



::: LA ASOCIACIÓN CyLoG ASISTE AL XIX FORO DEL CORREDOR ATLÁNTICO

El día 14 de noviembre se celebró en Bruselas el 19º Foro del Corredor Atlántico al que acudió la Asociación CyLoG.

Esta cita anual convocada por el coordinador europeo, el profesor Carlos Secchi, y a la que asisten todos los países integrantes de este corredor transeuropeo de transportes, permite tomar el pulso en directo del estado y acontecimientos próximos del Corredor Atlántico.

En esta ocasión se actualizó la información sobre la revisión del Reglamento relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte RTE-T, el cual se encuentra en última fase del procedimiento legislativo, a falta de ser aprobado formalmente y publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea, entrando en vigor a los veinte días de su publicación.



La revisión de este Reglamento acuerda intensificar los esfuerzos para construir una RTE-T sostenible y resiliente, lo que incluye fuertes incentivos para aumentar el uso de formas de transporte más sostenibles y mejorar la multimodalidad, la práctica de combinar modos de transporte para un viaje único dentro del sistema de transporte europeo.

Igualmente el nuevo Reglamento fijará objetivos obligatorios en cuanto a; las líneas ferroviarias de viajeros en la red básica, la red básica ampliada permitiendo que los trenes viajen a 160 Km/h o más rápido para 2024; las zonas de estacionamiento seguras y protegidas las cuales se desarrollarán en la red básica y ampliada de aquí a 2040, por término medio cada 150 Km; los principales aeropuertos deberán estar conectados por ferrocarril de larga distancia; el número de terminales intermodales deberá desarrollarse en consonancia con los flujos de tráfico actuales y previstos y finalmente los 430 grandes nodos urbanos tendrán que desarrollar planes de movilidad urbana sostenible.

En la reunión también se informó sobre el estado de las convocatorias MCE "Mecanismo Conectar Europa" dirigido a financiar infraestructuras dentro del Corredor y sobre los KPI (Indicadores Claves de Ejecución) en la red.

El Comisionado español para el Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, realizó una presentación sobre la visión estratégica del Corredor Atlántico en España, destacando su importancia para el desarrollo económico y la conexión de los puertos de la fachada atlántica con el interior del continente. Expuso igualmente todas las inversiones que se están realizando por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en todas las infraestructuras de transporte del corredor.

