



Agosto 2020



::: LA ASOCIACIÓN CyLoG REALIZA SU CONTRIBUCIÓN A LA REVISIÓN DEL REGLAMENTO 1315/2013 SOBRE LAS DIRECTRICES DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL DESARROLLO DE LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE – RED TENT-T.

La Dirección General para la Movilidad y Transporte de la Comisión Europea ha contratado a un equipo de evaluadores independientes para llevar a cabo una evaluación detallada sobre el del Reglamento (EU) N.º 1315/2013 sobre las directrices de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (TENT-T).



Esta Red tiene una estructura de doble capa, consistente en la red global con horizonte temporal de cumplimiento 2050, y la red básica que se establece como subconjunto de la red global con horizonte temporal de cumplimiento 2030, y que canaliza los principales tráfico de la Unión Europea.

El estudio dotará a la Comisión de evaluación objetiva sobre la aplicación de la Directrices de la TENT-T. Basándose en los resultados de esta encuesta la Comisión adoptará medidas concretas en relación con una posible revisión de las directrices en el marco del "European Green Deal" (Acuerdo Ecológico Europeo).

El objetivo principal de este estudio es evaluar la relevancia, efectividad y eficiencia de los Corredores Básicos con relación a la consecución de los objetivos del Reglamento TENT-T.



Agosto 2020



::: PARTICIPACIÓN DE CyLoG EN LA VIDEOCONFERENCIA SOBRE CORREDOR ATLÁNTICO



El día 25 de mayo se celebró vía videoconferencia, una reunión del Foro del Corredor Atlántico, presidido por el Coordinador del Corredor, Profesor Carlo Secchi, asistido por Isabella Maes, Coordinador de Políticas de la Red TEN-T de la Comisión Europea, en la que participaron todos los representantes de los estados por los que transcurre el Corredor Atlántico, así como las regiones y puertos afectados. Por parte de Castilla y León, asistió el Director General de Transportes, D. Ignacio Santos Pérez y por parte de la Asociación CyLoG, Cristina Laredo Olivera.

En primer lugar, se realizó una presentación por parte del Jefe de Unidad de la DG Move, Jean-Louis Colson informando de la propuesta de la Comisión Europea para el incremento de los fondos CEF durante el Marco Financiero Plurianual 2.021-2.027, en su Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, Al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, dentro del presupuesto de la UE: motor del plan de recuperación para Europa.

El Coordinador Europeo, Pro. Secchi explicó los pasos dados desde el comienzo de la crisis por Coronavirus y hace referencia al Plan de Recuperación para Europa y las medidas incluidas en el nuevo instrumento de recuperación, Plan de Recuperación para Europa, Next Generation EU.



Agosto 2020

Informa también de que las extensiones propuestas para el Corredor se aprobarán previsiblemente a principios de 2021.

Isabella Maes, Coordinadora de Políticas de la Red TEN-T de la Comisión Europea expuso las iniciativas propuestas más importantes para el transporte y su infraestructura. Algunas de ellas están ya aprobadas, como la creación de un fondo de 25.000 millones de euros en garantías, un paquete de préstamos de 40.000 millones de euros ya aprobado y una línea de crédito blanda de 240.00 millones de euros todavía no aprobado.

Se informa también de la presencia de Irlanda como invitada debido a la Modificación del anexo I del Reglamento (UE) n.º 1316/2013, en su artículo 172 relativa a la dimensión marítima de Irlanda y el Corredor Atlántico.

También se presentaron los avances de la Autopista Ferroviaria de los 10 corredores ferroviarios ya en funcionamiento, cuyo objetivo común es garantizar el transporte de mercancía a larga distancia.

Daniela Carvalho, Consultora Jefe de TIS realizó una presentación sobre los estudios del Corredor y las acciones llevadas a cabo hasta ahora, los indicadores de ejecución KPI en ferrocarril, carretera, vías navegables, puertos, aeropuertos y terminales intermodales. Presentó también la visión del Corredor Atlántico a partir del 2021 con sus nuevas extensiones, el cual se amplía sobre todo a nivel marítimo.

La reunión se cerró con la intervención del, Prof. Carlo Secchi, Coordinador Europeo sobre los próximos pasos del Corredor, intentando encontrar el mejor enfoque para poder enfrentar los futuros retos y complicaciones que nos va a plantear esta actual crisis. El Plan de Trabajo para 2020-2021 no está aún aprobado a la espera de que los distintos Ministerios de los Estado Miembros aprueben los suyos.



Agosto 2020



::: ASAMBLEA ASOCIACION CYLOG.

Se ha celebrado la Asamblea General Ordinaria de la Asociación CyLoG, el día 10 de julio, a través de videoconferencia en la que se han presentado las cuentas del ejercicio 2019, y el presupuesto para el 2020, que fue aprobado por unanimidad.



En la Asamblea participaron los representantes de los diferentes Enclaves Logísticos CyLog, así como el Director de Transportes, Ignacio Santos Pérez y la Jefa de Servicio de la Dirección General de Transportes, Laura Paredes Aparicio.

Se aprobaron igualmente las líneas maestras de actuación para el 2021, así como otros proyectos y actividades que la Asociación realizará en este ejercicio.