

Diciembre 2025



ASISTENCIA A LA PRESENTACIÓN DE LA PLATAFORMA DATIGIA

El día 1 de diciembre se celebró la presentación de DATAGIA, la Plataforma Agroalimentaria de Castilla y León, que impulsará la competitividad de todos los eslabones del sector agroalimentario gracias a una mejora en la toma de decisiones mediante el uso de nuevas tecnologías como la inteligencia artificial, realidad aumentada o *big data*.



Esta plataforma de datos de carácter colaborativo público privado forma parte de un proyecto en el que participan también Castilla-La Mancha, La Rioja y Extremadura con financiación de fondos *Next Generation*.

El objetivo de la plataforma es transformar la cadena agroalimentaria mediante la recopilación y el uso eficiente de los datos. El diseño permitirá que esta información puede convertirse en decisiones más rápidas y precisas en un contexto donde la eficiencia, la trazabilidad o la anticipación son ya elementos clave para productores e industrias.

Diciembre 2025



!!! CyLoG PARTICIPA EN LAS SESIONES DE FORMACIÓN DE LOS CICLOS SUPERIORES DE FORMACIÓN PROFESIONAL

El director de CyLoG, Juan Carlos Merchán Rodríguez, participó el día 2 de diciembre en las sesiones de logística y transporte de los centros de formación profesional en el grado superior de Logística, Transporte, Comercio Internacional y Administración y Finanzas/Gestión Administrativa de Santa Catalina en Aranda de Duero y Juan de Colonia en Burgos.



Las sesiones tuvieron como objetivo ver al sector del transporte y la logística como sector estratégico a nivel económico y social, presentar al sector como una oportunidad de desarrollo profesional para los jóvenes y explorar las sinergias entre empresas y comunidad académica.



... ZALDESA PRESENTA SU NUEVA PLATAFORMA INTERMODAL

El Puerto Seco de Salamanca ya es una realidad y se presenta como una pieza clave para el futuro económico de la provincia, un impulso para convertir a Salamanca en uno de los nodos logísticos del noroeste peninsular.

A la presentación asistió el presidente de la Comunidad de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, quien destacó que la infraestructura es el resultado de un éxito de la cooperación entre administraciones. La inversión total se cifra en 22 millones de euros, de los cuales la Junta aportó cerca de 19 millones de euros.



La plataforma cuenta con 88.000 metros cuadrados, espacio para trenes de hasta 750 metros y capacidad para mover cerca de 700.000 toneladas al año, lo que permitirá a las empresas de Salamanca enviar y recibir mercancías con mayor rapidez y menor coste.

Además, la plataforma está conectada directamente con los puertos portugueses de Leixões y Aveiro, reforzando así la competitividad de Salamanca y abriendo más oportunidades de crecimiento económico y empleo.

La licitación para la gestión del recinto ya está en marcha y se espera contar con un gran operador a finales del primer semestre del año 2026.

Diciembre 2025



COMITÉ SECTORIAL DEL ÁREA DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA DE CASTILLA Y LEÓN CON EL NORTE DE PORTUGAL

El día 10 de diciembre, con el motivo de avanzar en la cooperación transfronteriza, se celebró el Comité sectorial del área de cooperación transfronteriza de Castilla y León y el norte de Portugal, NORCY, en la ciudad de Bragança.

Nos reunimos más de ochenta representantes de los distintos departamentos de la *Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte* y la Junta de Castilla y León, agrupados en distintos Comités Sectoriales.



Las funciones principales de los comités son dinamizar proyectos, definir prioridades conjuntas y acordar posiciones estratégicas, contribuyendo de forma decisiva a la consolidación el espacio transfronterizo NORCYL como territorio de cooperación, innovación y desarrollo.

Además, los comités desempeñan la labor de ayudar a conseguir los objetivos acordados en la "Estrategia de Cooperación entre el Norte de Portugal y Castilla y León 2021-2027".

Diciembre 2025

CyLoG, Castilla y León logística participó en el Comité de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Conectividad en el que se trató de la organización de seminarios técnicos transfronterizos sobre temas medioambientales de interés común; formación de bomberos y agentes del sector forestal y técnicos de emergencias de ambos territorios; coordinación en la prevención y combate de incendios, y otras emergencias transfronterizas; gestión conjunta de la biodiversidad y patrimonio natural; lucha conjunta contra enfermedades y plagas forestales; desarrollo y finalización de las infraestructuras viarias en curso; creación de servicios de transporte público transfronterizo y plataformas logísticas conjuntas y planificación de una red de estaciones de carga para vehículos eléctricos.



Diciembre 2025



... CyLoG SE INCORPORA COMO SOCIO COLABORADOR A CORRESORES.EU

CyLoG, Castilla y León logística se ha incorporado recientemente a la "Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios", corredores.eu, alianza que pretende sentar las bases y los principios esenciales para el desarrollo de un sistema ferroviario eficaz, sostenible y competitivo dedicado al transporte de mercancías.



La incorporación de CyLoG como nuevo socio colaborador del corredores.eu, refuerza la alianza europea enfocada en el desarrollo de infraestructura, ya que aportamos nuestra experiencia en el Corredor Atlántico y la Red RTE-T, posicionando a la logística de Castilla y León en el contexto de corredores europeos prioritarios.

Ante la inexistencia de una red de transporte por ferrocarril que sea competitiva con la carretera, se hace necesario una mayor inversión en aquellas rutas de la RFIG que permita aumentar la capacidad de transporte, mejorar la operativa y por tanto, hacer más competitiva la red de transporte de mercancías por ferrocarril en la Península Ibérica. España sólo transporta por el ferrocarril el 3,8% de sus mercancías lo que supone una desventaja competitiva de nuestros puertos frente a otros puertos europeos del Mediterráneo.

Los objetivos de esta alianza son: apoyar a la ejecución de los corredores de la Red Básica de la RTE-T y el desarrollo de la infraestructura ferroviaria y de comunicaciones de la Península; el desarrollo de las conexiones transfronterizas de la Península contribuyendo a la definición del proyecto y ejecución de un gran eje de transporte desde los puertos y centros logísticos del suroeste de Europa hacia Francia y el Mar del Norte; favorecer que el transporte por carretera utilice los servicios ferroviarios al objeto de descongestionar las infraestructuras viarias y en especial los puertos de la Península Ibérica y contribuir a la descarbonización.