



::: LA NUEVA CONSEJERA DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL SE REÚNE CON LA ASOCIACIÓN CyLoG.

El pasado día 25 de mayo, la nueva Consejera de Movilidad y Transformación Digital, María González Corral, junto con la nueva Directora General de Transportes, Laura Paredes Aparicio y el Viceconsejero de Transformación Digital, Jorge Llorente Cachorro, se reunieron con la Asociación CyLoG.



La Consejera ha trasladado a los miembros de la Asociación CyLoG su compromiso con el impulso de una nueva estrategia autonómica que actualice el modelo que se puso en marcha en 2006 y establezca las bases de un sistema logístico innovador, eficiente, sostenible e integrado.

Por su parte, los integrantes de los diez Enclaves CyLoG expusieron a la Consejera la situación actual, las expectativas de ampliación de cada uno de sus centros y sus inquietudes con respecto al futuro más cercano.

Además, la Consejera reconoció el trabajo desarrollado durante estos años para el despliegue de estos centros, que prestan servicio al sector productivo de Castilla y León y contribuyen de forma clave a la mejora de sus competitividad y proyección internacional y les ha animado a abundar en esa labor de coordinación, buscando convertir la Comunidad Autónoma en un nodo logístico preferencial del noroeste peninsular.

Con este fin, ha señalado “desde la consejería se estima necesario, entre otras medidas, profundizar en esa gestión empresarial basada en la colaboración público-privada; promocionar los enclaves actuales para la implantación de nuevas empresas; la creación de plataformas de conexión entre los diferentes modos de transporte, para los que la Junta tiene previsto destinar 27,5 millones de euros en los próximos cuatro años; y la mejora y adaptación de centros logísticos y de transporte, que contarán con una inversión del Gobierno autonómico de otros 16,7 millones de euros a lo largo de la presente legislatura”.



::: LA ASOCIACIÓN CyLoG Y SUS CENTROS PARTICIPAN EN EL SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA SIL 2022

Los pasados días 31 de mayo, 1 y 2 de junio ha tenido lugar en Barcelona el Salón Internacional de la Logística SIL 2022, en el que tuvieron participación tanto la Asociación CyLoG como el Centro Logístico de Benavente, La Plataforma Intermodal Zaldesa de Salamanca y el Centro de Transportes y Aduanas de Burgos, dentro del espacio compartido con la Asociación ACTE, Asociación de Centros de Transporte y Logística de España.



En él se presentan las últimas tendencias de la mano de los mejores expertos del sector, y se ofreció un espacio de *networking* exclusivo con los todos los implicados (servicios de logística, transporte y distribución, intralogística, tecnología e IT, industria 4.0, infraestructuras, última milla y entrega en el *ecommerce*, inmologística ...). Toda la cadena de valor estuvo representada en este evento de tres días de duración. Durante esta edición el Salón ha tenido 12.152 asistentes procedentes de 81 diferentes países.

El miércoles día 1 de junio se recibió la visita de la consejera de Movilidad y Transformación Digital, María González Corral y de la directora general de Transportes, Laura Paredes Aparicio y visitaron los distintos stands de CyLoG y compartieron con ellos la actualidad de cada uno de ellos, así como sus proyectos futuros.



Además, la consejera realizó la presentación de la Jornada “Centros Logísticos, Multimodalidad y su Desarrollo” en el que se realizó la presentación del estudio en el que ha colaborado la Asociación CyLoG, “Impactos sectoriales, económicos, sociales y medioambientales de los Centros de Transporte y Logística en España”.

En su presentación, María González Corral, destacó Castilla y León como enclave fundamental en el mapa logístico europeo y presentó la “Estrategia Logística 2022-2028” de la Comunidad como una herramienta esencial para el desarrollo del sector. Acompañada por la secretaria general de Transportes y Movilidad del MITMA, María José Rallo, el presidente de la ACTE, Ramón Vázquez y el presidente y consejero delegado en CIMALSA, Enric Ticó, incidió en las oportunidades que ofrece el sector para el desarrollo y crecimiento económico del territorio.



