLOG.
JORNADA INTERMODALIDAD; Nuevos conceptos, nuevos retos, nuevas oportunidades.

El pasado 4 de abril se celebró en el Colegio del Arzobispo Fonseca de Salamanca la Jornada dentro del marco del Proyecto Red de Ciudades Cencyl, bajo el título “Intermodalidad: nuevos conceptos, nuevos retos, nuevas oportunidades”.

La jornada fue inaugurada por el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo; el Presidente del Consejo de Administración de la APA y de la APFF (Puerto de Aveiro y Figuera de Foz, Olinto Ravara; y el Vocal del Consejo de Administración de la APDL (Puertos del Duero, Lexioes y Viana de Castelo), Nuno Araujo.

La primera ponencia fue a cargo de José Antonio Laranjeira Anselmo, exadministrador Principal de la Comisión Europea, que bajo el título de “Escenarios de la políticas europeas” dio su visión desde el puento de vista de la Comisión Europea del Corredor Atlántico y su repercusión en el territorio portugués y español, así como sobre las política europeas en el ámbito ibérico del corredor atlántico, los sistemas por los que en la UE se deciden proyectos y planes europeos, y los sistemas por el que los paises y las regiones deberían acceder a ellos.

A continuación, se celebró una mesa redonda sobre “Las plataformas logísticas europeas dentro de la cadena (EUROPLATFORMS)”, que moderó el director de la revista especializada Transporte Profesional, Javier Baranda y en la que participaron aportando su propia perspectiva diversos representantes de plataformas danesa, alemana-austriaca, italiana, finladesa, portuguesa y polaca.

Seguidamente dio comienzo la exposición “Conexión marítima-ferroviaria: buenos ejemplos a seguir” en la que participaron el Director General de PTM Ibérica

(Grupo Pérez Torres), Pedro Pérez-Torres y el Director General de SPC-Grupo Sapec, Lucas Teixeira. La mesa fue moderada por Antonio Nabo Martins, Presidente Ejecutivo de APAT (Asociación de transitarios Portugal).

Finalmente intervino Ramón Vázquez Negro, Presidente de ACTE (Asociación de Centros de Transporte y Logísticos de España), en cuya presentación expuso una profusa lista de retos a los que actualmente se enfrenta la logística y el transporte, aportando datos actuales de la situación tanto del transporte terrestre, como del marítimo, aéreo y ferroviario.

La sesión de clausura fue realizada por el Consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y Léon, Juan Carlos Suárez-Quiñones Fernández; la Vicepresidenta de la CCRDN (Comissão de Coordenacão e Desenvolvimento Regional do Norte) Esther Gómez Da Silva y el Presidente de la CCRDC (Comissão de Coordenacão e Desenvolvimento Regional do Centro), dandose así por finalizada la Jornada.

::: PRÓXIMA ACTIVIDAD DEL FORO CyLoG: VISITA A LAS INSTALACIONES DE ZACOFARVA EN VALLADOLID

VISITA LOGÍSTICA

El **Foro CyLoG,** punto de encuentro de la logística en Castilla y León, os invita a visitar las instalaciones que tiene en Valladolid la Cooperativa de distribución farmacéutica **BIDA FARMA.**

La visita se realizará el **viernes 17 de mayo a las 13 horas,** y se prevé una duración estimada de 2 horas.

Los asistentes deberán estar en la puerta de acceso a las 12:45 horas.

La dirección es: C/ Ares 13, Polígono la Encomienda. 47195 – Arroyo de la Encomienda. Valladolid.

La Cooperativa Farmacéutica **"VIDA FARMA"**, hasta el 2018 **"ZACOFARVA"** es una Sociedad Cooperativa Limitada, constituida en 1 de Diciembre de 1.967, con el objeto de ofrecer el mejor servicio posible a sus socios en cuanto a la adquisición y distribución, sin ánimo especulativo, de especialidades farmacéuticas, de medicina humana y veterinaria, productos químicos y farmacéuticas, así como drogas, cosméticos, perfumería, dermofarmacia, plantas medicinales, etc...

Límite de asistentes por razones de organización. Se reservará por estricto orden de confirmación.

info@cylog.es / 983 473 881

::: REUNIÓN PROYECTO CENCYL CIUDADES.

