



::: LA ASOCIACIÓN CyLoG PARTICIPA EN EL FORO DE EXPERTOS “ESTUDIO SOBRE LA MEJORA DE LAS CONEXIONES ENTRE LAS REDES FERROVIARIAS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA CON EL RESTO DE EUROPA”.

La agrupación europea de interés económico AVEP Alta Velocidad España-Portugal, organizó el pasado día 22 de septiembre un foro de expertos en el que presentó el “Estudio sobre la mejora de las conexiones entre las redes ferroviarias de la Península Ibérica con el resto de Europa “.

La prestación fue precedida por una introducción por parte de la Dirección del Estudio, seguida de una descripción de los principales cuellos de botella y problemas detectados en el ámbito del estudio.

El objeto perseguido por este estudio es la identificación de posibles mejoras funcionales de los sistemas ferroviarios de ambos países y de éstos con la Unión Europea en materia de infraestructura, interoperabilidad, gestión, ..., con la finalidad de aumentar la cuota del transporte ferroviario entre España y Portugal y de ambos países con la UE.



::: PARTICIPACIÓN DE CyLoG EN LA VIDEOCONFERENCIA 15º FORO DEL CORREDOR ATLÁNTICO



El día 24 de noviembre se celebró vía videoconferencia, una reunión del Foro del Corredor Atlántico, presidido por el Coordinador del Corredor, Profesor Carlo Secchi, asistido por Isabella Maes, Coordinador de Políticas de la Red TEN-T de la Comisión Europea, en la que hubo 76 participantes todos los representantes de los estados por los que transcurre el Corredor Atlántico, así como las regiones y puertos



Septiembre-diciembre 2020

afectados. Por parte de Castilla y León, asistió el Director General de Transportes, D. Ignacio Santos Pérez y por parte de la Asociación CyLoG, Cristina Laredo Olivera.

En primer lugar, se realizó una presentación por parte del Jefe de Unidad de la DG Move, Jean-Louis Colson informando de la propuesta de la Comisión Europea para el incremento de los fondos CEF durante el Marco Financiero Plurianual 2.021-2.027, en su Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, Al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, dentro del presupuesto de la UE: motor del plan de recuperación para Europa.

El Coordinador Europeo, Pro. Secchi explicó los pasos dados desde el comienzo de la crisis por Coronavirus y hace referencia al Plan de Recuperación para Europa y las medidas incluidas en el nuevo instrumento de recuperación, Plan de Recuperación para Europa, Next Generation EU.

Por su parte Daniella Carvalho, Consultora de TIS, informó del estado de los estudios del Corredor y pone de manifiesto la importancia de contar con información sobre las actualizaciones que se hayan producido en el actual recorrido y especialmente la relativa a las extensiones.

El Director del RFC Corredor Ferroviario de Mercancías, Jacques Coutou, presentó las últimas actualizaciones en nuestro Corredor y pone de manifiesto el impacto del Brexit en Irlanda, revelando la necesidad de desarrollar nuevos servicios ferroviarios de y hacia los puertos importantes para asegurar sus conexiones marítimas.

A continuación, la DG Move a través de su asesora Isabelle Maës informó a los participantes sobre los Fondos de Recuperación y Resiliencia, uno de los elementos más importantes del apoyo de la UE para el periodo 2021-2027, junto con el MFF (Marco Financiero Plurianual). El presupuesto es de 672,5 mil millones de euros para dichos fondos, de los cuales 312,5 mil millones de euros dedicados a subvenciones y 360 mil millones de euros para préstamos. El presupuesto está dividido entre todos los países miembros para 2021 basado en un conjunto de criterios (España un 19,9%, Francia un 10,4%, Alemania un 7% y Portugal un 4,2%). En 2023 se revisarán los criterios.

Los planes nacionales se tienen que entregar el 30 de abril de 2021, tras pasar por la Comisión, tendrán un periodo de 8 semanas para evaluarlos y junto con el Consejo y el Parlamento Europeo. Además, los correspondientes compromisos financieros cubrirán del 1 de enero de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2026, con la posibilidad de retroactividad a febrero de 2020.

Por último, cerró la sesión El Prof. Secchi poniendo de manifiesto el hecho de que, a pesar de la crisis, no se han producido grandes retrasos en las obras y proyectos, a pesar de los efectos que ha tenido en las operaciones de transporte.



::: ASAMBLEA ASOCIACION CYLOG.

Se ha celebrado la Asamblea General Ordinaria de la Asociación CyLoG, el día 2 de diciembre, a través de videoconferencia en la que entre otros temas se ha presentado el nuevo enclave que pasa a formar parte de la Asociación, el Centro de Transportes de Segovia, cuya sociedad gestora Semutransa, S.A. fue constituida en 1992. Situada entre los Polígonos Industriales de El Cerro y la Hontoria, cuenta con una superficie de 3,2 Ha. distribuidos en un área administrativa y comercial, un área de servicios al vehículo y un área de estacionamiento de vehículos pesados y turismos.



::: LA ASOCIACIÓN CyLoG PARTICIPA EN EL EVENTO ONLINE JORNADAS MOVILIDAD Y LOGÍSTICA SOSTENIBLE.

La Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid, organizó los pasados días 10 y 11 de diciembre unas Jornadas sobre Movilidad y Logística Sostenible, dentro del marco de las acciones del Proyecto Cencyl en el que participa junto a la Asociación CyLoG.



Septiembre-diciembre 2020

En ellas se presentaron los estudios realizados en este proyecto sobre distribución urbana de mercancías, distribución interurbana de mercancías y la plataforma de parking inteligente.

Las jornadas fueron presentadas y moderadas por el humorista Martín Luna y contaron con la participación entre otros de la Concejala de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio, Charo Chávez, el Concejal de Movilidad y Espacio Urbano, Auvasa, la experiencia del Mercado del Val, Tema Ingeniería, COTESA y las nuevas tecnologías y Correos.

En el bloque de la distribución urbana de mercancías participaron KIDO DYNAMICS en relación a los flujos de mercancías y la Asociación CyLoG como experiencia de logística interurbana sostenible de la Red CyLoG. Cerró la jornada, José María Álvarez Perla, Coordinador de Ciudades Cencyl.

Programa

Jueves 10 diciembre 9:00 a 11:00

Viernes 11 diciembre 9:00 a 13:00

Jornadas

**MOVILIDAD y
LOGÍSTICA**

SOSTENIBLE

www.movilidadylogistica.com



::: REUNIÓN DE LA COMISIÓN PERMANENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DEL CONSEJO DE TRANSPORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El pasado 22 de diciembre se celebró la reunión de la Comisión Permanente de Transporte de Mercancías del Consejo de Castilla y León, en la que participó la Asociación CyLoG y en la que se analizó la situación sectorial, la obtención del certificado inicial de los conductores CAP y el carnet de conducir, el calendario del visado de autorizaciones de transporte y el informe de la Comisión de Mercancías del Plan de Inspección de Transportes por Carretera de Castilla y León para el año 2021.