También, puso de relieve las actuaciones ya materializadas de la Junta de Castilla y León por un valor de 27,5 millones en el acceso ferroviario de la zona industrial este de Burgos; la ampliación del Centro de Transportes de Burgos y Terminal de Mercancías Villafria; el acceso ferroviario al Polígono Industrial de Villadangos del Páramo, en León; la plataforma intermodal ferroviaria del puerto seco de Salamanca, enclave CyLoG Zaldesa o la plataforma logística intermodal de Ponferrada. Aseguró también que seguirá trabajando en la mejora y adaptación de centros logísticos y de transportes con inversiones recientes por un total de 16,7 millones en el Centro de Transportes de Benavente; el Área Logística-Industrial “La Llanada” de Ponferrada; el Centro de Transportes de Medina del Campo o el CyLoG de Ávila.

En la misma Jornada, se realizaron la siguientes ponencias: “Megatendencias Cadenas de Suministros: Transporte, Logística e Inmologística” presentada por Ramón Vázquez; “Áreas de Estacionamientos Seguros y Protegidos AESP” por parte de Miguel Martínez Lizarrondo, secretario general ACTE; “X Estudio de Mercado Inmologístico en España” presentado por Alberto Larrazábal Roche, Industrial & Logistics National Director y “Plan para la Promoción de la Multimodalidad Terrestre” por Juan Castellet San Miguel, presidente de CETM Multimodal junto con Francisco Jiménez Navarro, director de transporte, logística y movilidad de Deloitte.



::: ZALDESA PRESENTA SU ESTUDIO “ANÁLISIS DEL HINTERLAND PLATAFORMA LOGÍSTICA DE SALAMANCA”

El Palacio de Figueroa en Salamanca acogió el 22 de junio la presentación del estudio “Análisis sobre el área de influencia de la Plataforma Logística Intermodal de Salamanca”. Dicho estudio ha sido realizado por el Centro Internacional de Transportes y de Comercio Exterior de Salamanca (Cyticesa) contando con la opinión de empresas representativas de los diferentes sectores de Salamanca, Valladolid, Ávila, Zamora y Portugal.

La Jornada contó con la presencia en la apertura de Carlos M. García Carbayo, alcalde de Salamanca; Fátima Lopez Alves, presidenta de los puertos de Aveiro y Figuera de Foz; y Nuno Miguel da Costa Araújo, presidente de los puertos del Duero, Leixões y Viana do Castelo. El cierre del acto fue presidido por João Antonio da Costa Mira-Gomes, embajador de Portugal en España y por María González Corral, consejera de movilidad y transporte digital de la Junta de Castilla y León.



El estudio sobre la Plataforma Logística-Intermodal de Salamanca muestra cómo en el contexto actual, la globalización no se concibe sin la innovación y la sostenibilidad, actuales elementos integradores y dinamizadores de las diferentes actividades económicas como fuentes de negocio. Por ello, el proyecto de la Plataforma Logística Intermodal de Salamanca es una apuesta de gran envergadura no sólo para el desarrollo de la ciudad y provincia de Salamanca, sino también para nuestra Comunidad de Castilla y León además de ser una gran apuesta para fortalecer y potenciar nuestros lazos de amistad y cooperación con Portugal, nuestro país vecino y “hermano”. Un proyecto que permitirá asimismo que las empresas puedan plantearse una adaptación a las circunstancias tan cambiantes con nuevos modelos de negocio o estrategias empresariales.





Junio 2022

Salamanca es un nodo logístico de la Red Global del Corredor Atlántico, forma parte de la Ruta de la Plata, está integrada en la Asociación CyLoG (Castilla y León Logística), y se encuentra a poco más de 200 kilómetros de Madrid, uno de los núcleos internacionales de consumo más importantes. Tiene además un enorme potencial en este sector, pudiendo captar, como centro logístico de entrada y salida de mercancías, el 22% de las exportaciones y el 30% de las importaciones de Castilla y León.

Entre las conclusiones del informe se señala la "receptividad" con que el proyecto ha sido acogido en provincias y municipios cercanos (incluso de la parte fronteriza portuguesa), así como el apoyo que despierta entre las empresas, pues les garantiza unos costes asumibles para el transporte de sus mercancías. También les ofrece nuevas alternativas logísticas que harán que PYMES de otras localidades encuentren muy interesante para sus negocios el uso de esta infraestructura; y les permite adaptarse a las peculiaridades de los mercados y a nuevos modelos de negocio. Asimismo, hace hincapié en que el Puerto Seco ofrece suelo industrial asequible para la inversión y para las empresas que decidan implantarse en su ámbito, siendo relevante que esta infraestructura se está ubicada en un enclave estratégico para los operadores económicos".