El pasado 15 de marzo se ha realizado la 8ª Comité de Seguimiento del Proyecto Cencyl Ciudades, que en esta ocasión se ha celebrado en Viseu.

El Proyecto Cencyl Ciudades tiene como objetivo potenciar el Corredor Atlántico de la red transeuropea de transportes que estructura los flujos del transporte internacional de mercancías a través de las regiones centro y norte de Portugal y Castilla y León, de forma que favorezca el desarrollo local y el fomento de actividades económicas a través de una alianza estratégica entre puertos y ciudades.

Los puntos que se trataron fueron los siguientes:

- El coordinador del proyecto informó sobre la situación financiera del proyecto, modificación anualidades 2018-2019 y prórroga en la ejecución del proyecto hasta el 31/12/2019.
- Programa de trabajo por actividades; informes de los distintos grupos de trabajo, entre ellos el Grupo de Trabajo de Logística y

Transportes en el cual participa la Asociación CyLoG. Se informó sobre el estado de las distintas acciones de los distintos socios y se acordó planificar una reunión antes de la celebración de la Feria de Munich, a la que el grupo de trabajo va a asistir como una de las acciones de comercialización conjunta.

La Asociación CyLoG forma parte como socio de dicho Proyecto junto con el Puerto de Aveiro, Puertos del Douro Leixoes y Viana do Castell, Puerto de Figueira da Foz, Ayuntamiento de Salamanca, Câmara Municipal de Aveiro, Ayuntamiento de Ciudad Rodrigo, Câmara Municipal de Coimbra, Câmara Municipal de Figueira da Foz, Câmara Municipal de Guarda, Ayuntamiento de Valladolid y Câmara Municipal de Viseu.

Durante la tarde, se celebró una de las actividades del Grupo de Trabajo de Foros de Aprendizaje en Común, la Jornada “Natalidad y envejecimiento activo”.

::: PARTICIPACIÓN EN EL GRUPO DE TRABAJO PROYECTO ECONOMÍA CIRCULAR EN LA CIUDAD DE VALLADOLID.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) ha puesto en marcha un proyecto denominado "La economía y la gobernanza de la economía circular en las ciudades" con el objetivo de identificar y mostrar el potencial de la economía circular en las ciudades. La ciudad de Valladolid es uno de sus casos de estudio, por lo que se celebró esta reunión de grupo de trabajo en la que la Asociación CyLoG representó al sector de la logística y el transporte dentro de un grupo de trabajo en el que se encontraban también representados entidades tales como; Aguas de Valladolid, Gestión de residuos de Valladolid, El Grupo Michelin y Renault España.

En el grupo de trabajo, se reunió el pasado 26 de febrero y tuvo la oportunidad de general debate y de iniciar los contactos para poder profundizar en el conocimiento del contexto local y recoger aportaciones con el fin de poder establecer sinergias.

El resultado de los grupos de trabajo será utilizado por la OCDE para el proyecto internacional, y apoyará al Ayuntamiento de Valladolid en la tarea de poner las bases para definir una estrategia local de economía circular adaptada y con la representación de todos.

::: ACTIVIDAD DEL FORO CyLoG; JORNADA TÉCNICA

LA FORMACIÓN EN EL TRANSPORTE: ¿Cómo hacer el oficio de transportista más atractivo?

La Jornada fue impartida por Enrique Rodríguez Alonso, Operations Manager European Logistics de DACHSER SPAIN LOGISTICS, S.A.

Se puso de relieve la escasez de conductores profesionales en España y Europa y el abandono de la profesión por parte de los autónomos, además de la edad media de los conductores españoles, actualmente en torno a 52 años. Tras la desaparición de más de 50.000 empresas desde el inicio de la crisis en 2008 se han sumado otros problemas; la falta de formación en nuevas tecnologías, la precariedad laboral, la excesiva legislación, la implantación en el 2009 del CAP y la competencia desleal.

