



## ...: CELEBRACIÓN EN BURGOS DEL XVII FORO ADUANERO ESPAÑOL

Los días 17 y 18 de octubre se ha realizado en Burgos la XVII edición del Foro Aduanero, primera ocasión en la que se celebra en un lugar sin puerto, pero donde existe una Aduana y Puerto Seco, además de ser un lugar donde las zonas logísticas se están ampliando, y un buen exponente es el enclave logístico de CyLoG, Centro de Transportes Aduana de Burgos.



En el Foro se habló sobre el *brexit* con sus oportunidades y amenazas para el sector aduanero; el futuro de las aduanas; la aplicación uniforme del nuevo Código Aduanero de la UE (CAU) vigente desde el 1 de mayo de 2016 y cuya implantación se completará totalmente a finales de 2020 cuando todos los países de la Unión dispongan de los sistemas informáticos adecuados; los recursos aduaneros de la Comisión Europea; las nuevas funcionalidades de la web de A.E.A.T.; el cumplimiento cooperativo en materia de aduana y por último también se habló de la estrategia logística de Castilla y León, su

intermodalidad ferroviaria y la influencia del Puerto de Santander sobre nuestra comunidad.



∴ CyLoG PARTICIPA EN LA MESA REDONDA DEL SEMINARIO INTERNACIONAL; GUADALUPE DE EXTREMADURA. GLOBALIZACIÓN.

La Asociación CyLoG a través de su Directora Técnica, Cristina Laredo, participó en la mesa redonda: Norte de África-Europa, el oeste ibérico y el ferrocarril, del seminario internacional: Guadalupe de Extremadura, Globalización. Ayer, hoy y mañana, dirigido por el profesor de la Uex, Ricardo Hernández Mogollón. La jornada tuvo lugar los días 30 y 31 de octubre.



La actividad la organiza la Uex, con el apoyo del Club Senior de Extremadura y está promovida por la Asociación Cívica Extremeña Virgen de Guadalupe (Guadalupex).



Octubre 2019

El seminario contó con la intervención de numerosas autoridades como el Rector **Antonio Hidalgo**, el Obispo de Plasencia, **José Luis Retana** y el alcalde de Guadalupe, **Felipe Sánchez-Barba**, entre otras autoridades.



::: JORNADA SOBRE LA PARTICIPACIÓN REGIONAL EN PROGRAMAS EUROPEOS INTERNACIONALES I+D+I



El pasado día 12 de noviembre se celebró en las instalaciones del Instituto para la Competitividad Empresarial de Castilla y León ICE, una jornada sobre el impulso a la participación regional en programas europeos e internacionales de I+D+i.



En la jornada se detalló el tipo de programas europeos disponibles actualmente dentro del Horizonte 2020, y la labor del ICE como facilitador para la participación de las entidades de la región en todo tipo de programas e iniciativas I+D+I europeas e internacionales.

Su labor consiste en el asesoramiento sobre el instrumento, programa o convocatoria que mejor se adapte a una idea y sobre el asesoramiento en la definición de la estrategia global de participación, networking y posicionamiento.



## ASISTENCIA DE CyLoG AL 14º FORO DEL CORREDOR ATLÁNTICO EN BRUSELAS



El lunes 18 de noviembre se celebró el 14º Foro del Corredor Atlántico presidido por el Coordinador del Corredor, Profesor Carlo Secchi, asistido por Isabella Maes, Coordinador de Políticas de la Red TEN-T de la Comisión Europea, y participaron todos los representantes de los estados por los que transcurre el Corredor Atlántico, así como las regiones y puertos afectados. Por parte de Castilla y León, asistió el Director General de Transportes, D. Ignacio Santos Pérez y por parte de la Asociación CyLoG, Cristina Laredo Olivera.

Con anterioridad a la celebración del Foro, se reunieron los representantes de los Ministerios de los cuatro estados que forman parte del corredor. Ambas reuniones están presididas por el Profesor Carlos Cecchi, Coordinador del Corredor, con el apoyo de la Comisión.

En primer lugar, se realizó una presentación por parte de la consultora Daniella Carvalho de los estudios, centrándose en aquellos aspectos que requieren de coordinación con los miembros del Foro. Seguidamente se informó de estudios sobre el análisis de los flujos de los transportes y sobre el escenario de previsión para el 2030 junto con una revisión crítica de la lista de proyectos desde el punto vista de sus costes y de su sostenibilidad. Se analizaron los Indicadores de Ejecución (KPI) de todos los proyectos.







