



::: EL PUERTO SECO DE BURGOS RECONECTA POR TREN CON BARCELONA.

El Enclave CyLoG, Centro de Transportes y Aduanas de Burgos, a través del operador internacional Hutchinson Ports, Synergy y la transitaria Asercomex conectan la localidad de Burgos con el Puerto de Barcelona.

El servicio comenzó con una frecuencia de dos trenes semanales de 550 metros abiertos a cargas de todo tipo, de 20 pies, 40 pies y mercancías reefer. Este nuevo enlace llevará en sus vagones productos de alimentación, entre ellos productos cárnicos, de cosmética, con empresas como L’Oreal, de grandes importadores, del sector textil y de la automoción, como ruedas y neumáticos de Michelin y Bridgestone.



Esta nueva vía de conexión intermodal con el Puerto de Barcelona abre a Burgos una nueva conexión para el comercio exterior, permite reducir en gran medida los tiempos de tránsito y contribuye al ahorro de emisiones contaminantes, en sintonía con la estrategia comunitaria de la Unión Europea. Además, ofrece seguridad a los clientes ante las dificultades que sufre la cadena logística, tales como la falta de conductores, los precios del combustible y el resto de los problemas que afectan al transporte internacional.



... LA ASOCIACIÓN CYLOG FIRMA UN CONVENIO DE COLABORACIÓN CON ANSASOL

La Asociación CyLoG en su objetivo de impulsar el desarrollo tecnológico en el transporte y la logística, ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa Anasol, cuyo objeto social, entre otros, es la promoción, construcción de instalaciones productoras de energía renovable.

Dicha empresa se encuentra desarrollando una cartera de plantas de producción de hidrógeno, que distribuirá y comercializará a través de una red de hidrogeneras, ubicadas en puntos estratégicos del transporte y logística del país.



El hidrógeno producido se utilizará para descarbonizar sectores de difícil electrificación, como pueden ser el transporte terrestre y la industria pesada y además reemplazará la actual utilización del hidrógeno gris, reduciendo también la huella de carbono del sector gasista mediante la inyección de hidrógeno en la red de gas natural.

Estos proyectos serán pioneros en lo que se estima que puede ser el futuro de un sistema energético de cero emisiones, donde la generación y distribución de hidrógeno alimentado por fuentes renovables dará pie a la sustitución de la mayoría de los combustibles fósiles.



... "PUERTA DEL NOROESTE" SE PRESENTA EN LA FERIA INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA EN GUADALAJARA.

Los pasados día 5, 6 y 7 de abril se celebró en Guadalajara la feria internacional de la logística Logistic Spain. punto de encuentro para los principales agentes del sector: instituciones públicas, propietarios de suelo, operadores, cadena de suministro, empresas tecnológicas, emprendedores, proveedores o transportistas. Se trata de una iniciativa internacional de referencia para el desarrollo y el crecimiento del sector de la Logística y el Transporte.



El Enclave CyLoG, Centro de Transportes y Logística de Benavente junto con el Ayuntamiento de Benavente presentó su proyecto "Puerta del Noroeste" promocionando así entre los operadores e inversores del sector su nuevo polígono de logística, transporte e industrial, como enclave logístico de primer orden en la Península Ibérica.



::: LA COMISIÓN EUROPEA PROPONE LAS NUEVAS ORIENTACIONES PARA EL DESARROLLO DE LAS REDES TRANSEUROPEAS DEL TRANSPORTE RTE-T.

La Comisión Europea ha propuesto un paquete de medidas relativas a la revisión del Reglamento UE 1315/2013 sobre las orientaciones de la Unión Europea para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Reglamento RTE-T).

Aunque se ha avanzado en los últimos años, es necesario hacer una revisión, ya que desde la última han tenido lugar transformaciones imprevistas que afectan al sector del transporte y resulta evidente que algunos corredores de la red básica sufrirán retrasos y corren el riesgo de no cumplir sus plazos de realización.



El objetivo es actualizar las infraestructuras europeas de transporte multimodal y prepararlas para el futuro, a fin de garantizar el funcionamiento del mercado interior de la UE y la competitividad de esta, además de respaldar la transición hacia una movilidad inteligente, sostenible, eficiente y segura.

Entre otras medidas, recuerda la importancia de prestar especial atención a facilitar las conexiones transfronterizas, pide a los Estados Miembros que aún no hayan adaptado sus planes y programas nacionales de transporte a los objetivos de la RTE-T, que subsanen esta deficiencia. Además, otorga prioridad al pleno despliegue de combustibles alternativos para todos los modos de transporte, en particular de combustibles renovables con vistas a la descarbonización, subrayando que la investigación, la innovación y la digitalización desempeñan un papel clave para este objetivo.