



::: CONGRESO "FUTURE MOBILITY CHALLENGES"



La Asociación CyLoG asistió el viernes 13 de abril, en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid al congreso "Future mobility challenges" en el que las principales voces del sector de la automoción nacional abordaron los retos a los que se enfrenta el ecosistema de automoción y movilidad.

En el foro organizado por el Cluster de Automoción de Castilla y León, FaCyL participarán expertos de alto nivel del mundo empresarial, el presidente de la Junta de Castilla y León, Ministerios (MINCOTUR y MITMA), instituciones europeas, representantes de la movilidad urbana y de la sociedad civil.



Los protagonistas del ecosistema de movilidad en los ámbitos estratégico, industrial y tecnológico expusieron durante toda la jornada su visión acerca de cómo se percibe el cambio en la movilidad a través de tres bloques claramente diferenciados, pero, a su vez, interconectados: la competitividad (como factor clave en la resiliencia empresarial), la tecnología (y su aplicación) y la sostenibilidad y las personas (poniendo el foco en sus necesidades de movilidad).

Entre los temas que se debatieron se encuentran, además, la estrategia de adaptación a los nuevos retos de la movilidad sostenible, la fábrica inteligente y

el vehículo del futuro, la autonomía estratégica y la política industrial de la Unión Europea, el vehículo conectado y las infraestructuras inteligentes y, finalmente, la evolución de la demanda de la movilidad urbana y cómo se integrarán los vehículos en los nuevos modelos de ciudad. El objetivo de este foro fue contemplar no solo el momento presente de la movilidad, sino también el futuro más inmediato y cómo Europa está afrontando el proceso de transición entre ambas realidades.



::: CyLoG ANALIZA JUNTO CON LA CONSEJERA DE MOVILIDAD EL IMPACTO DEL CORREDOR ATLÁNTICO

En este encuentro la Consejera de Movilidad y Transformación Digital, María González Corral, recogió las propuestas que se consideran necesarias para el mayor aprovechamiento de los beneficios asociados al proyecto del Corredor Atlántico.

Junto con la empresa Transfesa Logistics, pusieron en común las aportaciones realizadas al documento para solicitar al Comisionado que incluya en el Plan Director, el cual se presentará el próximo mes de octubre y que establecerá el camino a seguir por el sector en la comunidad autónoma hasta el año 2028.

Este encuentro está enmarcado dentro de la roda que la consejera mantiene con agentes económicos y sociales para establecer una postura conjunta ante el desarrollo del Corredor Atlántico.



La consejera, que reconoció y agradeció el trabajo realizado en aras del desarrollo de la red y de la mejora de la prestación de servicios al sector productivo, instó a los miembros de la Red CyLoG a seguir participando en el establecimiento de la Estrategia Logística, que se encuentra en plena fase de redacción de sus líneas estratégicas y proyectos, una vez incorporadas las aportaciones tanto de los agentes privados como de las instituciones públicas al documento de diagnóstico. La consejera emplazó a los participantes a una nueva convocatoria, una vez se cuente con las conclusiones de ese estudio, para conocer su valoración al respecto.



::: PARTICIPACIÓN DE CyLoG EN EL CONGRESO “FORO NACIONAL DEL TRANSPORTE Y LOGÍSTICA”

El presidente de la Asociación CyLoG participó como ponente el día 9 de mayo en un foro nacional bajo el título “Sostenibilidad, Inteligencia Artificial, Automatización y Digitalización” con el objetivo de exponer las oportunidades del sector del transporte y de la logística desde una perspectiva más sostenible.

El encuentro, que organizó CARTIF, se celebró de manera presencial en el Centro Cultural San Agustín de Valladolid, en el marco del Programa de Capacitación, Transferencia para la Competitividad Empresarial de Castilla y León que realiza el Instituto de Competitividad Empresarial (ICE).

La apertura del Foro corrió a cargo de la Consejera de Movilidad y Transformación Digital, María González Corral, tras las presentaciones de director general de CARTIF José Ramón Perán, y la introducción de los responsables de las principales empresas colaboradoras del evento: Adriano Monés, presidente de AEDIVE, Félix Cano, presidente de FACYL, y Pablo Gómez, presidente de la plataforma Logistop.



Tras la introducción tomaron la palabra los profesionales procedentes de entidades de gran relevancia para el sector, como CITYlogin, NextPort.AI, ALSA, Renault Group o Hiperbaric, entre otros. José Antonio Sebastián, comisionado para el Corredor del Atlántico del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, expuso el desarrollo de los Corredores Europeos como el nuevo contexto de la multimodalidad.