El ponente explicó también las titulaciones que existen actualmente de Formación Profesional en España, para acceder al mercado del transporte y la logística: "Técnicos Superiores en Gestión del Transporte", título que reconoce la capacitación profesional para el transporte y "Conducción de vehículos de transporte por carretera", el cual actualmente, no ha obtenido mucha aceptación ya que en España no se puede obtener el permiso de conducción correspondiente hasta los 21 años y este ciclo formativo se puede acabar teniendo 18 años. Este reglamento de la Dirección General de Tráfico está en trámite de cambiarse ya que el pasado mes de mayo la Nueva Directiva europea publicada obliga a modificarlos, estableciendo una edad mínima de 18 años para conducir camiones y 21 años para conducir autobuses en función de la modalidad de CAP inicial que se realice, como es actualmente en el resto de los países europeos.

A continuación, explicó los resultados de una encuesta a los conductores sobre como percibían su situación actual con respecto a la anterior a la crisis y la insatisfacción con el estado actual es clara.

Ante toda esta problemática, se expuso claramente que la manera de fomentar esta formación y que el sector no se encuentre en el futuro ante la falta de profesionales, sería que tanto las administraciones locales, regionales y nacionales como las empresas se comprometieran a tomar medidas que favorezcan que las nuevas generaciones se sientan atraídas por esta profesión. Dichas medidas deberían pasar por la fidelización al conductor profesional, la formación de las nuevas generaciones, el abaratamiento de los costes para acceder, la implicación de las empresas en la contratación en prácticas de nuevos titulados y en la mejora de las condiciones laborales, y por supuesto la aprobación del Reglamento que permita obtener el permiso de conducir adecuado a la edad de 18 años.

Seguidamente, se abrió un interesante debate entre los asistentes y los ponentes respecto a los diferentes puntos de vista y experiencias respecto a estos temas.

::: FORO DEBATE DE "DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE".

El 11 de febrero se celebró el Foro de debate sobre los retos de la movilidad sostenible para la des-carbonización, enmarcado en las acciones del proyecto de cooperación transfronteriza "Red de Ciudades Cencyl" organizado por la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid

El primer panel del Foro reunió a técnicos del Ayuntamiento, de la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León y de AEDIVE, entre otros, para debatir sobre la sostenibilidad de la movilidad eléctrica. En el segundo panel, los ponentes dialogaron sobre el reto de la descarbonización en las ciudades, las cuales necesitan profundizar en su 'resiliencia' para conseguir un desarrollo urbano más sostenible que minimice la dependencia energética de combustibles fósiles. También se expusieron iniciativas concretas puestas en marcha en favor de la sostenibilidad urbana como el Observatorio de la

Movilidad Metropolitana o el Plan de impulso del vehículo eléctrico, autónomo y conectado del Gobierno de Navarra. Finalmente, se dió a conocer las acciones que propone la Red CIVINET España y Portugal para combatir el cambio climático a través del transporte y la movilidad. La jornada concluyó con una exposición de la situación actual de la movilidad eléctrica en Valladolid.

::: PUBLICADO EL DOSSIER 2018.

Ya está disponible el dossier de prensa de noticas CyLoG producidas en el 2018, que puede consultarse en nuestra página web, sección descargas de interés:

http://www.cylog.es/docs/Dossier%20Prensa%202018%20.pdf

::: FIRMA DEL CONVENIO "HAZ DEL VOLANTE TU PROFESIÓN.

El martes 5 de febrero, en la ciudad de Burgos, tuvo lugar la firma del Convenio de Colaboración entre la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y la Confederación de Asociaciones de Empresarios de Burgos para el desarrollo del Programa "Haz del volante tu profesión".

Debido a la falta de personal profesional y cualificado en el sector del transporte, tanto de mercancías como de viajeros, este programa pionero a nivel nacional tiene como objetivo fomentar, difundir y desarrollar la empleabilidad de los castellanos y leoneses. Sobre la base de este programa, las empresas de transporte que tengan necesidad de conductores se comprometen a rembolsar al participante, por encima de las retribuciones obligatorias y ordinarias en la empresa, un complemento o cantidad mensual de carácter extra salarial, mientras se encuentre en activo en la empresa y hasta completar lo abonado por el alumno a la autoescuela.

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León se compromete a colaborar en la difusión de este Convenio en todos los enclaves que forman la red CyloG y de manera especial en los incluidos en la provincia de Burgos.

