



::: LA CENTRAL DE COMPRAS CENTROLID CELEBRA SU XXV ANIVERSARIO.

La CCC (Central de Compras Centrolid) celebró el pasado 21 de febrero un encuentro conmemorativo para conmemorar el XXV aniversario de su creación. El Director de Transportes, D. Ignacio Santos Pérez acudió a la cita para acompañar en esta celebración.



Hace ya 25 años un grupo de empresarios del transporte de Valladolid, formaban la Agrupación de Compras, la cual nació como iniciativa de estas empresas pioneras para disminuir los precios en sus suministros básicos, colaborando y centralizando sus compras.

Fueron estas mismas empresas el germen de la creación y las que impulsaron el desarrollo del Centro Integrado de Mercancías de Valladolid Centrolid en el año 1998.

Desde entonces, estas empresas, la mayoría de creación familiar han crecido, se han transformado y sobre todo han acompañado al desarrollo de un proyecto común de transporte con intereses comunes tales como la Asociación CyLoG (2006).

La vocación de este proyecto está vinculada principalmente al sector del transporte, aglutinando las principales compras de materias y servicios vinculadas a este sector, tales como combustibles, neumáticos, comunicaciones, etc.

Se aprovechó la ocasión para que el Director de Transportes, D. Ignacio Santos Pérez, hiciera entrega de un diploma de reconocimiento a varios de los miembros de mayor trayectoria de la CCC; D. Eladio Martínez Marcos de Transportes Martínez Marcos, D. Fernando Hernanz Merino de Transportes Hernanz, D. José Antonio Martínez Suarez de Carretillas Mayor, D. Luis Cabrero Sánchez de Empresa Cabrero y D. Miguel Ángel Pardo González de Transportes Pardo Freijó.





::: VISITA DEL FORO CyLoG A LINGOTES ESPECIALES

El pasado viernes 21 de febrero tuvo lugar la visita que los miembros del Foro CyLoG realizaron a las instalaciones de Lingotes Especiales, Valladolid.

Lingotes Especiales, S.A. es un grupo industrial dedicado al diseño, desarrollo, fundición, mecanizado y montaje de piezas de hierro gris y esferoidal para componentes utilizados en las ramas de automoción, electrodomésticos y obra civil, principalmente.



El grupo nació en 1968 cuando un grupo de emprendedores capitaneados por Vicente Garrido Capa comenzaron a fundir chatarra para hacer lingotes. Posteriormente desarrollaron la planta para producir ellos mismos las piezas finales de alta tecnología.

Su director de I+D+I, Pedro Díez-Vielva, nos guio desde sus hornos de inducción capaces de fundir 170.000 Tm, transformando los restos de otras producciones y chatarras en un caldo líquido, al que posteriormente se comprueba su composición y se adicionan los materiales necesarios para conseguir la gama que el cliente exige en cada pieza. Esta mezcla ya limpia se transporta a la línea de moldeado, dónde se solidifican el material y se enfría a la temperatura adecuada.

La compañía exporta el 80% de su producción, ya que tiene como clientes a muchos fabricantes de automoción que tienen sus plantas en distintos países. Sus piezas llegan hasta Rumanía y Turquía. No transportan sus piezas a distancias mayores ya que desde un punto de vista logístico no es viable al tratarse de piezas de gran peso.