



::: PARTICIPACIÓN EN LA JORNADA “CORREDOR ATLÁNTICO: UN PROYECTO COMÚN”

El Club de Prensa de El Mundo, organizó el pasado día 23 de enero, una jornada que comenzó con la apertura del presidente del Consejo Económico y Social (CES), Enrique Cabero Morán.

A continuación, tuvo lugar una mesa de debate con el propio Cabero y sus homónimos de cuatro comunidades autónomas. Participarán la presidenta del CES del País Vasco, Emilia Málaga, la presidenta del CES de Extremadura, María Mercedes Vaquera y el presidente del CES de Galicia, Agustín Hernández; el coloquio estará moderado por el director de El Mundo de Castilla y León, Pablo Lago.



En este encuentro los distintos Consejos Económicos españoles en cuyas autonomías transcurre el Corredor Atlántico, convinieron en que es infraestructura que impulsa el cambio del modelo económico y social y alertaron de que es urgente y necesaria ya que el dinero está ahí con los fondos europeos y no se puede perder esa oportunidad histórica.

La clausura del evento organizado por El Mundo Diario de Castilla y León corrió a cargo de la consejera de Movilidad y Transformación Digital de la Junta de Castilla y León, María González Corral. En su intervención declaró que no competimos con el Mediterráneo, sino que es un proyecto de país para hacer un desarrollo igualitario. Partiendo de esta premisa demandó la elaboración de un Plan Director del Corredor y que se designe un interlocutor para que el gobierno cuente con las comunidades autónomas.





::: ASISTENCIA JORNADA “VALLADOLID CIUDAD DEMOSTRADORA”.

El pasado 24 de enero se celebró en la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid, en la que se presentó la iniciativa del Ayuntamiento de Valladolid propiciando la innovación social, abierta y colaborativa entre el sector público y privado, ofreciendo a cualquier investigador o empresa los servicios y bienes municipales para que puedan aplicarse sobre el terreno.

Durante la jornada se presentaron distintas propuesta de Statups para implantar en la ciudad soluciones tecnológicas para la distribución urbana y sobre todo, se presentó la nueva Ordenanza municipal Ciudad Demostradora, en vigor desde enero de 2023 la cual regula la forma en que Valladolid pone la totalidad del dominio público municipal (bienes demaniales, bienes patrimoniales del Ayuntamiento de Valladolid, así como los servicios públicos municipales) al servicio de empresas, investigadores o instituciones que necesiten desplegar sus proyectos de investigación e innovación en un entorno urbano real y concreto.



Se entiende por proyectos innovadores, aquellos que hayan superado una primera fase de desarrollo en la empresa o en laboratorio, y necesiten probar su funcionamiento práctico en equipamientos públicos o bien a través de los gestores o personas que accedan a servicios públicos municipales.

El procedimiento será abierto, sencillo y flexible. Los interesados presentarán una solicitud por Registro electrónico cumplimentando una serie de requisitos que ayuden a identificar el objetivo y alcance del proyecto, así como las pruebas que precise y sobre qué espacio físico o servicios municipales se pretende actuar.



::: EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN CyLoG PARTICIPA EN LA MESA CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE, EN EL ENCUENTRO DE PRESIDENTES DE CASTILLA Y LEÓN, GALICIA Y ASTURIAS.

El Presidente de la Asociación CyLoG, Fernando Pérez Aguado ha participado en la Mesa Corredor Atlántico Noroeste, en un acto celebrado en Santiago de Compostela, el pasado día 27, donde los presidentes autonómicos han firmado una declaración institucional para el desarrollo de esta red ferroviaria esencial para la cohesión económica, social y territorial.

Demandan al Gobierno de España una financiación adecuada y suficiente, que aproveche los fondos Next-Generation y la aprobación del Plan Director del Corredor, con la participación de las tres comunidades.



El presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, junto al presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, y al presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, ha participado en un encuentro en Santiago de Compostela, en el que han firmado una declaración institucional para reclamar al Gobierno de España el impulso del Corredor Atlántico Noroeste y "evitar una España hemipléjica", en palabras de Fernández Mañueco.

En la jornada se han definido los objetivos y las líneas de actuación para el desarrollo de esta infraestructura y el incremento de su competitividad territorial.

El Presidente de la Asociación CyLoG, Fernando Pérez Aguado ha participado en la Mesa "El noroeste en la logística nacional e internacional", aportando el conocimiento de los Centros de Transporte y Logística a los que representa.



Se trata de una infraestructura de transporte fundamental para lograr la cohesión económica, social y territorial beneficiosa no sólo para las nueve provincias de la Comunidad, sino para toda España y para Europa y, también, para poder crecer con equilibrio, generar riqueza, empleo y oportunidades en todos los territorios.

Son 915 kilómetros a su paso por Castilla y León, de los que 354 corresponden a la conexión del noroeste peninsular. Y requiere una inversión de 2.800 millones de euros, que generarán un impacto de 3.600 millones sobre el PIB de Castilla y León.

Por ello, los tres presidentes autonómicos piden, en primer lugar, una financiación adecuada y suficiente para el Corredor del Atlántico, y aprovechar la oportunidad que suponen los fondos europeos Next-Generation. En este sentido, el presidente de la Junta de Castilla y León ha exigido que se le dé el mismo trato que al Corredor del Mediterráneo.

En segundo lugar, consideran imprescindible la aprobación del Plan Director del Corredor con la participación de las comunidades autónomas, a la vez que reconocen el nombramiento del comisionado, que es el primer resultado de esta cumbre.

Fernández Mañueco ha explicado que, desde el Ejecutivo autonómico, cumpliendo con lo que les corresponde, ya se trabaja en una Estrategia Logística para tener una buena planificación y un adecuado desarrollo del transporte intermodal. Castilla y León dispone de 10 enclaves logísticos, integrados en la Asociación CyLOG, que funcionan en red, y ha desarrollado 145 millones de metros cuadrados de suelo logístico-industrial.

El Ministerio de Transportes se ha asegurado de enviar su mensaje al foro. Mediante una nota de prensa remitida a la vez que se celebraba la cumbre de Santiago de Compostela, el departamento que rige Raquel Sánchez ha informado de que acaba de nombrar a José Antonio Sebastián comisionado para el Corredor Atlántico. Le confía la tarea de agilizar el proyecto. El ministerio recuerda que para impulsar las obras pendientes en ese eje cuenta con 2.477 millones.