::: 7º COMITÉ DE SEGUIMIENTO. PROYECTO CIUDADES CENCYL

El pasado 11 de febrero se celebró en Valladolid la 7º Reunión de Seguimiento del Proyecto Ciudades Cencyl, proyecto de cooperación de Intermodalidad logística sostenible, en la que junto a CyLoG participan las siguientes instituciones: Administración de los Puertos de Douro, Leixoes y Viana do Castelo; Administración de los Puertos de Aveiro y Figueira da Foz; Ayuntamientos de Salamanca, Valladolid y Ciudad Rodrigo, y Cámaras Municipales de Aveiro, Coimbra, Figueira da Foz, Guarda y Viseu.

En dicha reunión el coordinador informó sobre el estado y las modificaciones del presupuesto y cada uno de los grupos de trabajo pusieron en común los trabajos realizados. En relación al Grupo de Trabajo de Logística y Transporte en el cual participa la Asociación CyLoG, se informó sobre el avance de los trabajos para la asistencia del grupo a la Feria Logística de Munich, que se celebrará el próximo mes de junio, así como de los seminarios que se van a realizar antes de la finalización del año.

::: VISITA DEL FORO CyLoG A LA COOPERATIVA AZUCARERA Y DE ACEITES ACOR.

El pasado 18 de enero los socios del Foro CyLoG visitaron la cooperativa que ACOR tiene en Olmedo.

La Sociedad Cooperativa General Agropecuaria ACOR, es la cooperativa agrícola española más importante de Castilla y León. Fundada en 1962, agrupa a más de 4.000 socios agricultores, y actualmente tiene presencia en los sectores de producción y comercialización de azúcar, aceites alimentarios, biodiesel, distintos productos destinados a la alimentación animal (pulpa, melazas enriquecidas, harinas de colza y girasol) y energía eléctrica renovable.

En primer lugar se realizó la visita a la planta azucarera, dónde se mostró un vídeo sobre toda la producción de la planta. Posteriormente comenzó la visita, con un detenido recorrido por las instalaciones, donde conocimos todos los procesos por medio de los cuales la remolacha se convertirá en azúcar. Comenzando con la llegada de los camiones, alrededor de 800 diarios a las instalaciones con los cargamentos de remolacha, dónde se les realiza unas catas en el producto que traen los agricultores de la cooperativa para determinar la calidad y su posterior precio.

A continuación tuvimos la ocasión de conocer el lavado y transporte del producto por medios hidráulicos, el corte en “cosetas” para conseguir una mayor superficie de extracción de la sacarosa, su paso por una torre para obtener el primer jugo y el desecho de la pulpa restante para pallets para el ganado.

Tras un proceso de depurado se obtiene un concentrado al que todavía se le quitará el agua por medio de evaporadores para a continuación pasar al proceso de cristalización.

Posteriormente, se visitó la planta de tratamiento de aceites y oleaginosas originalmente una planta de biodiesel y actualmente convertida en producción de aceites para consumo relacionadas con la producción de alimentos con destino animal, a partir de semillas oleaginosas de girasol y de colza.

En la planta también se obtienen harinas de colza y girasol procedentes de la extracción del aceite y que se destinan al mercado de la alimentación animal. Asimismo se produce glicerina bruta, fruto del proceso de esterificación del aceite.

Esta visita, a la que asistieron más de 20 miembros del Foro, se enmarca dentro del programa de actividades que desarrolla el Foro CyLoG ofreciendo a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como esta, puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión en el sector logístico.

::: PRÓXIMA ACTIVIDAD DEL FORO CyLoG EL 20 DE FEBRERO DE 2019.

JORNADA

LA FORMACIÓN EN EL TRANSPORTE:

¿Cómo hacer el oficio de transportista más atractivo?

Miércoles 20 de febrero de 2019. 18:00 horas.

Hotel Novotel. C/ Puerto Rico s/n. Valladolid.

Ponente:

D. Enrique Rodríguez Alonso
Operations Manager
European Logistics
DACHSER SPAIN LOGISTICS, S.A.

A la finalización del acto se servirá un aperitivo.

Se ruega confirmación de asistencia por limitación de aforo en la sala.

info@cylog.es / 983 473 881