



ASISTENCIA AL CONGRESO NACIONAL HÁBITAT DE VANGUARDIA 2026

CyLoG, Castilla y León Logística, asistió el día 11 de febrero al II Congreso Nacional organizado por el Clúster de Hábitat Eficiente de Castilla y León (Aeice), que bajo el título "los resultados construidos" puso foco en el modelo de negocio, productos o servicios que son ya una realidad en la transformación del sector y pueden ser un referente para mejorar la competitividad de las pymes.



Los grandes cambios en el sector y de la sociedad está obligando a las empresas a replantear sus modelos de negocio, procesos y propuestas de valor. En este contexto el hábitat de vanguardia no se centra en el análisis teórico, sino en los resultados ya construidos por otros profesionales.

En el encuentro se profundizó en los aprendizajes, decisiones clave y resultados medibles de estos actores del sector hábitat para que sirvan de ejemplo, un espacio en el que cada empresa, en especial las pymes, pudieron encontrar inspiración, contactos y herramientas para avanzar. Todo ello sobre tres valores que hoy definen la competitividad: innovación, colaboración e impacto.



∴ CyLoG PARTICIPA LA REUNIÓN SOBRE LA RED NACIONAL DE ZESP ORGANIZADA POR EL MITMS

El día 25 de febrero se celebró en el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, Madrid, un encuentro sobre la red nacional de ZESPs (Zonas de estacionamiento seguras y protegidas), a la que fueron invitadas las administraciones y organismos públicos.

El objetivo era dar a conocer la actual situación de la red, su contexto regulatorio, el despliegue y referencias del mercado, así como los retos a acciones futuras para los agentes públicos.

La apertura corrió a cargo del secretario general de transporte terrestre, Rocío Báguena Rodríguez, el director general de carreteras, Juan Pedro Fernández Palomino y la directora general de transporte por carretera y ferrocarril, Elena María Atance Herreros.



Ante la falta de aparcamientos seguros y protegidos para los camiones, el Ministerio junto con la consultora Hintd llevan a cabo un proyecto para valorar las necesidades de la red nacional. Actualmente la web del Ministerio sólo recoge la existencia de 12 de estos estacionamientos certificados por la Unión Europea con la etiqueta SSTPA (siglas en inglés de Áreas de Estacionamiento Seguras y Protegidas), los que cuentan con servicios mínimos como aseos y duchas separados, zona de descanso, internet El objetivo es que se incrementen para poder cumplir el reglamento de la UE

que obliga a los países a velar para que, como muy tarde el 31 de diciembre de 2040, cuente con estos aparcamientos para camiones cada 150 kilómetros en su red básica de carreteras.

La consultora Hindt presentó dentro de su estudio, el recuento de aparcamientos existentes y los que están en desarrollo, la idea es enriquecer este inventario con las aportaciones de las comunidades autónomas.

Con la participación de los organismos públicos, representantes de las distintas comunidades autónomas, agencias logísticas, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt), el gestor aeroportuario Aena y del ferroviario ADIF, se puso de manifiesto que es necesario de contar con el sector aéreo y marítimo puesto que los puertos y aeropuertos también son lugar de tránsito habitual para los conductores profesionales.

El próximo paso será redactar un plan de acción para cumplir con el reglamento ya que el encargado de velar por la implantación de aparcamientos seguros es los países, es decir serán las administraciones las que tengan que poner de su parte para lograrlo.



!!! CyLoG ASISTE AL "V ENCUENTRO SOBRE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS" DE CADENA DE SUMINISTRO

Organizado por Cadena de Suministro, se celebró el día 26 de febrero de 2026, el V Encuentro sobre Distribución Urbana de Mercancías, en Mercamadrid.

Durante el encuentro se analizó la situación actual y las tendencias de futuro para este segmento del transporte en constante evolución.

La apertura oficial estuvo a cargo de la secretaria general de movilidad sostenible, Sara Hernández del Olmo, en la que adelantó que tiene intención de finalizar la "Guía de Buenas Prácticas sobre Distribución Urbana de Mercancías" para que pueda ser presentado durante la Semana Europea de la Movilidad que se celebrará del 16 al 22 de septiembre.

A continuación, tomó la palabra Ramón García, director general del Centro Español de Logística, con su ponencia “La ciudad adaptada a la logística” en la que puso de relieve la importancia de la cadena de suministro en los entornos urbanos, ya que cuentan con un componente también social y humano. Igualmente hizo un recorrido con datos sobre la importancia de la logística urbana, no sólo por el comercio electrónico, sino para otros sectores de actividad, para después pasar a dar las claves para la evolución de la distribución urbana, apuntar a las tendencias de innovación, incluyendo un necesario giro hacia un ecosistema que favorezca el desarrollo tecnológico para mejorar el reparto.



Posteriormente, tuvo lugar una mesa redonda sobre modelos innovadores en la distribución urbana de mercancías en la que participaron Manuel Molins, de CTT Express, Rafael Villa, de Metro de Madrid, María José Aparicio, del Ayuntamiento de Madrid. José María Iglesias, de EMT Madrid y Carlos Nieto, de Mercedes-Benz Vans.