Octubre 2019

El coordinador Carlos Cecchi, informó de que únicamente 1/3 de estos proyectos se han completado, se espera que otro 1/3 se completen en 2030 y el otro 1/3 restante necesita ser añadido con proyectos nuevos que sean sostenibles financieramente, para más tarde identificar los retornos.

Jacques Coutou, Director del Corredor Atlántico informó sobre el estado actual del corredor ferroviario y sobre las futuras necesidades hasta el 2023.

Olivier Silla, Director de la Unidad B.2. de la DG Move, informó sobre la próxima convocatoria CEF, dentro del Transport Multi-Annual Work Programme que se abrió el día 16/10/2019 con un importe de 1,4 m€, al que se pueden presentar proyectos hasta el 26/02/2020 y los cuales se resolverán en julio de 2020.

Esta convocatoria aborda los siguientes objetivos del Reglamento CEF:

Objetivo de financiación 1: Salvar eslabones perdidos, eliminar cuellos de botella, mejorar interoperabilidad ferroviaria y, en particular, mejora de secciones transfronterizas;

Objetivo de financiación 2: garantizar sistemas de transporte sostenibles y eficientes a largo plazo, con miras a prepararse para los flujos de transporte futuros esperados, así como permitir que todos los modos de transporte se descarbonicen a través de la transición a tecnologías innovadoras de transporte eficientes en energía y bajas emisiones de carbono, mientras optimiza la seguridad.

Objetivo de financiación 3: optimizar la integración e interconexión del transporte modos y mejorar la interoperabilidad de los servicios de transporte, al tiempo que garantiza la accesibilidad de las infraestructuras de transporte.

Stefano Campagnolo, de INEA, presentó los resultados de la primera convocatoria de las ayudas CEF del 2019, Annual Work Programme.

En último lugar, Isabelle Maës informó sobre las últimas novedades de la Comisión Europea relativas a la parte que afecta al Corredor Atlántico, tales como la aprobación por parte del Parlamento y el Consejo Europeo del

proyecto de ampliación del Corredor Atlántico, a lo largo del 2020, cuya ratificación del acuerdo adoptado por la Comisión y el pacto dentro del marco financiero en relación al nuevo Mecanismo Conectar Europa para el periodo 2021-2027.



**::: EL CENTRO DE TRANSPORTES DE BENAVENTE ACOGE EL ENCUENTRO DE INVERSIÓN “INVEST IN CITIES”**

Se ha celebrado en el Centro de Transportes de Benavente, el pasado 26 de noviembre un encuentro de inversión celebrado en el Centro de Negocios de Benavente y organizado por el Foro de Ciudades Atractivas para la Inversión “Invest in Cities”, jornada cuya finalidad principal es visualizar las oportunidades de desarrollo económico de Benavente y tratar de atraer inversión y consolidar su tejido empresarial sobre la base del impulso a la implantación de su Centro de Transportes y Logística, configurado ya como elemento tractor del desarrollo económico de la provincia de Zamora.



Estas jornadas han servido para subrayar el decisivo papel del proyecto de ampliación del CTL de Benavente, “que se ha convertido en ‘Puerta del Noroeste’ como eje estratégico del desarrollo socio-territorial de la zona y como elemento clave para impulsar la actividad económica y el empleo”, según



Octubre 2019

señalaba el Consejero de Fomento y Medio Ambiente, Juan Carlos Suárez-Quíñones.



### ::: REUNIÓN 10º COMITÉ DE SEGUIMIENTO PROYECTO CENCYL CIUDADES

El pasado 27 de noviembre se ha realizado la 10ª Comité de Seguimiento del Proyecto Cencyl Ciudades, al que ha acudido la Asociación CyLog, que en esta ocasión se ha celebrado en el Ciudad Rodrigo.

Se trató sobre los procedimientos administrativos y económico-financieros para el cierre del proyecto y de las acciones pendientes de ejecución por parte de cada beneficiario.

Además, también se informó de las actividades finales de comunicación del proyecto que consistirán en la realización de Seminario final de conclusiones del proyecto, por parte del Ayuntamiento de Salamanca y la realización de un video sobre el proyecto y la RCC que se presentará en Seminario final y que realizará la Cámara Municipal de Aveiro.