En su presentación, con el título "CyLoG como herramienta para el desarrollo sostenible y vertebración del territorio" el Presidente de la Asociación CyLoG, Fernando Pérez presentó los Enclaves Logístico que forman parte de la Asociación y sus diferentes características y oportunidades. También expuso el pasado, presente y futuro del transporte y la logística en España. Se puso de manifiesto la actual incertidumbre ante los retos presentados en las pasadas crisis sanitaria, guerra de Ucrania y actual sequía. El sector necesita cambios en la transformación a las nuevas fuentes de energía, enfrentar el problema de la falta de conductores, la certificación de los aparcamientos seguros y protegidos y el resto de los retos actuales.



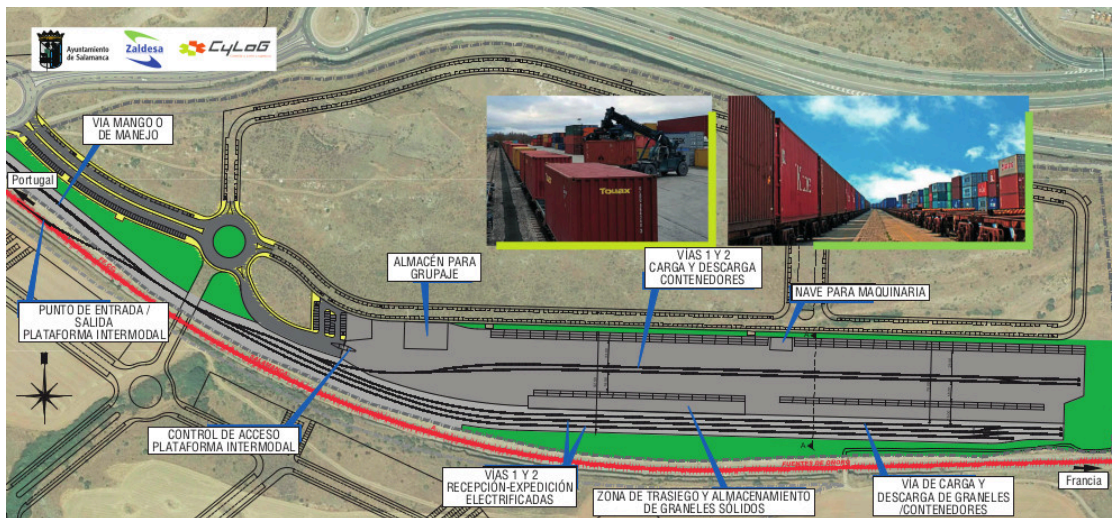


::: COMIENZAN LAS OBRAS EN EL ENCLAVE LOGÍSTICO DE SALAMANCA “ZALDESA” PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL FERROVIARIA – PUERTO SECO



El pasado 2 de mayo se iniciaron las obras para la construcción de la Terminal Intermodal Ferroviaria de Salamanca (Puerto Seco), la cual se prevé que esté terminada a finales de 2024.

El Puerto Seco supondrá la posibilidad de transportar mercancías por ferrocarril, la gran apuesta de la Unión Europea en el camino de la descarbonización del sector.



Salamanca forma parte del Corredor Atlántico Básico, uno de los corredores definidos por Europa como prioritarios conectando la fachada atlántica de la Península Ibérica con el centro de Europa. El enclave de Salamanca supone una oportunidad para los puertos de Averno y Leixões (Oporto) para sacar las mercancías mediante el ferrocarril de una manera rápida, eficiente a la vez que sostenible.

La terminal ferroviaria está diseñada para permitir el transporte de trenes de 750 metros de largo y las instalaciones del enclave de Salamanca cuentan ya con servicios de aduana, servicios logísticos para temperatura controlada, aparcamientos seguros para vehículos pesados, un área específica para el sector agroalimentario así como una gasolinera y una electrolinera.



::: SE INAUGURA EN EL ENCLAVE LOGÍSTICO DE SALAMANCA EL PRIMER GRAN PARQUE DE RECARGA ULTRARRÁPIDA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DE CASTILLA Y LEÓN



El enclave logístico de CyLoG en Salamanca CETRAMESA, ha puesto en marcha junto con Iberdrola una infraestructura con ocho cargadores eléctricos son una potencia total de 1.150 kW y ocho puntos que van a posibilitar la carga simultánea de hasta 8 automóviles durante las 24 horas del día.

El presidente de Cetramesa, Pedro Díaz Mesonero, junto con el director de Smart Mobility de Iberdrola, Jorge Muñoz Riesco tomaron parte en el acto de presentación el pasado 11 de mayo.



Las instalaciones disponen de dos cargadores ultrarrápidos de 350 kW de potencia y otros seis superrápidos de 180 kW que permiten recargar hasta el 80% de la batería de los vehículos entre cinco y diez minutos.

La ubicación de este punto de recarga en este enclave estratégico de Salamanca permite el viaje de largo recorrido de estos vehículos tanto desde el centro del país como para conectar con el norte y sur de España a través del corredor de la Ruta de la Plata.